

**近畿自動車道紀勢線  
「すさみ～太地」  
計画段階評価  
アンケートの結果参考資料**

**国土交通省 近畿地方整備局**

**平成24年8月1日**

# 目次

参考 1. アンケート回答者の属性 .....	1
参考 2. アンケートの実施項目別比較.....	3

1

【参考1】アンケート回答者の属性

●地域住民

**【住所】** N=7,509

住所	人数	割合
すさみ町	795	11%
串本町	2,951	38%
古座川町	736	10%
那智勝浦町	2,378	32%
太地町	604	8%
その他	45	1%

**【性別】** N=7,354

性別	人数	割合
男性	5,423	74%
女性	1,931	26%

**【年齢】** N=7,467

年齢	人数	割合
10歳代	15	0%
20歳代	167	2%
30歳代	719	10%
40歳代	1,283	17%
50歳代	2,090	28%
60歳代	2,811	38%
70歳代以上	382	5%

**【職業】** N=7,228

職業	人数	割合
会社員	1,193	17%
公務員	608	8%
自営業	1,230	17%
学生	669	9%
主婦	12	0%
無職	2,817	39%
その他	699	10%

●事業所

**【住所】** N=1,368

住所	人数	割合
すさみ町	125	9%
串本町	438	32%
古座川町	131	10%
那智勝浦町	374	27%
太地町	57	4%
その他	243	18%

**【従業員数】** N=1,306

従業員数	人数	割合
5人以下	781	59%
6人～10人	203	15%
11人～30人	191	15%
31人～50人	47	4%
51人～100人	47	4%
101人以上	37	3%

**【業種】** N=1,313

業種	人数	割合
農業	19	1%
林業	8	1%
水産業	38	3%
製造業	69	5%
建設業	123	9%
電気・ガス・水道業	43	3%
情報通信業	33	3%
金融業	3	0%
運輸業	227	17%
小売業	196	15%
サービス業	305	24%
その他	252	19%

●道路利用者

**【住所】** N=1,104

住所	人数	割合
すさみ町	4	0%
串本町	15	1%
古座川町	21	2%
那智勝浦町	47	4%
太地町	38	3%
和歌山県(上記以外)	710	65%
近畿(和歌山除く)	262	25%
関東	3	0%
その他	4	0%

**【性別】** N=1,088

性別	人数	割合
男性	691	64%
女性	397	36%

**【性別】** N=1,097

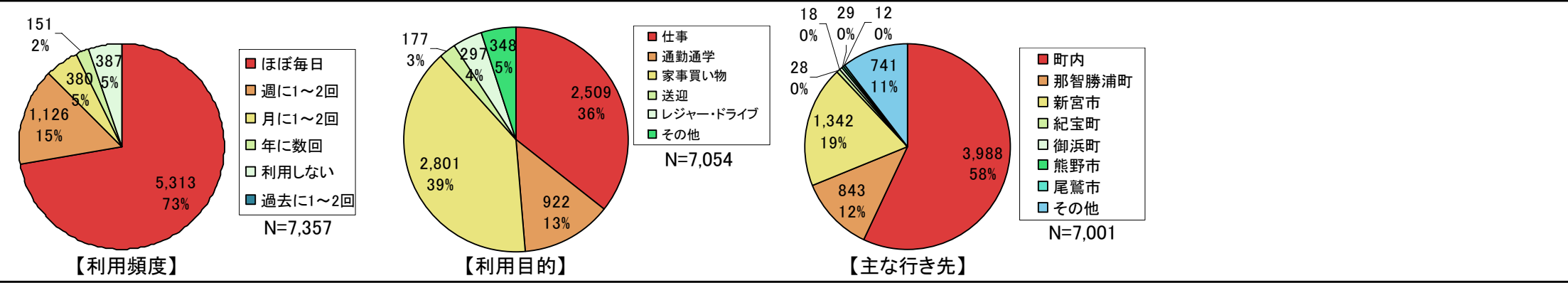
性別	人数	割合
10歳代	5	0%
20歳代	110	10%
30歳代	210	19%
40歳代	293	27%
50歳代	220	20%
60歳代	195	18%
70歳代以上	64	6%

**【職業】** N=1,096

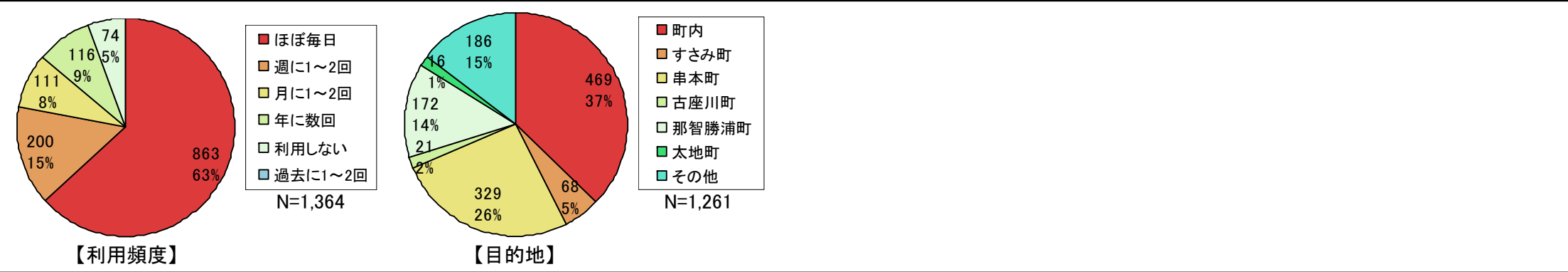
職業	人数	割合
会社員	472	43%
公務員	61	6%
自営業	133	12%
学生	189	17%
主婦	8	1%
無職	103	9%
その他	130	12%

# 【参考1】アンケート回答者の属性

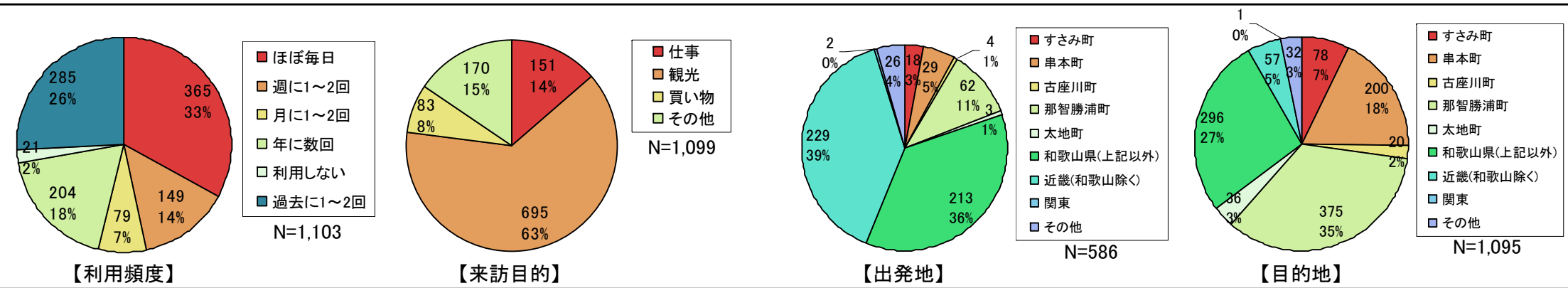
## ●地域住民



## ●事業所



## ●道路利用者



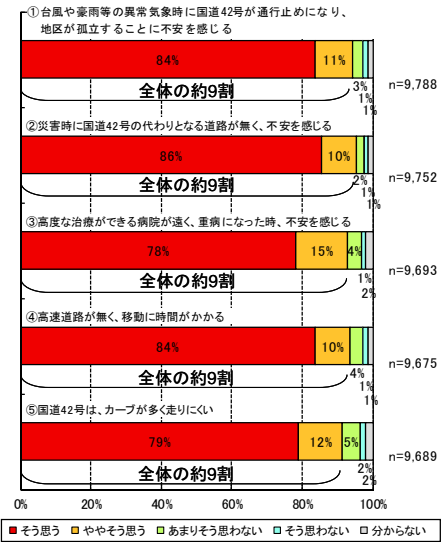
# 【参考2】アンケートの実施項目別比較

## (1)対象道路の現況と課題について

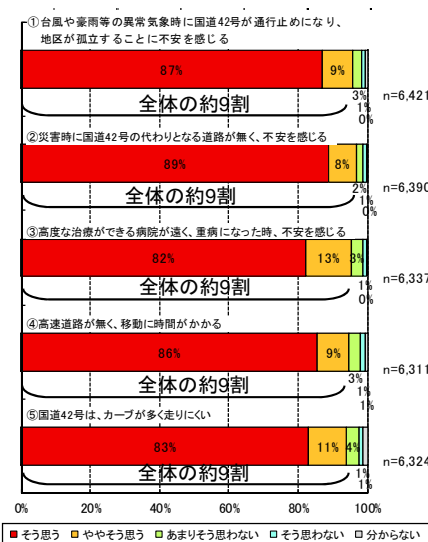
●Q1:対象地域※の道路について、あなたはどのように思われますか？

※対象地域:すさみ町、串本町、古座川町、那智勝浦町、太地町

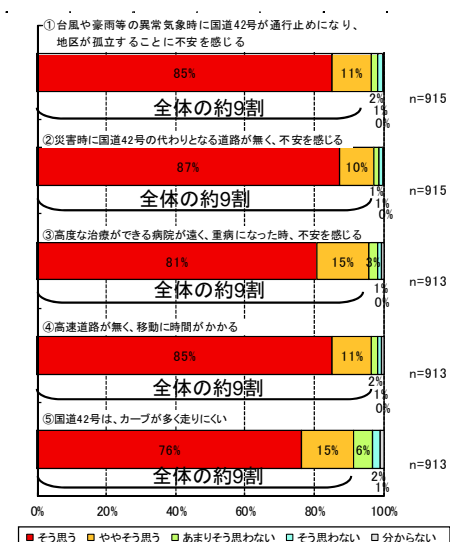
### 全体集計



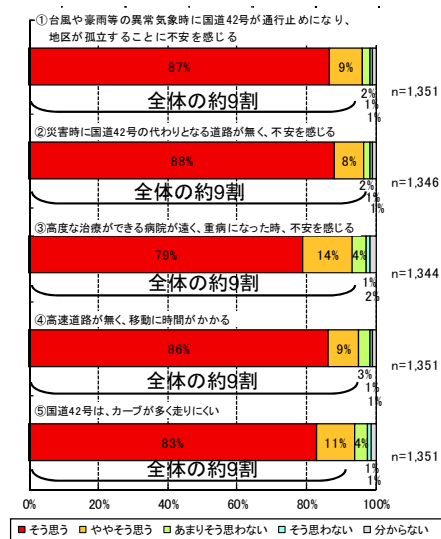
### 地域住民への郵送



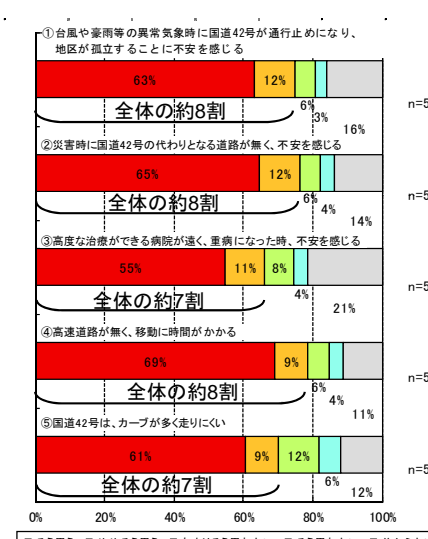
### 役場回収BOX



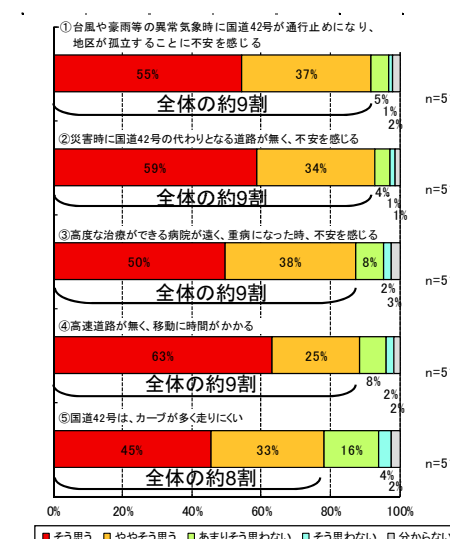
### 事業所への郵送



### 道の駅での聞き取り



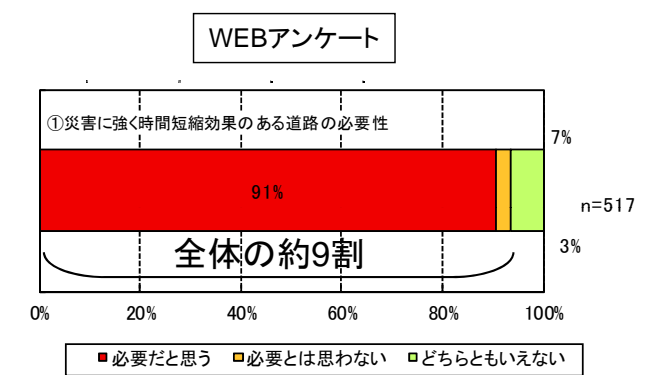
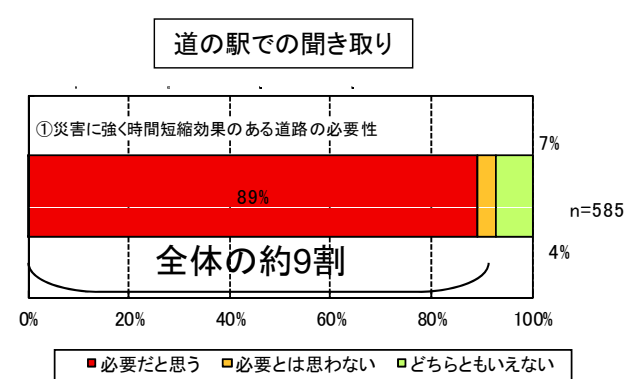
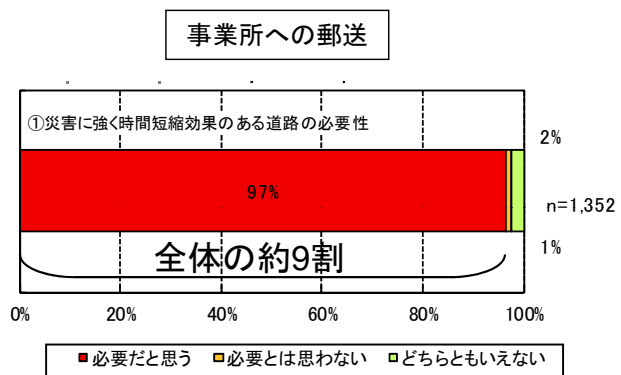
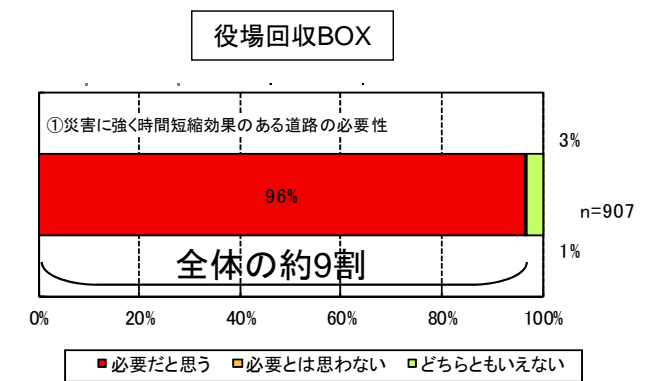
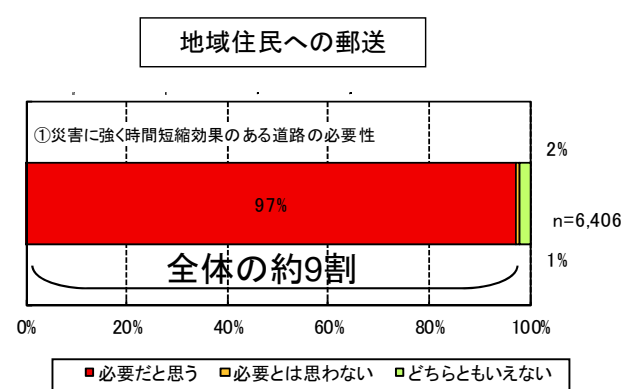
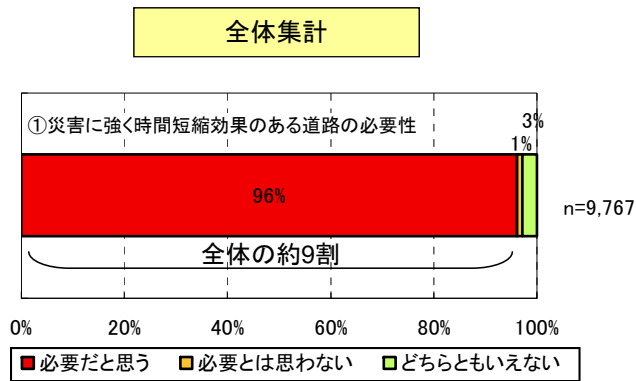
### WEBアンケート



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (2)災害に強く、時間短縮効果のある道路の必要性について

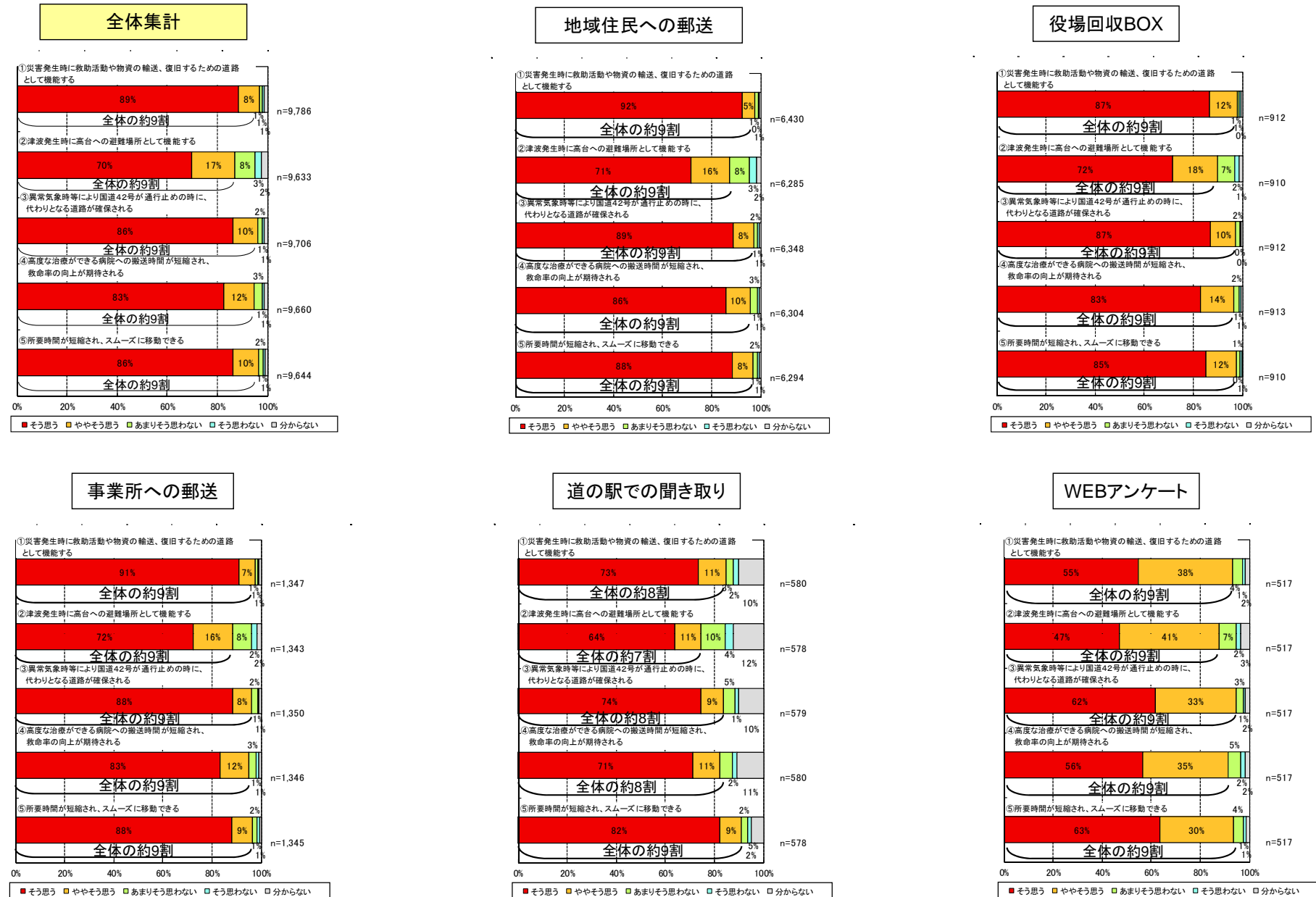
●Q2: 災害に強く時間短縮効果のある道路は必要だと思えますか？



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (3)近畿自動車道紀勢線(すさみ～太地)の整備効果について

●Q3:近畿自道車道紀勢線(すさみ～太地)が整備されることにより期待される効果として、あなたはどのように考えますか？



6

# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (4) 紀勢線(すさみ～太地)のルート検討に配慮すべきこと

●Q4: 近畿自道車道紀勢線(すさみ～太地)のルートを検討する際、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？

### 全体集計

項目	割合	全体
①災害時に物資の輸送や復旧するための道路として利用できること	90%	全体の約9割
②津波発生時に高台への避難場所として利用できること	72%	全体の約9割
③スムーズに移動できること	84%	全体の約9割
④自然環境への影響が小さいこと	62%	全体の約8割
⑤歴史的・文化的遺産(景観)への影響が小さいこと	61%	全体の約8割
⑥早く開通できること	83%	全体の約9割
⑦整備費用を安くすること	57%	全体の約8割

### 地域住民への郵送

項目	割合	全体
①災害時に物資の輸送や復旧するための道路として利用できること	93%	全体の約9割
②津波発生時に高台への避難場所として利用できること	72%	全体の約9割
③スムーズに移動できること	85%	全体の約9割
④自然環境への影響が小さいこと	62%	全体の約8割
⑤歴史的・文化的遺産(景観)への影響が小さいこと	62%	全体の約8割
⑥早く開通できること	87%	全体の約9割
⑦整備費用を安くすること	50%	全体の約8割

### 役場回収BOX

項目	割合	全体
①災害時に物資の輸送や復旧するための道路として利用できること	88%	全体の約9割
②津波発生時に高台への避難場所として利用できること	76%	全体の約9割
③スムーズに移動できること	87%	全体の約9割
④自然環境への影響が小さいこと	67%	全体の約8割
⑤歴史的・文化的遺産(景観)への影響が小さいこと	65%	全体の約8割
⑥早く開通できること	80%	全体の約9割
⑦整備費用を安くすること	51%	全体の約8割

### 事業所への郵送

項目	割合	全体
①災害時に物資の輸送や復旧するための道路として利用できること	93%	全体の約9割
②津波発生時に高台への避難場所として利用できること	75%	全体の約9割
③スムーズに移動できること	88%	全体の約9割
④自然環境への影響が小さいこと	63%	全体の約8割
⑤歴史的・文化的遺産(景観)への影響が小さいこと	64%	全体の約8割
⑥早く開通できること	84%	全体の約9割
⑦整備費用を安くすること	55%	全体の約8割

### 道の駅での聞き取り

項目	割合	全体
①災害時に物資の輸送や復旧するための道路として利用できること	78%	全体の約9割
②津波発生時に高台への避難場所として利用できること	71%	全体の約8割
③スムーズに移動できること	82%	全体の約9割
④自然環境への影響が小さいこと	62%	全体の約8割
⑤歴史的・文化的遺産(景観)への影響が小さいこと	62%	全体の約8割
⑥早く開通できること	69%	全体の約8割
⑦整備費用を安くすること	59%	全体の約8割

### WEBアンケート

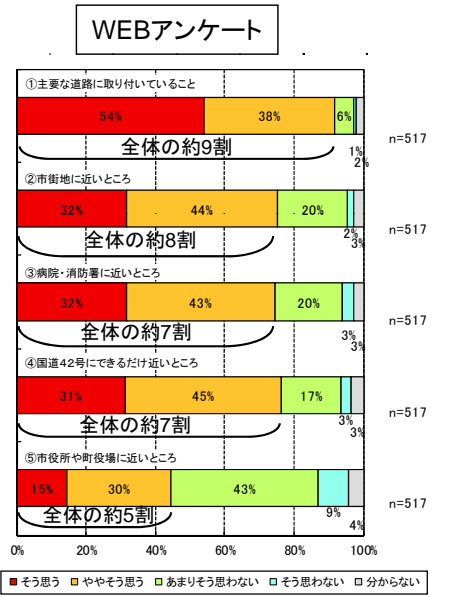
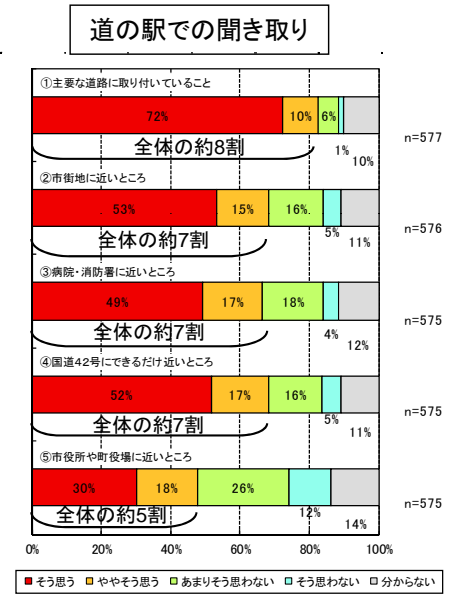
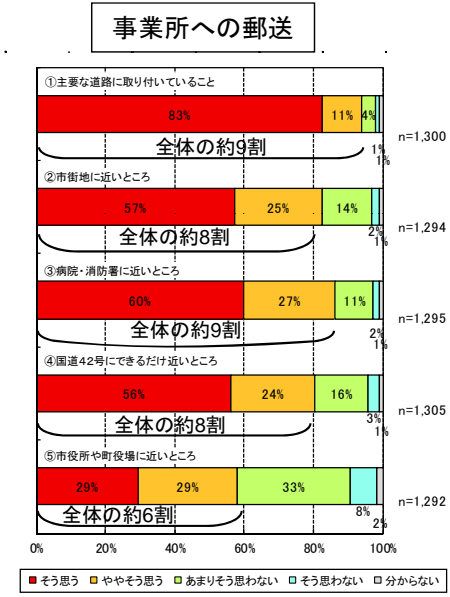
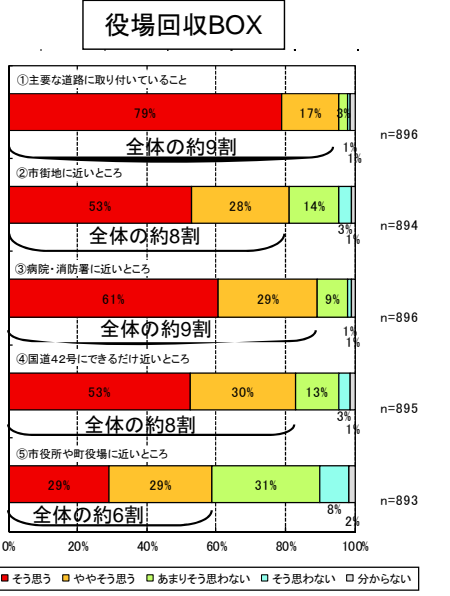
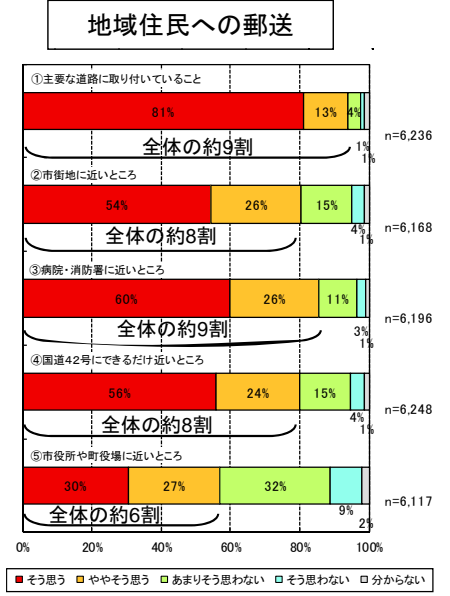
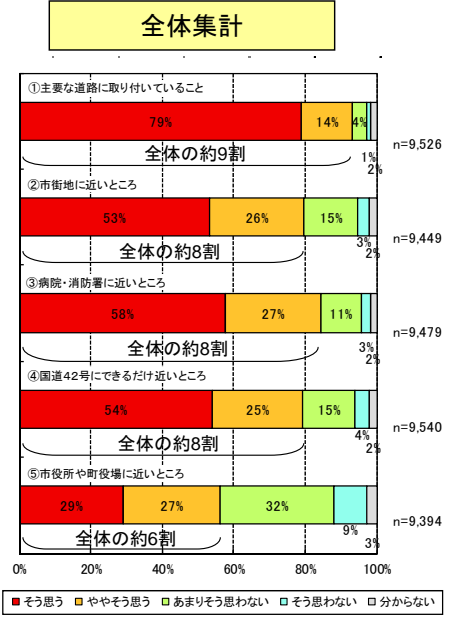
項目	割合	全体
①災害時に物資の輸送や復旧するための道路として利用できること	62%	全体の約9割
②津波発生時に高台への避難場所として利用できること	55%	全体の約9割
③スムーズに移動できること	62%	全体の約9割
④自然環境への影響が小さいこと	48%	全体の約8割
⑤歴史的・文化的遺産(景観)への影響が小さいこと	47%	全体の約8割
⑥早く開通できること	50%	全体の約8割
⑦整備費用を安くすること	40%	全体の約8割



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (5) 紀勢線(すさみ～太地)のインターチェンジ配置検討に配慮すべきこと

●Q5: 近畿自道車道紀勢線(すさみ～太地)のインターチェンジ設置を検討する際、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (6)近畿自動車道紀勢線(すさみ～太地)が整備された場合の来訪状況について (対象は道路利用者(webアンケート、道の駅での意見聴取)のみ)

- Q6: 近畿自道車道紀勢線(すさみ～太地)が整備された場合、対象地域\* への来訪を増やそうと思いませんか？  
(対象は道路利用者のみ)

※対象地域: すさみ町、串本町、古座川町、那智勝浦町、太地町

