

その他参考資料

社会資本整備審議会道路分科会 近畿地方小委員会運営規則

(趣旨)

第1条 本規則は、「社会資本整備審議会道路分科会運営規則」(平成22年8月3日道路分科会長決定)に基づいて設置する近畿地方小委員会(以下「小委員会」という。)の組織、委員、会議、庶務その他委員会の設置等に関して必要な事項を定めるものである。

(小委員会の事務)

第2条 小委員会は、社会資本整備審議会道路分科会長(以下「分科会長」という。)の指名に基づき、以下の事務を行う。

- 1) 直轄事業の事業評価など地方における道路事業の効率的な実施に関し、近畿地方整備局からの報告を受けること。
- 2) 近畿地方整備局の報告に対し意見がある場合には、分科会長に対してその具申を行うこと。

(小委員会の委員及び組織)

第3条 小委員会に属すべき委員等(社会資本整備審議会令(平成十二年六月七日政令第二百九十九号)第4条第5項の「委員等」という。以下同じ。)は、道路分科会に属する委員等のうちから、道路分科会長が指名する。

- 2 委員等は、10名以内で組織する。
- 3 委員等の任期は、2年とする。
- 4 委員等は、再任されることができ、最長6年を限度とする。

(会議の成立条件)

第4条 会議は委員等の三分の一以上の出席がなければ開催することができない。

(合同会議の開催)

第5条 案件に応じて、他の地方の小委員会と合同の会議を開催することができる。

- 2 合同の会議は、各地方の小委員会の委員等を合わせた委員等の三分の一以上の出席がなければ開催することができない。
- 3 合同の会議の委員長は、各地方小委員会のいずれかの委員長が行い、また一方の委員長は副委員長を行う。
- 4 委員長がやむを得ずその職責を遂行できない場合は、副委員長が代行する。

(審議過程の透明性の確保)

第6条 小委員会における審議過程の透明性の確保を図るため、委員等の氏名、会議の開催についてはあらかじめ公表するものとする。

- 2 小委員会の審議については、原則として報道機関を通じて公開とする。ただし、個人情報等を一時的に取り扱う場合等、委員長が必要と認める場合には、非公開とすることができる。なお、委員等は非公開の事務を処理する上で知り得た秘密を他に漏らしてはならない。その職を退いた後も、また同様とする。
- 3 小委員会の会議に提出された資料等については、会議終了後、速やかに公表するものとする。ただし、個人情報等で公表することが、適切でない資料等については、公表しないものとする。

(下部組織の設置)

第7条 小委員会の委員長は、必要があると認めるときは、小委員会の下部組織を設置することができる。

2 下部組織に属すべき委員等は、小委員会に属する委員等のうちから、小委員会の委員長が指名する。

(小委員会の庶務)

第8条 小委員会の庶務は、近畿地方整備局道路部において処理する。

附 則

この規則は、平成22年12月6日から施行する。

改正 平成24年6月11日

社会資本整備審議会道路分科会 近畿地方小委員会委員名簿

うらお 浦尾 たか子	京南倉庫株式会社 常務取締役
かわもと 川本 よしみ 義海	福井大学大学院工学研究科 准教授
たまおか 玉岡 かおる	作家
なかせ 中瀬 いさお 勲	兵庫県立人と自然の博物館 館長 兵庫県立大学 名誉教授
ふじい 藤井 さとし 聡	京都大学大学院工学研究科 教授
むねた 宗田 よしふみ 好史	京都府立大学大学院生命環境科学研究科 教授
◎ やました 山下 あつし 淳	関西学院大学法学部 教授

※敬称略、五十音順 ◎は委員長

○ 新規事業候補箇所：一般国道 42号 湯浅御坊道路 4車線化

(参考：高速道路会社が管理する高規格幹線道路の2車線区間の状況)

府県名	道路名(区間)	延長 (km)	H23.7～H24.6 平均日交通量 (台/日)	主要渋滞箇所 の存在 ※1	H23.7～H24.6 渋滞回数 (回)	H23.7～H24.6 渋滞量 (km・h)	H20～H24 死亡事故件数 (回)	H20～H24 死傷事故件数 (回)	4車線化の 都市計画 状況	近接区間の 4車線化 事業状況	維持管理上の 課題 (気象条件)
① 福井県	近畿自動車道敦賀線(舞鶴西～小浜)	46.5	3,633		0	0.00	1	17	○ ※2	事業中	積雪 ※3
② 京都府	京都縦貫自動車道(丹波～園部)	5.8	8,610		19	138.17	0	8	○	京都市側で 供用済	
③ 京都府	京奈和自動車道(田辺北～木津)	15.4	15,870	○	1	0.21	0	14	○	未事業	
④ 兵庫県	中国横断自動車道姫路鳥取線 (播磨JCT～播磨新宮)	12.8	1,386		0	0.00	0	2	○	未事業	
⑤ 和歌山県	近畿自動車道紀勢線(御坊～有田) 〔一般国道42号 湯浅御坊道路〕	19.4	19,669	○	180	1,767.29	4	46	○	和歌山市側で 供用済	
⑥ 和歌山県	近畿自動車道紀勢線(御坊～南紀田辺)	27.2	14,204	○	30	182.77	0	22	○	事業なし	

※1 各府県等の渋滞対策協議会において特定された高速道路上の主要渋滞箇所が区間内に存在

※2 一部都市計画区域外においては未都計

※3 一部区間が積雪寒冷域内に含まれる