

ひこね ひがしおうみ
国道8号 彦根～東近江
計画段階評価
【参考資料】

令和元年 6月

参考1. 地域への情報提供(内容)

- ① ホームページ : 国土交通省滋賀国道事務所、滋賀県、6市町(彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町)のホームページで意見聴取を実施。
- ② 広報誌 : 彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町の広報誌に掲載。
- ③ ポスター : 滋賀国道事務所および周辺9市町の公共施設や道の駅などにポスターを掲示。
※9市町: 彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、米原市、近江八幡市、竜王町
- ④ 留置きアンケート : 周辺9市町(上記同様)の市役所、町役場、道の駅などで留置きアンケートを実施。
- ⑤ ラジオ放送 : FM滋賀[9/27(木)~10/3(水),7~9時半及び17~18時半の枠内]、KBS京都[9/27(木)~10/3(水),7~9時半の枠内]
- ⑥ 新聞掲載 : 朝日新聞、読売新聞、毎日新聞、産経新聞、京都新聞、中日新聞[9/27(木)・朝刊]

① ホームページ

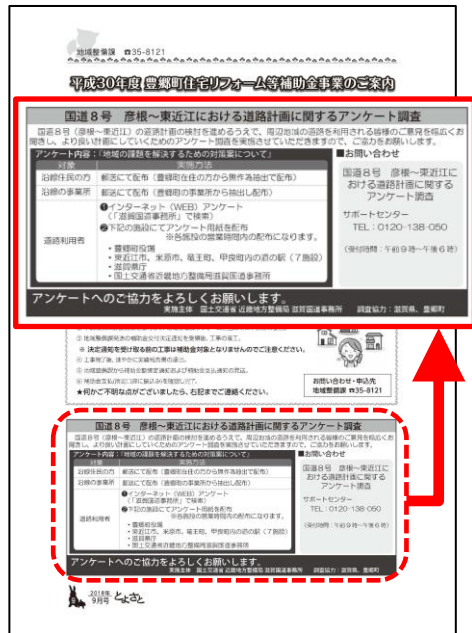
■滋賀国道・滋賀県・周辺6市町(バナー設置)



■意見聴取ホームページ



② 広報誌



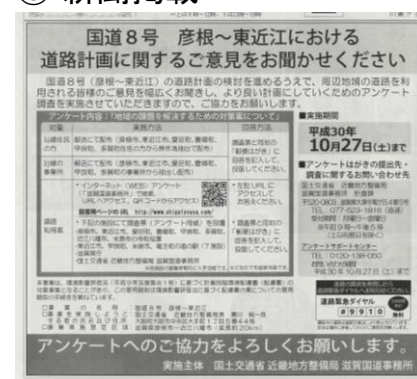
③ ポスター(A1判)



④ 留置きアンケート



⑥ 新聞掲載



⑤ ラジオ放送



国土交通省 滋賀国道事務所では、9月から10月にかけて、国道8号彦根から東近江の道路計画について、アンケート調査を実施しております。調査はがきが届いた方は、ご協力をお願いします。届かなかった方も、インターネットからご回答頂けますので、ご協力をお願いします。

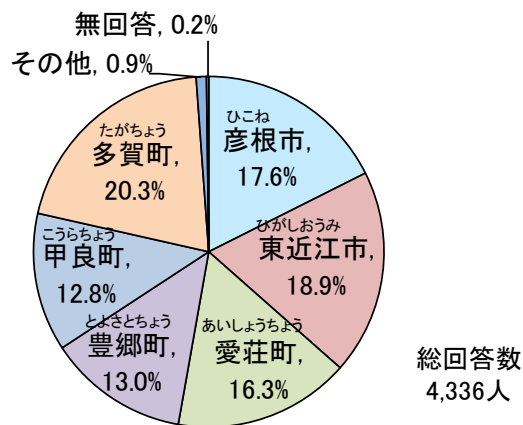
参考2. 意見聴取の結果 住民等への調査票(地域区分)

○「意見聴取」の全回答数は4,336人で「郵送配布+留置き」4,054人、「Web」282人が回答。

○ 回答者の地域区分の割合は、周辺の各市町よりほぼ同一の割合で回答を得られた。

回答者の地域区分

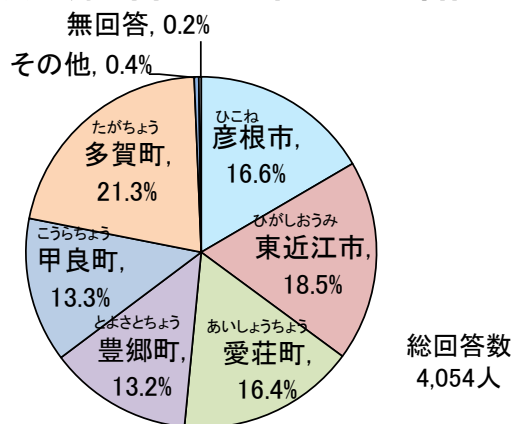
【居住地】



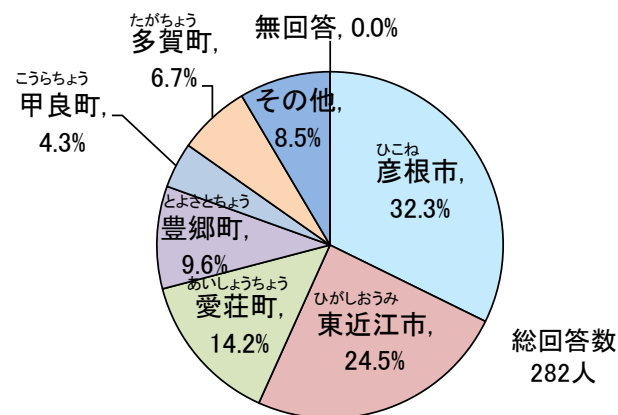
【回答数とその割合】

項目	郵送配布数	回答数	構成比
1 彦根市	2,600	763	17.6%
2 東近江市	2,600	820	18.9%
3 愛荘町	2,600	706	16.3%
4 豊郷町	2,600	563	13.0%
5 甲良町	2,588	553	12.8%
6 多賀町	2,627	881	20.3%
7 その他		41	0.9%
8 無回答		9	0.2%
合計		4,336	100.0%

【居住地（無作為抽出による郵送配布+留置き）】



【居住地（Web）】



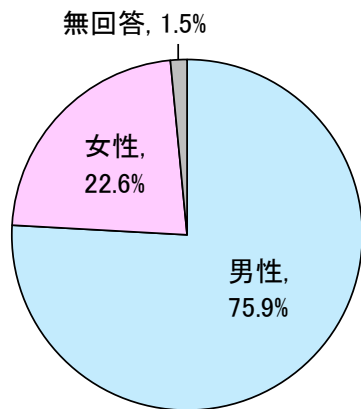
※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

参考3. 意見聴取の結果 住民等への調査票(属性)

- 意見聴取は男性が約8割と高く、女性の割合が低い傾向。年齢は50歳以上が7割以上を占める。
- 公表データ(国勢調査)と比較すると、性別では男性、年齢では50歳以上のデータが多くなっている。

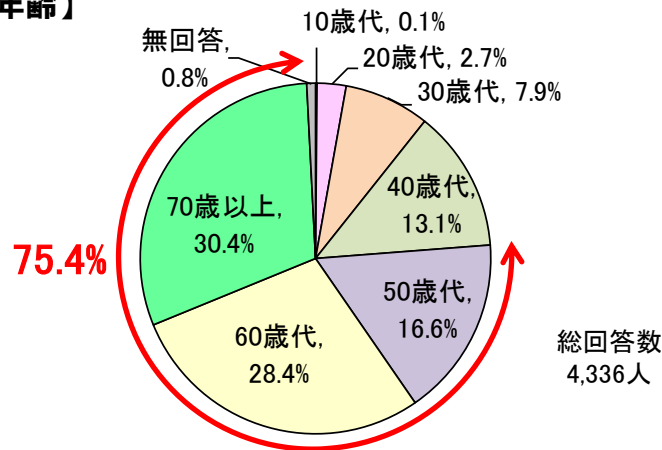
回答者の属性

【性別】



総回答数
4,336人

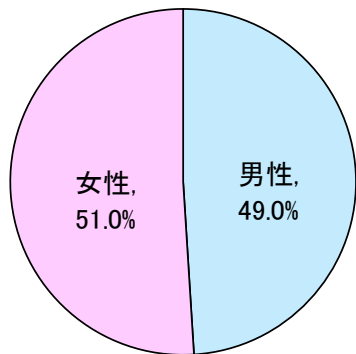
【年齢】



総回答数
4,336人

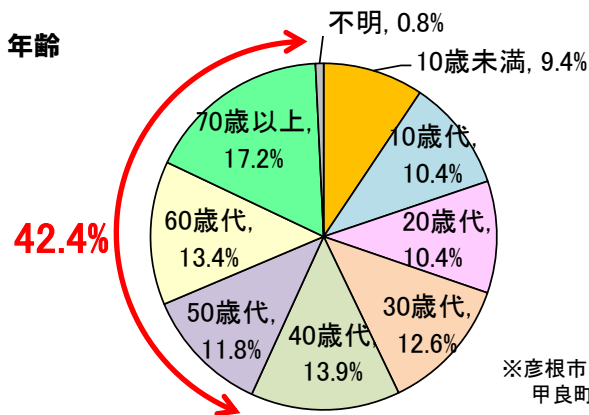
【参考】公表データ(国勢調査)

性別



※彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、
甲良町、多賀町で集計
出典：H27国勢調査

年齢



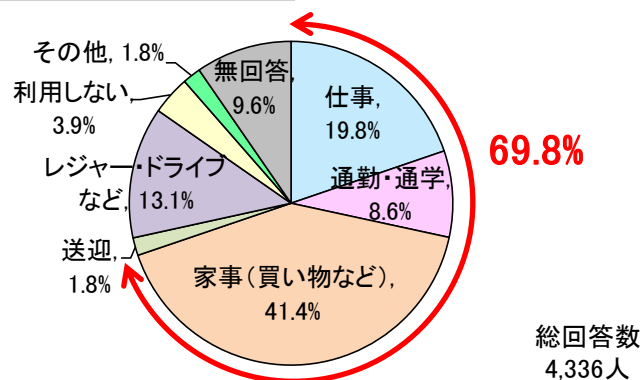
※彦根市、東近江市、愛荘町、豊郷町、
甲良町、多賀町で集計
出典：H27国勢調査

参考4. 意見聴取の結果 住民等への調査票(利用目的・手段・頻度)

- 利用目的では、「仕事」、「通勤・通学」、「家事(買い物など)」が合計で約7割を占める。
- 移動手段では、「自動車利用」が9割以上を占める。
- 国道8号の利用頻度では、「ほとんど毎日」が約3割を占める。

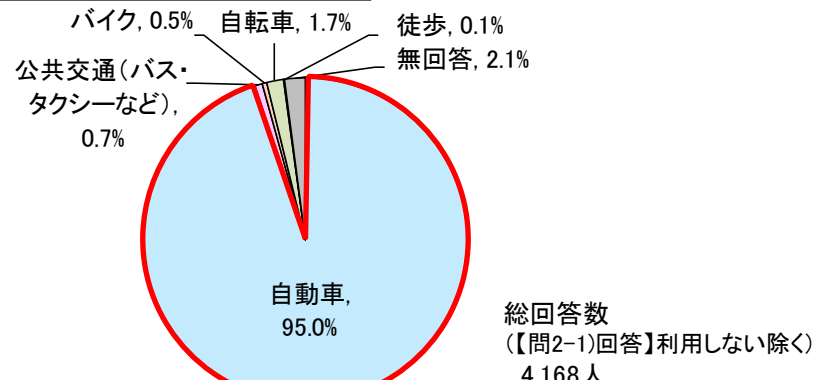
国道8号彦根～東近江の利用目的

【問2-1】主な利用目的【単一回答】



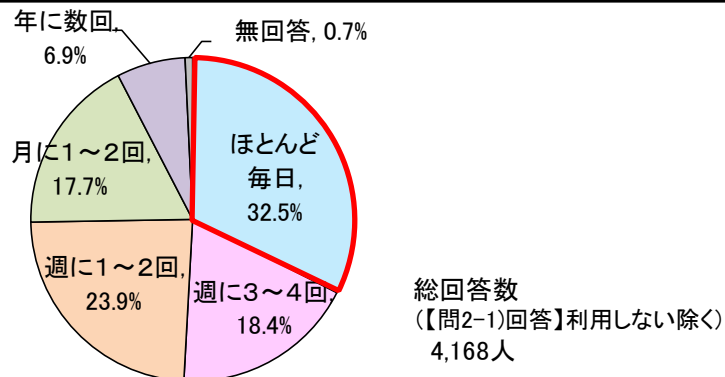
国道8号彦根～東近江の移動手段

【問2-2】主な移動手段【単一回答】



国道8号彦根～東近江の利用頻度

【問2-3】利用頻度【単一回答】



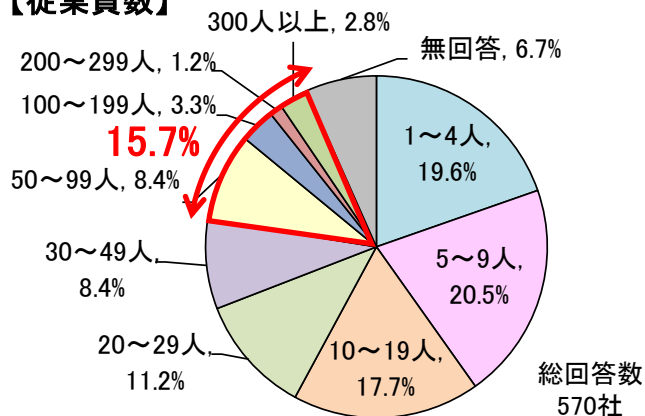
※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

参考5. 意見聴取の結果 事業所への調査票(属性・利用目的・利用頻度)

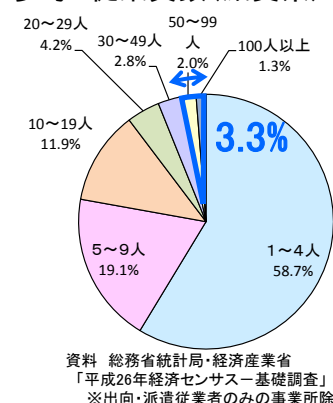
- 従業員数が50人以上の大規模な会社が約2割を占め、業種は「製造業」が約2割を占める。
- 利用目的では、「営業」が約4割、「運送・運搬」が約3割と合計で約7割を占める。
- 国道8号の利用頻度では、「ほとんど毎日」が半数以上を占める。

事業所の属性

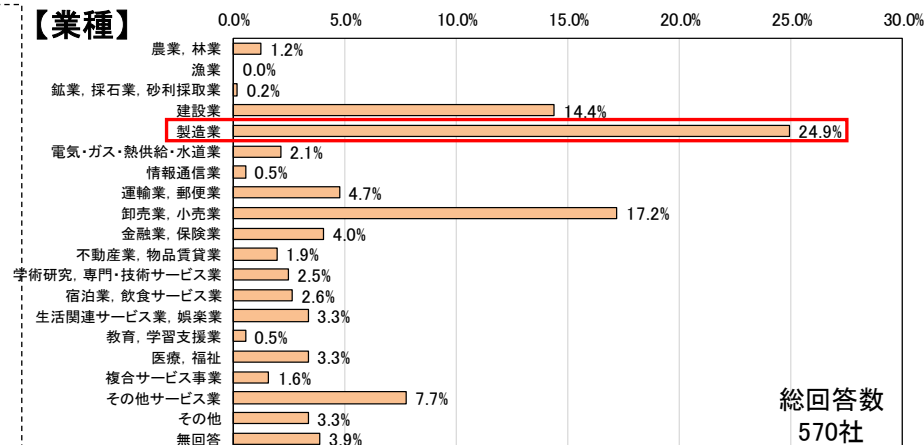
【従業員数】



参考 従業員数(滋賀県)

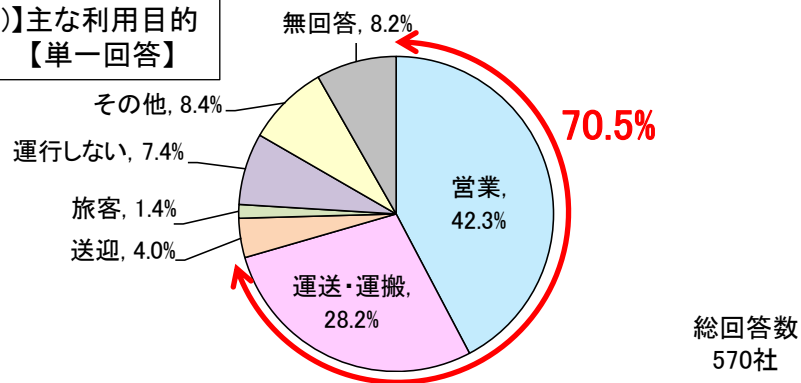


【業種】



国道8号彦根～東近江の主な利用目的

【問2-1】主な利用目的 【単一回答】



国道8号彦根～東近江の利用頻度

【問2-2】利用頻度 【単一回答】

