

**近畿自動車道紀勢線  
「新宮～大泊」  
計画段階評価**

**中部・近畿地方合同小委員会の進め方**

**国土交通省 中部地方整備局 近畿地方整備局**

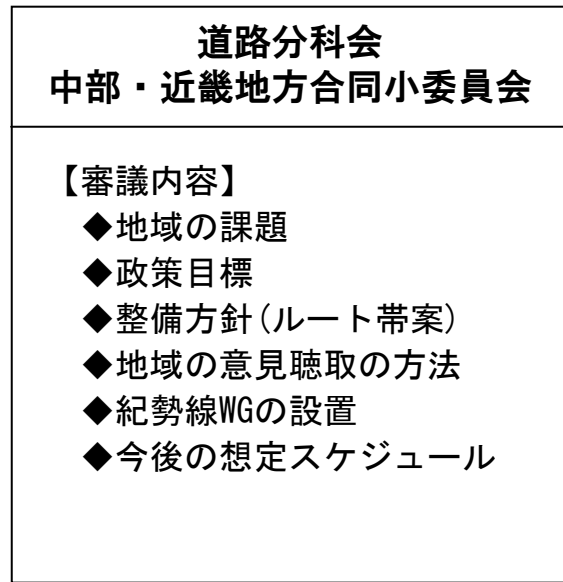
**平成24年8月3日**

# 目次

1. 計画段階評価の流れ .....	1
2. 第1回中部・近畿地方合同小委員会の概要.....	2
3. 本日の論点 .....	3

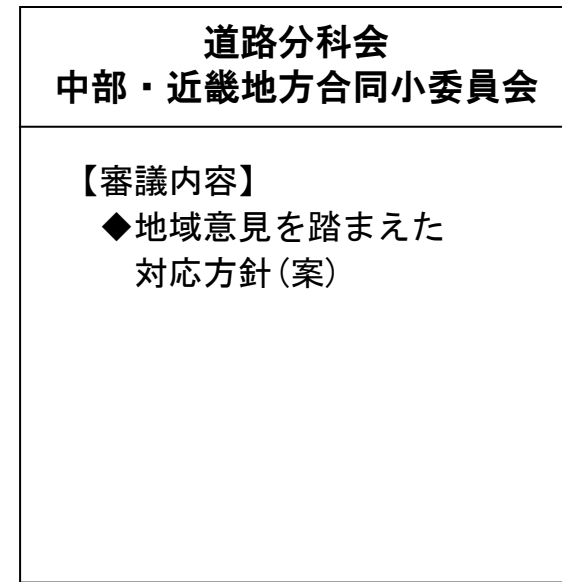
# 1. 計画段階評価の流れ

第1回（平成24年6月11日）



地域住民等からの意見集約

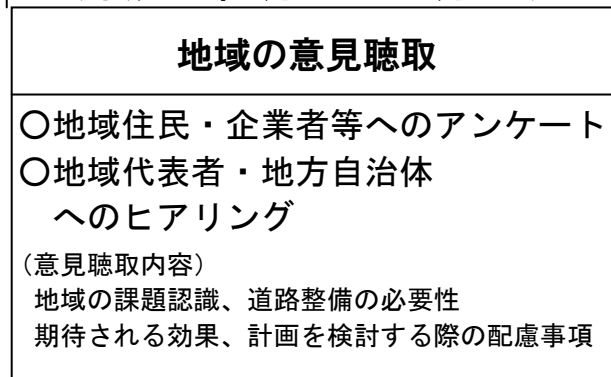
第2回（平成24年8月3日）



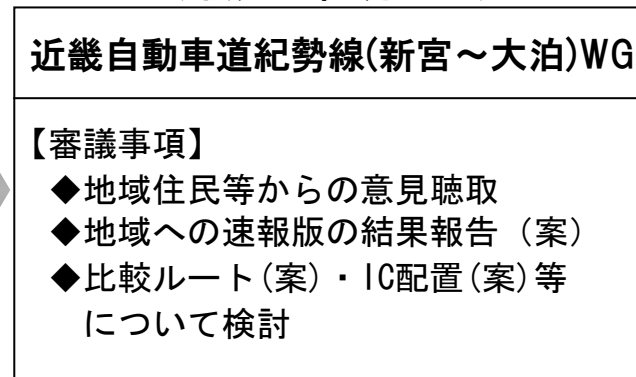
対応方針決定

地方小委員会

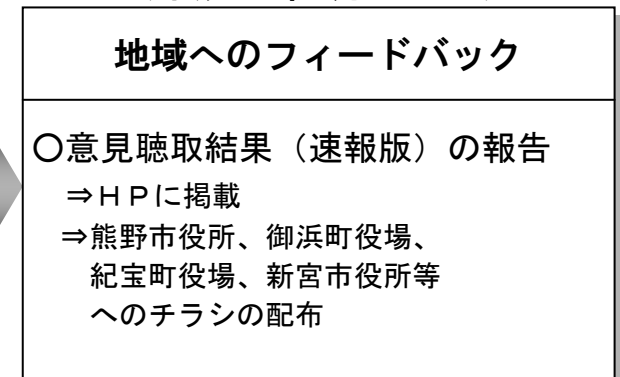
（平成24年6月16日～7月1日）



（平成24年7月26日）



（平成24年7月27日～）



## 2. 第1回中部・近畿地方合同小委員会の概要

### ◆中部・近畿地方合同小委員会開催状況

第1回中部・近畿地方合同小委員会 平成24年6月11日開催

### ◆主な議事

- ・地域の課題
- ・整備方針(ルート帯案)
- ・紀勢線WGの設置
- ・政策目標
- ・地域の意見聴取の方法
- ・今後の想定スケジュール

### ●第1回中部・近畿地方合同小委員会での主な指摘事項と対応状況

主な指摘事項	対応状況
アンケートの回収率向上の工夫を図ること。	回収BOX設置箇所(役場、支所等)への広報ポスターの貼付や沿線自治体への回覧ビラの配布、マスコミ向けの記者会見の実施の他、防災無線での広報を実施。 結果、住民アンケート等については、50%を超える回収率が得られた。
アンケートでは、地元が期待していることや、気にしていることを聞き出せるようにすること。	アンケート票における自由記述欄を、全体で1箇所設けていたものを、設問毎に自由記述欄を追加し、より詳細な意見を把握できるようにした。
ヒアリングでは、事業団体等を対象に、大阪・名古屋などの広域的な観点の意見を聞く必要がある。	中部圏域、三重圏域の代表者2組織にヒアリングを実施。
アンケートにおいて、景観面等への配慮についても確認すること。	アンケート設問に景観面に関する設問を追加。

### ●地域住民等からの意見聴取について(報告)

- ・アンケートやヒアリング結果など、地域の意見を十分聴取したか、聴取の取りまとめについて妥当か

### ●対応方針(案)について

- ・地域の意見聴取結果を踏まえたルート帯、IC配置(案)の検討について