

# 太平洋岸自転車道のアクションプランについて(令和2年12月18日更新)

## 2020年までに実施する取組内容

- ナショナルサイクルルートの要件を満たす通行空間の整備  
【2019年12月末58%→2020年3月末77%→2020年12月末100%】
- 分岐部等に路面表示・案内看板を設置【2019年12月末0箇所→2020年3月末318箇所→2020年12月末873箇所（100%）】
- ゲートウェイに、レンタサイクルや着替え場所等を整備  
【2019年12月末5箇所→2020年3月末6箇所→2020年12月末17箇所（100%）】
- サイクルステーションの整備【2019年12月末80箇所→2020年3月末99箇所→2020年12月末126箇所（100%）】
- 宿泊施設の整備【2019年12月末99箇所→2020年3月末99箇所→2020年12月末168箇所（100%）】
- 日英2か国語以上でのホームページ、サイクリングマップでの情報発信  
【ホームページ、サイクリングマップ 全体版・詳細版（日本語版・英語版）作成済】

※整備率は現計画値における整備率

< 凡例 >  
自転車通行空間

- R2.9整備済み
- R2.7整備済み
- R2.3整備済み
- 整備済 (R1.12)
- ゲートウェイ (17箇所)
- 🚢 フェリー



伊豆半島（静岡県西伊豆町）



三重県熊野市

愛知県

静岡県

神奈川県

千葉県

加太港  
和歌山市中央卸売市場総合食品センター  
(わかやままるしえ)

和歌山県

南紀白浜空港 & Shirahama Key Terrace Seamore



HP (ルートマップ)  
R1.12.20公表



サイクリングマップ  
R2.3.27公表

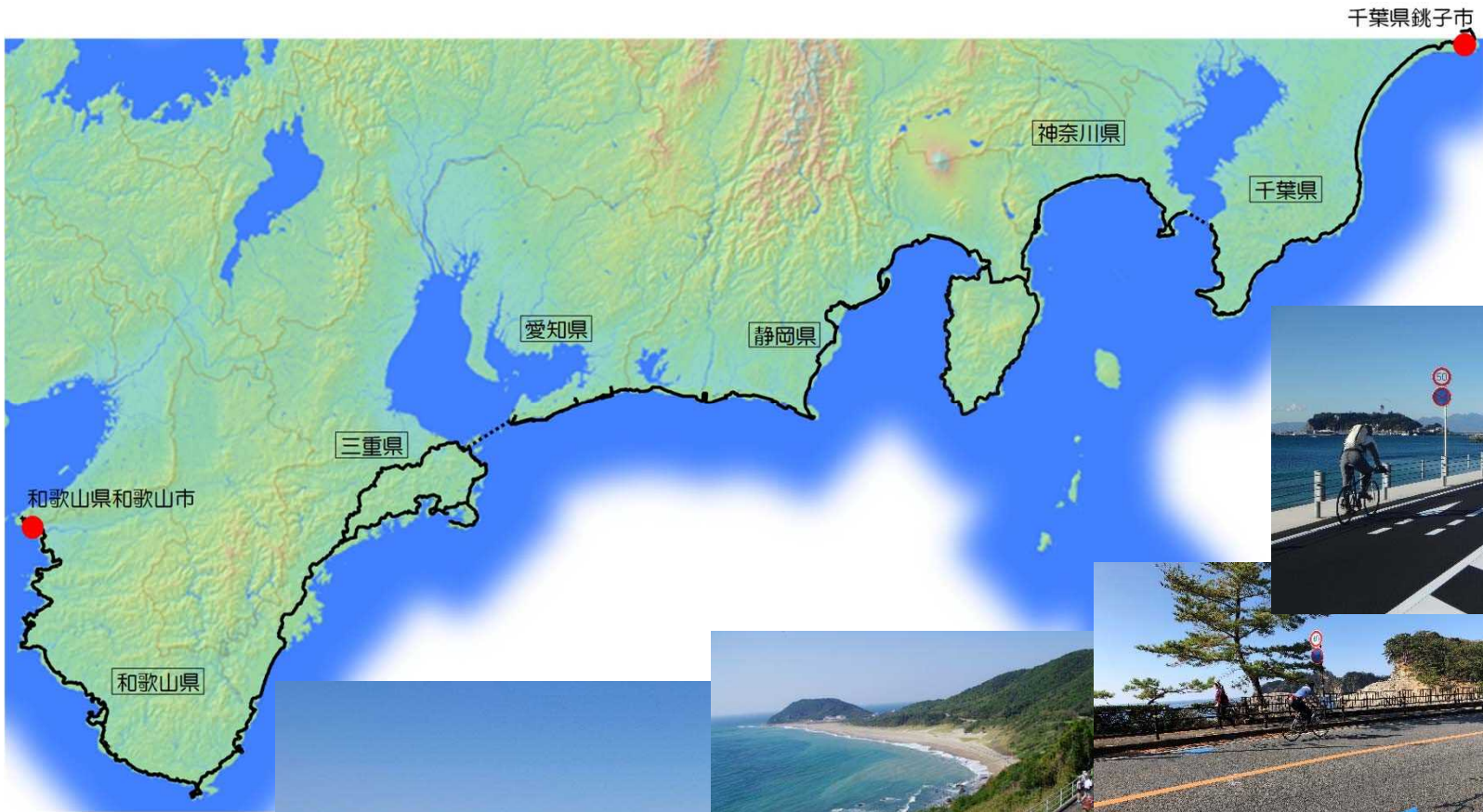


道の駅伊豆ゲートウェイ函南  
(上段) レンタサイクル  
(下段) 観光情報案内  
出典：伊豆ゲートウェイ函南HP



柳島スポーツ公園  
(上段) ロッカーーム  
(下段) レンタサイクル

# 太平洋岸自転車道NCR指定に向けたアクションプラン



九十九里浜(千葉県旭市)



七里ヶ浜(神奈川県鎌倉市)



伊豆(静岡県西伊豆町)



伊良湖岬(愛知県田原市)



熊野灘(三重県熊野市)



白崎海岸(和歌山県由良町)



令和2年12月

太平洋岸自転車道ナショナルサイクルルート指定推進協議会

(国土交通省、千葉県、神奈川県、静岡県、愛知県、三重県、和歌山県、静岡市、浜松市)

# 太平洋岸自転車道NCR指定に向けたアクションプラン

項目	NCR指定要件	NCRでの評価項目	現状評価	対応方針	具体的な取組			
					R1.12末時点	R2.3末	2020年まで(R2.12末)	R3.1以降
1.ルート設定	サイクルツーリズムの推進に資する魅力的で安全なルートであること	延長:概ね100km以上	合致	-(総延長1,487kmあることを確認)	-	-	-	-
		魅力:観光地と連携	合致	-(沿線に代表的な観光地が多数あることを確認)	-	-	-	-
		ルート連続性:自転車通行可能	合致	-(全区間で自転車通行可能を確認)	-	-	-	-
2.走行環境	誰もが安全・快適に走行できる環境を備えていること	安全性:都市部・郊外部での走行環境整備	合致	ナショナルサイクルートの要件を踏まえ自転車通行空間の整備を推進 ※矢羽根の暫定対策表示区間あり	整備延長:約860km 整備率:約60%	整備延長:約1140km 整備率:約80%	整備延長:約1,487km 整備率:100%	整備推進
		安全性:危険箇所での注意喚起	一部合致	注意喚起看板(トンネル・橋梁)を設置し、安全性向上を図る	設置箇所数:4箇所 設置率:4%	設置箇所数:7箇所 設置率:約6%	設置箇所数:121箇所 設置率:100%	整備推進
		安全性:条例制定 (自転車損害賠償責任保険)	一部合致	自転車損害賠償責任保険等の加入促進に関する条例を制定する	条例制定(4県で策定)	条例制定推進		
		快適性:未舗装区間の有無	合致	-(未舗装区間はないことを確認)	-	-	-	-
	誰もが迷わず安心して走行できる環境を備えていること	路面表示・案内看板の整備 ・単路部:概ね5km ・分岐部:全箇所	合致	統一ロゴを用いた、路面表示・案内看板を単路部や分岐箇所のすべてにおいて設置	設置箇所数:0箇所 設置率:0%	設置箇所数:318箇所 設置率:約40%	設置箇所数:873箇所 設置率:100%	
		路面表示・案内看板の多言語化	合致	-(多言語化した統一ロゴ等を決定)	-	-	-	-
3.受入環境	多様な交通手段に対応したゲートウェイが整備されていること	必要機能を備えたゲートウェイ整備 ・レンタサイクル・シェアサイクル ・ロッカー・着替えスペース等	一部合致	17箇所のゲートウェイを選定【各県1箇所以上】 関係者と連携して必要な機能の整備	整備箇所数:5箇所	整備箇所数:5箇所	整備箇所数:17箇所 設置率:100%	
		ゲートウェイとルートのアクセスルートの整備及び案内	一部合致	2箇所のゲートウェイとルート間のアクセスルートの通行空間を確保するとともに、わかりやすい案内を実施	整備箇所数:3箇所	整備箇所数:3箇所	整備推進	
	いつでも休憩できる環境を備えていること	概ね20km間隔で必要な機能を備えたサイクルステーション ・トイレ・空気入れ・ラック・情報等	一部合致	126箇所(平均間隔:約12km、最大間隔:約30km)のサイクルステーションを選定。今後、関係者と連携して、必要機能を整備	整備箇所数:80箇所 整備率:約65%	整備箇所数:99箇所 整備率:約80%	整備箇所数:126箇所 整備率:100%	整備推進(推奨項目)
	サイクリストが安心して宿泊可能な環境を備えていること	概ね60km間隔での必要な機能を備えた宿泊施設(室内管理・荷物預り・洗濯等)	一部合致	168箇所(平均間隔:約9km、最大間隔:約77km)の宿泊施設を選定。今後、関係者と連携して、必要機能を整備	整備箇所数:99箇所 整備率:約59%	整備箇所数:99箇所 整備率:約59%	整備箇所数:168箇所 整備率:100%	整備推進(推奨項目)
		緊急時のサポートが得られる環境を備えていること	緊急車両進入路(概ね2km)	合致	-	-	-	-
4.情報発信	誰もがどこでも容易に情報が得られる環境を備えていること	緊急時連絡サポート(情報掲載)	未対応	今後、HP等で情報発信	HP・MAPへ反映			
		HP、SNS等での情報発信(インバウンド対応含む)	合致	太平洋岸自転車道全体HP作成・公表。更なる機能拡充を図る	HP公表(R1.12.20)	内容の充実を図る		
		ルートマップ作成(インバウンド対応含む)	合致	太平洋岸自転車道全体のルートマップを作成	マップに関する情報収集	マップ公表(R2.3.27)	内容の充実(県単位詳細版)を図る	
		ルートマップの入手が容易	一部合致	観光案内所・ゲートウェイ・サイクルステーション・駅・空港等で入手可能となるように調整を図る	-	各所に配布	配布箇所の拡大を図る	
5.取組体制	官民連携によるサイクリング環境の水準維持等に必要取組体制が確立されていること	官民が連携した協議会を定期的開催	合致	引き続き、定期的な協議会開催を予定	-	-	-	-

10月末:日本語版作成 ● 12月末:英語版作成 ●

# 太平洋岸自転車道NCR指定に向けたアクションプラン

## ■ 走行環境(自転車通行空間の整備)

○2020年9月末で全線の整備を完了 (2019年12月末約60% → 2020年3月末約80% → 2020年7月末約90% → 2020年12月末100%)

県名	整備形態	計画延長	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【R1.12末計画】		R2.7末【実績】		R2.12末【実績】	
			整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率
千葉県	自転車歩行者専用道路	45km	45km	100%	45km	100%	45km	100%	45km	100%	45km	100%
	矢羽根整備	174km	0km	0%	97km	56%	174km	100%	174km	100%	174km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	219km	45km	20%	142km	65%	219km	100%	219km	100%	219km	100%
神奈川県	自転車歩行者専用道路	3km	2km	89%	2km	63%	3km	100%	3km	100%	3km	100%
	矢羽根整備	102km	0km	0%	95km	93%	102km	100%	102km	99%	102km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	105km	2km	2%	97km	92%	105km	100%	104km	99%	105km	100%
静岡県	自転車歩行者専用道路	111km	109km	98%	109km	98%	111km	100%	111km	100%	111km	100%
	矢羽根整備	358km	258km	72%	262km	73%	358km	100%	343km	96%	358km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	468km	367km	78%	371km	79%	468km	100%	454km	97%	468km	100%
愛知県	自転車歩行者専用道路	24km	20km	83%	20km	83%	20km	83%	20km	83%	24km	100%
	矢羽根整備	54km	0km	0%	19km	35%	53km	98%	53km	98%	54km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	78km	20km	25%	38km	50%	72km	93%	72km	93%	78km	100%
三重県	自転車歩行者専用道路	4km	4km	100%	4km	100%	4km	100%	4km	100%	4km	100%
	矢羽根整備	290km	120km	41%	186km	64%	290km	100%	218km	75%	290km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	294km	123km	42%	190km	65%	294km	100%	222km	75%	294km	100%

県名	整備形態	計画延長	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【R1.12末計画】		R2.7末【実績】		R2.12末【実績】	
			整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率
和歌山県	自転車歩行者専用道路	11km	11km	100%	11km	99%	11km	100%	11km	100%	11km	100%
	矢羽根整備	312km	0km	0%	0km	0%	312km	100%	312km	100%	312km	100%
	ブルーライン	-	289km	100%	289km	100%	-	-	-	-	-	-
	合計	323km	299km	93%	299km	93%	323km	100%	323km	100%	323km	100%
合計	自転車歩行者専用道路	196km	190km	97%	189km	96%	192km	98%	192km	98%	196km	100%
	矢羽根整備	1290km	377km	29%	659km	51%	1289km	100%	1202km	93%	1290km	100%
	ブルーライン	-	289km	100%	289km	100%	-	-	-	-	-	-
	合計	1487km	856km	58%	1137km	76%	1481km	100%	1394km	94%	1487km	100%

※ブルーライン整備区間も、矢羽根による整備を推進



図 千葉県でのサイクリングロード整備事例



図 愛知県でのサイクリングロード整備事例



出典: ナショナルサイクルート制度検討小委員会資料  
図 三重県熊野市での矢羽根の整備事例



図 静岡県浜松市でのサイクリングロードの整備事例

※静岡県、愛知県は精査結果により、以下の計画延長を変更

【静岡県】自転車歩行者専用道路: 118km → 111km 【愛知県】自転車歩行者専用道路: 20km → 24km  
矢羽根整備: 53km → 54km

# 太平洋岸自転車道NCR指定に向けたアクションプラン

## ■ 走行環境(危険箇所(トンネル・橋梁)での注意喚起看板の設置)

○2020年末までに全線の整備を完了(2019年12月末約4% → 2020年3月末約6% → 2020年7月末約70%→2020年12月末100%)

県名	注意喚起看板設置箇所数	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【R1.12末計画】		R2.7末【実績】		R2.9末【実績】		R2.12末【実績】	
		整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率
千葉県	28	2	7%	2	7%	28	100%	2	7%	2	7%	28	100%
神奈川県	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
静岡県	13	2	15%	2	15%	5	38%	5	38%	5	38%	13	100%
愛知県	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
三重県	60	0	0%	3	5%	3	5%	60	100%	60	100%	60	100%
和歌山県	20	0	0%	0	0%	7	35%	20	100%	20	100%	20	100%
合計	121	4	3%	7	6%	43	36%	87	72%	87	72%	121	100%



出典:ナショナルサイクルルート制度検討小委員会資料  
図 千葉県での取組状況(千葉県銚南町(国道127号))

## ■ 走行環境(路面表示・案内看板の設置)

○2020年9月末で全線の整備を完了(2019年12月末約0% → 2020年3月末約40% → 2020年7月末約90%→2020年12月末100%)

県名	分類	設置箇所	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【R1.12末計画】		R2.7末【実績】		R2.12末【実績】	
			整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率
千葉県	分岐部	47	0	0%	10	21%	47	100%	35	74%	47	100%
	単路部	43	0	0%	16	37%	43	100%	33	77%	43	100%
	合計	90	0	0%	26	29%	90	100%	68	76%	90	100%
神奈川県	分岐部	24	0	0%	11	46%	15	63%	15	63%	24	100%
	単路部	83	0	0%	29	35%	43	52%	43	52%	83	100%
	合計	107	0	0%	40	37%	58	54%	58	54%	107	100%
静岡県	分岐部	269	0	0%	5	2%	267	99%	227	84%	269	100%
	単路部	101	0	0%	78	77%	99	98%	101	100%	101	100%
	合計	370	0	0%	83	22%	366	99%	328	89%	370	100%
愛知県	分岐部	11	0	0%	6	55%	11	100%	11	100%	11	100%
	単路部	18	0	0%	7	39%	18	100%	18	100%	18	100%
	合計	29	0	0%	13	45%	29	100%	29	100%	29	100%
三重県	分岐部	46	0	0%	19	41%	46	100%	46	100%	46	100%
	単路部	58	0	0%	43	74%	58	100%	58	100%	58	100%
	合計	104	0	0%	62	60%	104	100%	104	100%	104	100%
和歌山県	分岐部	110	0	0%	66	60%	110	100%	110	100%	110	100%
	単路部	63	0	0%	28	44%	63	100%	63	100%	63	100%
	合計	173	0	0%	94	54%	173	100%	173	100%	173	100%
合計	分岐部	507	0	0%	117	23%	496	98%	444	88%	507	100%
	単路部	366	0	0%	201	55%	324	89%	316	86%	366	100%
	合計	873	0	0%	318	36%	820	94%	760	87%	873	100%



図 太平洋岸自転車道における路面表示・案内看板の設置事例

## ■ 走行環境(自転車損害賠償責任保険等の条例制定)※R2.9末時点

○条例制定状況(現在4県)

県名	義務化	努力義務	県名	義務化	努力義務
千葉県		○	愛知県		
神奈川県	○		三重県		
静岡県	○		和歌山県		○

※神奈川県は精査結果により、箇所数を変更  
合計:(神奈川県):58箇所→107箇所 分岐部:(神奈川県):15箇所→24箇所 単路部:(神奈川県):43箇所→83箇所

# 太平洋岸自転車道NCR指定に向けたアクションプラン

## ■受入環境(サイクルステーション)

○2020年末までにNCR指定要件にあったサイクルステーション(126箇所)を整備  
(2019年12月末約60% → 2020年3月末約80% → 2020年7月末約90% → 2020年12月末100%)

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		2020年末 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
千葉県	22	5	23%	18	82%	20	91%	22	100%	22	100%
神奈川県	9	2	22%	2	22%	6	67%	6	67%	9	100%
静岡県	29	22	76%	24	83%	27	93%	28	97%	29	100%
愛知県	4	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%
三重県	16	4	25%	8	50%	16	100%	16	100%	16	100%
和歌山県	46	43	93%	43	93%	43	93%	46	100%	46	100%
合計	126	80	63%	99	79%	116	92%	122	97%	126	100%

## ○大磯港(ポートハウスてるがさき)でのサイクルステーション整備



図 サイクルラック設置状況



図 併設する休憩施設の案内



出典:ポートハウスてるがさきHP

## ■受入環境(宿泊施設)

○2020年末までにNCR指定要件にあったサイクリストに優しい宿泊施設(168箇所)を整備  
(2019年12月末約90% → 2020年3月末約90% → 2020年7月概ね100% → 2020年12月末100%)

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		2020年末 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
千葉県	32	21	66%	21	66%	32	100%	32	100%	32	100%
神奈川県	2	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	2	100%
静岡県	37	37	100%	37	100%	37	100%	37	100%	37	100%
愛知県	7	7	100%	7	100%	7	100%	7	100%	7	100%
三重県	59	4	7%	4	7%	6	10%	59	100%	59	100%
和歌山県	31	29	94%	29	94%	29	94%	31	100%	31	100%
合計	168	99	59%	99	59%	112	67%	167	99%	168	100%

※三重県9⇒59箇所に変更、和歌山県29⇒31箇所に変更

## ■受入環境(ゲートウェイ)

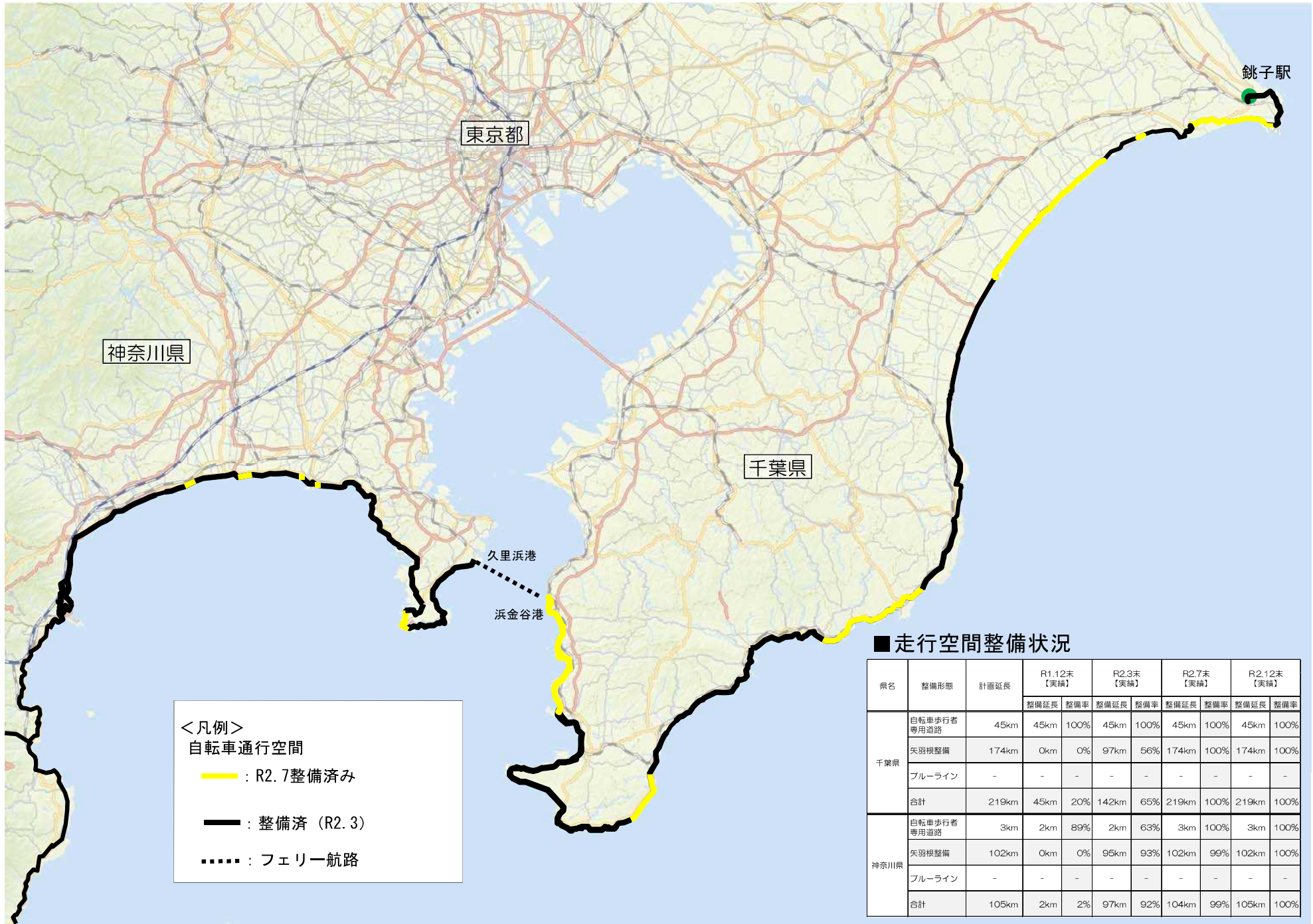
○2020年末までにNCR指定要件(必須項目)にあったゲートウェイ(17箇所)を整備  
(2019年12月末5箇所 → 2020年3月末5箇所 → 2020年7月末12箇所 → 2020年12月末17箇所)

県別	施設名称	アクセスポイント				受入環境(必須項目)						必須項目	
		空港	鉄道駅	道の駅	その他	のりかえ又はレンタサイクルが利用可能なこと	必要な情報(ドック、乗込施設、予約システム、夜間、多言語、緊急ダイヤル)が入手可能なこと	必要な情報(ドック、乗込施設、予約システム、夜間、多言語、緊急ダイヤル)が入手可能なこと	手荷物用のロッカー、乗降スペースが完備されていること	空入れ等の出発前の準備・調整に必要な上乗りの貸出があること	ゲートウェイからルートへのアクセスルートが整備されており、そのアクセス方法もわかりやすく案内されていること		
千葉県	鎌子駅		○			○		○		○		○	○
	上総一ノ宮駅		○			○		○		○		○	○
	勝浦駅		○			○		○		○		○	○
	安房鴨川駅		○			○		○		○		○	○
	龍山駅		○			○		○		○		○	○
	東京湾フェリー浜金谷港				○	○		○		○		○	○
神奈川県	柳島スポーツ公園				○	○		○		○		○	○
	伊豆高原駅		○			○		○		○		○	○
	伊豆ゲートウェイ図南			○	○	○		○		○		○	町道:案内看板設置済み、矢羽根未設置(未定)
	清水駅		○			○		○		○		○	○
	浜松駅		○			○		○		○		○	市道:R2設計、R3~施工
愛知県	道の駅とよはし			○		○		○		○		○	○
	道の駅伊良湖クリスタルポルト			○	○	○		○		○		○	○
三重県	鳥羽駅		○			○		○		○		○	○
	南紀白浜空港 & Shirahama Key Terrace Seamore	○				○		○		○		○	○
和歌山県	和歌山市中央卸売市場総合食品センター(わかやままるしえ)					○		○		○		○	○
	ホテルシーモアのみ					○		○		○		○	○

※道の駅伊良湖クリスタルポルトは現在閉鎖中



柳島スポーツ公園(神奈川県)





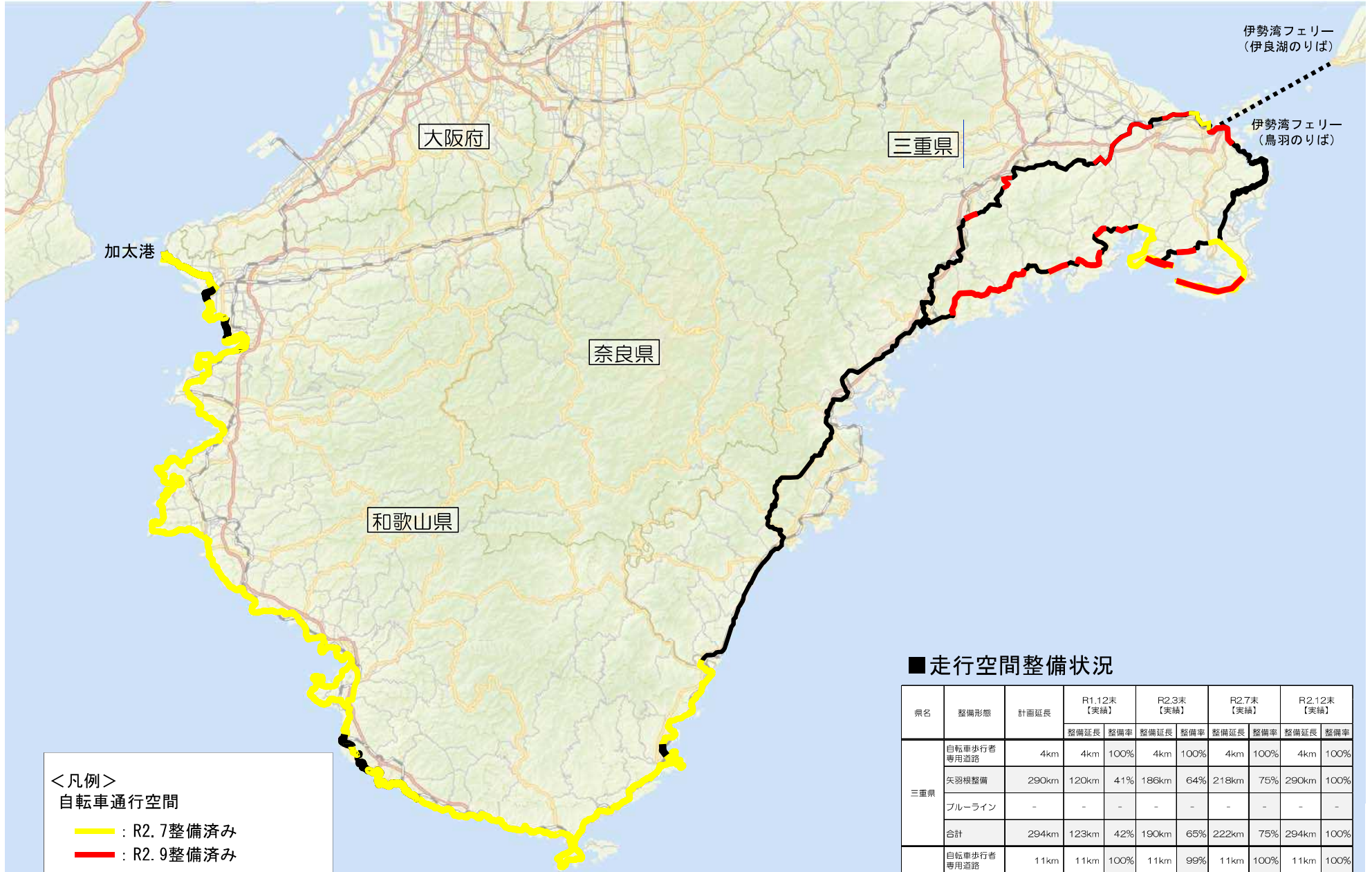
<凡例>  
自転車通行空間

- 黄色 : R2.7整備済み
- 赤色 : R2.9整備済み
- 黒線 : 整備済 (R2.3)
- 点線 : フェリー航路

### ■ 走行空間整備状況

県名	整備形態	計画延長	R1.12末 【実績】		R2.3末 【実績】		R2.7末 【実績】		R2.12末 【実績】	
			整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率
静岡県	自転車歩行者専用道路	111km	109km	98%	109km	98%	111km	100%	111km	100%
	矢羽根整備	358km	258km	72%	262km	73%	343km	96%	358km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	468km	367km	78%	371km	79%	454km	97%	468km	100%
愛知県	自転車歩行者専用道路	24km	20km	83%	20km	83%	20km	83%	24km	100%
	矢羽根整備	54km	0km	0%	19km	35%	53km	98%	54km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	78km	20km	25%	38km	50%	72km	93%	78km	100%





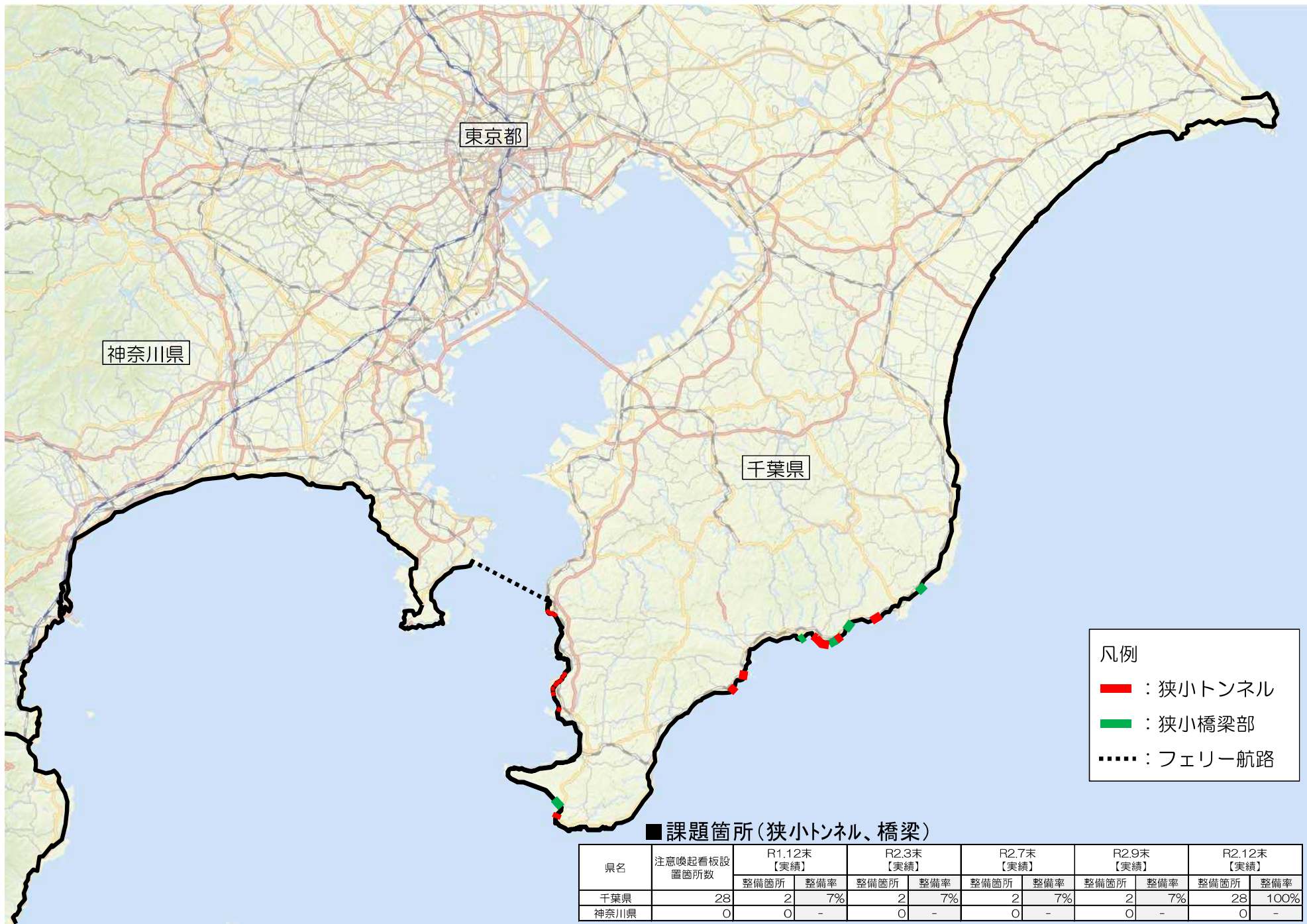
<凡例>  
 自転車通行空間

- 黄色 : R2.7整備済み
- 赤色 : R2.9整備済み
- 黒色 : 整備済 (R2.3)
- 点線 : フェリー航路

### ■ 走行空間整備状況

県名	整備形態	計画延長	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【実績】		R2.12末【実績】	
			整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率	整備延長	整備率
三重県	自転車歩行者専用道路	4km	4km	100%	4km	100%	4km	100%	4km	100%
	矢羽根整備	290km	120km	41%	186km	64%	218km	75%	290km	100%
	ブルーライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	294km	123km	42%	190km	65%	222km	75%	294km	100%
和歌山県	自転車歩行者専用道路	11km	11km	100%	11km	99%	11km	100%	11km	100%
	矢羽根整備	312km	0km	0%	0km	0%	312km	100%	312km	100%
	ブルーライン	-	289km	100%	289km	100%	-	-	-	-
	合計	323km	299km	93%	299km	93%	323km	100%	323km	100%

# 太平洋岸自転車道 課題箇所（狭小トンネル、橋梁）【千葉県・神奈川県】



- 凡例
- 狭小トンネル
  - 狭小橋梁部
  - ..... フェリー航路

# 太平洋岸自転車道 課題箇所（狭小トンネル、橋梁） 【静岡県・愛知県】



■課題箇所（狭小トンネル、橋梁）

県名	注意喚起看板設置箇所数	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【実績】		R2.9末【実績】		R2.12末【実績】	
		整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率
静岡県	13	2	15%	2	15%	5	38%	5	38%	13	100%
愛知県	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-

凡例

■：狭小トンネル

■：狭小橋梁部

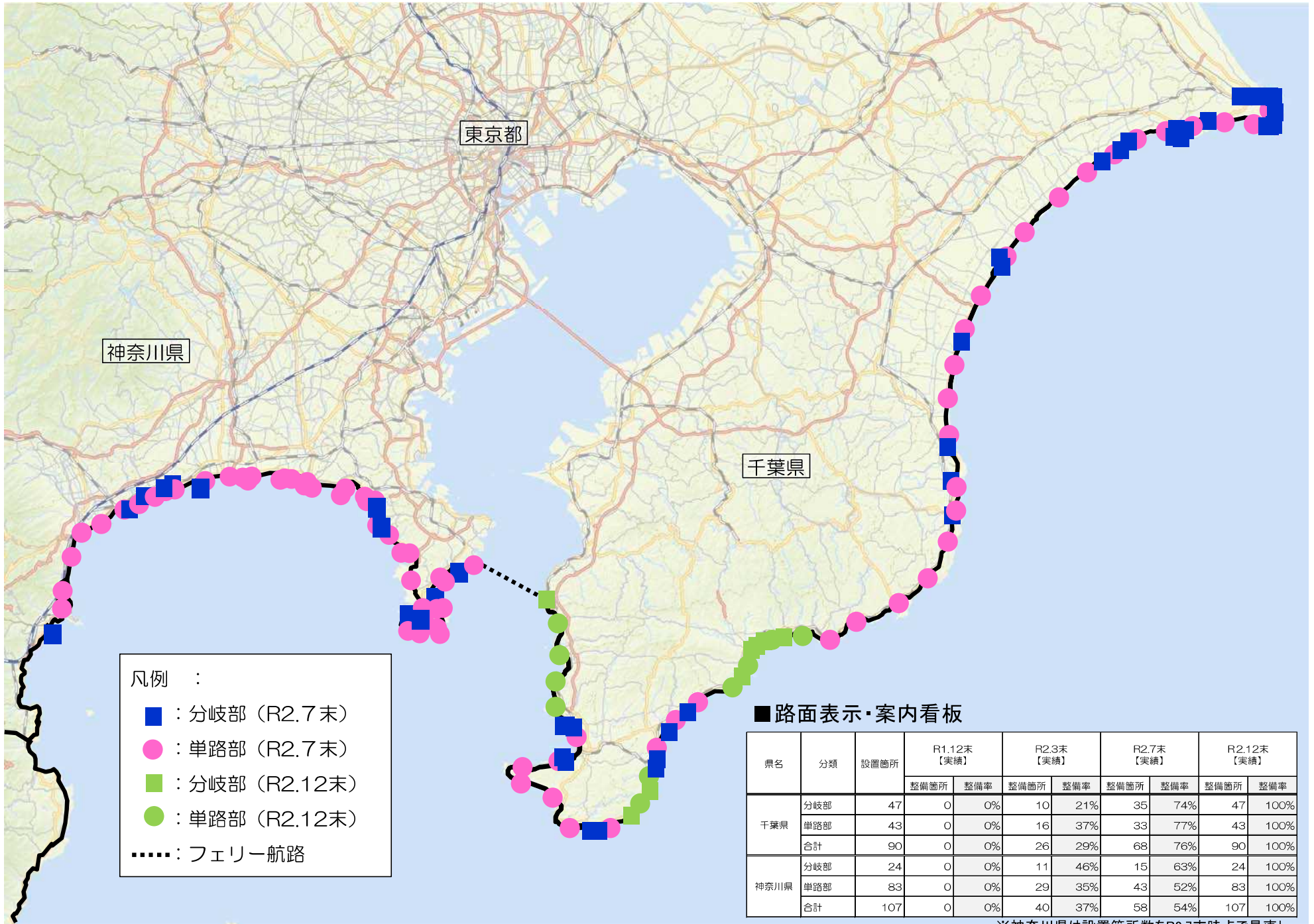
.....：フェリー航路

# 太平洋岸自転車道 課題箇所（狭小トンネル、橋梁） 【三重県・和歌山県】



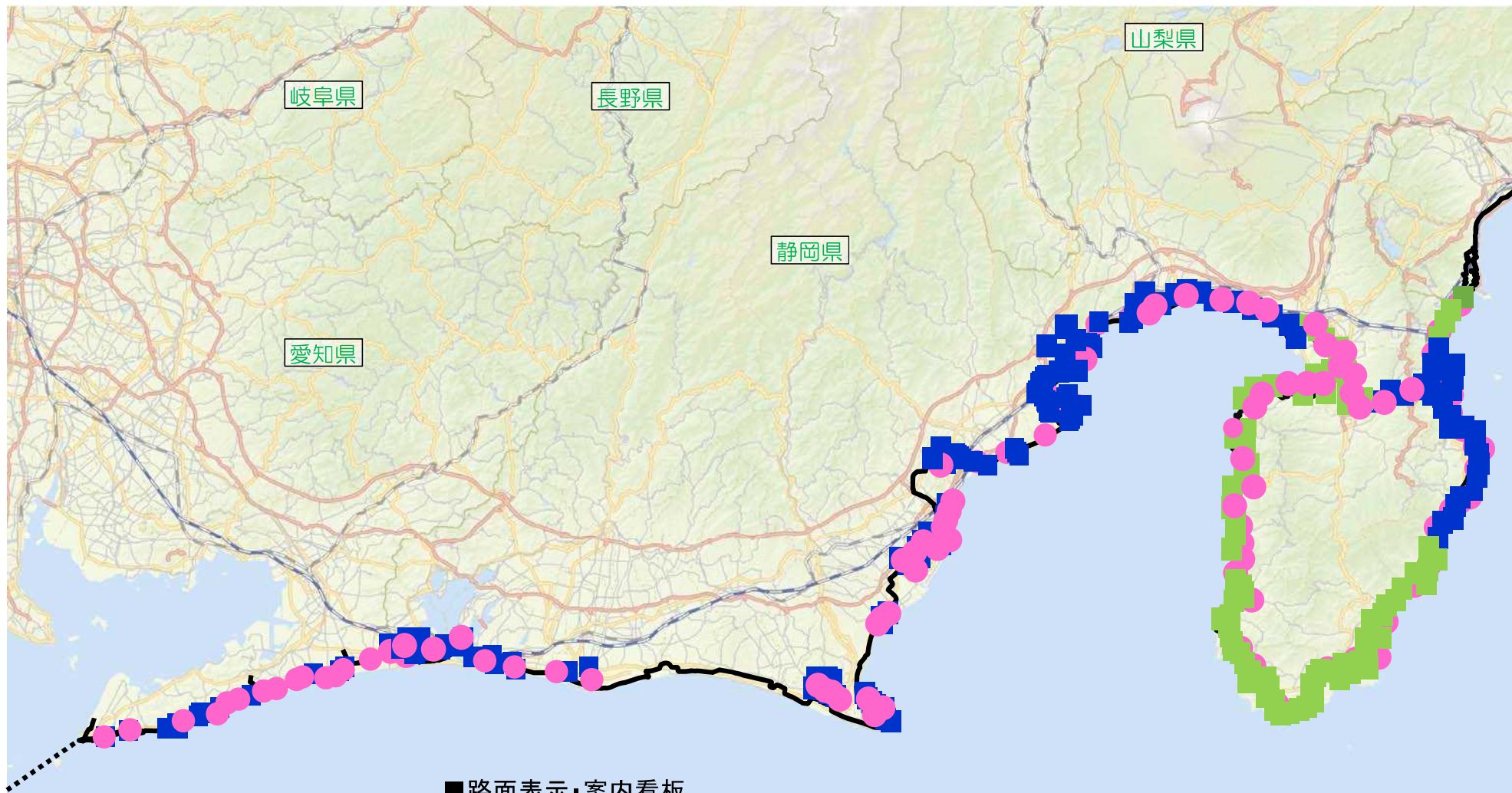
県名	注意喚起看板設置箇所数	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【実績】		R2.9末【実績】		R2.12末【実績】	
		整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率
三重県	60	0	0%	3	5%	60	100%	60	100%	60	100%
和歌山県	20	0	0%	0	0%	20	100%	20	100%	20	100%

# 太平洋岸自転車道 路面表示・案内看板【千葉県・神奈川県】



※神奈川県は設置箇所数をR2.7末時点で見直し

# 太平洋岸自転車道 路面表示・案内看板【静岡県・愛知県】



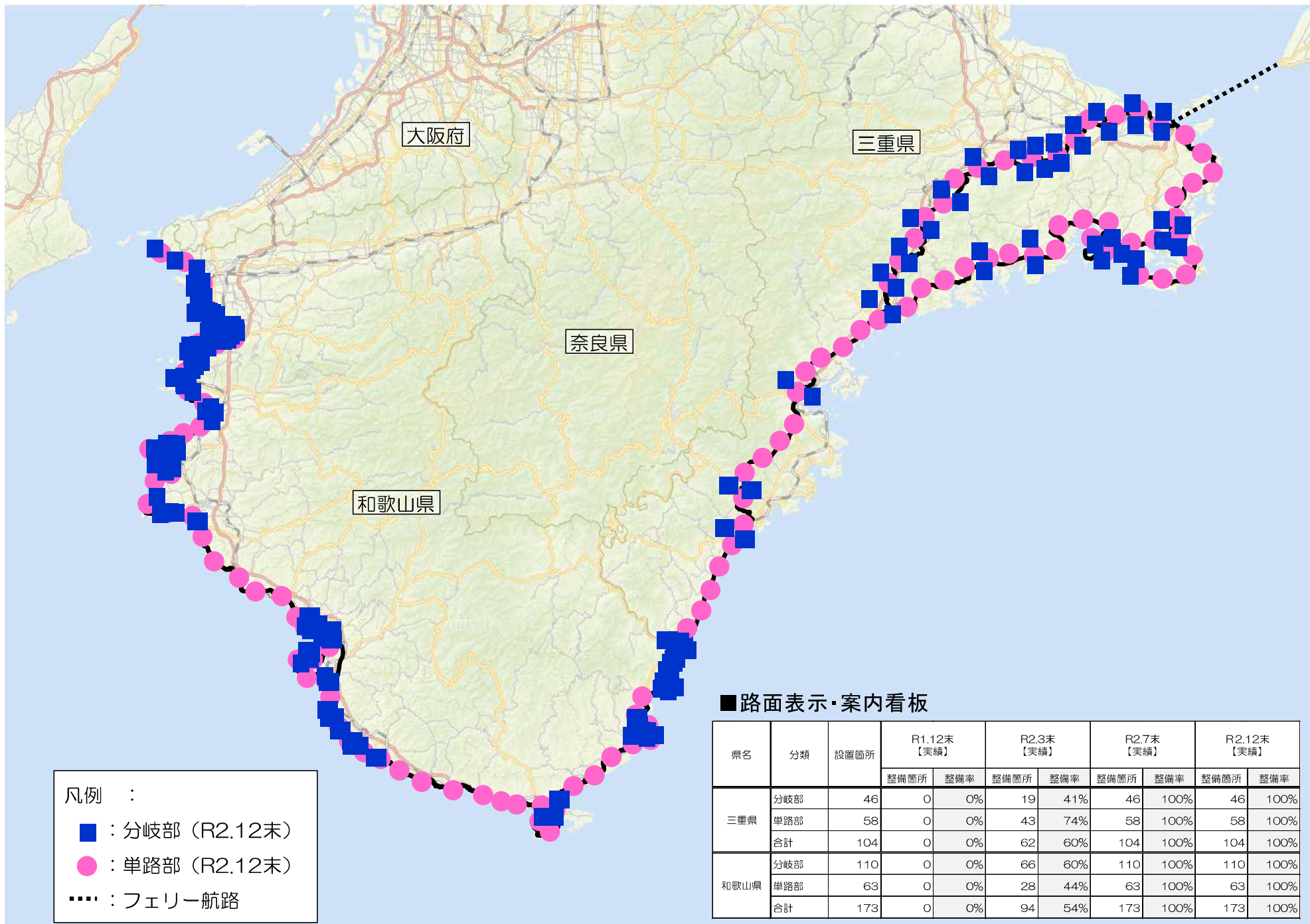
■路面表示・案内看板

県名	分類	設置箇所	R1.12末【実績】		R2.3末【実績】		R2.7末【実績】		R2.12末【実績】	
			整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率	整備箇所	整備率
静岡県	分岐部	269	0	0%	5	2%	227	84%	269	100%
	単路部	101	0	0%	78	77%	101	100%	101	100%
	合計	370	0	0%	83	22%	328	89%	370	100%
愛知県	分岐部	11	0	0%	6	55%	11	100%	11	100%
	単路部	18	0	0%	7	39%	18	100%	18	100%
	合計	29	0	0%	13	45%	29	100%	29	100%

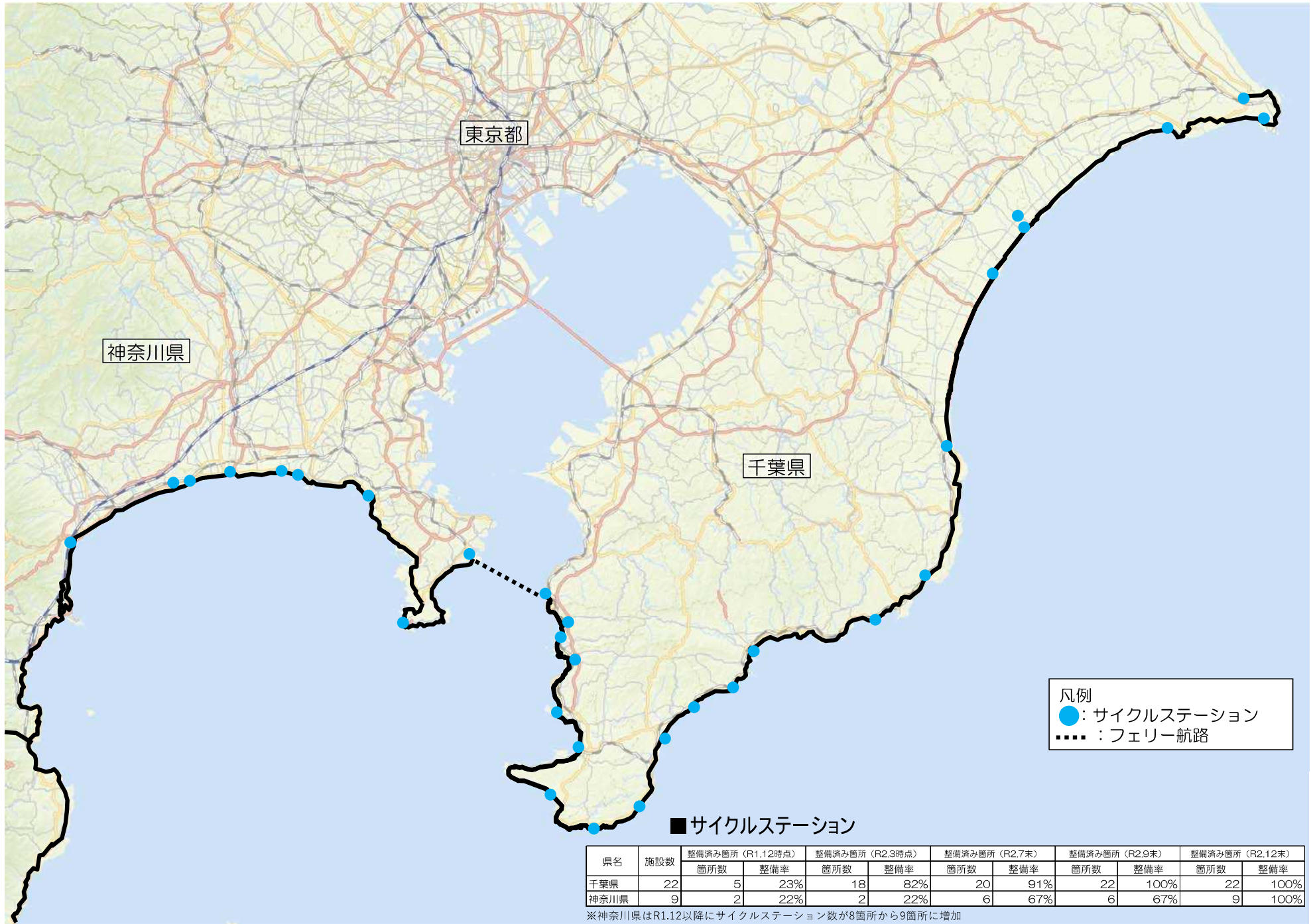
凡例 :

- : 分岐部 (R2.7末)
- : 分岐部 (R2.12末)
- : 単路部 (R2.7末)
- ..... : フェリー航路

# 太平洋岸自転車道 路面表示・案内看板【三重県・和歌山県】



# 太平洋岸自転車道 サイクルステーション位置図【千葉県・神奈川県】





# 太平洋岸自転車道 サイクルステーション位置図【静岡県・愛知県】

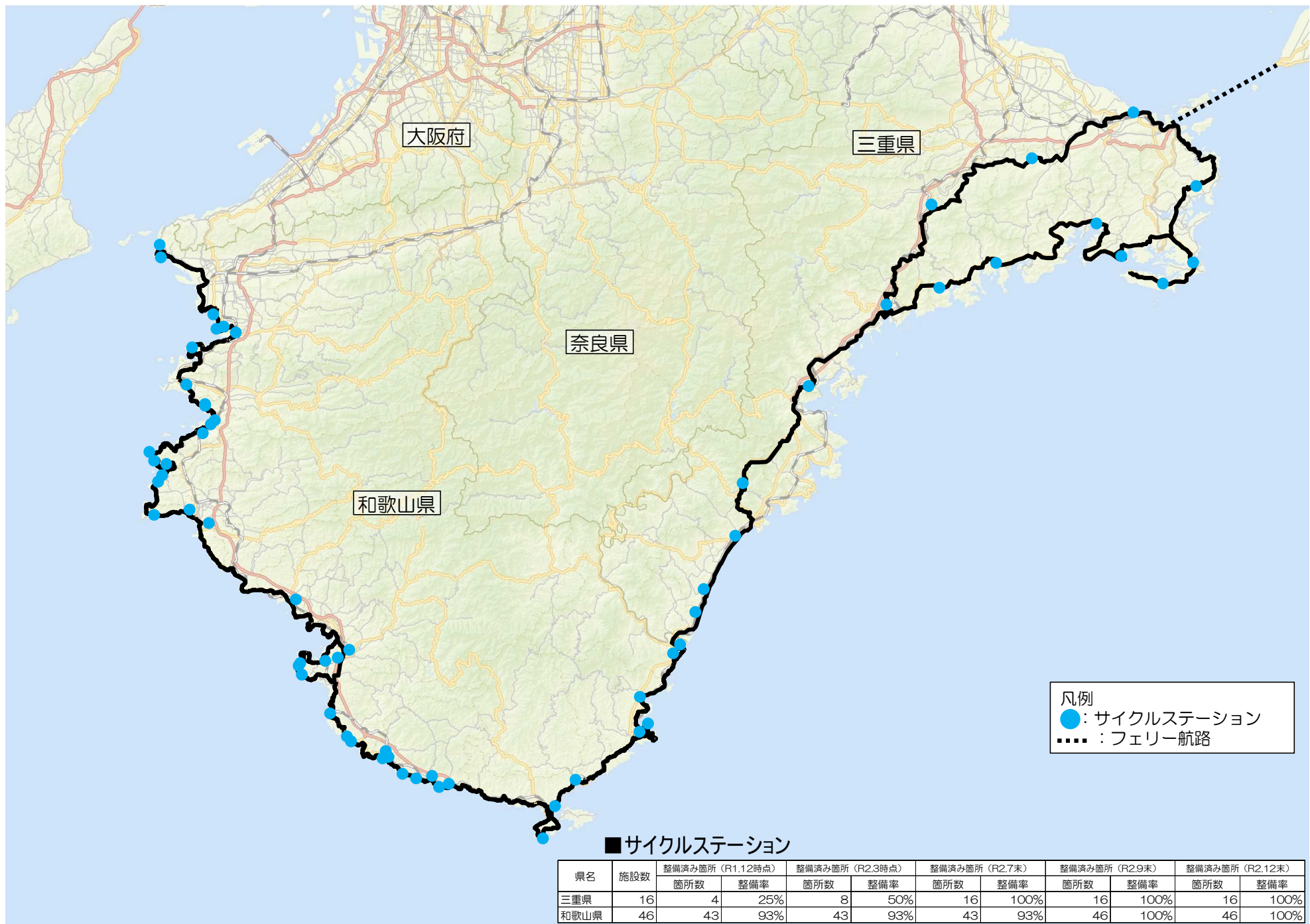


凡例  
 ● : サイクルステーション  
 ..... : フェリー航路

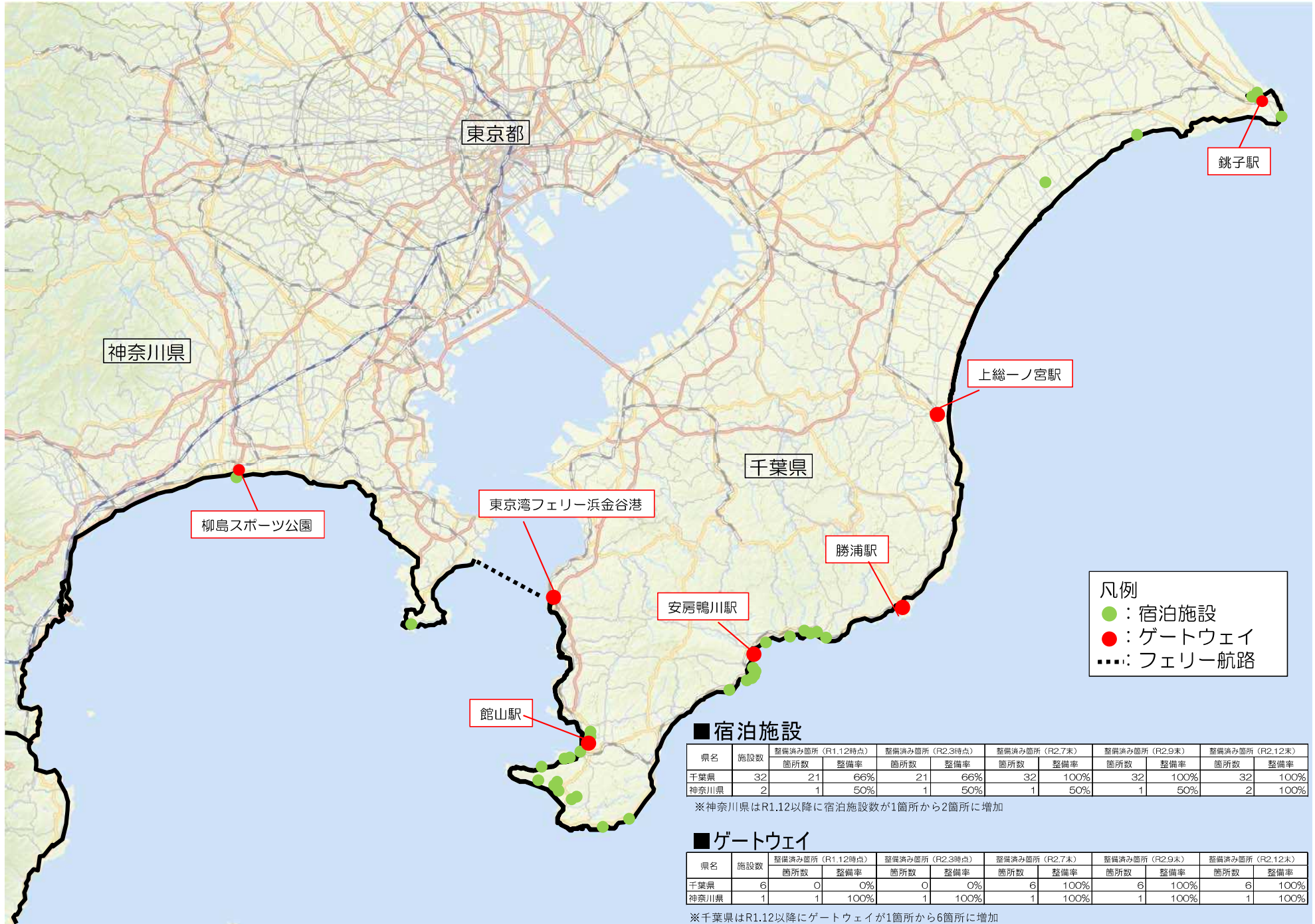
## ■ サイクルステーション

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		整備済み箇所 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
静岡県	29	22	76%	24	83%	27	93%	28	97%	29	100%
愛知県	4	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%	4	100%

# 太平洋岸自転車道 サイクルステーション位置図【三重県・和歌山県】



# 太平洋岸自転車道 宿泊施設・ゲートウェイ位置図【千葉県・神奈川県】



# 太平洋岸自転車道 宿泊施設・ゲートウェイ位置図【静岡県・愛知県】



## ■ 宿泊施設

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		整備済み箇所 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
静岡県	37	37	100%	37	100%	37	100%	37	100%	37	100%
愛知県	7	7	100%	7	100%	7	100%	7	100%	7	100%

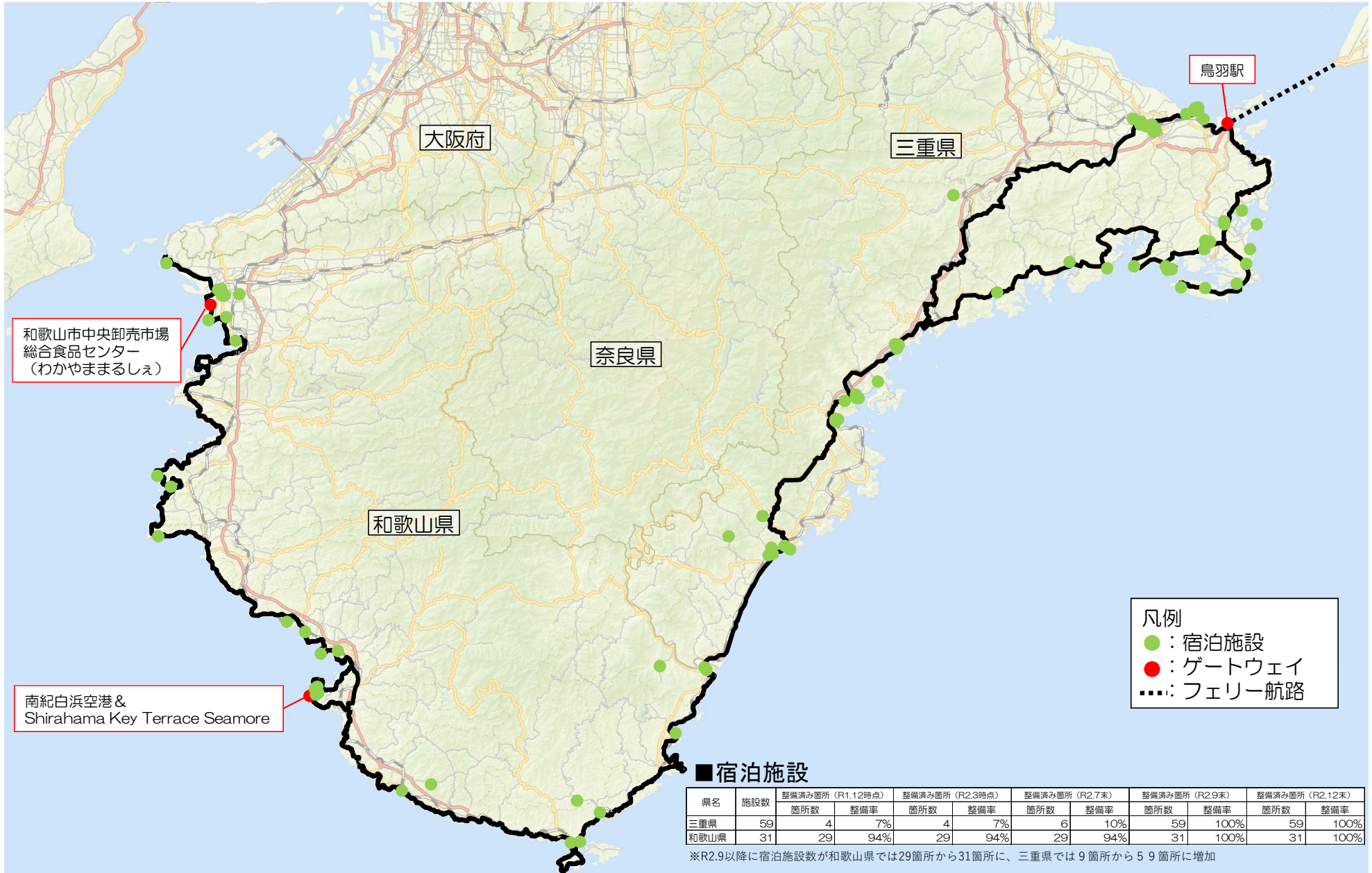
※静岡県ではR1.12以降に宿泊施設数が36箇所から37箇所に増加

## ■ ゲートウェイ

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		整備済み箇所 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
静岡県	5	3	60%	3	60%	3	60%	3	60%	5	100%
愛知県	2	0	0%	0	0%	1	50%	1	50%	2	100%

- 凡例
- : 宿泊施設
  - : ゲートウェイ
  - : フェリー航路

# 太平洋岸自転車道 宿泊施設・ゲートウェイ位置図【三重県・和歌山県】



- 凡例
- : 宿泊施設
  - : ゲートウェイ
  - : フェリー航路

## ■宿泊施設

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		整備済み箇所 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
三重県	59	4	7%	4	7%	6	10%	59	100%	59	100%
和歌山県	31	29	94%	29	94%	29	94%	31	100%	31	100%

※R2.9以降に宿泊施設数が和歌山県では29箇所から31箇所に、三重県では9箇所から59箇所に増加

## ■ゲートウェイ

県名	施設数	整備済み箇所 (R1.12時点)		整備済み箇所 (R2.3時点)		整備済み箇所 (R2.7末)		整備済み箇所 (R2.9末)		整備済み箇所 (R2.12末)	
		箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率	箇所数	整備率
三重県	1	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	100%
和歌山県	2	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	2	100%
合計	17	5	29%	5	29%	12	71%	12	71%	17	100%

# 太平洋岸自転車道を活用した令和2年度取組について

## 千葉県

○太平洋岸自転車道の起点となる銚子駅(ゲートウェイ)にて自転車にまたがった「チーバくん」像を披露。



銚子駅



銚子市から和歌山市まで延長約1400キロにわたる「太平洋岸自転車道」の起点・銚子市のJR銚子駅前、旧マスコットキャラクター「チーバくん」をあしらったモニュメントが設置され、除幕式が2日、催された。終点に当たる和歌山県の県議も出席。

越川信一市長は銚子のまちを発展させた和歌山(和歌山)からの移住者について触れ「深い絆を感じている」とした上で「日本の新たなサイクルツーリズム、エコツーリズムを切り開く事業。サイクリストを心から歓迎したい」と期待を込めた。

### 延長1400キロ「太平洋岸自転車道」



### 起点 銚子にチーバくん像



令和2年8月3日(月)  
千葉日報4面 統合地方版



令和2年8月2日(日)除幕式  
市民の前に披露された「チーバくん」

## 静岡県

○静岡県最南端の岬のまちで「御前崎市を自転車で巡るスタンプラリー」が開催され、ブースを設けてPR。

開催日	参加人数
令和2年11月7日	16名



【スタンプラリーへ出発する参加者】



【太平洋岸自転車道を走行する参加者】



【太平洋岸自転車道をPRする静岡県のブース】

# 太平洋岸自転車道を活用した令和2年度取組について

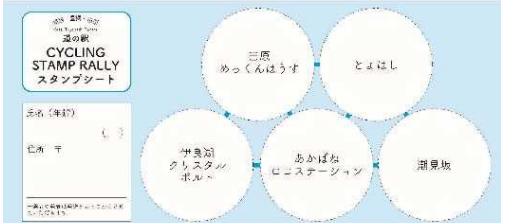
## 静岡県・愛知県

○静岡県湖西市、愛知県豊橋市、田原市で太平洋岸自転車道を活用して、道の駅や市内の店舗や飲食店を回るスタンプラリーを開催。

期 間	参加人数
令和2年6月20日～令和2年8月31日	112名

- スタンプラリー参加方法**
- 道の駅でスタンプを押そう  
スタンプラリーには道の駅や市内の店舗や飲食店にスタンプを押すポイントがあります。1ポイントにつき1,000円相当のスタンプラリー券がもらえます。
  - 湖西・豊橋・田原市のお店で買い物をしよう  
スタンプラリー券を各店舗で買い物をすると、ポイントがもらえます。1ポイントにつき1,000円相当のスタンプラリー券がもらえます。
  - 応募しよう  
スタンプラリー券を各店舗で買い物をすると、ポイントがもらえます。1ポイントにつき1,000円相当のスタンプラリー券がもらえます。

- スタンプラリー参加方法**
- 道の駅でスタンプを押そう  
スタンプラリーには道の駅や市内の店舗や飲食店にスタンプを押すポイントがあります。1ポイントにつき1,000円相当のスタンプラリー券がもらえます。
  - 湖西・豊橋・田原市のお店で買い物をしよう  
スタンプラリー券を各店舗で買い物をすると、ポイントがもらえます。1ポイントにつき1,000円相当のスタンプラリー券がもらえます。
  - 応募しよう  
スタンプラリー券を各店舗で買い物をすると、ポイントがもらえます。1ポイントにつき1,000円相当のスタンプラリー券がもらえます。



- A賞: MERIDA SCULTURA 100 1名 (10,000円)
- B賞: MERIDA メンズタペロン メガニックジャズS 5名 (8,000円)
- C賞: MERIDA メンズエディンクキャップ 5名 (1,000円)
- D賞: Bona フロントライト 3名 (1,000円)
- E賞: MERIDA グラフターバンド 100名 (1,000円)
- F賞: INFIN デームスライツ 3名 (1,000円)

## 三重県

○三重テレビ放送の番組「旬感みえ」で「三重県を盛り上げる」をテーマにした番組で、地域活性化につながり「行きたい、食べたい、見たい」と感じられるをコンセプトにした中で太平洋岸自転車道が紹介されました。



太平洋岸自転車道 [www.kkr.mlit.go.jp/road/pctr/](http://www.kkr.mlit.go.jp/road/pctr/)  
千葉県銚子市を起点として  
神奈川県・静岡県・愛知県・三重県・和歌山の各県の太平洋沿岸を走り  
和歌山県和歌山市に至る延長約1400kmの自転車道

太平洋岸自転車道のルートマップを用いてルートの紹介

# 太平洋岸自転車道を活用した令和2年度取組について

## 和歌山県

○太平洋岸自転車道や和歌山県全域を巡ることができるポイント配置を行ったWAKAYAMA800「モバイルスタンプラリー 3rd season (R. 6. 12~R. 3. 21)」を和歌山県主催で開催。  
 OHP上に太平洋岸自転車道のルート等の情報を掲載する。

	期 間	参加人数
第1回	平成30年8月1日～平成31年3月24日	1,426名
第2回	平成31年4月27日～令和2年3月22日	1,486名
第3回	令和2年6月12日～令和3年3月21日	1,506名 (R.12.14時点)

800kmを超えるサイクリングロードは、無類大の楽しみ方をお届けします。

WAKAYAMA 800  
モバイルスタンプラリー 3rd season

和歌山のいろんな場所にあるポイントを集めて応募すると、抽選で豪華賞品が当たる!!

- 1. パーフェクト賞
- 2. パーフェクト頑張った賞
- 3. 30ポイント賞
- 4. 10ポイント賞
- 5. ミリアリア賞
- 6. 山岳賞
- 7. Wチャンス賞
- 8. ゴキウ賞
- 9. インスタ賞

応募期間：2021年3月21日(日)まで受付中!!

和歌山県内各地に設置されたサイクリングロードのルートと、モバイルスタンプラリーのポイントが示されています。

太平洋岸自転車道沿線のチェックポイント

## 和歌山県

○地域のNPO法人「サイクリング王国わかやま推進協議会」がコロナ復興支援として主催するサイクリングイベントで太平洋岸自転車道を活用

開催日	参加人数
令和2年7月19日	約25名

WAKAYAMA 女子会 & コロナ復興支援  
 絶景シーサイドライドとアカモク丼

2020年7月19日(日)  
 広川町体育館前～白崎海岸～平佐館  
 (雨天決行)

食事中を除き、屋内ではマスクの着用をお願いします。また、手指のアルコール除菌を行うなど感染防止にご協力ください。

太平洋岸自転車道



記念撮影

出典：NPO法人  
 サイクリング王国わかやま推進協議会



白崎公園



スノーピー島

出典：WAKAYAMA800モバイルスタンプラリー3rd season  
<http://mobilerally.wakayama800.jp/>





# 3. 太平洋岸自転車道 各県毎のルートマップ作成について

○各県毎の詳細版のルートマップを作成(日本語・英語:2カ国語)

■昨年度作成した2県毎のルートマップを各県毎にリニューアル(A2版、1/100,000)

- ・サイクル情報の追加
- ・立ち寄りスポット・周辺の観光スポット
- ・レンタサイクル・宿泊施設・Wi-Fi利用環境・サイクリトレイン等
- ・緊急時サービス
- ・自転車宅配・荷物輸送等サービス情報

【全線】



■配布計画

配布先(6県)

- ゲートウェイ(17箇所)
- サイクルステーション(126箇所)
- 宿泊施設(168箇所)
- 沿線自治体(95自治体)

【和歌山県 北部】



【愛知県】



【千葉県 南部】

