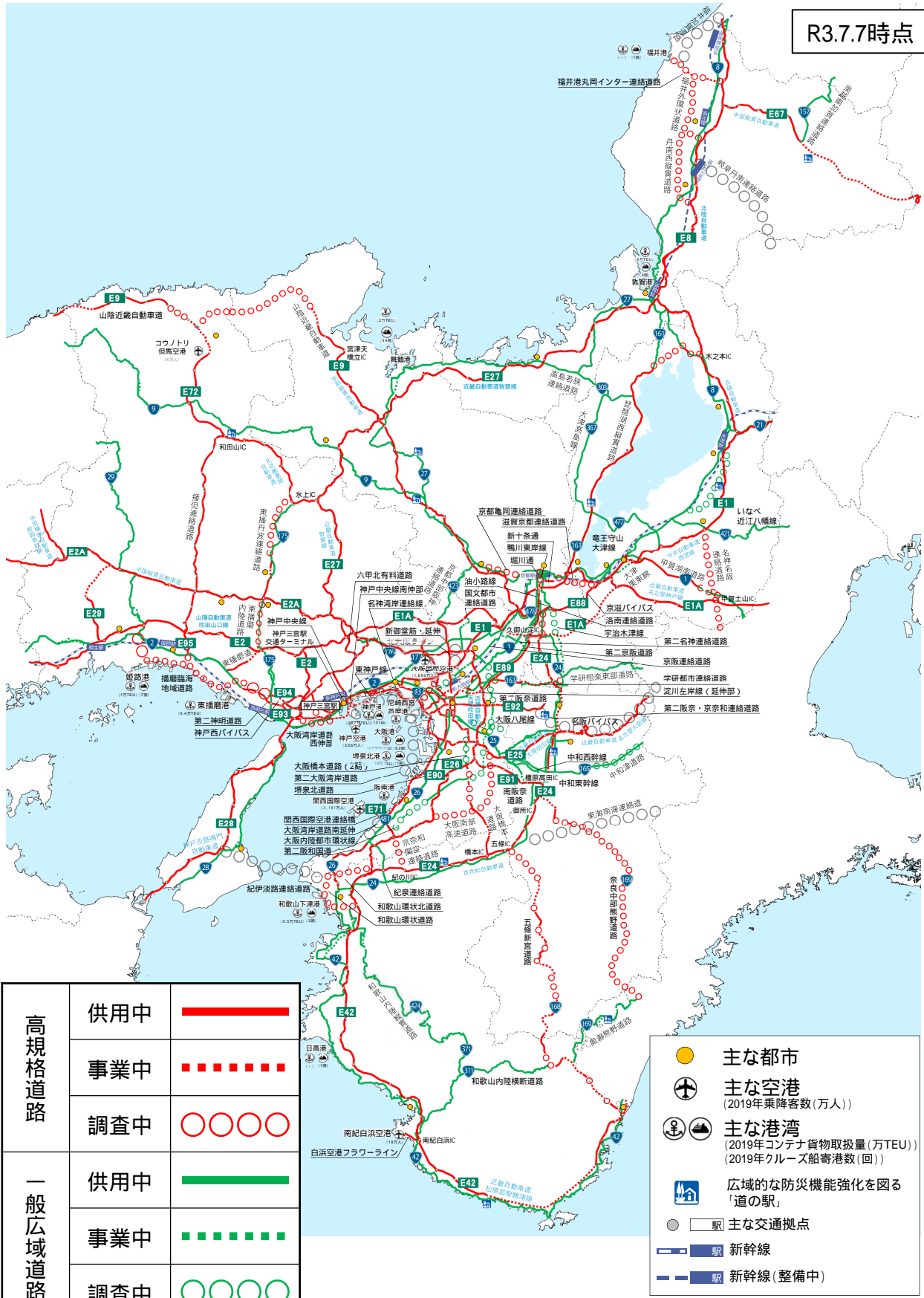


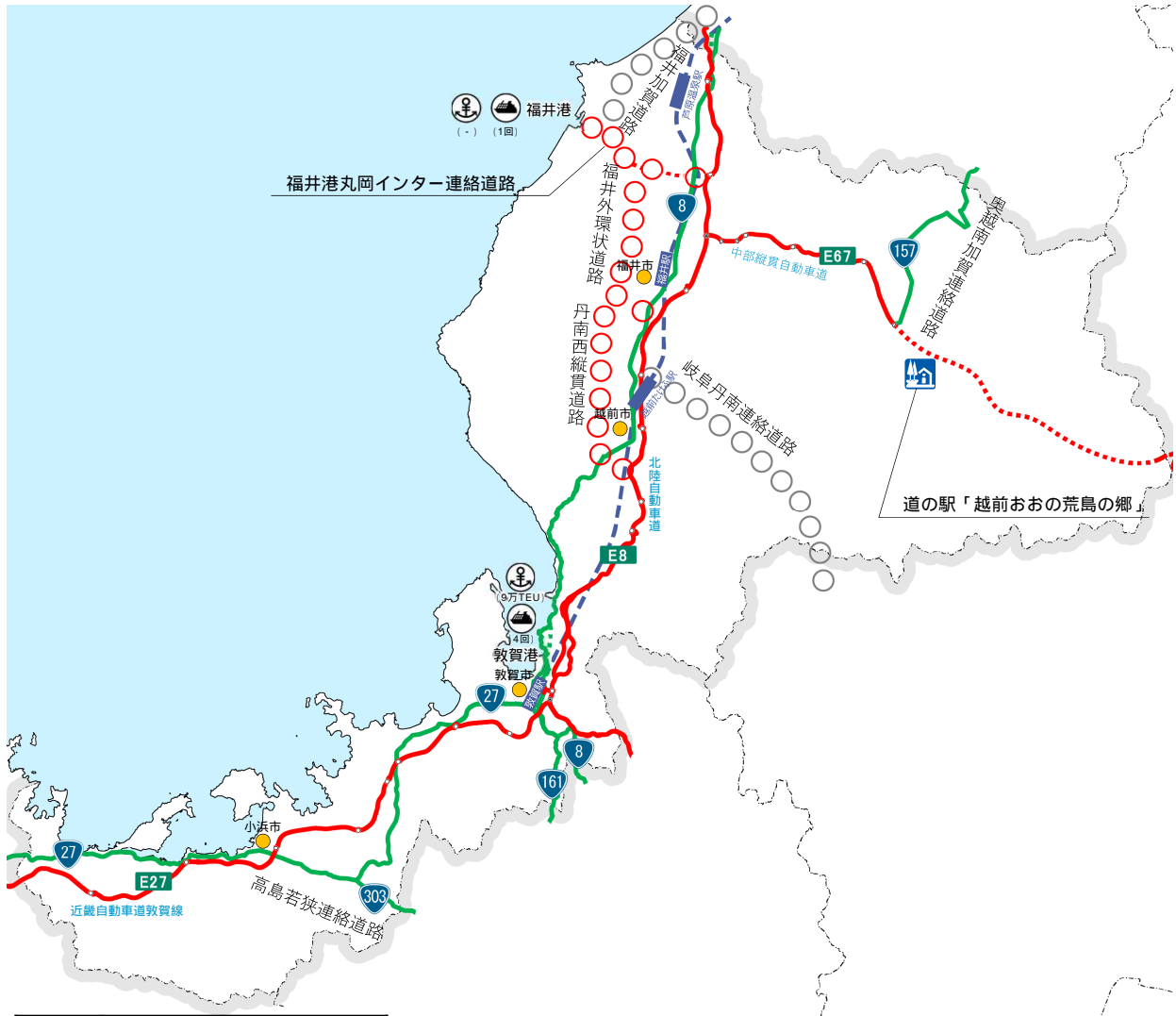
近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(案)

資料3別紙

R3.7.7時点



本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



高規格道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	----
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

- 主な都市
- 主な空港
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 駅 主な交通拠点
- 駅 新幹線
- 駅 新幹線(整備中)

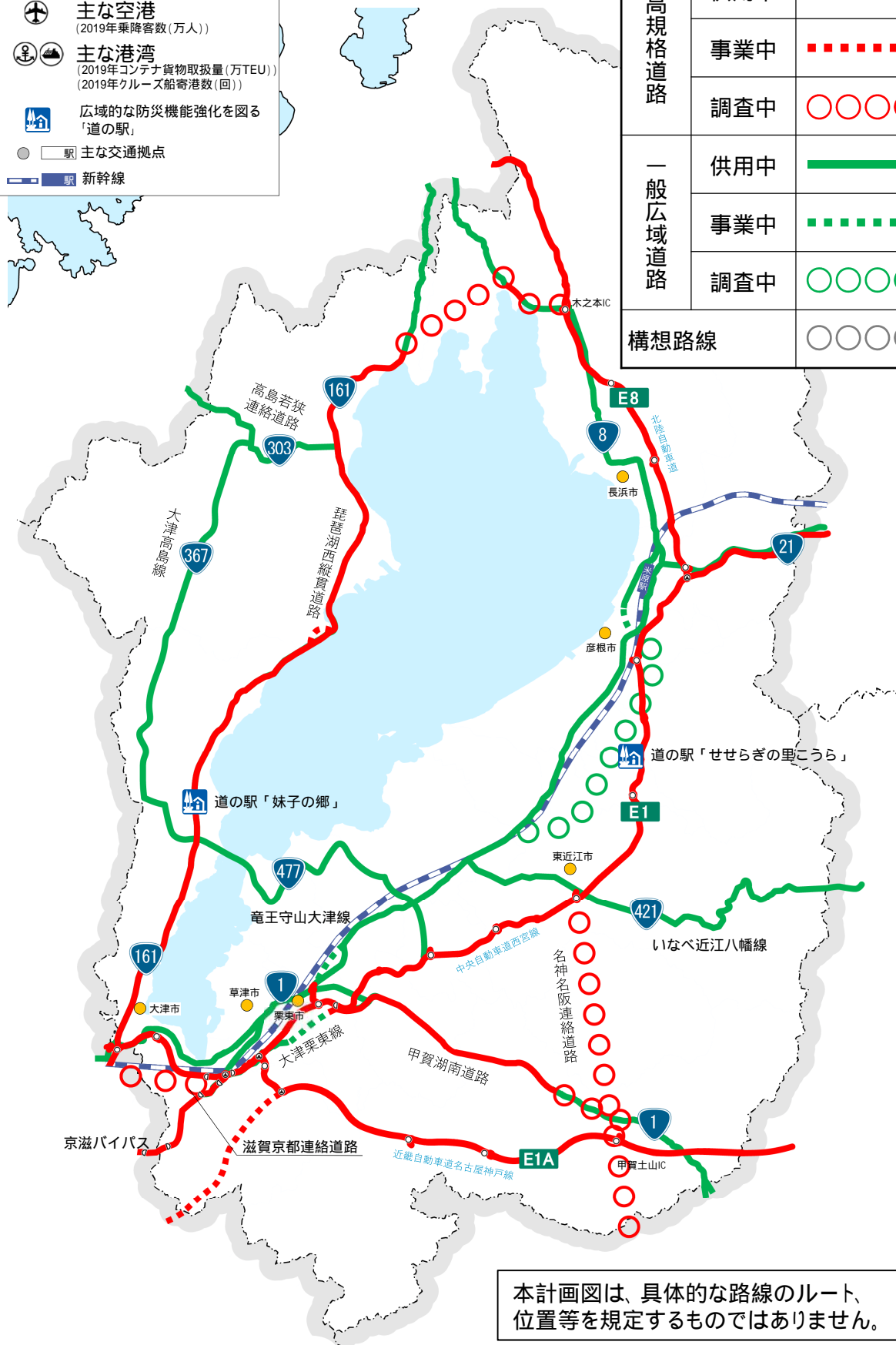
本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(案) (滋賀県拡大図)

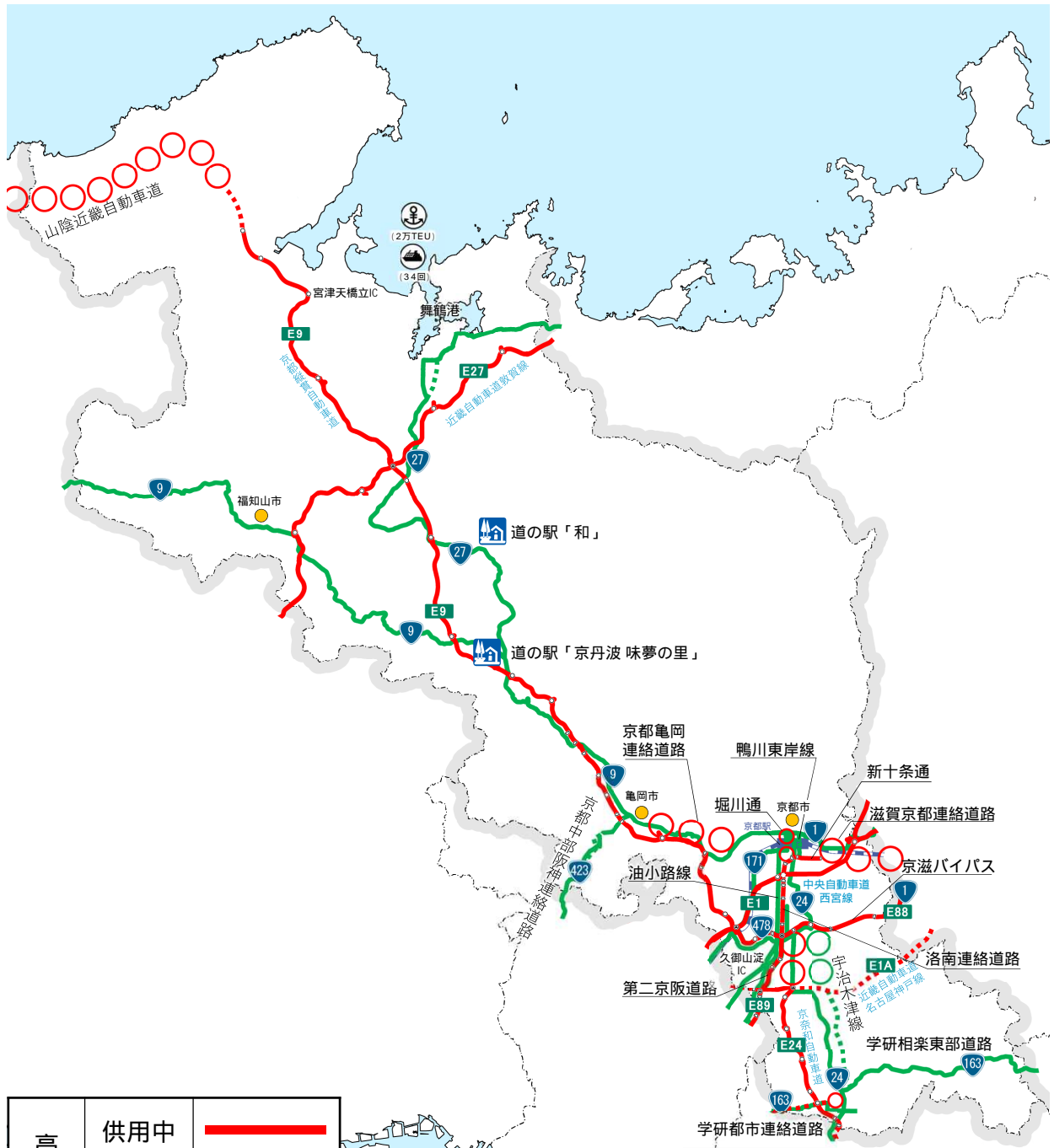
R3.7.7時点

- 主な都市
- ✈ 主な空港
(2019年乗降客数(万人))
- 🚢 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 駅 主な交通拠点
- 駅 新幹線

高規格道路	供用中	—————
	事業中	- - - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
一般広域道路	供用中	—————
	事業中	- - - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○ ○



本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

- 主な都市
- 主な空港
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 駅 主な交通拠点
- 駅 新幹線

近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(案)(大阪府拡大図)

R3.7.7時点



高規格道路	供用中	——
	事業中	■■■■
	調査中	○○○○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	■■■■
	調査中	○○○○
構想路線		○○○○

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

- 主な都市
- 主な空港
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 駅 主な交通拠点
- 駅 新幹線

：利用者負担による有料道路事業を前提とする

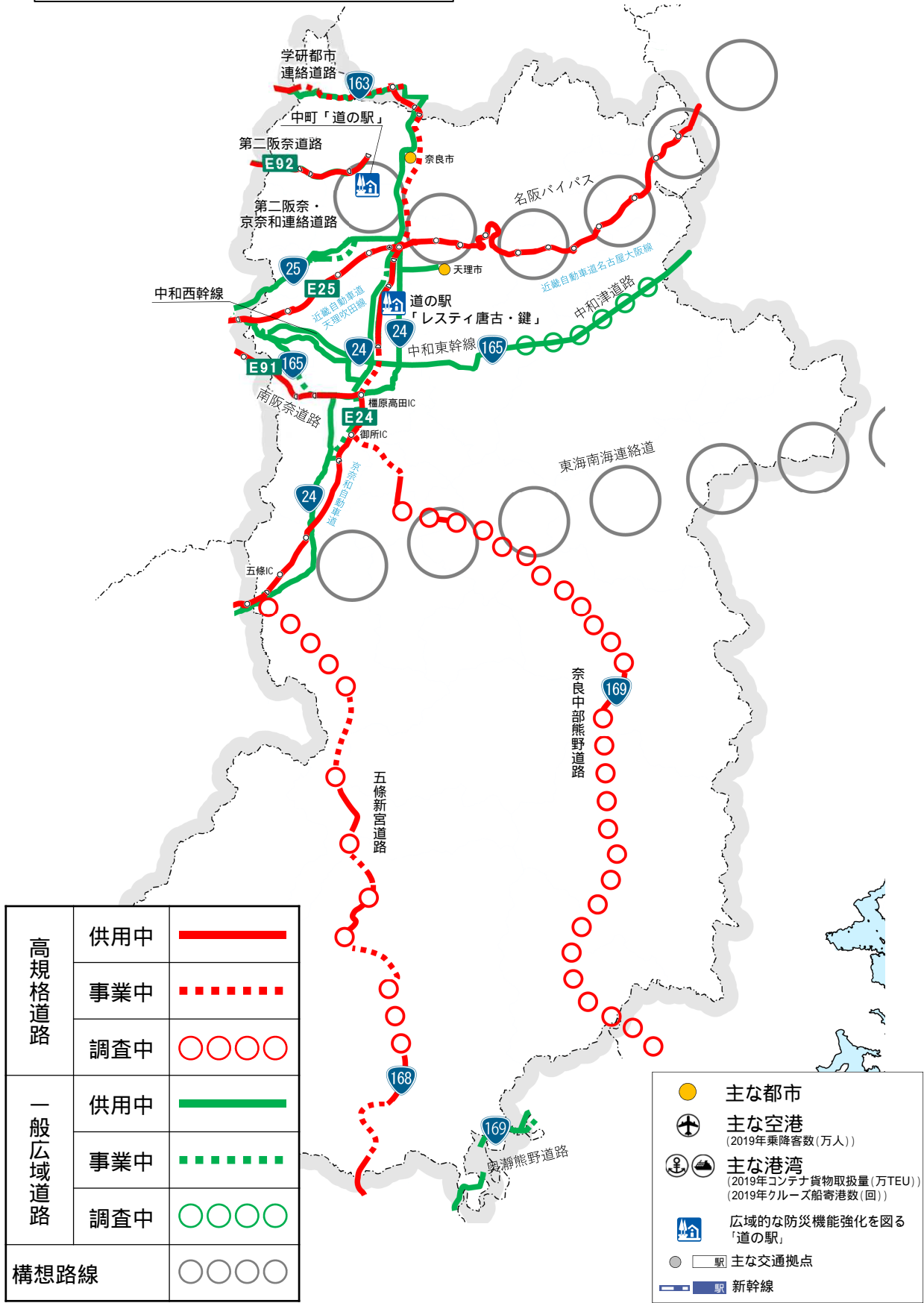
本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

- 主な都市
- 主な空港
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 駅 主な交通拠点
- 駅 新幹線

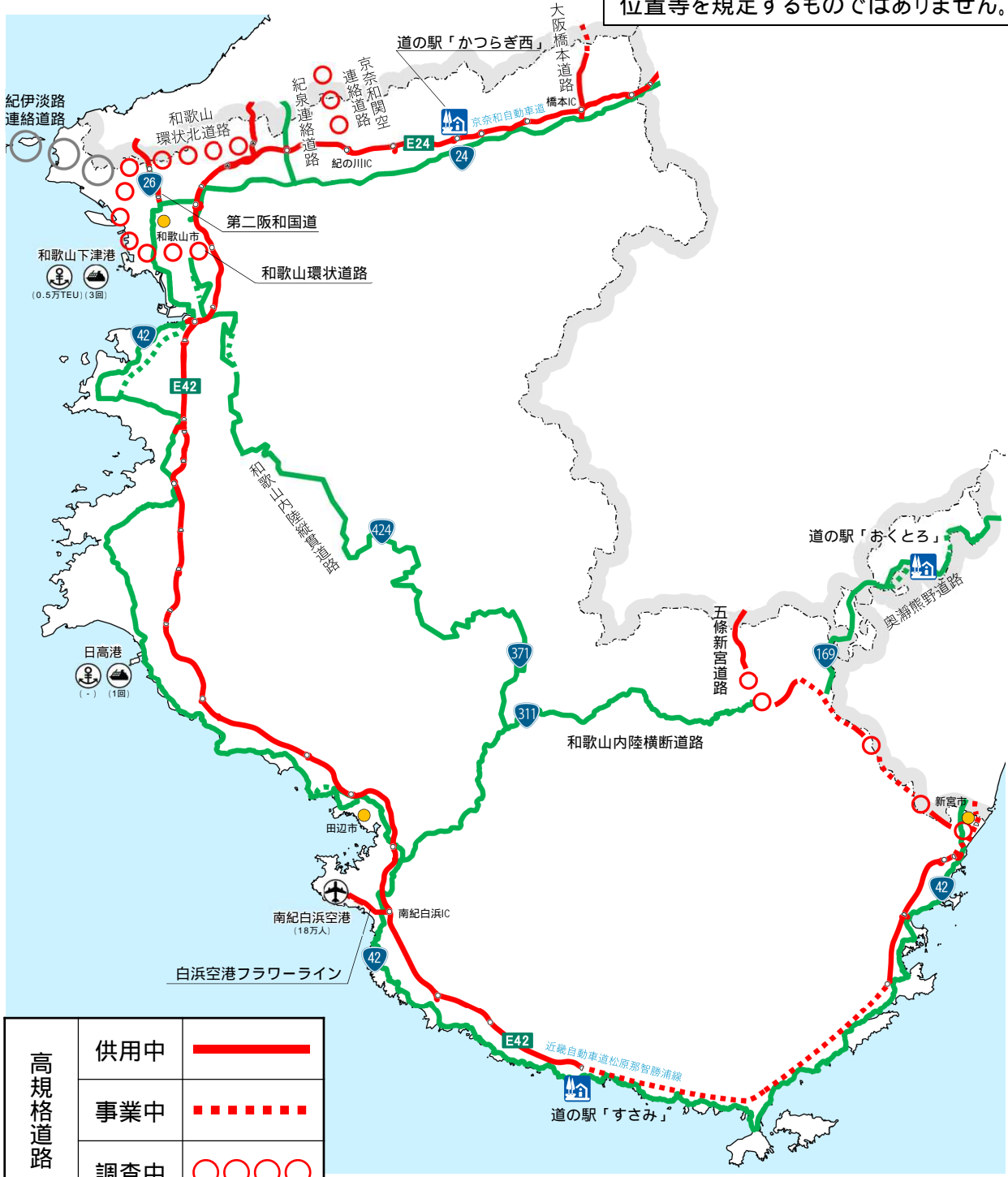
本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



近畿ブロック 広域道路ネットワーク計画図(案) (和歌山県拡大図)

R3.7.7時点

本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。



高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

- 主な都市
- 主な空港
(2019年乗降客数(万人))
- 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クルーズ船寄港数(回))
- 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 駅 主な交通拠点
- 駅 新幹線