

# 事業評価に係るバックデータ

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
国道158号	大野油坂道路 (和泉・油坂区)	L = 15.5km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,500	2車線	近畿地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	566億円	162億円	729億円
基準年における 現在価値 (C)	405億円	47億円	452億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	28.8億円	6.5億円	0.55億円	36億円
基準年における 現在価値 (B)	416億円	97億円	7.5億円	521億円

### ③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.2
経済的純現在価値 (B - C)	68億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

### 事業名：大野油坂道路（和泉・油坂区間）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (15.5 km)	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	4,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	0	16	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	0.00	16.60	
②主な周辺道路 ※4	国道158号 (18.5 km)	交通量	[台/日]	3,300	200
		走行時間	[分]	30	25
		走行時間費用	[億円/年]	24.13	2.09
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (25,497.4km)	走行時間費用	[億円/年]	178,024.27	177,999.45	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：25,531.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	178,048.40	178,018.15	30.25

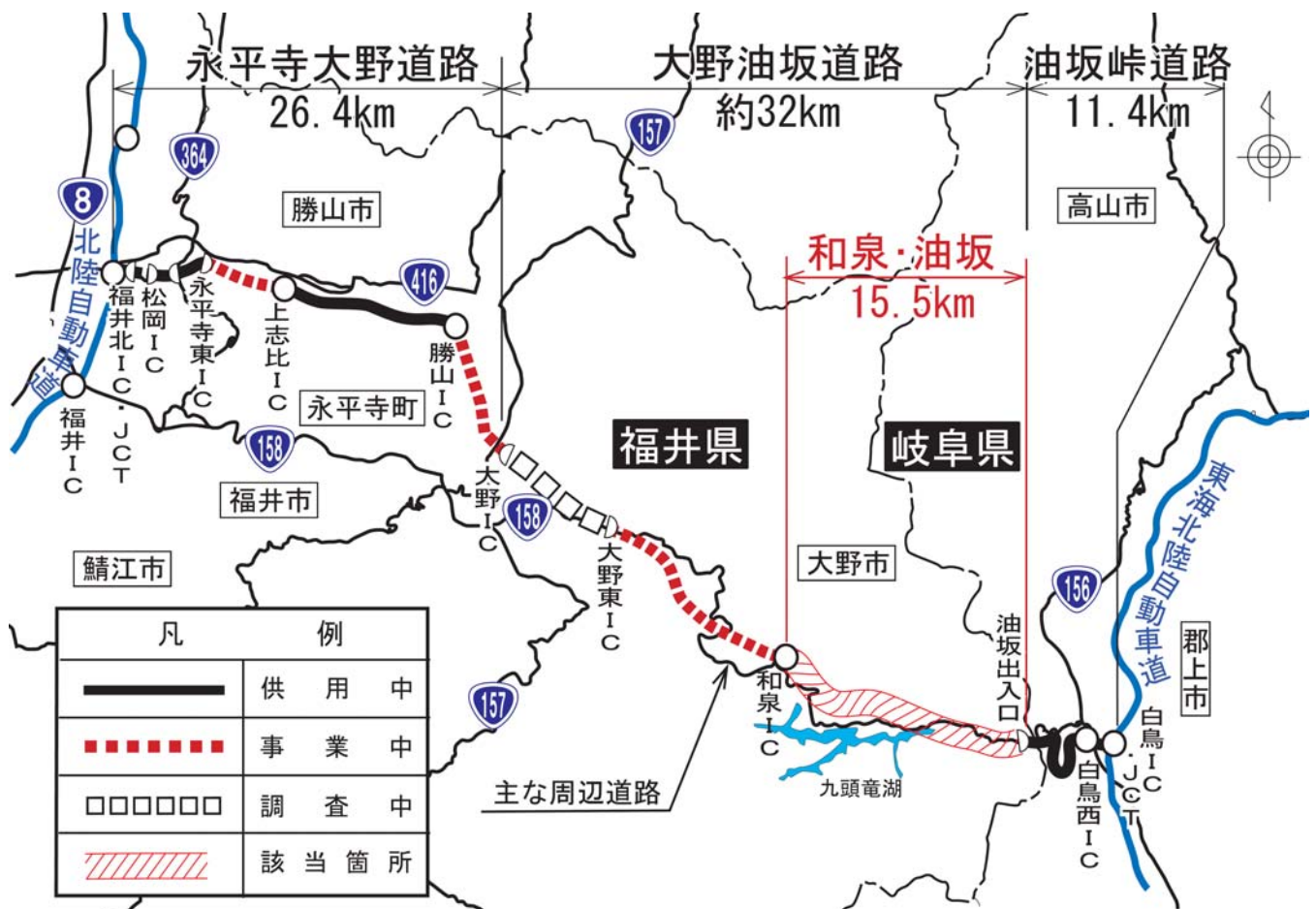
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、 最終速度を採用。	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：大野油坂道路(和泉・油坂区間)

(4)

		項目	チェック欄
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他( )	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	その他		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

			単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
			0.22	15.5	3.41	
年次	年度	割戻率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 24	0.9615	0.95	0.92		
-9年目	H 25	0.9246	1.90	1.76		
-8年目	H 26	0.8890	1.90	1.69		
-7年目	H 27	0.8548	1.90	1.63		
-6年目	H 28	0.8219	5.71	4.70		
-5年目	H 29	0.7903	22.38	17.69		
-4年目	H 30	0.7599	89.52	68.03		
-3年目	H 31	0.7307	100.48	73.42		
-2年目	H 32	0.7026	182.86	128.48		
-1年目	H 33	0.6756	158.77	107.27		
供用開始年次	H 34	0.6496			3.25	2.11
1年目	H 35	0.6246			3.25	2.03
2年目	H 36	0.6006			3.25	1.95
3年目	H 37	0.5775			3.25	1.88
4年目	H 38	0.5553			3.25	1.80
5年目	H 39	0.5339			3.25	1.73
6年目	H 40	0.5134			3.25	1.67
7年目	H 41	0.4936			3.25	1.60
8年目	H 42	0.4746			3.25	1.54
9年目	H 43	0.4564			3.25	1.48
10年目	H 44	0.4388			3.25	1.43
11年目	H 45	0.4220			3.25	1.37
12年目	H 46	0.4057			3.25	1.32
13年目	H 47	0.3901			3.25	1.27
14年目	H 48	0.3751			3.25	1.22
15年目	H 49	0.3607			3.25	1.17
16年目	H 50	0.3468			3.25	1.13
17年目	H 51	0.3335			3.25	1.08
18年目	H 52	0.3207			3.25	1.04
19年目	H 53	0.3083			3.25	1.00
20年目	H 54	0.2965			3.25	0.96
21年目	H 55	0.2851			3.25	0.93
22年目	H 56	0.2741			3.25	0.89
23年目	H 57	0.2636			3.25	0.86
24年目	H 58	0.2534			3.25	0.82
25年目	H 59	0.2437			3.25	0.79
26年目	H 60	0.2343			3.25	0.76
27年目	H 61	0.2253			3.25	0.73
28年目	H 62	0.2166			3.25	0.70
29年目	H 63	0.2083			3.25	0.68
30年目	H 64	0.2003			3.25	0.65
31年目	H 65	0.1926			3.25	0.63
32年目	H 66	0.1852			3.25	0.60
33年目	H 67	0.1780			3.25	0.58
34年目	H 68	0.1712			3.25	0.56
35年目	H 69	0.1646			3.25	0.53
36年目	H 70	0.1583			3.25	0.51
37年目	H 71	0.1522			3.25	0.49
38年目	H 72	0.1463			3.25	0.48
39年目	H 73	0.1407			3.25	0.46
40年目	H 74	0.1353			3.25	0.44
41年目	H 75	0.1301			3.25	0.42
42年目	H 76	0.1251			3.25	0.41
43年目	H 77	0.1203			3.25	0.39
44年目	H 78	0.1157			3.25	0.38
45年目	H 79	0.1112			3.25	0.36
46年目	H 80	0.1069			3.25	0.35
47年目	H 81	0.1028			3.25	0.33
48年目	H 82	0.0989			3.25	0.32
49年目	H 83	0.0951	-3.50	-0.33	3.25	0.31
合計			562.89	405.26	162.38	47.14
単純事業費計			566.39		162.38	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表

箇所名： 大野油坂道路(和泉・油坂区間)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿内陸ブロック)			割引率 (A)	走行時間便益 (億円)			走行経費便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (D)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (E)×(A)	③	現在価値 (F)×(A)
1年目	H 34	0.99899	0.99546	1.01523	1.00136	0.6496	12.62	2.34	13.80	28.76	18.44	1.60	4.40	6.45	0.55	0.35	35.76	22.92
2年目	H 35	0.99898	0.99544	1.01501	1.00136	0.6246	12.60	2.33	14.01	28.95	17.77	1.60	4.41	6.51	0.55	0.34	36.01	22.20
3年目	H 36	0.99898	0.99542	1.01478	1.00135	0.6006	12.59	2.32	14.22	29.13	17.21	1.60	4.42	6.58	0.55	0.33	36.26	21.49
4年目	H 37	0.99898	0.99540	1.01457	1.00135	0.5775	12.58	2.31	14.43	29.32	16.71	1.60	4.43	6.64	0.55	0.31	36.51	20.81
5年目	H 38	0.99898	0.99538	1.01436	1.00135	0.5553	12.57	2.30	14.64	29.51	16.17	1.60	4.44	6.70	0.55	0.30	36.76	20.15
6年目	H 39	0.99898	0.99536	1.01416	1.00135	0.5339	12.55	2.29	14.85	29.69	15.64	1.60	4.45	6.77	0.55	0.29	37.01	19.50
7年目	H 40	0.99898	0.99533	1.01396	1.00135	0.5134	12.54	2.28	15.06	29.88	15.14	1.59	4.46	6.83	0.55	0.28	37.26	18.88
8年目	H 41	0.99898	0.99531	1.01377	1.00135	0.4936	12.53	2.26	15.28	30.07	14.65	1.59	4.47	6.89	0.56	0.27	37.52	18.27
9年目	H 42	0.99147	0.99369	1.00195	0.99395	0.4746	12.51	2.25	15.49	30.25	14.17	1.59	4.48	6.96	0.56	0.26	37.77	17.69
10年目	H 43	0.99140	0.99365	1.00195	0.99391	0.4564	12.41	2.24	15.72	30.16	13.59	1.58	4.49	6.95	0.55	0.25	37.67	16.96
11年目	H 44	0.99132	0.99361	1.00195	0.99387	0.4388	12.30	2.23	15.95	30.07	13.02	1.56	4.49	6.94	0.55	0.24	37.57	16.21
12年目	H 45	0.99125	0.99357	1.00194	0.99384	0.4220	12.19	2.21	15.88	29.98	12.49	1.55	4.46	6.94	0.55	0.23	37.46	15.60
13年目	H 46	0.99117	0.99353	1.00194	0.99380	0.4057	12.09	2.20	15.61	29.89	11.97	1.54	4.42	6.93	0.54	0.22	37.36	14.96
14年目	H 47	0.99109	0.99348	1.00194	0.99376	0.3901	11.98	2.18	15.64	29.80	11.47	1.52	4.42	6.92	0.54	0.21	37.26	14.35
15年目	H 48	0.99101	0.99344	1.00193	0.99372	0.3751	11.87	2.17	15.67	29.71	10.90	1.51	4.39	6.92	0.54	0.20	37.16	13.76
16年目	H 49	0.99093	0.99340	1.00193	0.99368	0.3607	11.77	2.15	15.70	29.62	10.34	1.50	4.41	6.91	0.53	0.19	37.06	13.19
17年目	H 50	0.99085	0.99335	1.00192	0.99364	0.3468	11.66	2.14	15.73	29.53	10.11	1.48	4.41	6.90	0.53	0.18	36.96	12.65
18年目	H 51	0.99076	0.99331	1.00192	0.99360	0.3335	11.55	2.13	15.76	29.44	9.69	1.47	4.41	6.90	0.53	0.17	36.86	12.13
19年目	H 52	0.99068	0.99327	1.00192	0.99356	0.3207	11.45	2.11	15.79	29.35	9.29	1.46	4.40	6.89	0.52	0.17	36.76	11.63
20年目	H 53	0.99059	0.99322	1.00191	0.99352	0.3083	11.34	2.10	15.82	29.26	8.90	1.44	4.40	6.88	0.52	0.16	36.66	11.15
21年目	H 54	0.99050	0.99317	1.00191	0.99347	0.2965	11.23	2.08	15.85	29.17	8.53	1.43	4.40	6.88	0.52	0.15	36.56	10.70
22年目	H 55	0.99041	0.99313	1.00191	0.99343	0.2851	11.13	2.07	15.88	29.07	8.18	1.41	4.40	6.87	0.51	0.14	36.46	10.26
23年目	H 56	0.99032	0.99308	1.00190	0.99339	0.2741	11.02	2.05	15.91	28.98	7.84	1.40	4.39	6.86	0.51	0.14	36.36	9.83
24年目	H 57	0.99023	0.99303	1.00189	0.99334	0.2634	10.91	2.04	15.94	28.89	7.52	1.39	4.39	6.86	0.51	0.13	36.26	9.43
25年目	H 58	0.99013	0.99298	1.00189	0.99330	0.2534	10.81	2.03	15.97	28.80	7.20	1.37	4.39	6.85	0.50	0.13	36.16	9.04
26年目	H 59	0.99003	0.99293	1.00189	0.99325	0.2437	10.70	2.01	16.00	28.71	6.91	1.36	4.38	6.84	0.50	0.12	36.05	8.67
27年目	H 60	0.98993	0.99288	1.00189	0.99321	0.2343	10.59	2.00	16.03	28.62	6.62	1.35	4.38	6.84	0.50	0.11	35.95	8.31
28年目	H 61	0.98982	0.99283	1.00188	0.99316	0.2253	10.49	1.98	16.06	28.53	6.34	1.33	4.38	6.83	0.49	0.11	35.85	7.97
29年目	H 62	0.98972	0.99278	1.00188	0.99311	0.2166	10.38	1.97	16.09	28.44	6.08	1.32	4.38	6.82	0.49	0.10	35.75	7.64
30年目	H 63	0.98961	0.99273	1.00188	0.99307	0.2083	10.27	1.96	16.12	28.35	5.83	1.31	4.37	6.82	0.49	0.10	35.65	7.33
31年目	H 64	0.98950	0.99267	1.00187	0.99302	0.2003	10.17	1.94	16.15	28.26	5.59	1.29	4.37	6.81	0.48	0.10	35.55	7.03
32年目	H 65	0.98939	0.99262	1.00187	0.99297	0.1926	10.06	1.93	16.18	28.17	5.35	1.28	4.37	6.80	0.48	0.09	35.45	6.74
33年目	H 66	0.98928	0.99256	1.00186	0.99292	0.1852	9.95	1.91	16.21	28.08	5.13	1.27	4.37	6.80	0.48	0.09	35.35	6.46
34年目	H 67	0.98916	0.99251	1.00186	0.99287	0.1780	9.85	1.90	16.24	27.99	4.92	1.25	4.36	6.79	0.47	0.08	35.25	6.19
35年目	H 68	0.98904	0.99245	1.00186	0.99282	0.1712	9.74	1.88	16.27	27.90	4.71	1.24	4.36	6.78	0.47	0.08	35.15	5.94
36年目	H 69	0.98892	0.99239	1.00186	0.99277	0.1646	9.63	1.87	16.30	27.81	4.52	1.23	4.36	6.78	0.47	0.08	35.05	5.69
37年目	H 70	0.98880	0.99234	1.00185	0.99271	0.1583	9.53	1.86	16.33	27.71	4.33	1.21	4.35	6.77	0.46	0.07	34.95	5.46
38年目	H 71	0.98867	0.99228	1.00185	0.99266	0.1522	9.42	1.84	16.36	27.62	4.15	1.20	4.35	6.76	0.46	0.07	34.85	5.23
39年目	H 72	0.98854	0.99222	1.00185	0.99260	0.1463	9.31	1.83	16.39	27.53	3.98	1.18	4.35	6.76	0.46	0.07	34.75	5.02
40年目	H 73	0.98841	0.99216	1.00184	0.99255	0.1407	9.21	1.81	16.42	27.44	3.81	1.17	4.35	6.75	0.46	0.06	34.65	4.81
41年目	H 74	0.98827	0.99210	1.00184	0.99249	0.1353	9.10	1.80	16.45	27.35	3.65	1.16	4.34	6.74	0.45	0.06	34.54	4.61
42年目	H 75	0.98813	0.99203	1.00184	0.99244	0.1301	8.99	1.78	16.48	27.26	3.50	1.14	4.34	6.74	0.44	0.06	34.44	4.42
43年目	H 76	0.98799	0.99197	1.00183	0.99238	0.1251	8.89	1.77	16.51	27.17	3.35	1.13	4.34	6.73	0.44	0.05	34.34	4.24
44年目	H 77	0.98785	0.99190	1.00183	0.99232	0.1203	8.78	1.76	16.54	27.08	3.21	1.12	4.34	6.72	0.44	0.05	34.24	4.07
45年目	H 78	0.98770	0.99184	1.00183	0.99226	0.1157	8.67	1.74	16.57	26.99	3.08	1.10	4.33	6.72	0.43	0.05	34.14	3.90
46年目	H 79	0.98754	0.99177	1.00182	0.99220	0.1112	8.57	1.73	16.60	26.90	2.95	1.09	4.33	6.71	0.43	0.05	34.04	3.74
47年目	H 80	0.98739	0.99170	1.00182	0.99214	0.1069	8.46	1.71	16.64	26.81	2.83	1.08	4.33	6.70	0.43	0.05	33.94	3.58
48年目	H 81	0.98723	0.99163	1.00182	0.99208	0.1028	8.35	1.70	16.67	26.72	2.71	1.06	4.32	6.70	0.42	0.04	33.84	3.43
49年目	H 82	0.98706	0.99156	1.00181	0.99201	0.0989	8.25	1.69	16.70	26.64	2.60	1.05	4.32	6.69	0.42	0.04	33.74	3.29
50年目	H 83	0.98689	0.99149	1.00181	0.99195	0.0951	8.14	1.67	16.73	26.54	2.49	1.04	4.32	6.68	0.42	0.04	33.64	3.16
合計							534.29	100.84	792.16	1,427.88	415.98	67.95	19.28	252.63	333.85	24.87	1,792.60	520.76

路線名	箇所名	車線数	延長
大野油坂道路	和泉・油坂区間	2	15.5km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				50,590	
	改良費				7,430	
		土工	m <sup>3</sup>	1,777,168	3,295	切土(413,960m <sup>3</sup> )、盛土(452,974m <sup>3</sup> )、捨土(911,984m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	96,507	1,055	切土法面、盛土法面
		雪崩予防柵	m	180	87	
		擁壁工	式	1	229	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	式	1	12	
		排水工	式	1	2,477	
		中央分離帯工	m	7,319	266	
		雑工	式	1	9	
	橋梁費				15,370	
		100m以上	m	2,364	13,799	
		100m未満	m	339	1,571	
	トンネル費				26,540	
		NATM	m	10,133	26,540	
		シールド	m			
	IC・JCT費				788	
		IC	箇所	2	788	変形ダイヤモンド型(1)、OFF・ONランプ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				345	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	35,165	345	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				117	
		交通管理施設工	式	1	117	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				414	
	用地費		m <sup>2</sup>	129,838	351	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	121,397	225	
		田畑	m <sup>2</sup>	7,422	119	
		畑(耕地あざ)	m <sup>2</sup>	1,019	8	
		宅地	m <sup>2</sup>			
	補償費	式		1	63	
③	間接経費	式		1	8,466	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				59,471	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用