

# 新規事業採択時評価に係る 府県知事意見等



国道分評第10号  
平成27年2月25日

福井県知事 殿

国土交通省道路局長



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成27年2月27日(金)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 堤 啓

電話 03-5253-8593(内線37682)

F A X 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局 国道・防災課 企画専門官 四童子 隆

電話 03-5253-8492(内線37832)

F A X 03-5253-1620

(別紙)

(新規事業採択時評価)

【道路事業】

事業名	備考
一般国道158号(中部縦貫自動車道)大野油坂道路(大野・大野東区間)	

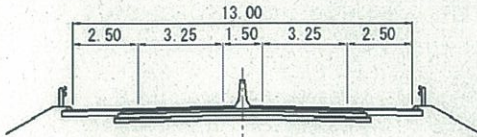
# 一般国道158号

ちゅうぶ じゅうかん おおの あぶらさか おおの おおのひがし  
 (中部縦貫自動車道)大野油坂道路(大野・大野東区間)

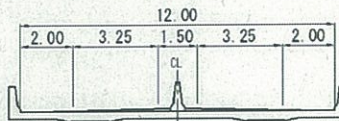
事業区間：福井県大野市中津川～大野市下唯野

延長：5.5km

事業費：約205億円

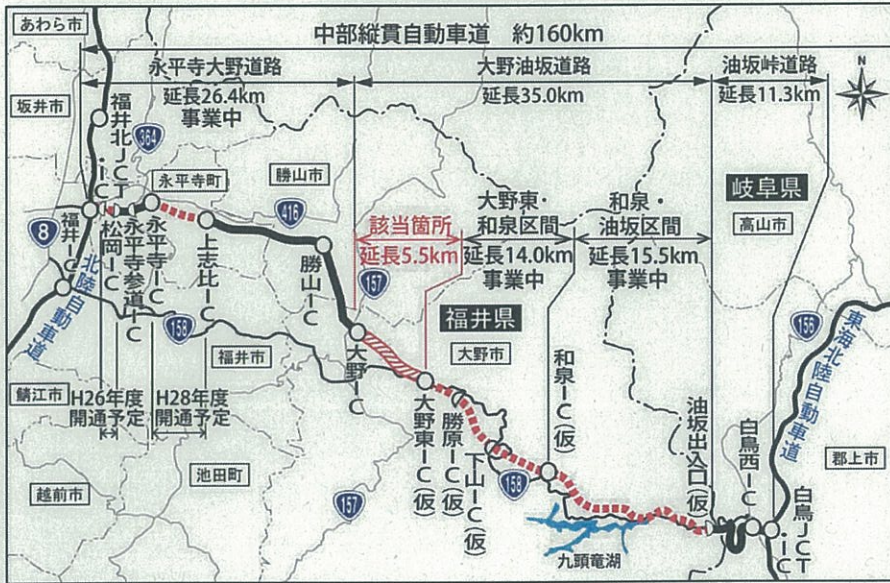


(土工)



(橋梁)

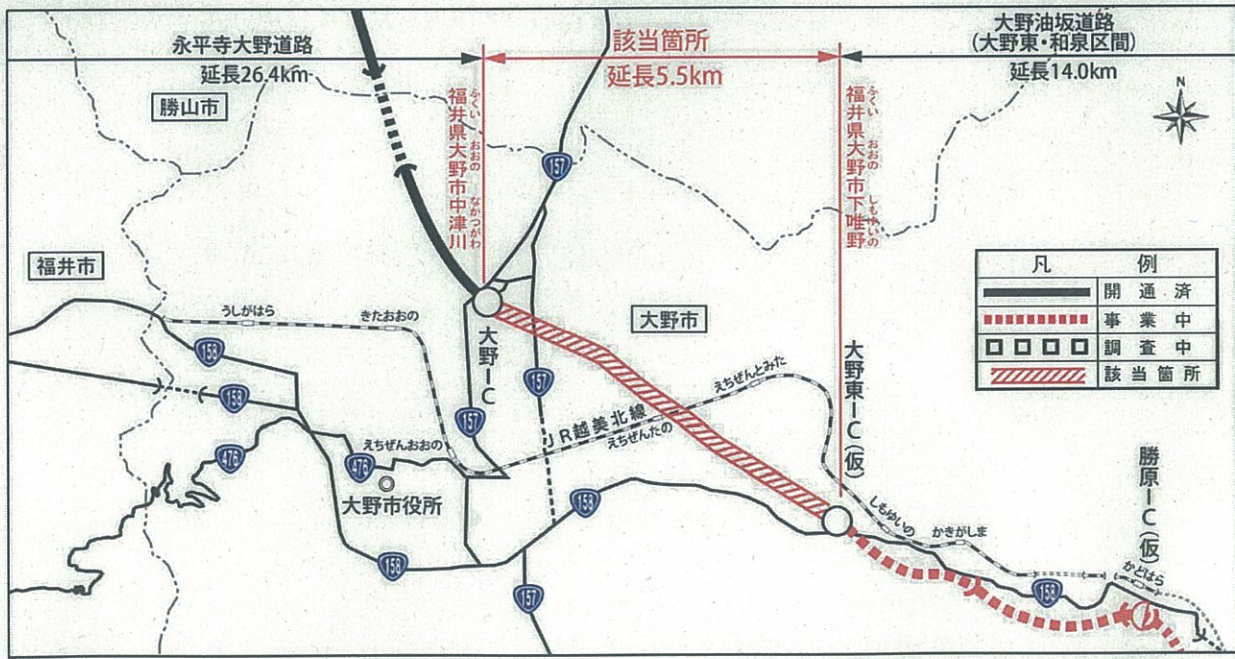
▲標準断面図 (単位:m)



▲国道158号  
【災害による崩落状況】



▲国道158号  
【積雪による大型車のスリップ】

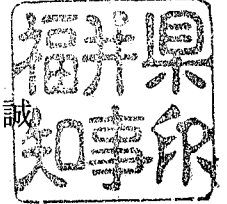




高道第 12号  
平成27年 2月26日

国土交通省道路局長 様

福井県知事 西川 一誠



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

日頃から、本県の道路行政に格別の御協力を賜り厚くお礼申し上げます。  
平成27年2月25日付け国道分評第10号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

#### 記

一般国道158号（中部縦貫自動車道）大野油坂道路（大野・大野東区間）の予算化については、本県も同意するとともに、心から感謝します。

なお、大野油坂道路を一部とする中部縦貫自動車道は、東海・東南海・南海地震など太平洋側で大規模災害が発生した際、日本海側国土軸として代替機能を発揮し、周遊観光ルートによる観光客の増加、アクセス向上や安定した物流ルート構築による企業立地の促進など、地域のさらなる社会・経済活動の発展、安全・安心の確保には大変重要な路線であると考えております。

つきましては、以下の事項について、特段のご配慮をお願いいたします。

- ・ 大野油坂道路の平成34年度までの全線開通
- ・ 永平寺大野道路の平成28年度の1日も早い全線開通
- ・ 道の駅「（仮称）結ゆいの故郷くに」の整備への支援



国道分評第10号  
平成27年2月25日

滋賀県知事 殿

国土交通省道路局長



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成27年2月27日(金)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 堤 啓

電 話 03-5253-8593(内線37682)

F A X 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局 国道・防災課 企画専門官 四童子 隆

電 話 03-5253-8492(内線37832)

F A X 03-5253-1620

(別紙)

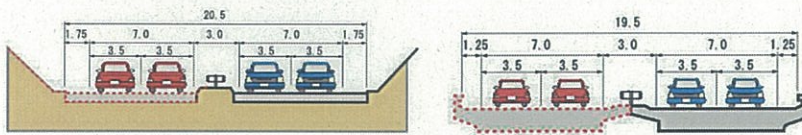
(新規事業採択時評価)

【道路事業】

事業名	備考
一般国道161号 <small>こせい</small> 湖西道路 <small>まの</small> (真野 <small>まの</small> ～坂本北 <small>まかもときた</small> )	

# 一般国道161号 湖西道路 (真野～坂本北)

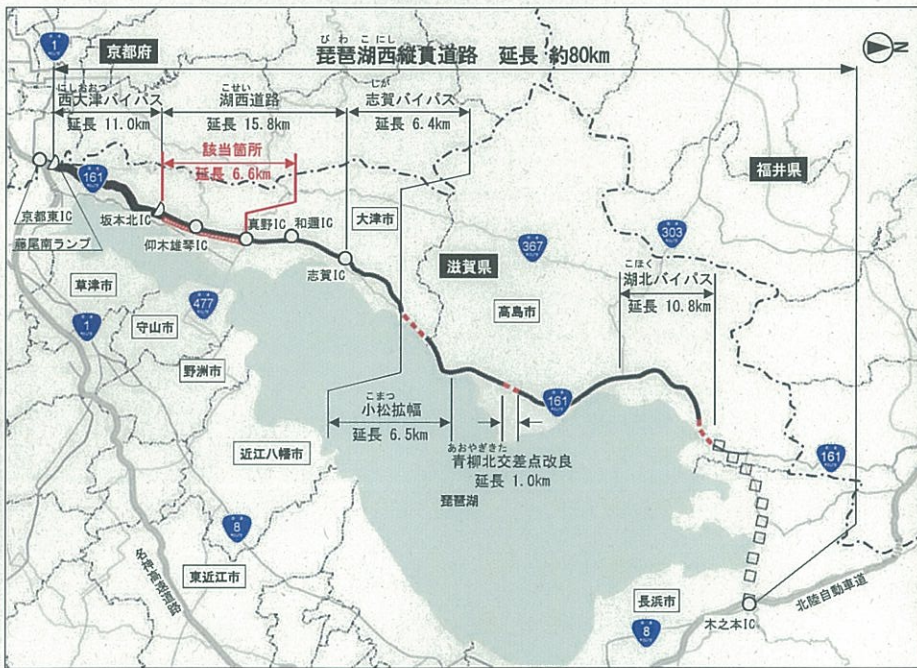
事業区間 : 滋賀県大津市真野大野～大津市坂本  
 延長 : 6.6km  
 事業費 : 約90億円



【土工部】

【橋梁部】

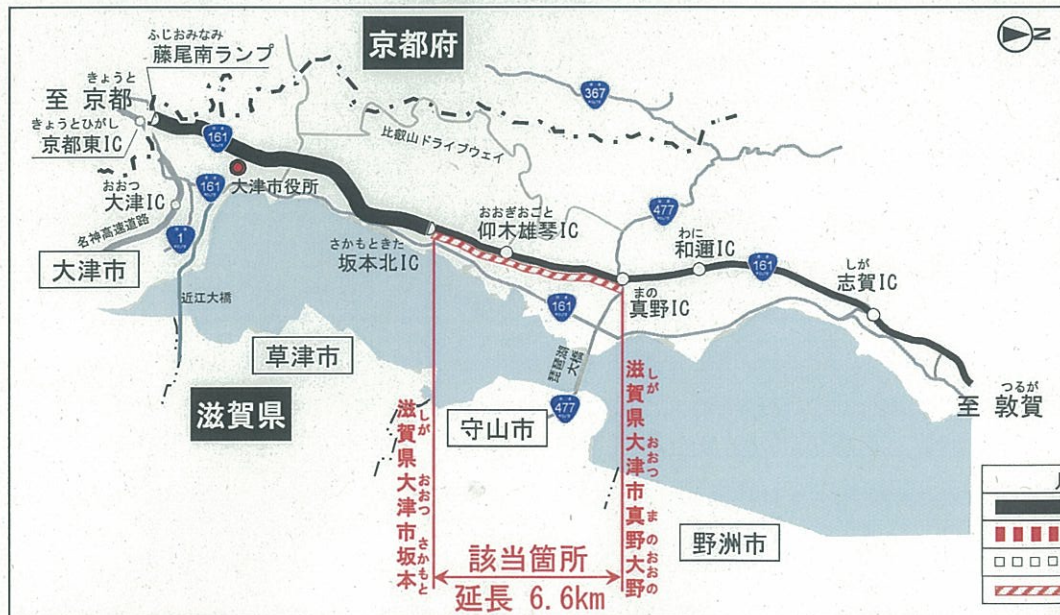
▲標準断面図 (単位: m)



▲国道161号 (湖西道路) 【仰木雄琴IC付近の渋滞状況】



▲国道161号 (湖西道路) 【坂本北IC付近の渋滞箇所】



凡例	
	開通済
	事業中
	調査中
	対象区間



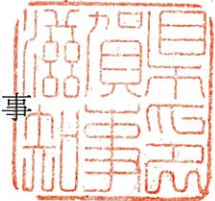


滋 道 第 107 号

平成 27 年(2015 年)2 月 26 日

国土交通省道路局長 様

滋賀県知事



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成 27 年 2 月 25 日付け国道分評第 10 号で照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

一般国道 161 号湖西道路（真野～坂本北）の予算化については同意します。

国道 161 号は北陸圏と近畿圏を連携し、大津・湖西地域の生活の向上、経済の活性化、産業の振興、文化の交流等に寄与するとともに、大規模災害時の避難道路や緊急輸送道路として大きな役割を果たす重要な路線であります。

しかしながら、当該事業箇所は、交通事故や交通渋滞等が多発しており、以前から 4 車線化の新規事業化について強くお願いしているところです。また、地元自治体や住民におきましても、課題解消のため当該事業の新規事業化と早期完成を強く望んでおります。

県としましても、本事業箇所の 1 日でも早い整備を期待しており、事業の推進に最大限の協力をして参りますので、新規事業化と早期完成に向けて特段のご配慮をお願いいたします。



国道分評第10号  
平成27年2月25日

京都府知事 殿

国土交通省道路局長



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、直轄事業の新規事業採択時評価については、国土交通省所管公共事業の新規事業採択時評価実施要領において、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、直轄事業負担金の負担者である都道府県・政令市等に意見を聴いた上で、学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴くこととしております。

このため、別紙に掲げる事業を予算化することについて、平成27年2月27日(金)までに、貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ

(手続きに関する内容・ご意見の送付先)

国土交通省道路局

企画課道路事業分析評価室 課長補佐 堤 啓

電 話 03-5253-8593(内線37682)

F A X 03-5253-1618

(個別事業に関する内容)

国土交通省道路局 国道・防災課 企画専門官 四童子 隆

電 話 03-5253-8492(内線37832)

F A X 03-5253-1620

(別紙)

(新規事業採択時評価)

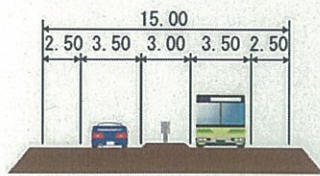
【道路事業】

事業名	備考
一般国道312号 <small>おおみやみやま</small> 大宮峰山道路	

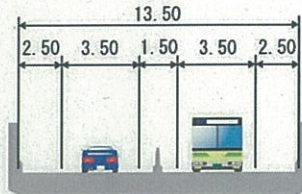
# 一般国道312号 大宮峰山道路

おみやみやねやま

事業区間：京都府京丹後市峰山町新町～京丹後市大宮町森本  
 延長：5.0km  
 事業費：約160億円

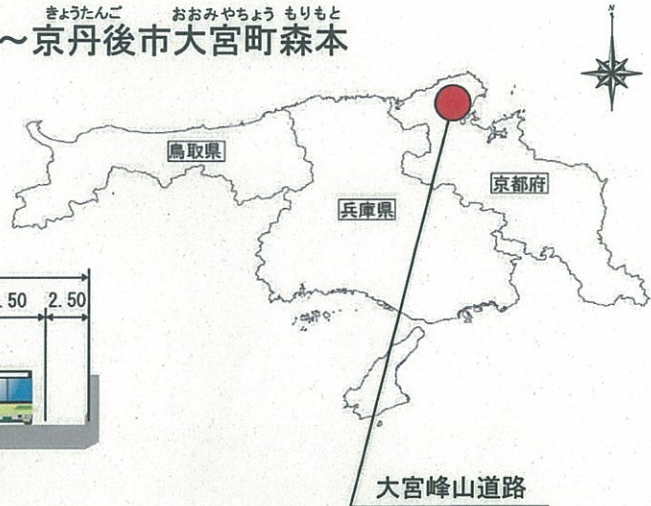


【土工部】

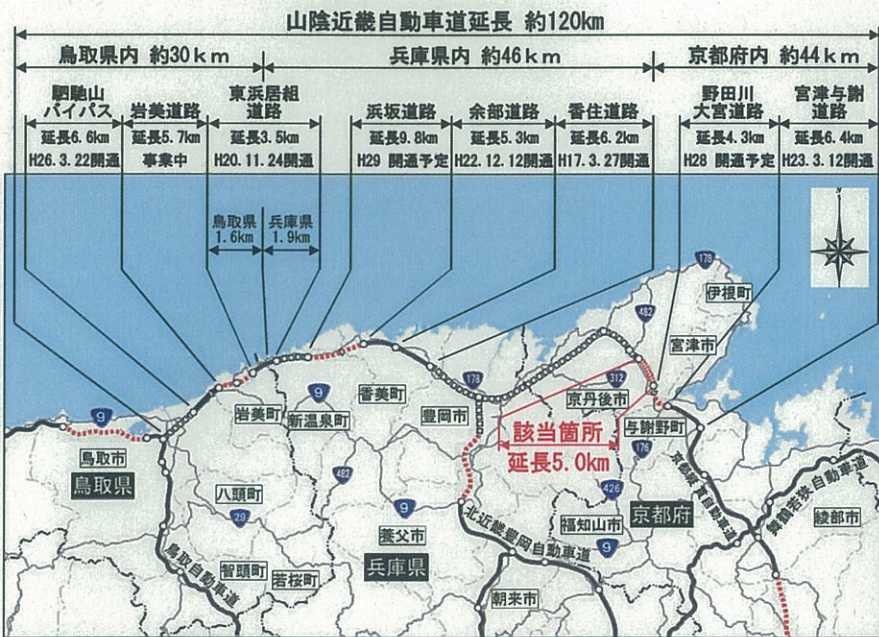


【橋梁部】

▲標準断面図（単位：m）



大宮峰山道路



▲並行する国道312号  
【長岡大橋付近の渋滞】



▲並行する国道312号  
【長岡大橋を先頭とする渋滞】



凡 例	
	開通済
	事業中
	調査中
	該当箇所

山陰近畿自動車道 延長 約120km

延長4.3km H28年度開通予定  
 延長6.4km H23年3月開通済み



7 道 計 第 3 7 号  
平成 2 7 年 2 月 2 7 日

国土交通省道路局長 様

京都府知事 山田 啓二



道路事業の新規事業採択時評価に係る意見照会について（回答）

平成 2 7 年 2 月 2 5 日付け国道分評第 1 0 号で、意見照会の件について、別添  
のとおり回答します。

(別添)

## 意見

一般国道312号大宮峰山道路は、日本海国土軸である山陰近畿自動車道の一部であり、本道路の整備により、本府と兵庫県、鳥取県との連携がさらに強まると期待しております。

また、京都府北部地域における観光・地域産業を支援するとともに、一般国道312号の交通渋滞を解消し、交通円滑化に寄与するなど、北部地域の発展には不可欠であり、重要な道路であります。

つきましては、一般国道312号大宮峰山道路を平成27年度の新規事業として予算化し、早期の事業完成をお願いいたします。