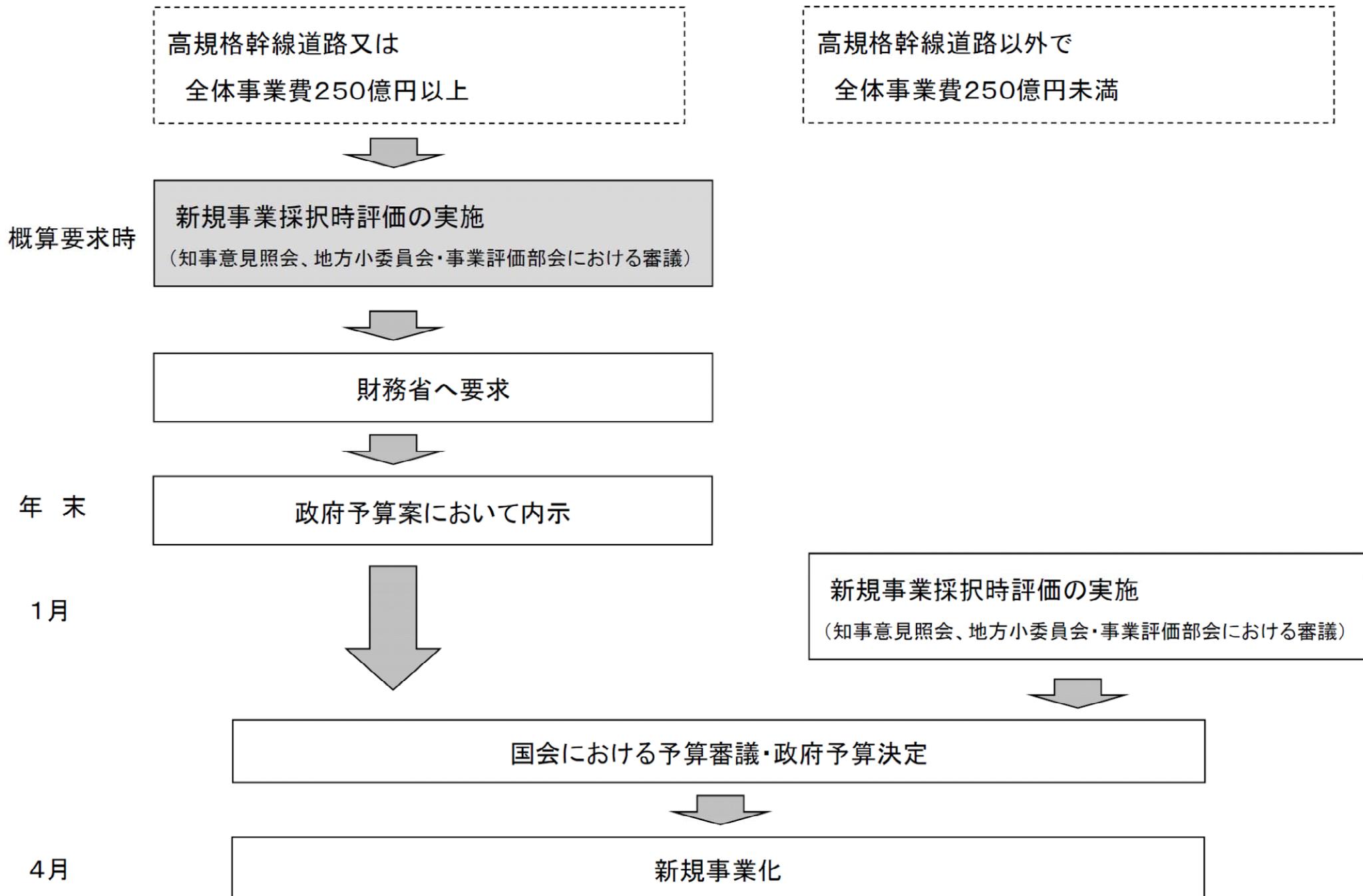


平成24年度 新規事業候補箇所の選定の考え方

新規事業採択時評価の流れ（直轄事業）

道路分科会第7回事業評価部会（H23.11.16）資料より抜粋



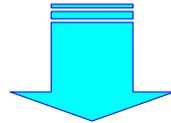
新規事業候補箇所の選定の考え方

■ 基本的な考え方

<直轄国道>

- ① 現道について、交通混雑箇所を抽出・リスト化し、交通混雑の著しい順(ピーク時間帯平均旅行速度の遅い順)に整理
- ② リストから対策について事業中箇所及び環状道路等の整備により渋滞緩和が期待される箇所を除く

抽出箇所数 : 42箇所



- ③ 上記により抽出した箇所について、以下の事項を考慮して総合的に判断し、事業実施環境が整った箇所を選定
 - 交通混雑以外の課題
 - ・交通事故(死傷事故率、線形が厳しい箇所の有無)
 - ・沿道環境(騒音が著しい箇所の有無)
 - ・防災(異常気象時通行規制区間の有無)
 - 対策事業に関する都市計画の状況
 - 近接区間の事業状況
 - ルート・構造の検討状況 等

<補助国道(権限代行)>

- 国の整備を要望されている路線であり、紀伊半島大水害(H23.9)により大規模な被災を受け、対策の緊急性が高い箇所であるとともに、権限代行の要件※に合致し、事業実施環境が整っている箇所。

※権限代行の要件

- A 全国的な幹線道路網整備の観点から特に重要なもの
- B 都道府県による効率的な施工が困難な事業

抽出箇所数 : 1箇所
(奈良県 一般国道168号 長殿道路)

○ 新規事業化(候補)箇所 一般国道168号 長殿道路

新規事業候補箇所の選定の考え方

① ピーク時間帯の平均旅行速度30km/h未満の箇所を抽出

全 128箇所

※1 平均旅行速度は、平日の7～10時、16～19時の各3時間、休日の7～19時のそれぞれの時間帯の平均旅行速度のうち最も遅くなる時間帯の平均旅行速度。
 ※2 速度データは、民間プローブデータ(H22年4～H23年3月)による。
 ※3 箇所は、H17道路交通センサス区間単位とし、混雑多発箇所を含む区間とする。

②-1 バイパス等の抜本的な対策を事業中の箇所(54箇所)を除く

全 74箇所

②-2 交差点改良等の部分的な対策を事業中の箇所(17箇所)を除く

全 57箇所

※交差点改良等の部分的な対策による渋滞緩和の状況を見つつ、対策の必要性等を検討。

②-3 大阪都市圏の環状道路の整備により渋滞緩和が期待される箇所(15箇所)を除く

全 42箇所

※大阪都市圏の環状道路の整備による渋滞緩和の状況を見つつ、対策の必要性等を検討。

③ 交通混雑以外の課題(交通事故、沿道環境、防災)、対策事業に関する都市計画の状況、ルート・構造の検討状況、その他を考慮して総合的に判断し、新規事業候補箇所を選定

◎ 新規事業候補箇所

今回新たに事業実施環境が整った対策がないため、引き続き必要な調査、設計を進める

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
73	8	福井県	(福井市)新保 ～ 足羽橋北	4,275	22.5	北四ツ居 足羽橋北			83.3		○		未	近接区間(福井バイパス)事業中
105	8	福井県	(福井市)足羽橋北 ～ 大土呂	5,279	25.4	産業会館前			46.7		○		未	近接区間(福井バイパス)事業中
118	8	福井県	(坂井市)吉政 ～ (福井市)新保	4,844	27.3	新保			55.9				未	近接区間(福井バイパス)事業中
127	8	福井県	(敦賀市)坂ノ下 ～ 岡山1丁目	753	29.9	岡山1丁目	敦賀バイパス 近畿自動車道敦賀線(NEXCO)		62.5				完(S49) 完(H8)	

※1 死傷事故率は、過去4年間(H18 - H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。

※2 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※3 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
16	8	滋賀県	(栗東市)辻 ～ 手原6丁目	2,031	12.7	辻 宅屋	野洲栗東バイパス		85.8		○		完(H12)	
35	161	滋賀県	(大津市)大津港口 ～ 逢坂一丁目	1,423	17.0	大津港口 浜大津1丁目	西大津バイパス		301.0				完(S47)	
53	1	滋賀県	(大津市)松原国道口 ～ 逢坂一丁目	5,706	19.8	松原国道口 粟津町			275.3		○		未	
58	1	滋賀県	(草津市)草津三丁目 ～ (大津市)松原国道口	6,500	20.5	一里山1丁目 大江4丁目 月輪1丁目 瀬田駅 大江2丁目 南田山 野路町			355.3		○		未	近接区間(栗東水口道路I)事業中
91	8	滋賀県	(彦根市)外町 ～ (愛荘町)長野	11,091	23.7	外町 高宮町	(都)原松原線(滋賀県)		120.9		○		完(H21)	近接区間(米原バイパス)事業中
94	1	滋賀県	(湖南市)朝国 ～ (栗東市)手原7丁目	12,712	24.3	高野 石部駅 柑子袋 石部東口 吉永 栗東第二IC付近 石部口 柑子袋西 平松 針	栗東水口道路I、II (主)大津能登川長浜線(滋賀県)		109.4		○		完(H1)、完(H3) 完(S47)	
98	8	滋賀県	(竜王町)西横関 ～ (栗東市)辻	9,728	24.4	野洲川大橋南 野洲駅 御上神社前 三上	野洲栗東バイパス		87.8		○		完(H12)	
103	161	滋賀県	(大津市)琵琶湖大橋 ～ 下阪本6丁目	7,322	25.2	堅田駅前 琵琶湖大橋			186.5				未	近接区間(西大津バイパス)事業中
104	8	滋賀県	(近江八幡市)友定町 ～ (竜王町)西横関	4,783	25.3	六枚橋 友定町	上田町交差点改良事業		86.3		○		—	近接区間(野洲栗東バイパス)事業中
112	8	滋賀県	(長浜市)北新町 ～ (米原市)西円寺	9,533	26.4	川崎 願戸 大辰巳町 室町 八幡東 国道高溝	米原バイパス		105.7				完(S48)	
114	8	滋賀県	(愛荘町)長野 ～ (近江八幡市)友定町	10,448	27.1	御幸橋北 宮荘 中宿 築瀬	(一)神郷彦根線(滋賀県)		99.1		○		—	
117	1	滋賀県	(甲賀市)水口町水口 ～ (湖南市)朝国	5,558	27.3	西名坂 朝国 里北脇	水口道路		67.2		○		—	
128	161	滋賀県	(大津市)下阪本6丁目 ～ 大津港口	7,154	29.9	下阪本6丁目	西大津バイパス		138.4				完(S47)	

※1 死傷事故率は、過去4年間(H18 - H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。

※2 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※3 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
10	1	京都府	(京都市南区)九条油小路 ～ 京阪国道口	673	10.9	九条油小路	京都高速(斜久世橋区間)		234.9				完(H5)	
11	1	京都府	(京都市下京区)堀川五条 ～ (南区)九条油小路	1,911	11.4	七条堀川	京都高速(斜久世橋区間)		229.8				完(H5)	
13	1	京都府	(京都市)東山区五条橋東6丁目 ～ 朱雀町	286	11.9	東山五条	京都高速(斜久世橋区間)		-				完(H5)	
18	24	京都府	(京都市下京区)烏丸七条 ～ (南区)竹田街道十条	2,375	13.6	河原町塩小路 河原町七条 竹田街道十条	京都高速(斜久世橋区間)		304.9				完(H5)	
20	1	京都府	(京都市山科区)四ノ宮奈良町 ～ 東野片下り町	2,018	13.9	山科東野			191.3		○		未	
24	171	京都府	(京都市南区)石原 ～ 久世上久世町	851	14.5	上久世	京都第二外環状道路		246.5				完(H1)	
25	1	京都府	(京都市東山区)朱雀町 ～ (下京区)堀川五条	1,465	15.3	烏丸五条	京都高速(斜久世橋区間)		279.5				完(H5)	
30	9	京都府	(京都市右京区)西大路五条 ～ 五条天神川	1,368	15.7	西大路五条 葛野大路五条	五条大宮拡幅 京都西立体交差		265.3				完(H2) 完(H11)	
31	9	京都府	(京都市西京区)千代原口 ～ 中山	2,263	15.9	大枝中山町 千代原口 櫻原秤谷	京都西立体交差		262.2				完(H11)	
38	171	京都府	(京都市南区)西大路九条 ～ 石原	1,633	17.2	西大路九条	京都第二外環状道路		286.7				完(H1)	
41	9	京都府	(京都市右京区)上桂 ～ 千代原口	1,371	17.6	上桂御正町	京都第二外環状道路		288.3		○		完(H1)	
43	24	京都府	(宇治市)槇島町本屋敷 ～ 槇島町拾壺	1,010	18.1	京都文教短大付近	新名神(城陽～八幡)		804.3				完(H7)	
45	24	京都府	(京都市伏見区)鍵屋町 ～ 豊後橋町	1,998	18.4	御香宮前 京町	新名神(城陽～八幡)		231.2				完(H7)	
46	1	京都府	(京都市伏見区)赤池 ～ 大手筋	1,519	18.6	赤池	京都第二外環状道路		121.3		○		完(H1)	
52	171	京都府	(長岡京市)下植野 ～ (大山崎町)国道五条本	683	19.8	大山崎インター付近 国道五条本	京都第二外環状道路		119.9				完(H1)	
61	9	京都府	(京都市右京区)五条天神川 ～ (西京区)上桂	1,309	20.7	上桂北村町 葛野西通	京都西立体交差		193.7				完(H11)	
65	171	京都府	(向日市)上植野菱川 ～ (長岡京市)下植野	2,603	21.0	勝竜寺 馬場 上植野菱川 神足	京都第二外環状道路		157.4				完(H1)	
68	9	京都府	(京都市西京区)中山 ～ 大枝沓掛町	1,519	21.3	国道沓掛口	京都第二外環状道路		143.3				完(H1)	
69	1	京都府	(京都市南区)京阪国道口 ～ 国道1号久世橋	1,517	21.3	国道1号久世橋	京都第二外環状道路		205.9				完(H1)	
70	9	京都府	(福知山市)東堀 ～ 新庄	3,894	21.8	東堀 自衛隊下	福知山道路		118.9				完(S56)	
71	171	京都府	(向日市)森本高田 ～ 上植野菱川	2,232	22.3	菱川上植野 鶏冠井町	京都第二外環状道路		204.8				完(H1)	
72	24	京都府	(城陽市)寺田金尾 ～ 城陽新池	2,108	22.3	大畔			109.8				完(H3)	新名神の抜本的見直し区間(大津～城陽)に関連
74	27	京都府	(舞鶴市)大門松島 ～ 北吸	1,202	22.5	大門七条 北吸			141.5				未	高速無料化社会実験並行区間

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
77	1	京都府	(京都市伏見区)大手筋 ～ 向島上五反田	2,505	23.0	横大路	京都第二外環状道路		84.0				完(H1)	
82	9	京都府	(亀岡市)篠町野條坂 ～ 加塚	3,368	23.3	下矢田 矢田口			270.0		○		未	高速無料化社会実験並行区間
86	24	京都府	(京都市南区)竹田街道十条 ～ (伏見区)深草加賀屋敷町	2,831	23.4	深草加賀屋敷町 竹田中川原町	新名神(城陽～八幡)		220.1				完(H7)	
90	24	京都府	(木津川市)大谷 ～ 市坂字水干	1,679	23.6	木津奈良道			128.2				未	
92	171	京都府	(大山崎町)国道五条本 ～ 大山崎字明島	2,429	23.8	大山崎インター付近(北→南流入ランプ)	京都第二外環状道路		51.6				完(H1)	
97	24	京都府	(木津川市)上粕四丁町 ～ 大谷	1,860	24.4	木津	木津東		147.7				完(H7)	
109	163	京都府	(精華町)山田川IC ～ (木津川市)川ノ尻	1,089	26.2	山田川IC	精華拡幅		131.8				完(S56)	
111	24	京都府	(京都市伏見区)豊後橋町 ～ 向町清水町	1,829	26.4	親月橋北詰 向島本丸町	新名神(城陽～八幡)		177.1		○		完(H7)	
115	9	京都府	(亀岡市)加塚 ～ 並河	2,586	27.1	加塚	加塚地区交差点改良		166.6				—	高速無料化社会実験並行区間
123	9	京都府	(亀岡市)並河 ～ 千原	2,342	28.6	土田	土田地区交差点改良		187.2				未	高速無料化社会実験並行区間

※1 国道1号の東山区五条橋東6丁目～朱雀町は、ランプ区間及び側道区間であり、H17道路交通センサス区間と異なる。

※2 死傷事故率は、過去4年間(H18～H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。なお、※1の箇所については、H17道路交通センサス区間と異なるため算出対象外。

※3 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※4 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
9	1	大阪府	(大阪市北区)東天満 ～ 梅田新道	1,610	10.6	堀川橋西詰(東詰) 南森町 梅新東 西天満		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	525.6				未	
14	2	大阪府	(大阪市北区)梅田新道 ～ (福島区)福島4	1,376	11.9	梅田新道 桜橋 浄正橋		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	353.8				未	
15	25	大阪府	(柏原市)国分本町4 ～ 安堂	1,800	12.1	安堂 国分			247.9				未	
19	25	大阪府	(大阪市中央区)難波 ～ 新橋	879	13.7	新橋 難波		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	647.6				未	
21	26	大阪府	(堺市堺区)大浜北町 ～ 堺区安井町	1,281	13.9	宿院			242.0				未	
26	176	大阪府	大阪府・兵庫県府県境 ～ (池田市)西本町	182	15.3	西本町			563.2				未	
28	2	大阪府	(大阪市西淀川区)野里 ～ 歌島橋	765	15.5	歌島橋		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	302.0				未	
32	25	大阪府	(八尾市)志紀南 ～ 太子堂	3,069	16.3	東老原1 太子堂			347.2				未	
33	1	大阪府	(守口市)大日町 ～ 大日町	653	16.8	大日		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	330.8				未	
34	25	大阪府	(八尾市)太子堂 ～ 亀井西	3,036	16.9	亀井西			348.3		○		未	
36	26	大阪府	大阪市・堺市市境 ～ (堺市堺区)大浜北町	2,375	17.2	北公園前			211.0				未	
42	25	大阪府	(大阪市平野区)平野東1 ～ 平野馬場	1,556	17.7	平野東1 平野警察署西	阪神高速大和川線		296.7				完(H7)	
44	25	大阪府	(大阪市中央区)新橋 ～ (北区)梅田新道	2,576	18.3	大江橋南詰 梅新南 本町3		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	249.0				未	
47	1	大阪府	(大阪市城東区)蒲生4 ～ (北区)東天満	1,880	19.0	蒲生4 東天満		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	481.7		○		未	
51	26	大阪府	(堺市堺区)堺区安井町 ～ (西区)船尾町東2丁目	3,580	19.7	堺区安井町			134.8				未	
54	176	大阪府	(豊中市)桜塚 ～ 服部本町	2,344	19.9	桜塚			288.8				未	
56	165	大阪府	(柏原市)国分本町4 ～ 柏原IC前交差点	2,159	20.2	国分本町4			189.5		○		未	
57	43	大阪府	(大阪市西成区)北津守ランプ前 ～ (港区)市岡元町3	2,451	20.2	市岡元町3		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	122.8				未	
59	1	大阪府	(守口市)八島 ～ 太子橋	1,365	20.5	京阪本通1		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	293.8				未	
62	171	大阪府	(高槻市)八丁畷 ～ 今城町	2,875	20.8	高槻市役所前 今城町			297.6				未	近接区間(高槻市松原町地区交差点改良、高槻市京口町地区交差点改良)事業中
64	1	大阪府	(枚方市)家具団地前 ～ 池之宮北	4,557	20.9	池之宮北 出屋敷 招提		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	222.6		○		未	
66	171	大阪府	(茨木市)名神茨木IC西 ～ (箕面市)萱野	6,218	21.0	萱野 清水			167.6		○		未	

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
67	26	大阪府	(大阪市西成区)花園北 ～ 大阪市・堺市市境	6,112	21.2	浜口 花園	阪神高速大和川線		257.5				完(H7)	
75	163	大阪府	(大阪市旭区)関目5 ～ 花博記念公園北口	2,012	22.6	緑1		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	203.6				未	
80	171	大阪府	(高槻市)今城町 ～ (茨木市)名神茨木IC西	5,165	23.3	名神茨木IC西 畑田東 西河原西			206.7				未	
85	26	大阪府	(阪南市)下出北 ～ 貝掛中	2,777	23.4	下出北	第二阪和国道		212.2				完(S63)	
89	171	大阪府	(箕面市)萱野 ～ 箕面西南小学校前	3,948	23.6	牧落			207.3				未	
95	26	大阪府	(和泉市)葛の葉町北 ～ (忠岡町)高月南1丁目	4,766	24.3	穴田 阪和豊中			162.9				未	
96	1	大阪府	(枚方市)池之宮北 ～ 中振	4,338	24.4	天の川 中振南		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	147.7		○		未	
100	163	大阪府	(門真市)松生町 ～ 巢本	2,665	24.6	門真団地北入口 試験場入口 巢本		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	217.4		○		未	
102	1	大阪府	(守口市)太子橋 ～ (大阪市旭区)関目5	1,947	25.2	今市		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	401.3				未	
110	1	大阪府	(枚方市)中振 ～ (寝屋川市)池田北町	3,042	26.3	国道太間			89.8		○		未	
113	26	大阪府	(堺市西区)浜寺南町3丁目 ～ (和泉市)葛の葉町北	3,123	26.7	葛の葉町北			169.2				未	
116	1	大阪府	(寝屋川市)池田北町 ～ (守口市)大日町	4,063	27.2	新橋東		大阪都市再生環状道路 (淀川左岸線、淀川左岸線延伸部)	77.6		○		未	
119	171	大阪府	(島本町)水無瀬 ～ (高槻市)八丁畷	5,055	27.6	上牧	上牧交差点改良		149.0		○		—	近接区間(高槻市松原町地区交差点改良、高槻市京口町地区交差点改良)事業中
125	1	大阪府	(守口市)大日町 ～ 八島	1,635	29.6	大日			171.3				未	
126	43	大阪府	(大阪市港区)弁天町駅前 ～ (西淀川区)大野	4,286	29.6	梅香			35.8				未	

※1 死傷事故率は、過去4年間(H18 - H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。

※2 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※3 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
1	2	兵庫県	(姫路市)姫路南ランプ	105	4.2	姫路南ランプ			-				未	
2	2	兵庫県	(加古川市)加古川西ランプ	247	4.6	西井ノ口	加古川バイパスリニューアル		-				-	
3	2	兵庫県	(加古川市)加古川ランプ	103	4.7	河原	加古川バイパスリニューアル		-				-	
4	2	兵庫県	(姫路市)中地ランプ	348	5.8	中地ランプ			-				未	
5	2	兵庫県	(姫路市)姫路東ランプ	303	7.0	姫路東ランプ	姫路東下りOFFランプ改良		-				-	
6	2	兵庫県	(明石市)明石西インター	182	7.4	明石西インター	加古川バイパスリニューアル		-				-	
12	2	兵庫県	(高砂市)高砂西ランプ	367	11.6	高砂西ランプ			-				未	
17	2	兵庫県	(姫路市)市川ランプ西	194	13.6	市川ランプ西			-				未	
37	2	兵庫県	(加古川市)加古川東ランプ	234	17.2	加古川六反田	加古川バイパスリニューアル		-				-	
50	2	兵庫県	(西宮市)札場筋 ～ 郷免町	1,768	19.3	札場筋			265.8				未	
55	175	兵庫県	(明石市)和坂 ～ 大道町1丁目	511	20.0	和坂	神戸西バイパス 和坂拡幅(兵庫県)		178.7				完(S63) 完(H16)	
76	2	兵庫県	(神戸市垂水区)塩屋町 ～ 福田川	2,158	22.9	塩屋町1 福田川	神戸2号交差点改良		259.4		○		-	
78	2	兵庫県	(神戸市垂水区)福田川 ～ 舞子駅前	2,458	23.0	マリニピア神戸前			245.2		○		未	近接区間(神戸2号交差点改良)事業中
79	2	兵庫県	(明石市)東仲ノ町 ～ 明石駅前	2,378	23.1	明石駅前	神戸西バイパス 明石駅前交差点改良		369.3				完(S63) -	
84	171	兵庫県	(伊丹市)池尻1丁目 ～ (西宮市)札場筋	6,091	23.4	能登町 昆陽里			154.4				未	
93	171	兵庫県	(伊丹市)北伊丹 ～ 寺本	4,036	23.9	北村			114.0				未	
107	176	兵庫県	(西宮市)天上橋 ～ 大多田橋	10,135	25.9	大多田橋	名塩道路		83.4	○	○	○	完(S60)	
120	29	兵庫県	(姫路市)山陽姫路西IC東 ～ (たつの市)追分	4,231	27.8	山陽姫路西IC東 石倉	姫路北バイパス		74.2				完(H2)	
121	175	兵庫県	(神戸市西区)平野橋北 ～ 神出町小東野	7,166	27.8	老ノ口 田井 田井南	神出バイパス		76.3		○		-	

※1 国道2号の姫路南ランプ、加古川西ランプ、加古川ランプ、中地ランプ、姫路東ランプ、明石西インター、高砂西ランプ、市川ランプ西、加古川東ランプは、ランプ区間及び側道区間であり、H17道路交通センサス区間と異なる。

※2 死傷事故率は、過去4年間(H18～H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。なお、※1の箇所については、H17道路交通センサス区間と異なるため算出対象外。

※3 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※4 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。

交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
7	24	奈良県	(奈良市)二条大路南1丁目 ～ 三条大路2丁目	269	8.4	二条大路南1丁目			90.0				完(H20)	近接区間(大和北道路)事業中
8	24	奈良県	(奈良市)三条大路2丁目 ～ 四条大路1丁目	374	10.3	三条大路2丁目			—				完(H20)	近接区間(大和北道路)事業中
22	163	奈良県	(生駒市)鹿畑町 ～ 鹿畑町	277	14.1	鹿畑町 鹿ノ台東1	清滝生駒道路(生駒区間)		426.5				完(H17)	
27	165	奈良県	(大和高田市)日之出町 ～ 今里	1,663	15.5	今里	大和高田バイパス		288.9				完(H9)	
39	25	奈良県	(大和郡山市)横田町 ～ 小泉町	4,059	17.4	横田町 筒井町	大和まほろばスマートIC(NEXCO、奈良県)		146.4				—	
48	24	奈良県	(田原本町)千代北 ～ (橿原市)橿原郵便局前	4,649	19.0	新賀南	大和御所道路(大和区間)		252.4				完(H8)	
49	25	奈良県	(斑鳩町)法隆寺東 ～ (王寺町)本町1丁目	3,859	19.1	三室			148.7				未	近接区間(斑鳩バイパス)事業中
60	24	奈良県	(葛城市)東室 ～ (御所市)室	6,044	20.5	東室 室	大和御所道路(御所区間)		208.8				完(H3)	
63	25	奈良県	(天理市)川原城町 ～ 嘉幡町	3,492	20.9	嘉幡町	大和御所道路(大和区間)		226.8				完(H8)	
83	24	奈良県	(大和郡山市)伊豆七条町入口 ～ (天理市)嘉幡町	1,912	23.4	中町中川	大和御所道路(大和区間)		141.4				完(H8)	
87	165	奈良県	(香芝市)下田 ～ (大和高田市)築山	3,984	23.4	下田	中和幹線(奈良県、香芝市)		151.8	○			完(S55)	
99	165	大阪府 奈良県	(柏原市)柏原IC前交差点 ～ (香芝市)穴虫	2,665	24.5	田尻	香芝柏原改良		72.1	○	○	○	完(H22)	
101	24	奈良県	(橿原市)土橋町南 ～ 曲川町東	2,000	24.9	曲川町東 土橋町南	大和御所道路(大和区間)		113.6				完(H8)	
106	24	奈良県	(奈良市)西九条町 ～ (大和郡山市)横田町	4,126	25.8	下三橋町北	大和北道路		162.6				完(H20)	
122	163	奈良県	(生駒市)北田原大橋 ～ 高山大橋	2,356	27.9	北田原大橋	清滝生駒道路(生駒区間)		92.1		○		完(H17)	

※1 国道24号の三条大路2丁目～四条大路1丁目は、ランプ区間及び側道区間であり、H17道路交通センサス区間と異なる。

※2 死傷事故率は、過去4年間(H18 - H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。なお、※1の箇所については、H17道路交通センサス区間と異なるため算出対象外。

※3 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※4 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。

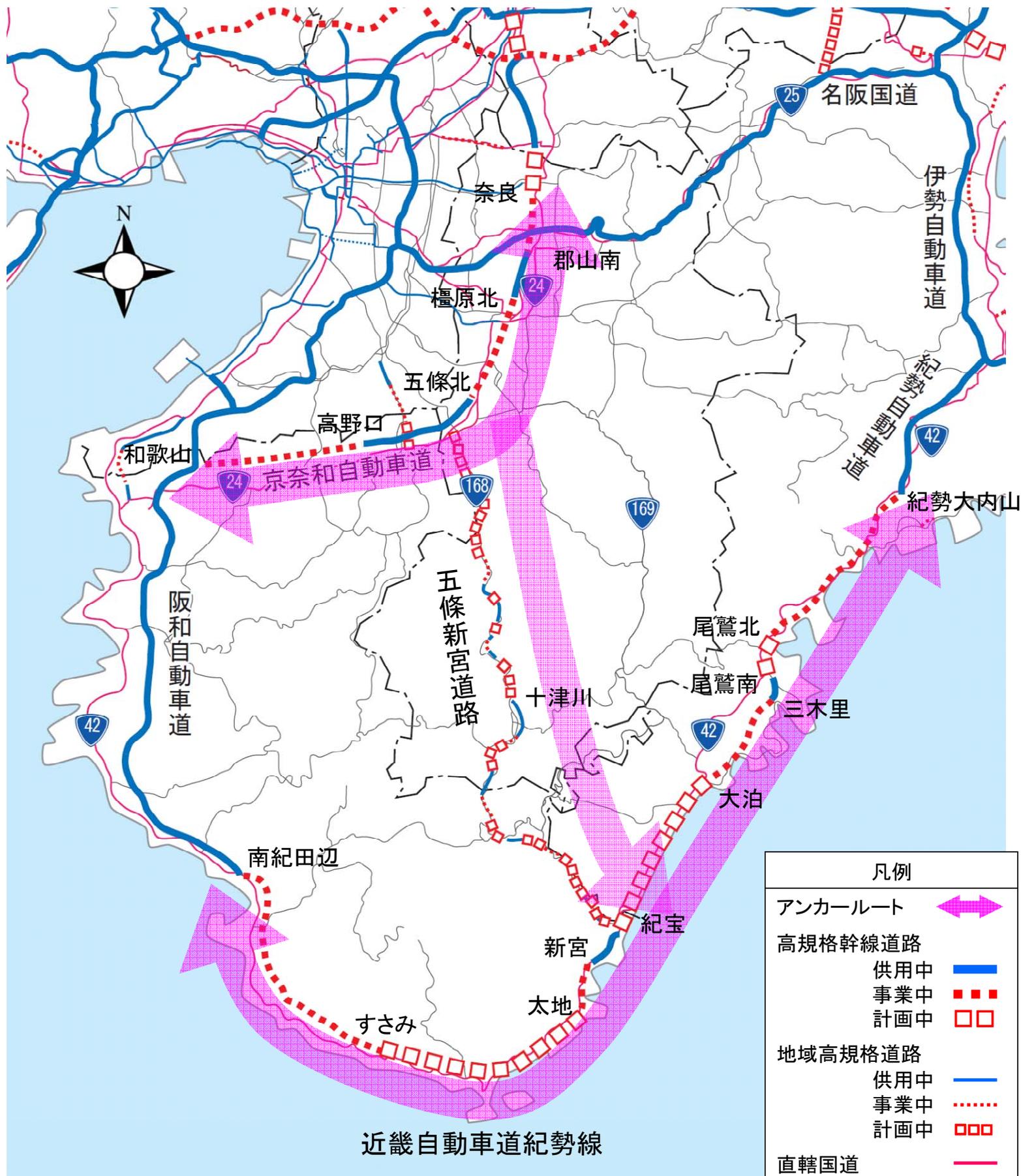
交通混雑箇所リスト

No	路線名	府県名	区 間 (市町村名)交差点名等～交差点名等	延長 (m)	旅行速度 (km/h)	混雑多発箇所 (主要渋滞交差点)	対策事業 (事業中)	渋滞緩和が期待される 大阪都市圏の環状道路	死傷事故率 (件/億台キロ)	線形が 厳しい箇所	騒音が 著しい箇所	異常気象時 通行規制区間	対策事業に関する 都市計画の状況	備考
23	24	和歌山県	(和歌山市)出島 ～ 花山西	2,492	14.2	インター南口 花山	市駅小倉線(和歌山市)		155.0				完(S40)	
29	42	和歌山県	三重県・和歌山県県境 ～ (新宮市)橋本	2,116	15.6	速玉大社前			155.5				未	
40	24	和歌山県	(和歌山市)出島 ～ 地藏の辻	2,923	17.4	地藏の辻 有本			284.7				未	
81	26	和歌山県	(和歌山市)狐島 ～ 気象台前	2,695	23.3	御膳松 紀の川大橋北詰	第二阪和国道(和歌山岬道路)		125.8				完(S63)	
88	42	和歌山県	(田辺市)稲成ランプ ～ 芳養	3,910	23.5	稲成町 明洋	田辺西バイパス		183.2	○			完(H8)	
108	42	和歌山県	(海南市)上 ～ 小南	2,346	26.1	黒田	有田海南道路		127.7				完(H20)	
124	42	和歌山県	(有田市)新町 ～ (海南市)上	5,568	29.5	長保寺入口	有田海南道路		91	○			—	

※1 死傷事故率は、過去4年間(H18 - H21)の平均事故発生件数及びH17道路交通センサスに基づく走行台キロにより算出。近畿平均値(121件/億台キロ)を超過する箇所は赤字としている。

※2 線形が厳しい箇所は、カーブの曲線半径が道路構造令に規定する最小曲線半径未満の箇所。

※3 騒音が著しい箇所は、H22道路環境センサス調査に基づく騒音値が、要請限度(夜間70db、昼間75db)を超過している箇所。



平成24年1月時点



② 国道168号
つかわかむらながとの
十津川村長殿
【土砂流出】



① 国道168号
ごじょう おおとうちょう つじどう
五條市大塔町辻堂
【土砂流出】



③ 国道168号
とつかわかむらおりたち
十津川村折立
【折立橋が落橋】



④ 国道168号
とつかわかむらくわはた
十津川村桑畑
【道路崩落】



⑤ 国道168号
しんぐう ごしん くまのがわちょう みやい
新宮市五新～熊野川町宮井
【土砂流出】

台風12号による土砂崩落(深層崩壊の状況)と長殿道路について

