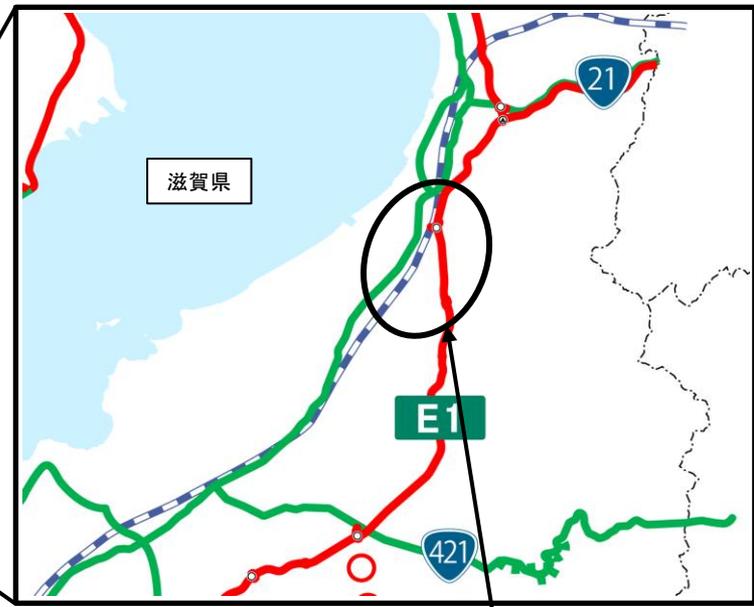
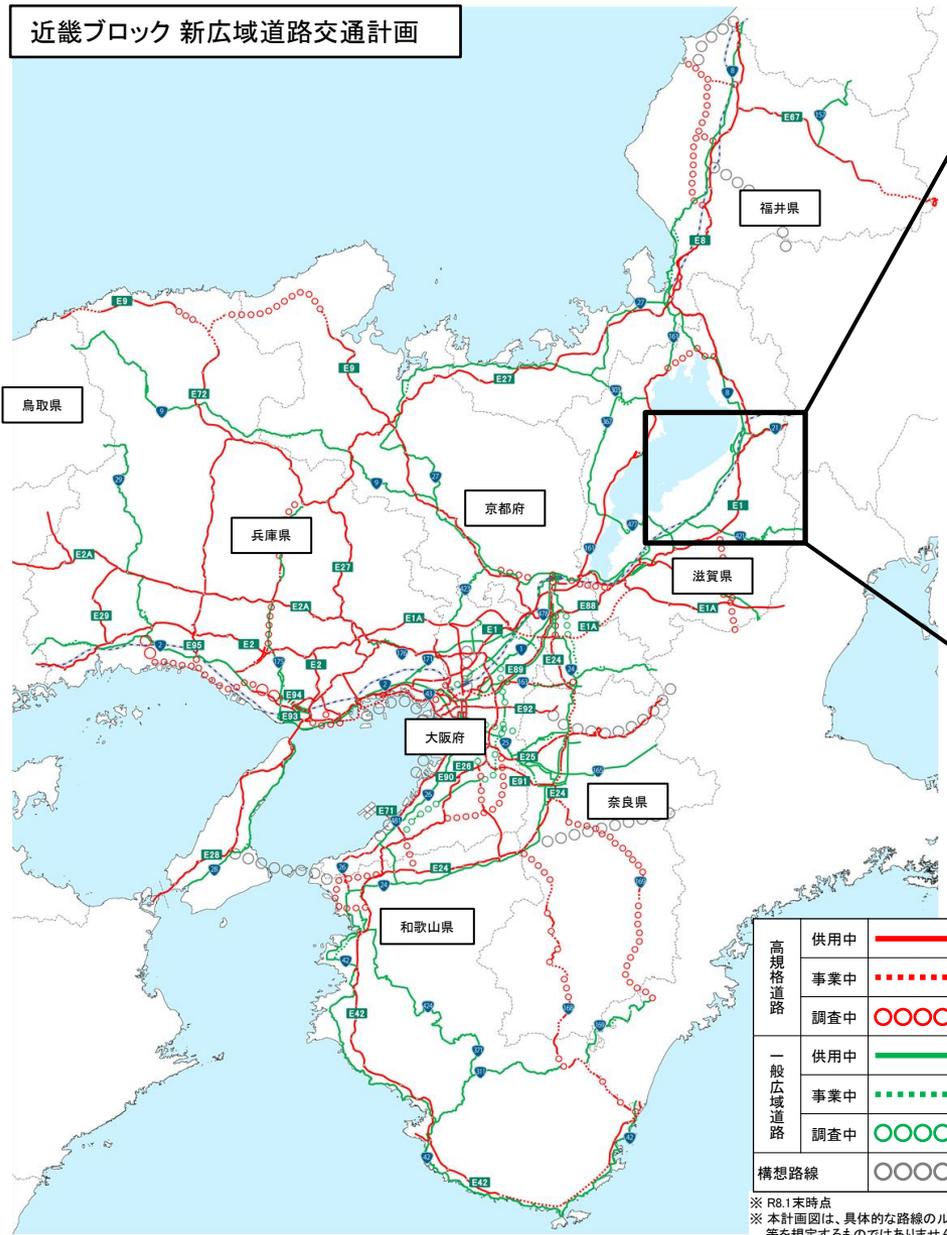


令和8年度 新規事業候補箇所の選定の考え方

令和8年3月18日
第34回近畿地方小委員会

令和8年度新規事業候補箇所 の位置図

近畿ブロック 新広域道路交通計画



一般国道8号
彦根東近江バイパス (I期) : 8.1km

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		

※ R8.1末時点
※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

【直轄国道】

直轄国道区間における対策未実施区間



全国的な政策課題に照らし必要性を確認

道路の防災・震災対策の観点からの
必要性

- 近年大規模災害による被災有り
- 事前通行規制区間、防災点検要対策箇所
など災害に対する脆弱性を有する区間
- 津波浸水想定区域が存在

等

円滑な都市・地域活動の観点からの
必要性

- 地域の協議会等において特定された
「主要渋滞箇所」

等

地域固有の課題解消の観点からの
必要性

- 地域の協議会等において特定された
「事故危険区間」

等



具体的な対策方針が決定している区間



改築事業としての事業実施環境が整っている区間

一般国道8号 彦根東近江バイパス(I期)

直轄国道における新設・改築事業の選定フロー

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間*2)の抽出】

1. 近畿の直轄国道全線(約1,950km)
 ○R3全国道路・街路交通情勢調査区間のうち、バイパス等抜本的対策が
 事業中の箇所を除く 【1002区間】

【新規事業候補区間*2の抽出】

2. 課題箇所の抽出 【627区間】

- | | | | |
|---|--|--|--|
| ① 渋滞
主要渋滞箇所・区間*1
が存在する区間*2
【210区間】 | ② 事故
事故危険区間が存在す
る区間*2
【526区間】 | ③ 通行規制
異常気象時事前通行規
制区間が存在する区間
*2
【54区間】 | ④ 災害
防災点検要対策箇所及
び津波浸水想定区域に
該当する区間*2
【76区間】 |
|---|--|--|--|

3. 具体的な対策方針が決定している区間 【26区間(4箇所)】
 ○計画が決定している区間

- | | | | |
|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| ① 渋滞
【15区間】 | ② 事故
【20区間】 | ③ 通行規制
【4区間】 | ④ 災害
【3区間】 |
|----------------|----------------|-----------------|---------------|

4. 事業実施環境等の確認 【6区間(2箇所)】
 ○ルート・構造の検討状況、近接区間の事業状況等を考慮して、
 事業実施環境が整っている区間

- | | | | |
|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| ① 渋滞
【2区間】 | ② 事故
【2区間】 | ③ 通行規制
【4区間】 | ④ 災害
【3区間】 |
|---------------|---------------|-----------------|---------------|

○令和8年度新規事業化候補箇所

一般国道8号 彦根東近江バイパス(I期)

【抽出指標】

課題	評価指標	備考
① 渋滞	主要渋滞箇所・区間*1 主要渋滞箇所が確認され ている区間	主要渋滞箇所公表 資料(平成24年度)
② 交通安全	事故危険区間 事故ゼロプランにより選定 されている区間	地域の委員会等で 特定された区間
③ 通行規制	異常気象時 事前通行規制区間 異常気象時に事前通行規 制を実施する区間	近畿地方整備局が 指定した事前通行規 制区間
④ 災害	防災点検要対策箇所 防災点検要対策箇所が存在 する区間	道路防災点検により 要対策とされている 箇所
	津波浸水想定区域 自治体が公表するハザード マップなどにより津波被 害が想定される区間	最新の公表済みハ ザードマップ(津波)

区間*1には、交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、
 複数の主要渋滞箇所を含む

区間*2は、R3全国道路・街路交通情勢調査区間