

# 平成28年度 新規事業候補箇所の選定の考え方

平成28年 3月 9日

第14回近畿地方小委員会



## 国による直轄事業

### ① 高規格幹線道路における国による新設・改築事業

過去に選定した事業： 一般国道 42号 新宮紀宝道路 [H25.4.22審議]  
一般国道 42号 すさみ串本道路 [H26. 3. 5審議]  
一般国道158号(中部縦貫自動車道) 大野油坂道路(大野・大野東区間) [H27. 3. 4審議]

今回の候補とする事業：一般国道483号(北近畿豊岡自動車道) 豊岡道路

### ② 高規格幹線道路以外の直轄国道における新設・改築事業

過去に選定した事業： 一般国道 24号 寺田拡幅 [H25.4.22審議]  
一般国道161号 湖西道路(真野～坂本北) [H27. 3. 4審議]

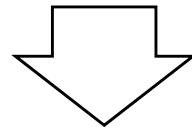
今回の候補とする事業：一般国道 2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

### ③ 補助国道における国の権限代行による新設・改築事業

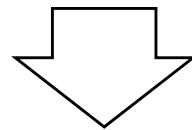
過去に選定した事業： 一般国道168号(五條新宮道路)風屋川津・宇宮原工区 [H25.4.22審議]  
一般国道312号 大宮峰山道路 [H27. 3. 4審議]

➡ ①～② のそれぞれの分野について、選定の考え方を示して、新規事業候補箇所を選定

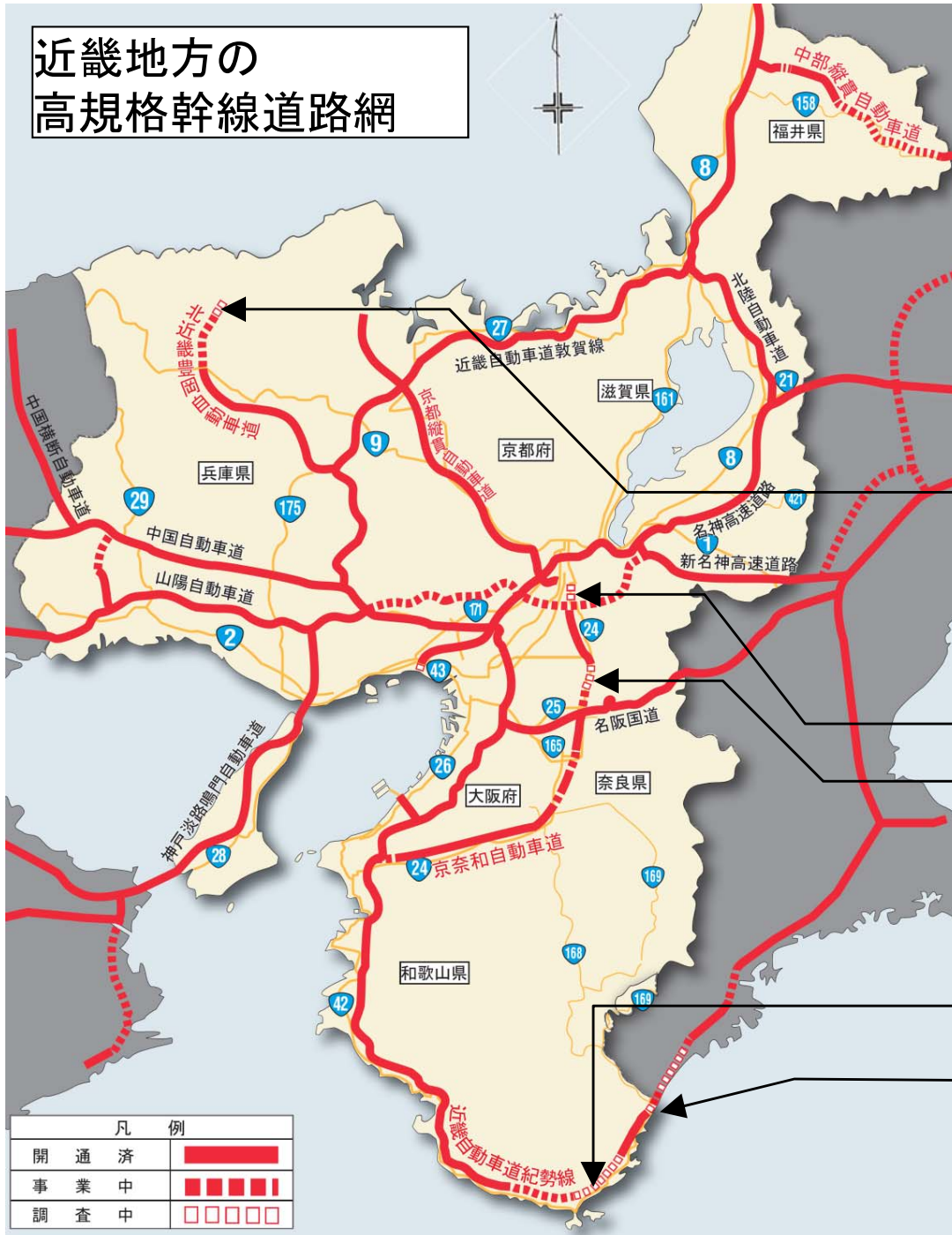
## ①高規格幹線道路における国による新設・改築事業



地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、事業実施環境（都市計画、環境影響評価等）が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。



# 近畿地方のミッシングリンクにおける未事業化区間（①高規格幹線道路）



**北近畿豊岡自動車道**

- ・豊岡北～豊岡 : 5km
- ・豊岡～豊岡南 : 2km

**京奈和自動車道**

- ・巨椋JCT～城陽JCT : 6km
- ・奈良北～奈良 : 6km

**近畿自動車道 紀勢線**

- ・串本～太地 : 19km
- ・新宮～新宮北 : 5km

# 平成28年度新規事業候補箇所の選定の考え方（①高規格幹線道路）

## ■高規格幹線道路（高速自動車国道）

府県名	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	備考
和歌山	近畿自動車道紀勢線	串本 <small>くしもと</small> ～太地 <small>たいじ</small>	19km	検討中			
和歌山		新宮 <small>しんぐう</small> ～新宮北 <small>しんぐうきた</small>	5km	検討中			

## ■高規格幹線道路（一般国道自動車専用道路）

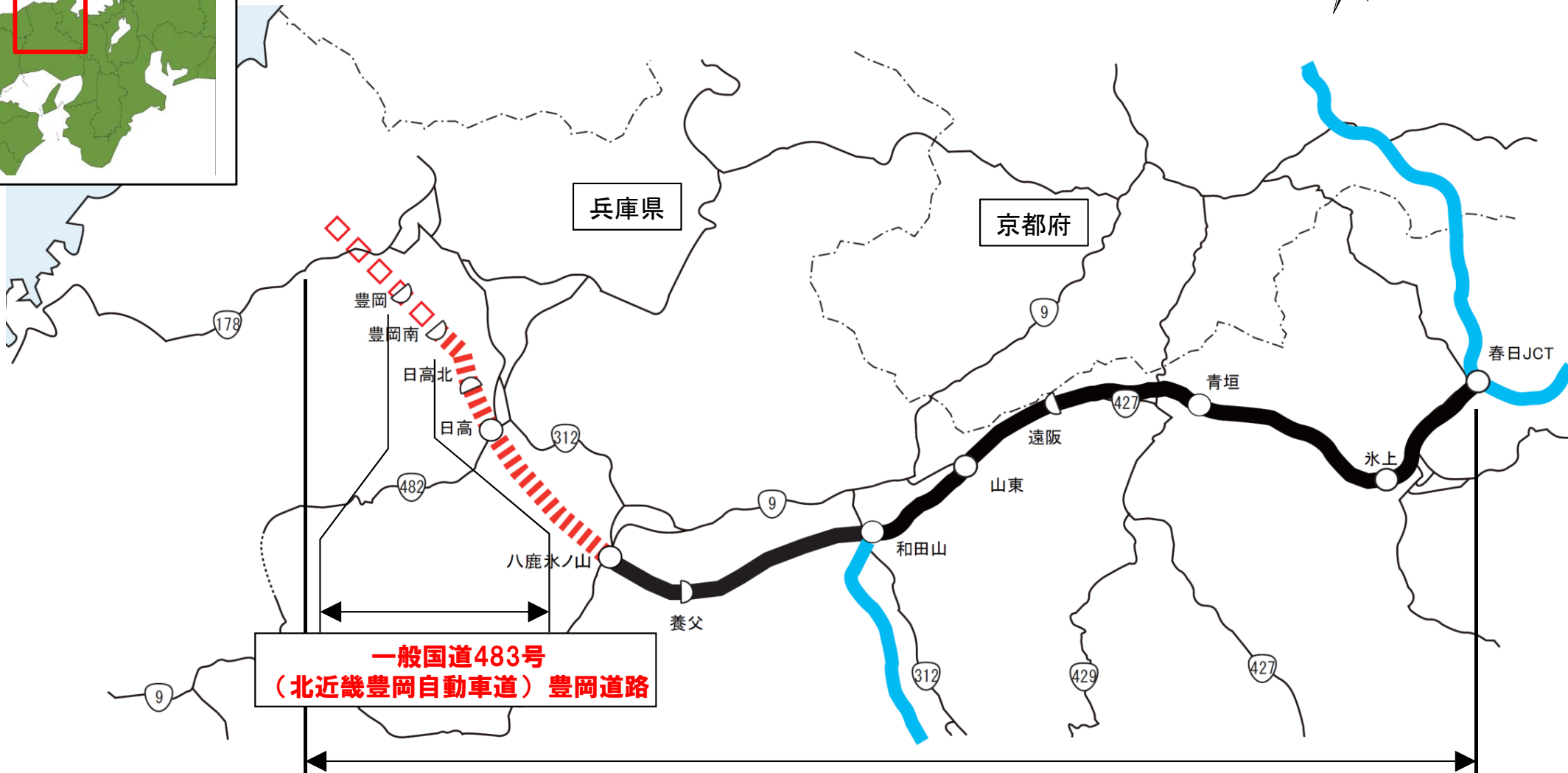
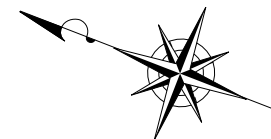
府県名	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	備考
京都	京奈和自動車道	巨椋JCT <small>おぐら</small> ～城陽JCT <small>じょうよう</small>	6km	検討中	未	未	
京都 奈良		奈良北 <small>ならきた</small> ～奈良 <small>なら</small>	6km	確定	完 (京都:H20.4) (奈良:H20.3)	完 (京都:H20.4) (奈良:H20.3)	大深度トンネル構造のため、コスト縮減の検討が必要
兵庫	北近畿豊岡自動車道	豊岡北 <small>とよおかきた</small> ～豊岡 <small>とよおか</small>	5km	確定	完 (兵庫:H27.6)	完 (兵庫:H27.6)	関連道路との事業調整が必要
兵庫	北近畿豊岡自動車道	豊岡 <small>とよおか</small> ～豊岡南 <small>とよおかみなみ</small>	2km	確定	完 (兵庫:H27.6)	完 (兵庫:H27.6)	



北近畿豊岡自動車道 豊岡～豊岡南をH28年度新規事業化候補箇所に選定

# 北近畿豊岡自動車道

広域図



一般国道483号  
(北近畿豊岡自動車道) 豊岡道路

北近畿豊岡自動車道 延長約70km

- 開通済
- ■ ■ 事業中
- □ □ 調査中

# 平成28年度新規事業候補箇所の選定の考え方（②直轄国道）

**対象事業：高規格幹線道路以外**

直轄管理区間における対策未実施区間



全国的な政策課題に照らし必要性を確認

**道路の防災・震災対策の観点からの必要性**

- 近年大規模災害による被災有り
- 事前通行規制区間、防災点検要対策箇所など災害に対する脆弱性を有する区間
- 津波浸水想定区域が存在 等

**円滑な都市・地域活動の観点からの必要性**

- 地域の協議会等において特定された「主要渋滞箇所」 等

**地域固有の課題解消の観点からの必要性**

- 地域の協議会等において特定された「事故危険区間」 等



具体的な対策方針が決定している区間



改築事業としての事業実施環境が整っている区間

一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)



# 平成28年度新規事業候補箇所の選定の考え方（②直轄国道）

## ② 高規格幹線道路以外の直轄国道における新設・改築事業の選定フロー

### 【対策未実施区間(新規事業候補対象区間\*2)の抽出】

1. 近畿の直轄国道全線(約1,900km)  
 ○H22道路交通センサス区間のうち、バイパス等抜本的対策が事業中の箇所を除く  
 【1, 106区間】

### 【新規事業候補区間\*2の抽出】

2. 課題箇所の抽出 【 664区間】

① 渋滞 主要渋滞箇所・区間*1 が存在する区間*2 【 314区間】	② 事故 事故危険区間が存在する区間*2 【 609区間】	③ 通行規制 異常気象時事前通行規制区間が存在する区間*2 【 54区間】	④ 災害 防災点検要対策箇所及び津波浸水想定区域に該当する区間*2 【 156区間】
--	-------------------------------------	---	--

3. 具体的な対策方針が決定している区間 【74区間(5箇所)】  
 ○計画が確定している区間

① 渋滞 【 42区間】	② 事故 【 48区間】	③ 通行規制 【 1区間】	④ 災害 【 26区間】
--------------	--------------	---------------	--------------

4. 事業実施環境等の確認 【 29区間(1箇所)】  
 ○ルート・構造の検討状況、近接区間の事業状況等を考慮して、事業実施環境が整っている区間

① 渋滞 【 19区間】	② 事故 【 14区間】	③ 通行規制 【 0区間】	④ 災害 【 16区間】
--------------	--------------	---------------	--------------

○H28新規事業化(候補)箇所  
 一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

### 【抽出指標】

課題	評価指標		備考
① 渋滞	主要渋滞箇所・区間*1	主要渋滞箇所が確認されている区間	主要渋滞箇所公表資料(平成24年度)
② 交通安全	事故危険区間	事故ゼロプランにより選定されている区間	地域の委員会等で特定された区間
③ 通行規制	異常気象時事前通行規制区間	異常気象時に事前通行規制を実施する区間	近畿地方整備局が指定した事前通行規制区間
④ 災害	防災点検要対策箇所	防災点検要対策箇所が存在する区間	道路防災点検により要対策とされている箇所
	津波浸水想定区域	自治体が公表するハザードマップなどにより津波被害が想定される区間	最新の公表済みハザードマップ(津波)

区間\*1には、交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む

区間\*2は、H22道路交通センサス区間