

**近畿自動車道紀勢線  
「新宮～大泊」  
計画段階評価  
アンケートの結果参考資料**

**国土交通省 中部地方整備局 近畿地方整備局**

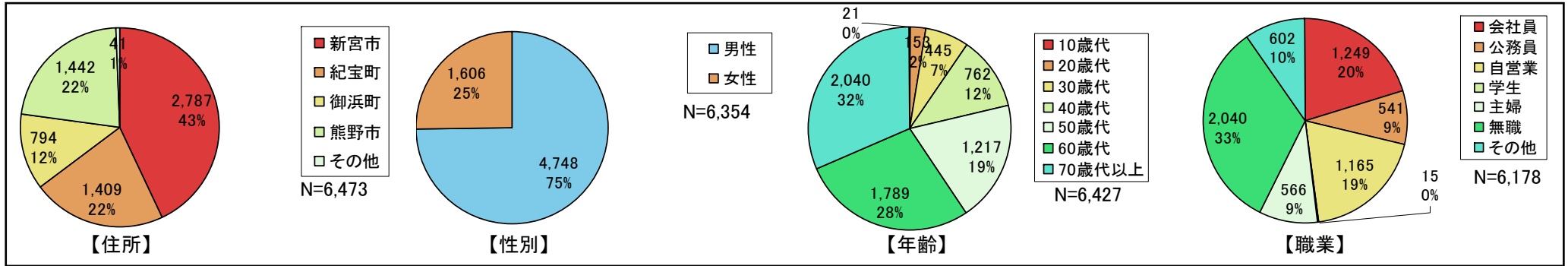
**平成24年8月3日**

# 目次

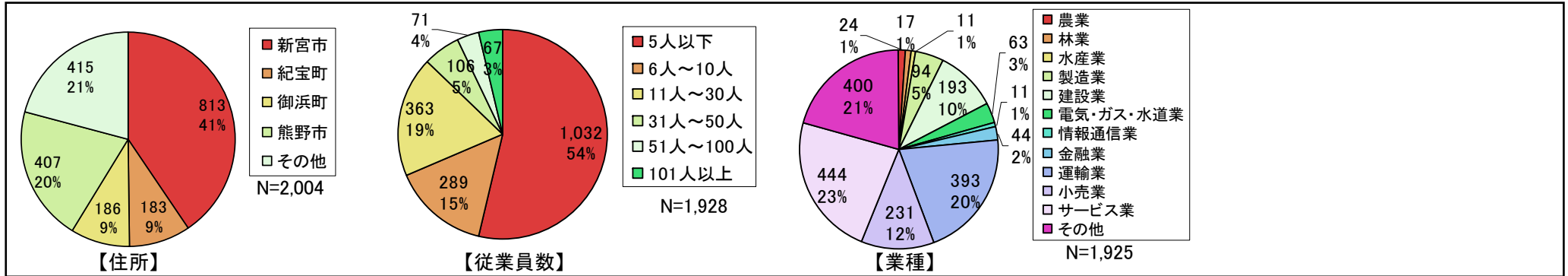
参考 1. アンケート回答者の属性 .....	1
参考 2. アンケートの実施項目別比較.....	3

# 【参考1】アンケート回答者の属性

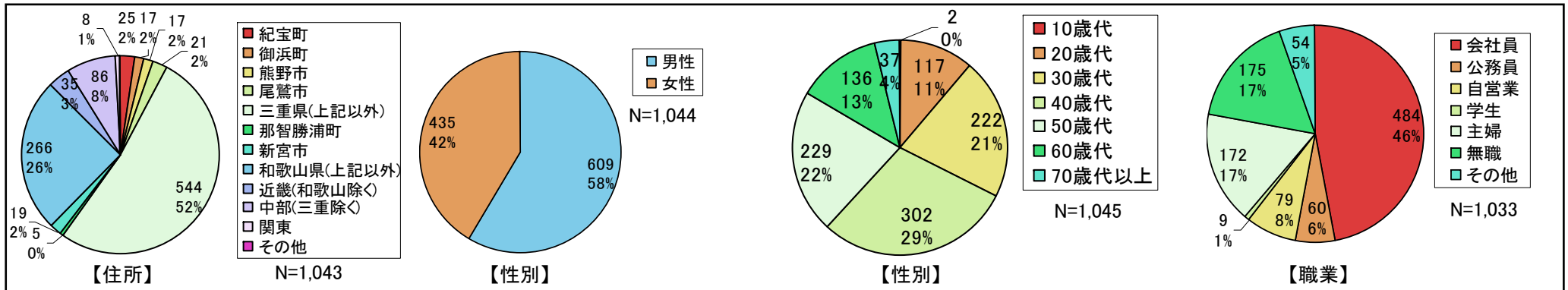
## ●地域住民



## ●事業所

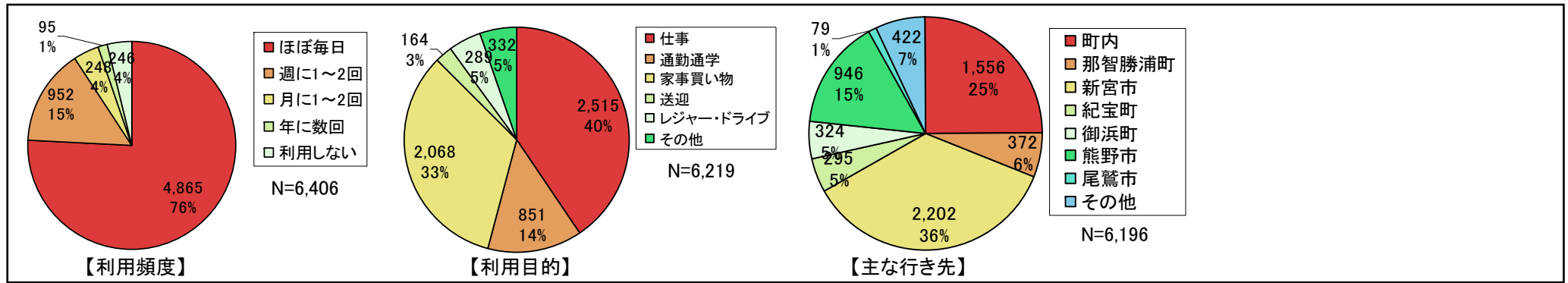


## ●道路利用者

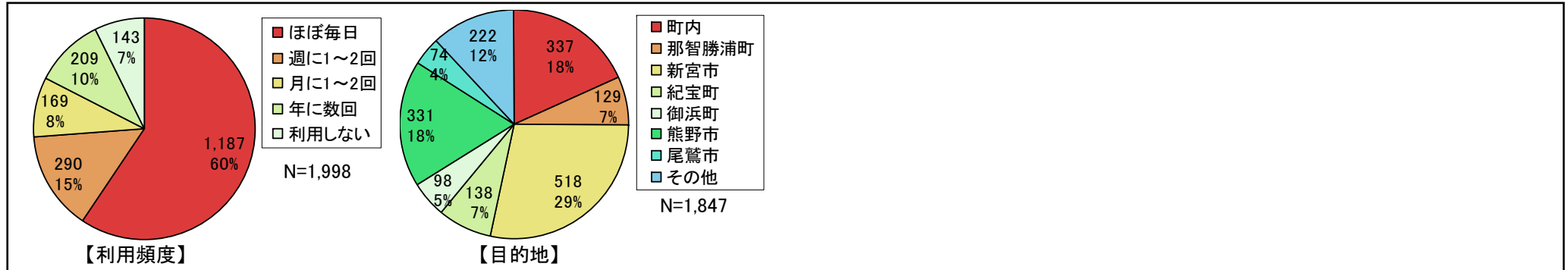


# 【参考1】アンケート回答者の属性

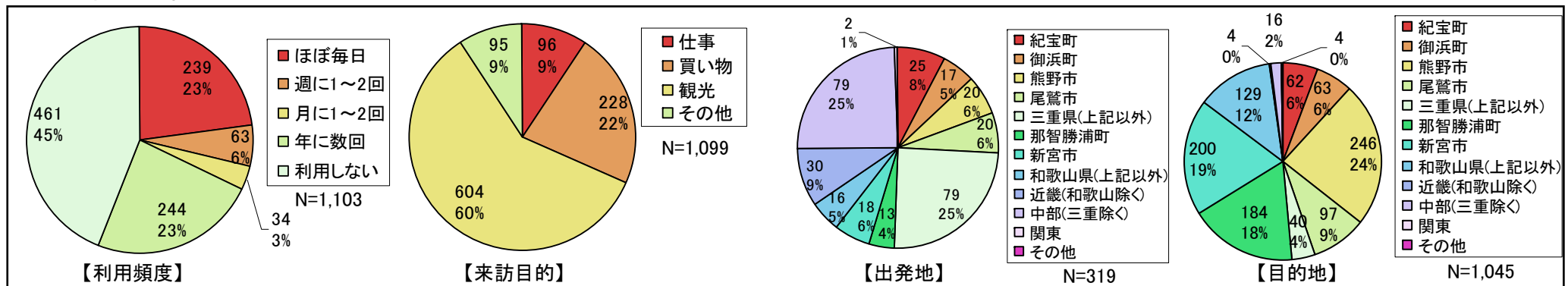
## ●地域住民



## ●事業所



## ●道路利用者



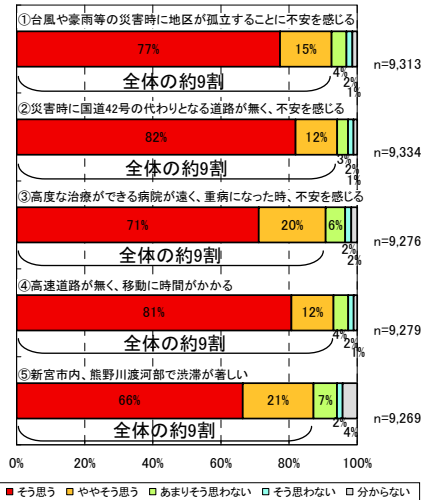
# 【参考2】アンケートの実施項目別比較

## (1)対象道路の現況と課題について

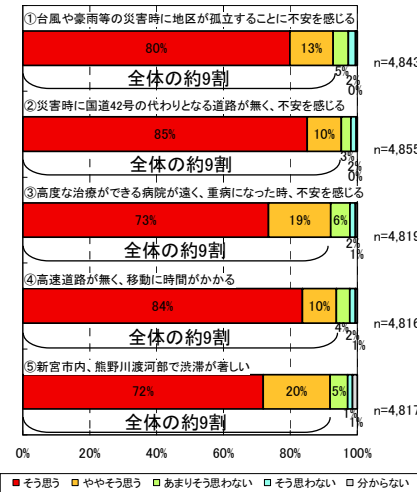
●Q1:対象地域※の道路について、あなたはどのように思われますか？

※対象地域:新宮市、紀宝町、御浜町、熊野市

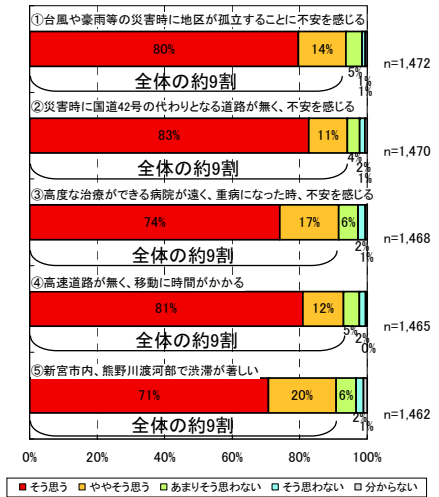
全体集計



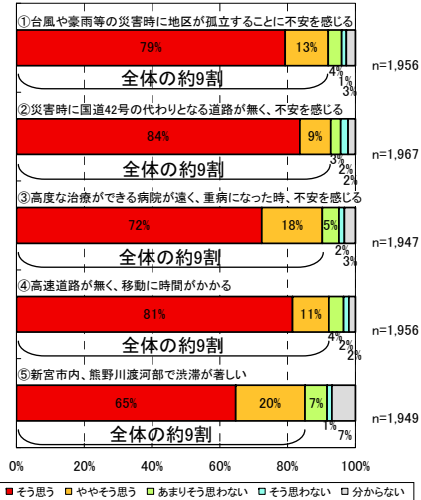
地域住民への郵送



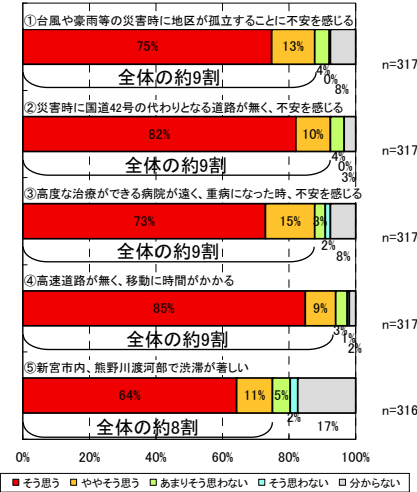
役場回収BOX



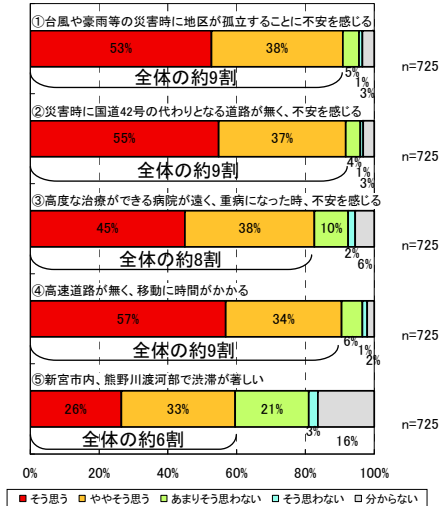
事業所への郵送



道の駅での聞き取り

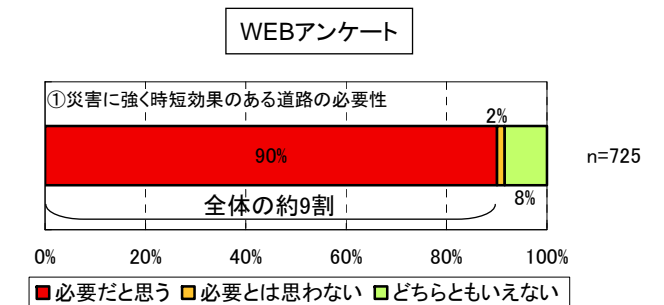
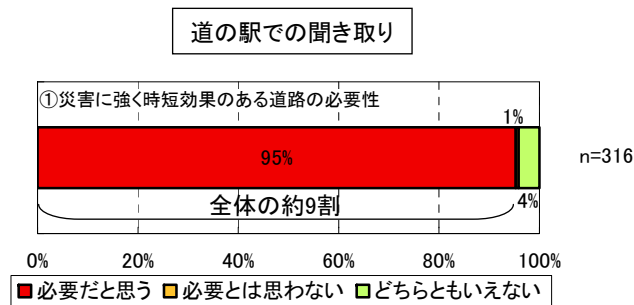
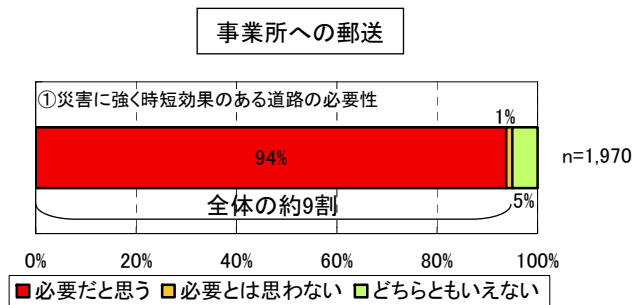
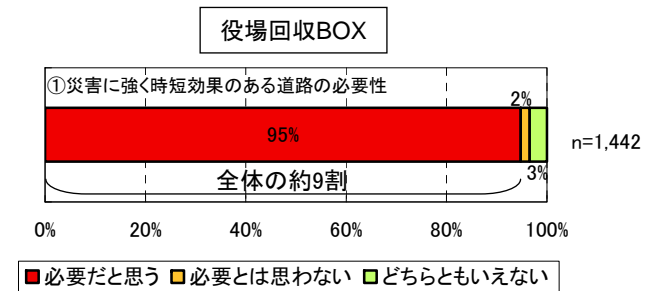
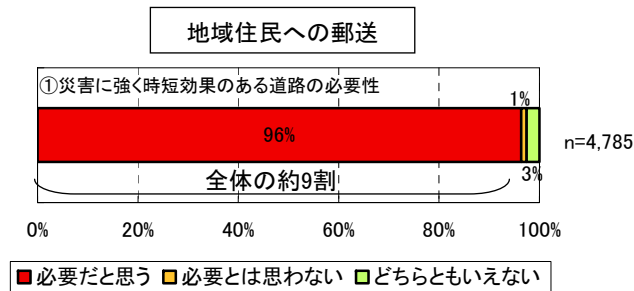
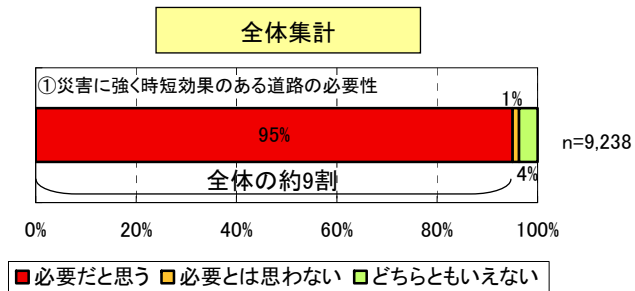


WEBアンケート



## (2)災害に強く、時間短縮効果のある道路の必要性について

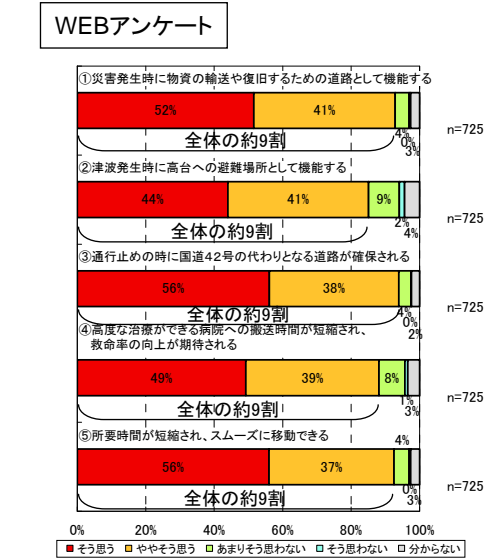
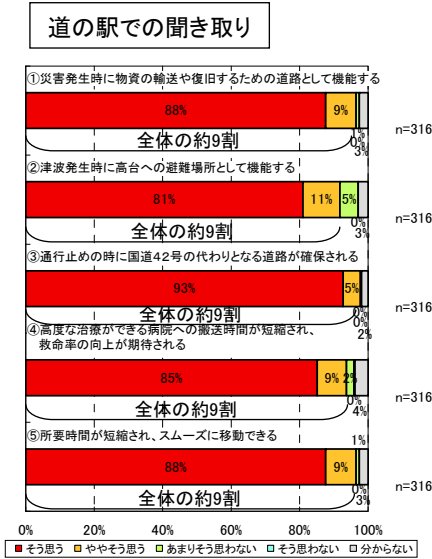
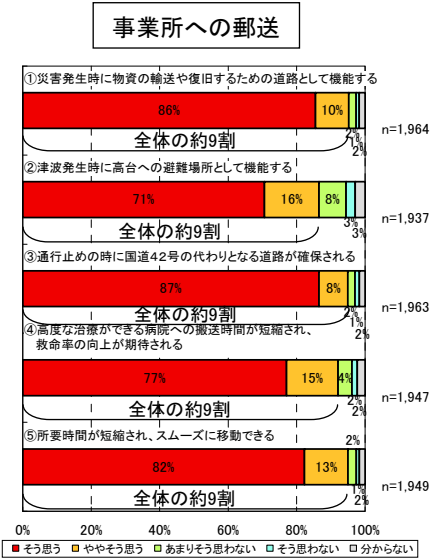
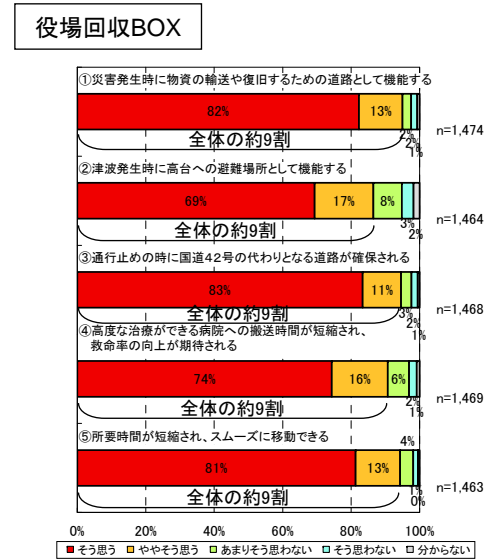
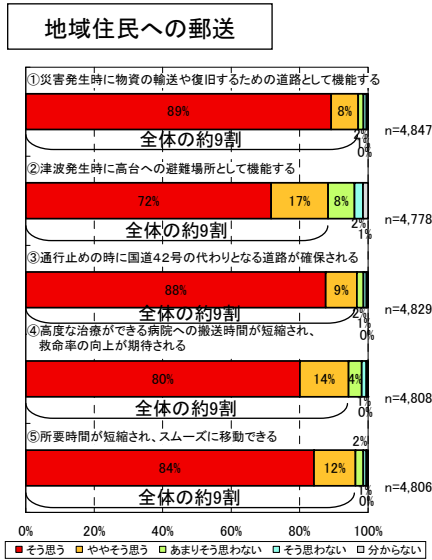
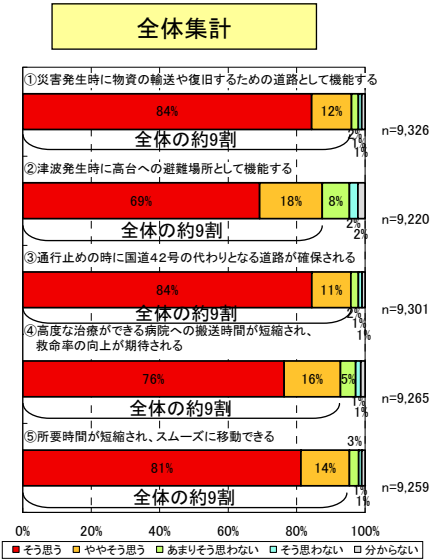
●Q2: 災害に強く時間短縮効果のある道路は必要だと思われますか？



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (3)近畿自動車道紀勢線(新宮～大泊)の整備効果について

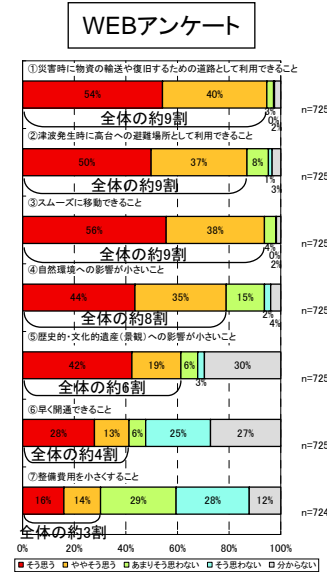
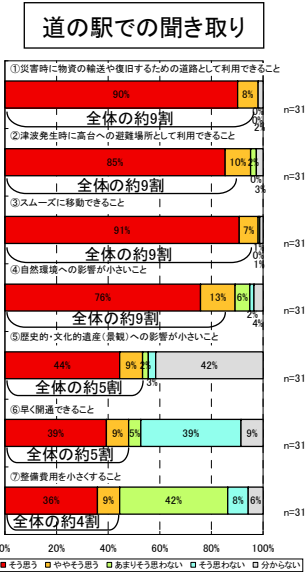
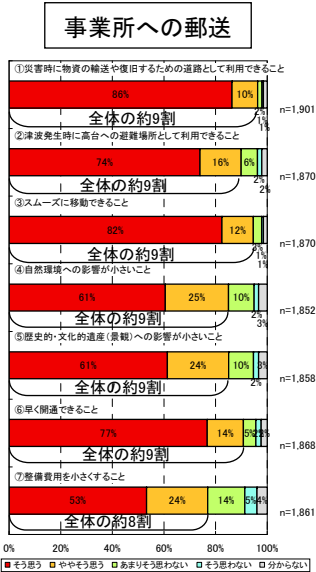
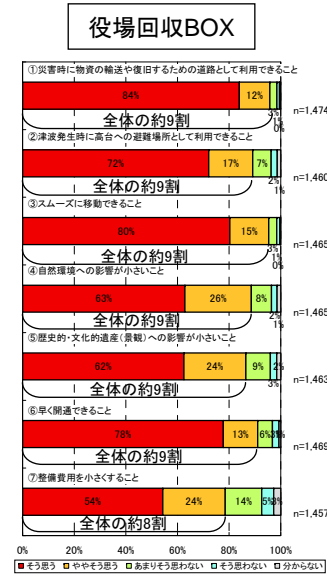
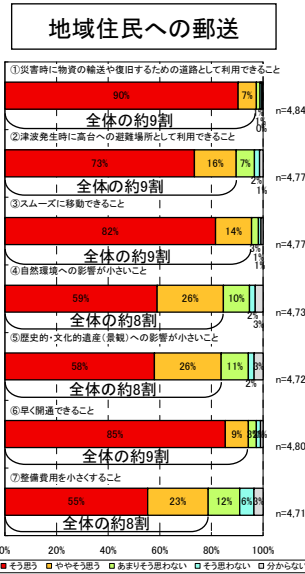
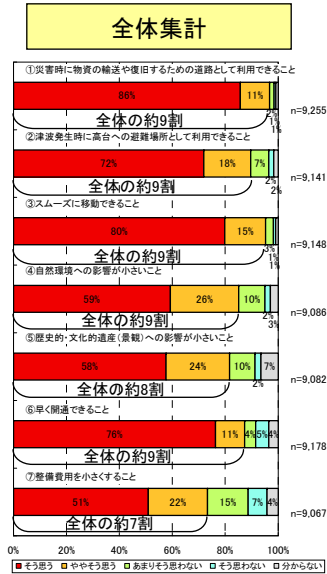
●Q3: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)が整備されることにより期待される効果として、あなたはどのように考えますか？



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (4) 紀勢線(新宮～大泊)のルート検討に配慮すべきこと

●Q4: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)のルートを検討する際、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？

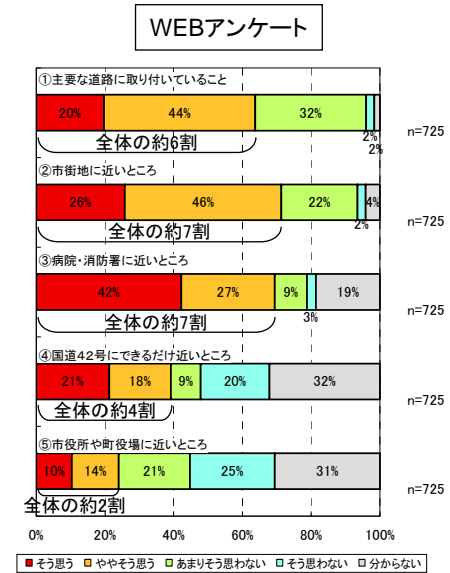
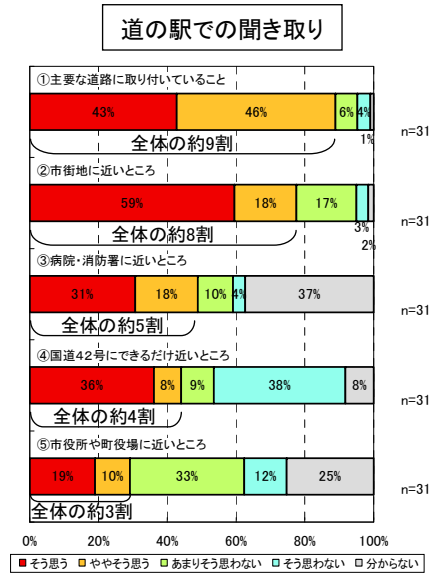
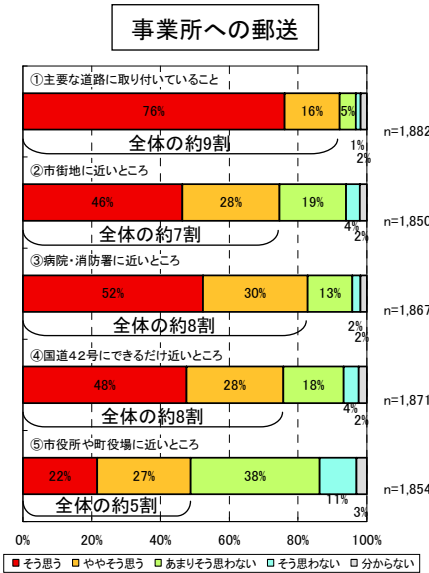
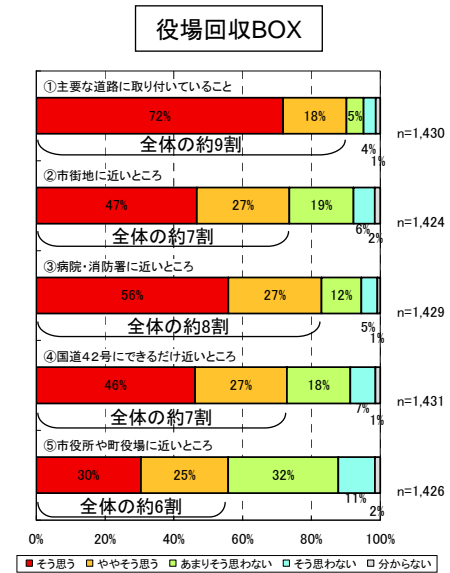
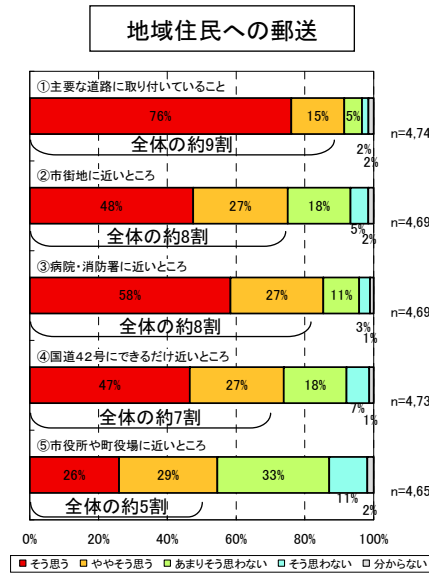
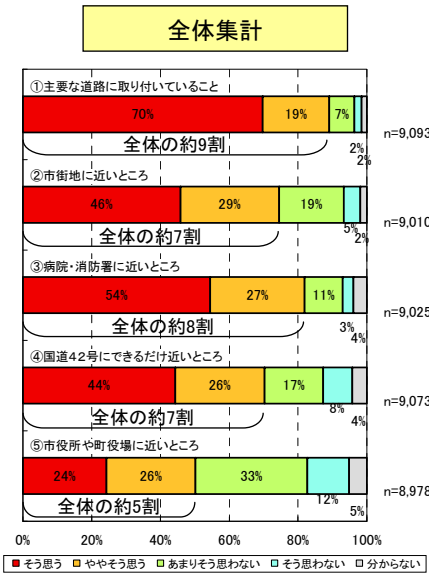




# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (5) 紀勢線(新宮～大泊)のインターチェンジ配置検討に配慮すべきこと

●Q5: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)のインターチェンジ設置を検討する際、どのようなことに配慮すべきだと思いますか？



# 【参考】アンケートの実施項目別比較

## (6) 近畿自動車道紀勢線(新宮～大泊)が整備された場合の来訪状況について (対象は道路利用者(webアンケート、道の駅での意見聴取)のみ)

●Q6: 近畿自道車道紀勢線(新宮～大泊)が整備された場合、対象地域※への来訪を増やそうと思いませんか？  
(対象は道路利用者のみ)

※対象地域: 新宮市、紀宝町、御浜町、熊野市

