

## 件名

「地域の主要渋滞箇所」の公表について  
～官民一体で京阪神圏内の主要渋滞箇所を選定～

## 概要

平成24年7月～平成25年2月の京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会において、検討してきた圏内の渋滞箇所について、パブリックコメント(意見収集)の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。

## ■主要渋滞箇所\*

□高速道路 39箇所

□一般道路 573箇所(9エリア<sup>※1</sup>(113箇所)・66区間<sup>※2</sup>(152箇所)・308箇所<sup>※3</sup>)

※) 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定。渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所を「区間」「箇所」に分類

※1) エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り、複数の主要渋滞箇所を含む区域

※2) 区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※3) 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

表 京阪神圏の特定された主要渋滞箇所

道路種別	区分・府県別	主要渋滞箇所数
高速道路	全国ネットワーク	16箇所
	阪神圏中心部	23箇所
	計	39箇所
一般道路	京都府(京阪神圏内)	134箇所( 25区間( 58箇所)・76箇所)
	大阪府	327箇所(6エリア( 59箇所)・29区間( 64箇所)・204箇所)
	兵庫県(京阪神圏内)	112箇所(3エリア( 54箇所)・12区間( 30箇所)・28箇所)
	計	573箇所(9エリア(113箇所)・66区間(152箇所)・308箇所)

選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。

URL: <http://www.kkr.mlit.go.jp/road/juutai/pdf/kasho.pdf>

- 資料 別紙1: 「地域の主要渋滞箇所」について  
別紙2: 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図

## 取扱い

## 配布場所

京都府政記者室、京都市記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、神戸海運記者クラブ、  
神戸市政記者クラブ、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ

## 問合せ先

(京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会、京都府域渋滞対策協議会及び兵庫県  
区渋滞対策協議会事務局)

## ◇京阪神圏の高速道路

近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課 課長 木戸 一善  
課長補佐 兼重 寛

電話 06-6942-1141 (代表) 06-6945-7420 (直通)

## ◇京都府の一般道

近畿地方整備局 京都国道事務所 副所長 西本 信弘  
調査課長 中安 隆年

電話 075-351-3300 (代表)

## ◇大阪府の一般道

近畿地方整備局 大阪国道事務所 副所長 曾田 知  
地域調整課長 青山 淳

電話 06-6932-1421 (代表)

## ◇兵庫県の一般道

近畿地方整備局 兵庫国道事務所 副所長 板垣 勝則  
調査課長 堤 英彰

電話 078-334-1600 (代表)

# 「地域の主要渋滞箇所」について

京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会事務局

## あらまし

- ・京阪神圏内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会」(以下「協議会」)において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.7 第1回協議会

H25.1 第2回協議会

H25.2 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 選定

※「京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会」の構成員

公益社団法人関西経済連合会、(社)京都経済同友会、(社)大阪府トラック協会、(社)京都乗用自動車協会、公益社団法人兵庫県バス協会、公益社団法人京都府観光連盟、国土交通省近畿運輸局、国土交通省近畿地方整備局、京都府、大阪府、兵庫県、京都市、大阪市、堺市、神戸市、京都府警察本部、大阪府警察本部、兵庫県警察本部、西日本高速道路㈱、阪神高速道路㈱にて構成

## これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

### ① 協議会の意見

最新のITS技術を有効活用して、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

### ② 道路利用者等の意見

パブリックコメントにより、一般の皆様や民間事業者(トラック協会、バス協会、タクシー協会、観光協会等)、道路管理者(市町村)から、幅広く意見を頂きました。

### パブリックコメントのWeb画面例



### 素案の選定(協議会の意見)

- ・客観的データに基づき、旅行速度等の指標で渋滞発生箇所を抽出(※主として主要な政令市道及び一般府県道以上を対象)
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

### パブリックコメントの実施(道路利用者等の意見)

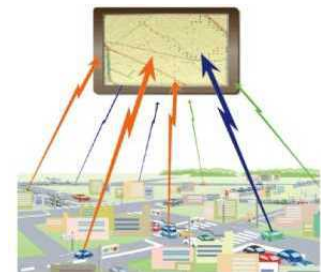
- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

### 「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間や面的に広がっている区域を、区間またはエリアに集約

### 最新のITS技術を有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)を収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握



## 今後の予定

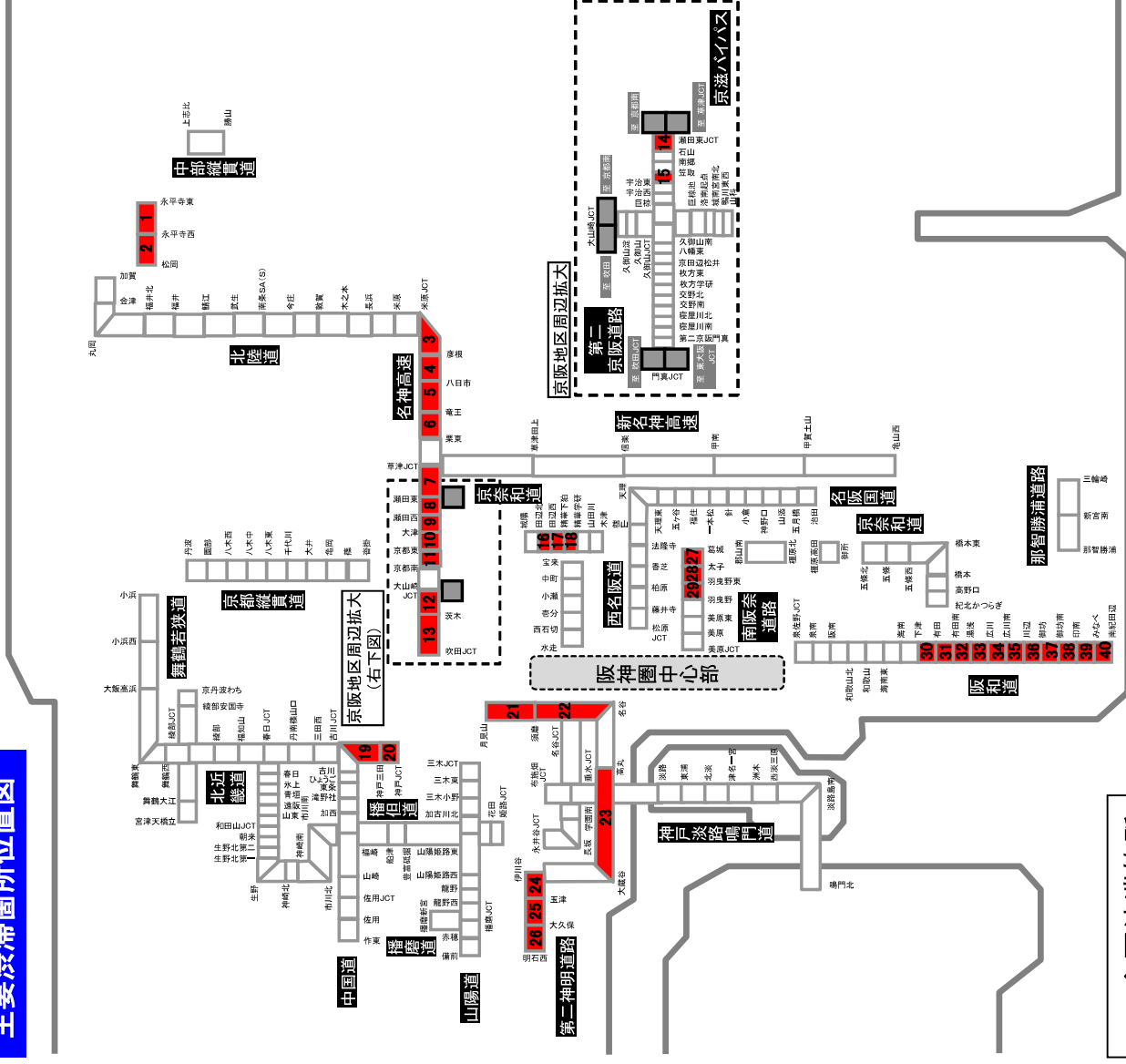
- ・対策検討に向けて、京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会等で議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

# 近畿管内高速道路(全国ネットワーク)の主要渋滞箇所

## 主要渋滞箇所リスト

□ : 京阪圏内(16箇所)	
道路名	区間名
1	中部縦貫道 永平寺東~永平寺西
2	中部縦貫道 永平寺西~松岡
3	名神高速 米原JCT~彦根
4	名神高速 彦根~八日市
5	名神高速 八日市~竜王
6	名神高速 竜王~栗東
7	名神高速 草津JCT~瀬田東
8	名神高速 瀬田東~瀬田西
9	名神高速 瀬田西~大津
10	名神高速 大津~京都東
11	名神高速 京都東~京都南
12	名神高速 大山崎JCT~茨木
13	名神高速 茨木~吹田JCT
14	京阪ハイパス 瀬田東JCT~石山
15	京阪ハイパス 笠取~宇治東
16	京奈和道 田辺北~田辺西
17	京奈和道 田辺西~精華下粕
18	京奈和道 精華下粕~精華学研
19	中国道 神戸三田~吉川JCT
20	中国道 神戸JCT~神戸三田
21	第二神明道路 月見山~須磨
22	第二神明道路 須磨~名谷
23	第二神明道路 高丸~大蔵谷
24	第二神明道路 伊川谷~玉津
25	第二神明道路 玉津~大久保
26	第二神明道路 大久保~明石西
27	南阪奈道路 太子~葛城
28	南阪奈道路 羽曳野東~太子
29	南阪奈道路 羽曳野~羽曳野東
30	阪和道 下津~有田
31	湯浅御坊道路 有田~有田南
32	湯浅御坊道路 有田南~湯浅
33	湯浅御坊道路 湯浅~広川
34	湯浅御坊道路 広川~広川南
35	湯浅御坊道路 広川南~川辺
36	湯浅御坊道路 川辺~御坊
37	阪和道 御坊~御坊南
38	阪和道 御坊南~印南
39	阪和道 印南~みなべ
40	阪和道 みなべ~南紀田辺

## 主要渋滞箇所位置図

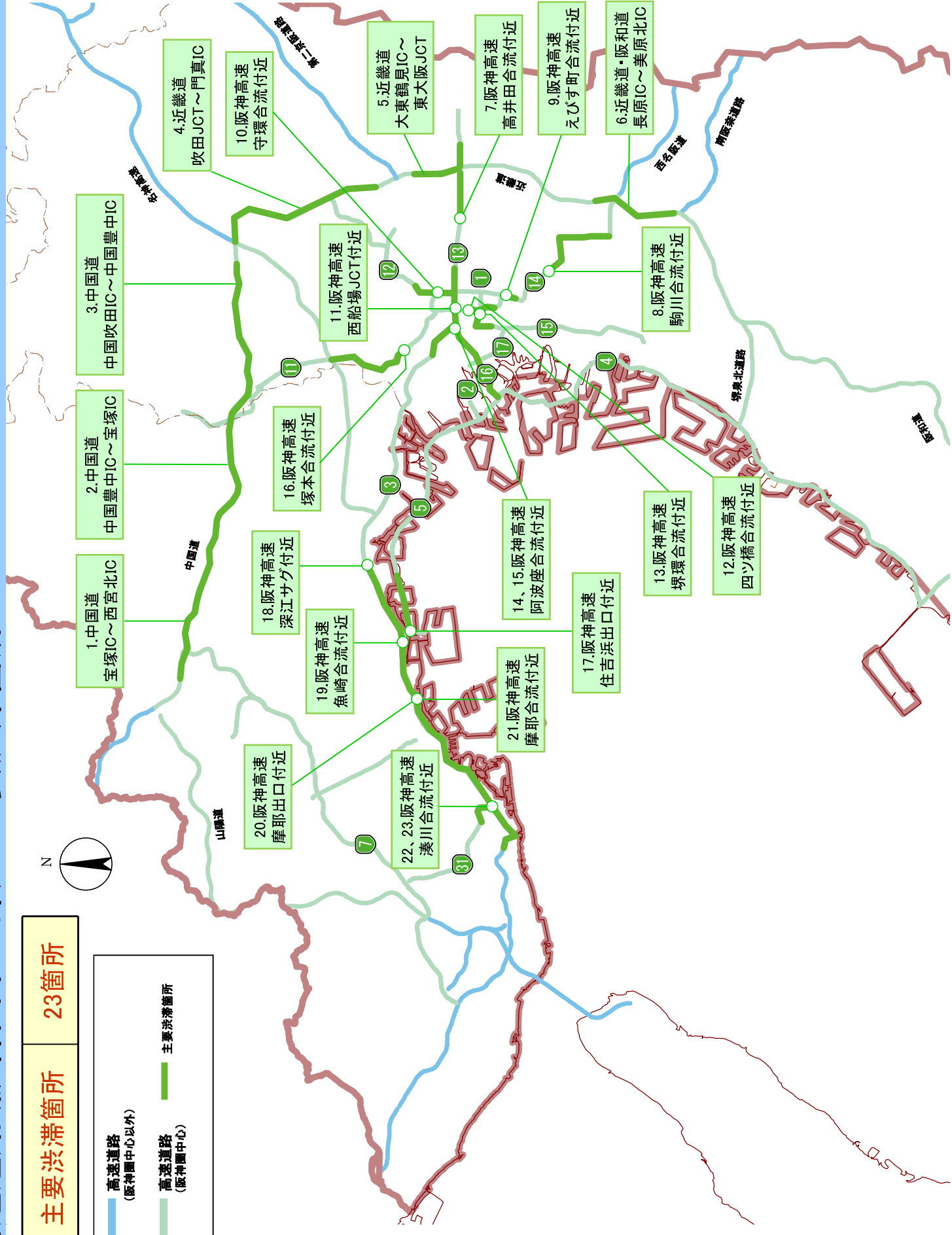
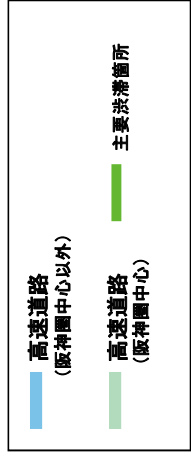


■ : 主要渋滞箇所

※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。

# 高速道路(阪神圏中心部)の主要渋滞箇所

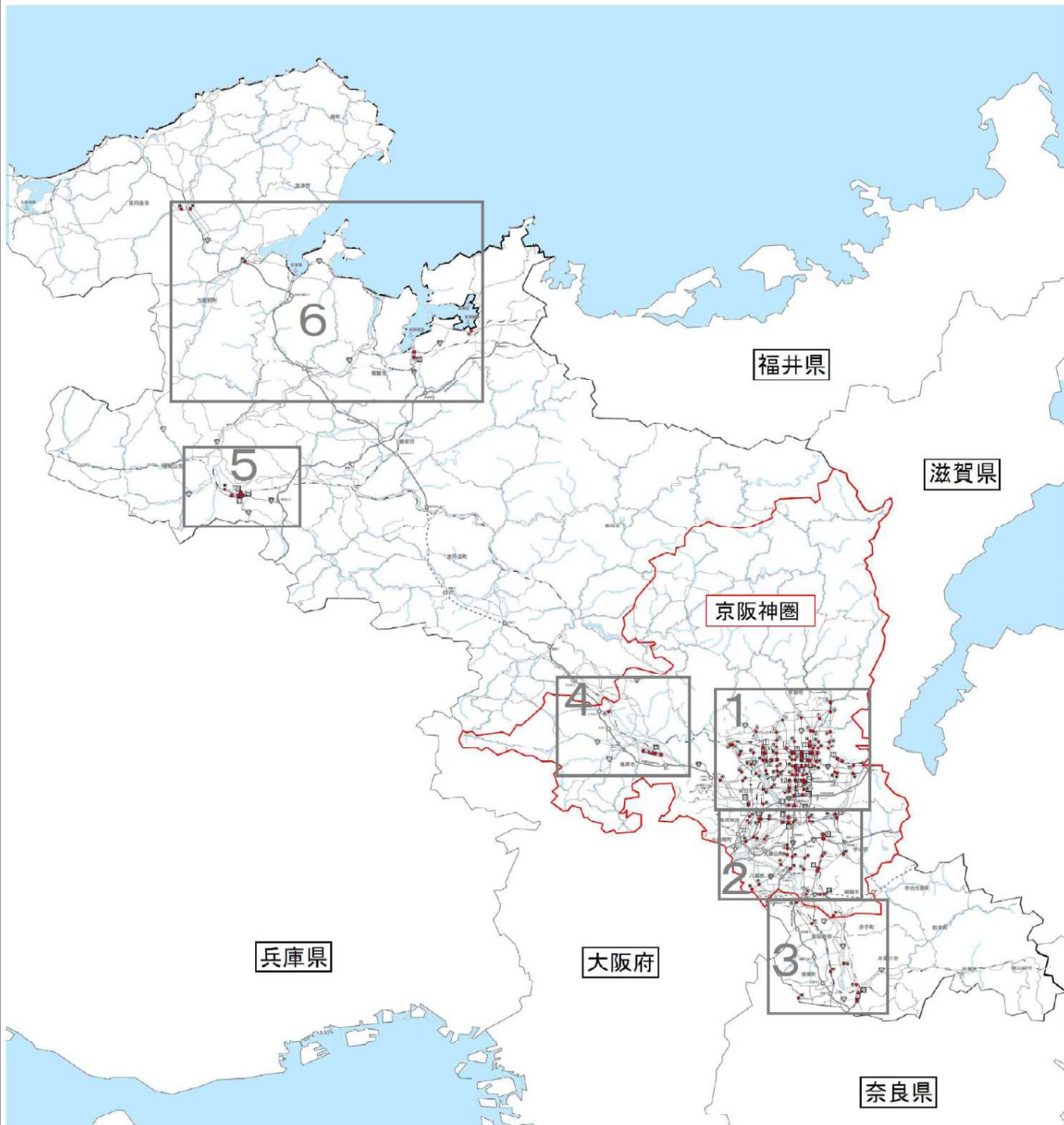
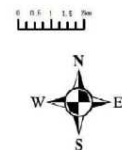
主要渋滞箇所 23箇所





主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
134箇所	25区間	76箇所
	※58箇所が含まれる	

※上記は、京阪神圏内の箇所数



※京阪神圏外は、京都府域渋滞対策協議会にて選定

# 1 京都府中部

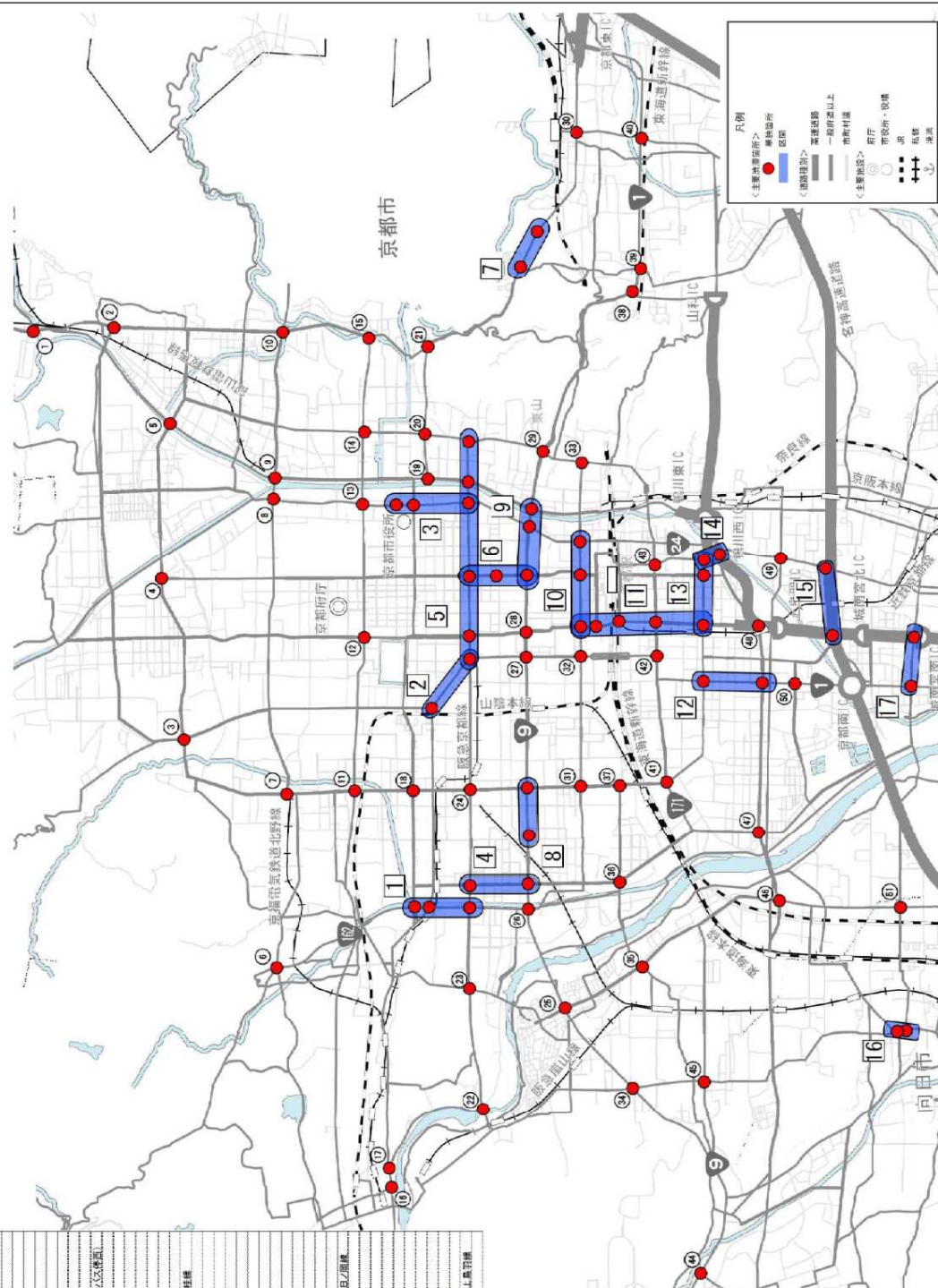
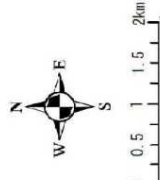
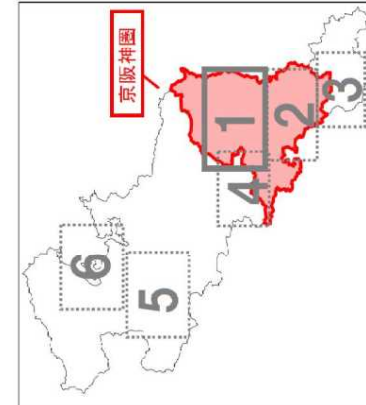
## 区間

区間名	区間名
1 一般国道1号	1 花園橋
2 水害危険箇所・水害危険箇所	2 花園橋
3 水害危険箇所・一般国道1号	3 花園橋
4 水害危険箇所・一般国道1号	4 花園橋
5 水害危険箇所・一般国道1号	5 花園橋
6 水害危険箇所・一般国道1号	6 花園橋
7 水害危険箇所・一般国道1号	7 花園橋
8 水害危険箇所・一般国道1号	8 花園橋
9 水害危険箇所・一般国道1号	9 花園橋
10 水害危険箇所・一般国道1号	10 花園橋
11 水害危険箇所・一般国道1号	11 花園橋
12 水害危険箇所・一般国道1号	12 花園橋
13 水害危険箇所・一般国道1号	13 花園橋
14 水害危険箇所・一般国道1号	14 花園橋
15 水害危険箇所・一般国道1号	15 花園橋
16 水害危険箇所・一般国道1号	16 花園橋
17 水害危険箇所・一般国道1号	17 花園橋
18 水害危険箇所・一般国道1号	18 花園橋
19 水害危険箇所・一般国道1号	19 花園橋
20 水害危険箇所・一般国道1号	20 花園橋
21 水害危険箇所・一般国道1号	21 花園橋
22 水害危険箇所・一般国道1号	22 花園橋
23 水害危険箇所・一般国道1号	23 花園橋
24 水害危険箇所・一般国道1号	24 花園橋
25 水害危険箇所・一般国道1号	25 花園橋
26 水害危険箇所・一般国道1号	26 花園橋
27 水害危険箇所・一般国道1号	27 花園橋
28 水害危険箇所・一般国道1号	28 花園橋
29 水害危険箇所・一般国道1号	29 花園橋
30 水害危険箇所・一般国道1号	30 花園橋
31 水害危険箇所・一般国道1号	31 花園橋
32 水害危険箇所・一般国道1号	32 花園橋
33 水害危険箇所・一般国道1号	33 花園橋
34 水害危険箇所・一般国道1号	34 花園橋
35 水害危険箇所・一般国道1号	35 花園橋
36 水害危険箇所・一般国道1号	36 花園橋
37 水害危険箇所・一般国道1号	37 花園橋
38 水害危険箇所・一般国道1号	38 花園橋
39 水害危険箇所・一般国道1号	39 花園橋
40 水害危険箇所・一般国道1号	40 花園橋
41 水害危険箇所・一般国道1号	41 花園橋
42 水害危険箇所・一般国道1号	42 花園橋
43 水害危険箇所・一般国道1号	43 花園橋
44 水害危険箇所・一般国道1号	44 花園橋
45 水害危険箇所・一般国道1号	45 花園橋
46 水害危険箇所・一般国道1号	46 花園橋
47 水害危険箇所・一般国道1号	47 花園橋
48 水害危険箇所・一般国道1号	48 花園橋
49 水害危険箇所・一般国道1号	49 花園橋
50 水害危険箇所・一般国道1号	50 花園橋
51 水害危険箇所・一般国道1号	51 花園橋

## 箇所

箇所名	箇所名
1 花園橋	1 花園橋
2 花園橋	2 花園橋
3 花園橋	3 花園橋
4 花園橋	4 花園橋
5 花園橋	5 花園橋
6 花園橋	6 花園橋
7 花園橋	7 花園橋
8 花園橋	8 花園橋
9 花園橋	9 花園橋
10 花園橋	10 花園橋
11 花園橋	11 花園橋
12 花園橋	12 花園橋
13 花園橋	13 花園橋
14 花園橋	14 花園橋
15 花園橋	15 花園橋
16 花園橋	16 花園橋
17 花園橋	17 花園橋
18 花園橋	18 花園橋
19 花園橋	19 花園橋
20 花園橋	20 花園橋
21 花園橋	21 花園橋
22 花園橋	22 花園橋
23 花園橋	23 花園橋
24 花園橋	24 花園橋
25 花園橋	25 花園橋
26 花園橋	26 花園橋
27 花園橋	27 花園橋
28 花園橋	28 花園橋
29 花園橋	29 花園橋
30 花園橋	30 花園橋
31 花園橋	31 花園橋
32 花園橋	32 花園橋
33 花園橋	33 花園橋
34 花園橋	34 花園橋
35 花園橋	35 花園橋
36 花園橋	36 花園橋
37 花園橋	37 花園橋
38 花園橋	38 花園橋
39 花園橋	39 花園橋
40 花園橋	40 花園橋
41 花園橋	41 花園橋
42 花園橋	42 花園橋
43 花園橋	43 花園橋
44 花園橋	44 花園橋
45 花園橋	45 花園橋
46 花園橋	46 花園橋
47 花園橋	47 花園橋
48 花園橋	48 花園橋
49 花園橋	49 花園橋
50 花園橋	50 花園橋
51 花園橋	51 花園橋

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



# 2

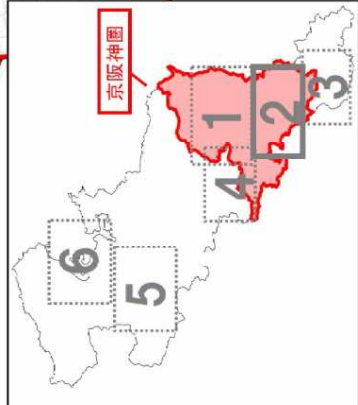
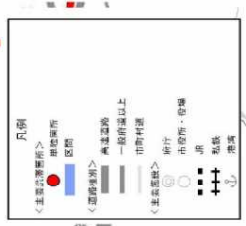
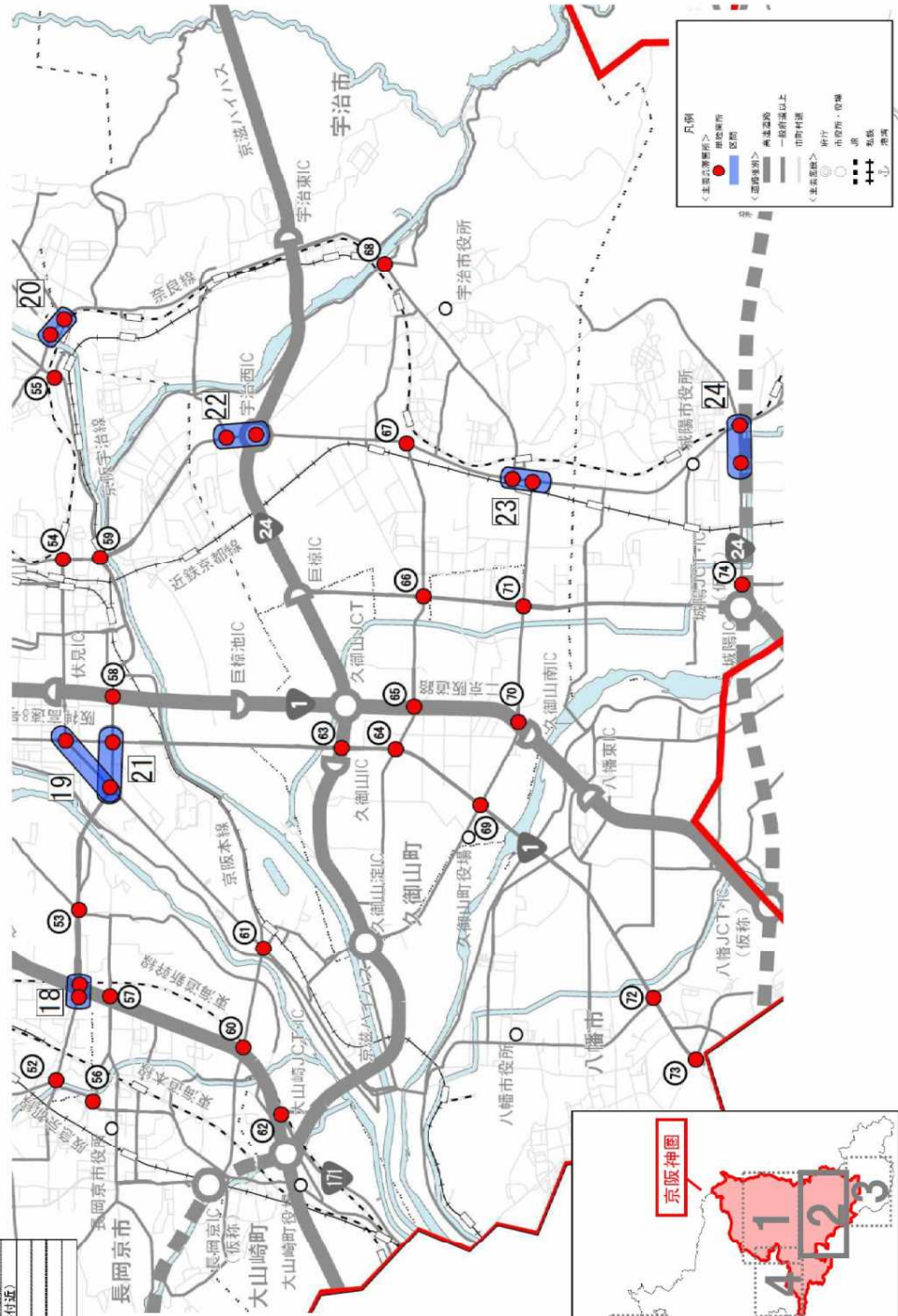
## 京都府中南部

### 区間

区間名	箇所名
18 志水西向日停車場線	上野野芝川
19 上野野芝川～芝川・上野野	芝川・上野野
20 京和守口線	大土筋
21 京新宇治線	外環線大谷
22 六地蔵奈良町～六地蔵町並	六地蔵奈良町
23 六地蔵奈良町並	六地蔵町並
24 外環線大谷	外環線大谷
25 外環線大谷	外環線大谷
26 外環線大谷	外環線大谷
27 外環線大谷	外環線大谷
28 外環線大谷	外環線大谷
29 外環線大谷	外環線大谷
30 外環線大谷	外環線大谷
31 外環線大谷	外環線大谷
32 外環線大谷	外環線大谷
33 外環線大谷	外環線大谷
34 外環線大谷	外環線大谷
35 外環線大谷	外環線大谷
36 外環線大谷	外環線大谷
37 外環線大谷	外環線大谷
38 外環線大谷	外環線大谷
39 外環線大谷	外環線大谷
40 外環線大谷	外環線大谷
41 外環線大谷	外環線大谷
42 外環線大谷	外環線大谷
43 外環線大谷	外環線大谷
44 外環線大谷	外環線大谷
45 外環線大谷	外環線大谷
46 外環線大谷	外環線大谷
47 外環線大谷	外環線大谷
48 外環線大谷	外環線大谷
49 外環線大谷	外環線大谷
50 外環線大谷	外環線大谷
51 外環線大谷	外環線大谷
52 外環線大谷	外環線大谷
53 外環線大谷	外環線大谷
54 外環線大谷	外環線大谷
55 外環線大谷	外環線大谷
56 外環線大谷	外環線大谷
57 外環線大谷	外環線大谷
58 外環線大谷	外環線大谷
59 外環線大谷	外環線大谷
60 外環線大谷	外環線大谷
61 外環線大谷	外環線大谷
62 外環線大谷	外環線大谷
63 外環線大谷	外環線大谷
64 外環線大谷	外環線大谷
65 外環線大谷	外環線大谷
66 外環線大谷	外環線大谷
67 外環線大谷	外環線大谷
68 外環線大谷	外環線大谷
69 外環線大谷	外環線大谷
70 外環線大谷	外環線大谷
71 外環線大谷	外環線大谷
72 外環線大谷	外環線大谷
73 外環線大谷	外環線大谷
74 外環線大谷	外環線大谷

### 箇所

箇所名
52 一文橋
53 菱川
54 御誓宮前
55 六地蔵
56 馬場一丁目
57 馬場
58 下三橋
59 観月橋北詰
60 勝島等
61 納所
62 国道五条本
63 京滋ハイパス
64 久御山逕
65 市田
66 宇治家田
67 小倉西山
68 宇治橋西詰
69 久御山田井
70 佐山
71 大久保田原
72 八幡ノ坪
73 八幡淵ヶ峠
74 大群



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、橋数の主要箇所を含む区間



# 3

## 京都府南部

### 区間

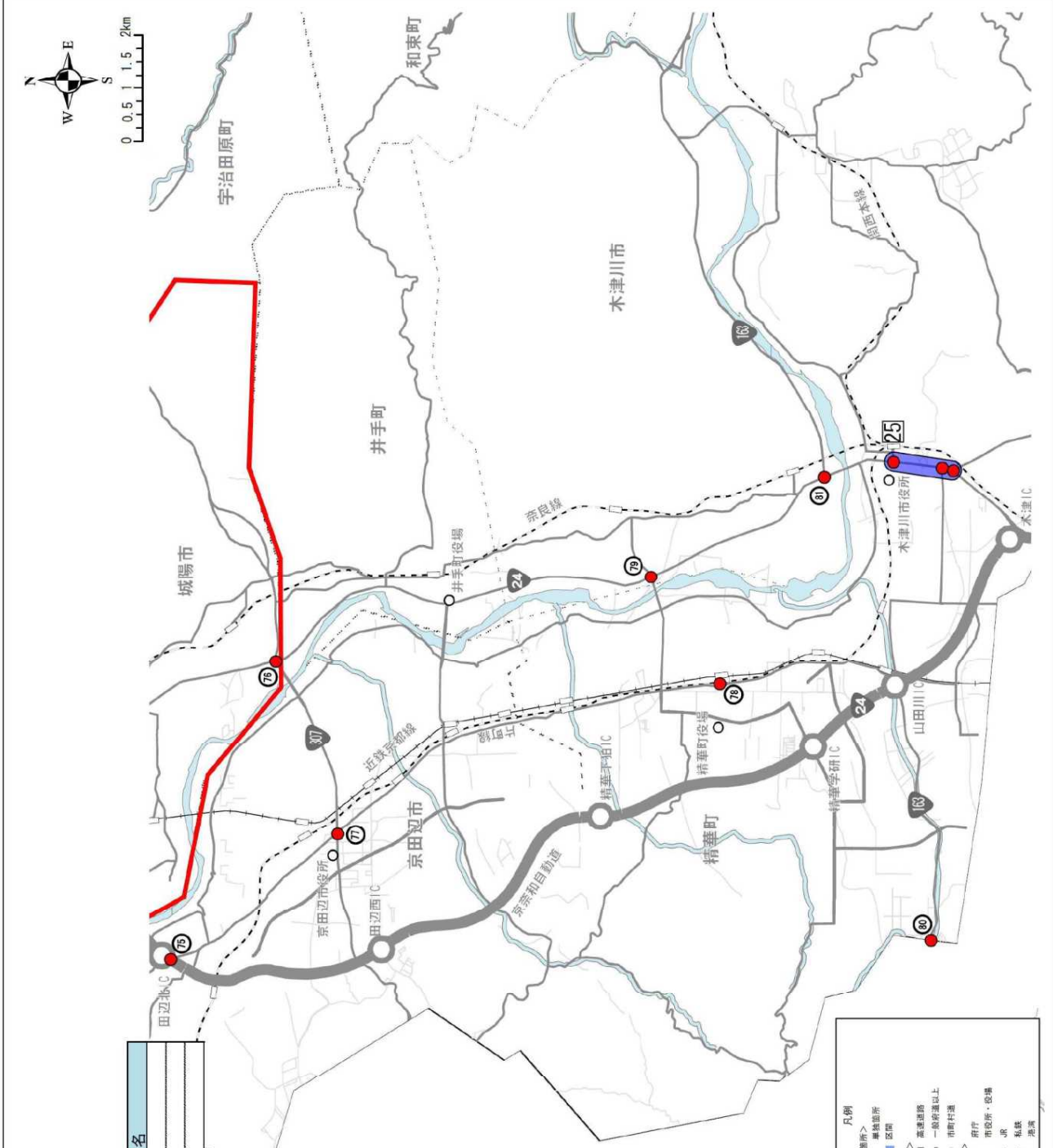
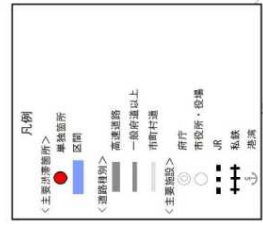
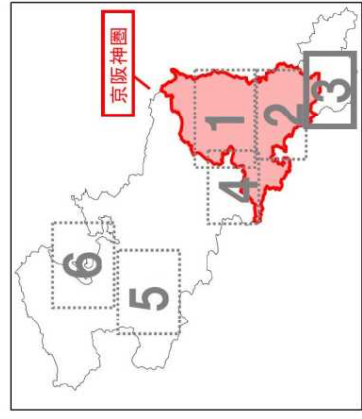
区間名	箇所名
25	木津 大谷 木津奈良道

### 箇所

箇所名
75 名称なし(田辺北IC付近)
76 山城大橋東詰
77 京田辺市役所東
78 名称なし(祝園駅前)
79 開橋
80 (仮称)両国橋
81 上狛四丁目

注) ●は京阪神圏外

区間・交差点等が運担するなど、速度低下箇所が連続しており、  
 複数の主要渋滞箇所を含む区間



※京阪神圏外は、京都市域渋滞対策協議会にて選定

# 4

## 京都府西部

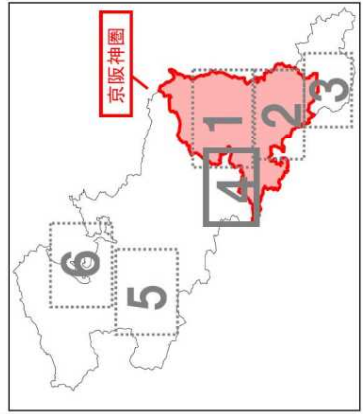
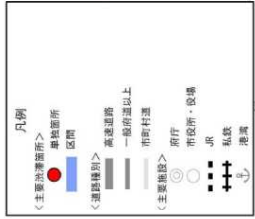
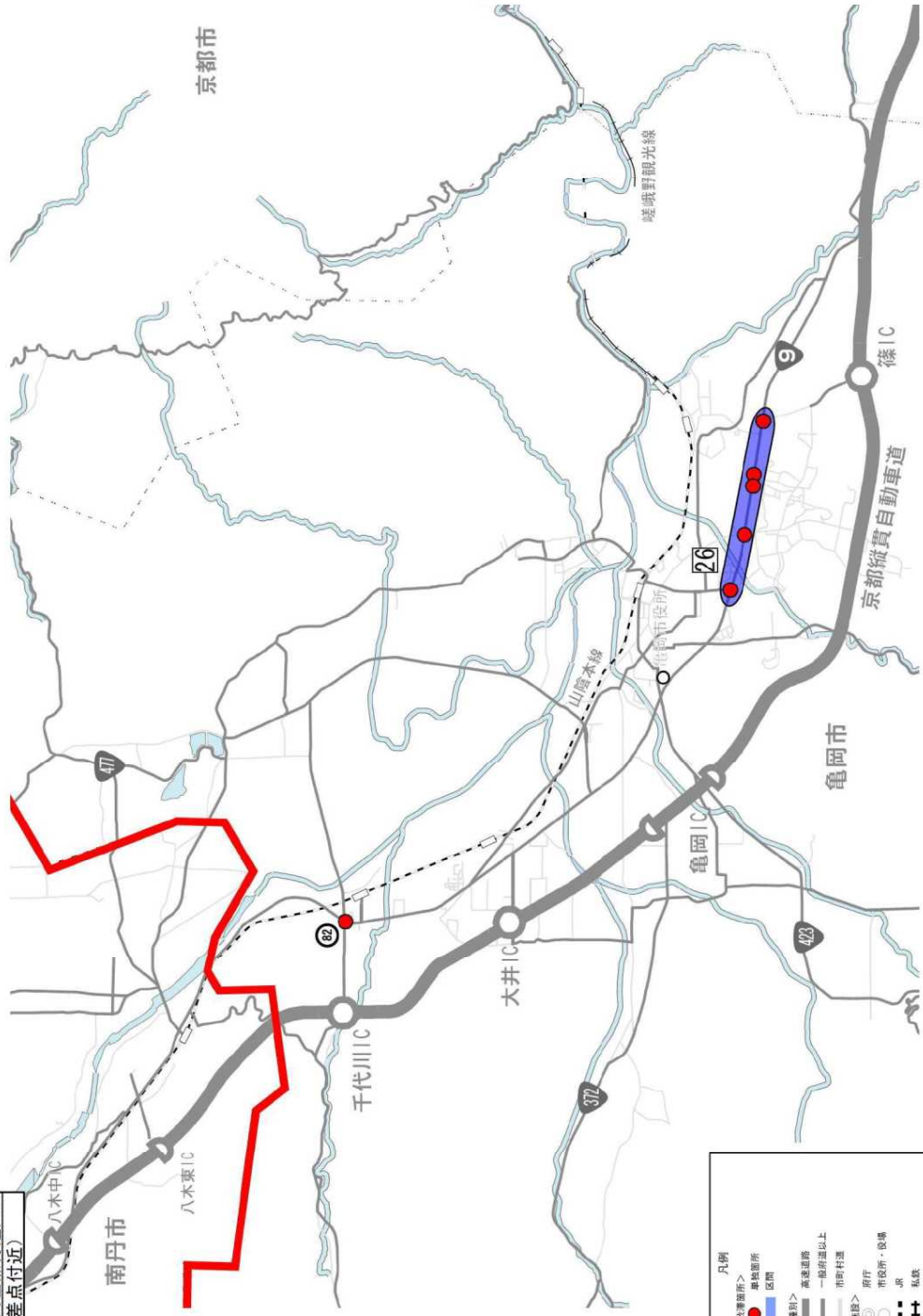
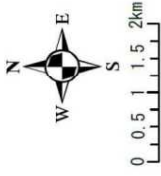
### ■ 区間

区間名	箇所名
26	矢田口
	頼政塚
	西川橋
	名称なし(西川橋交差点付近) 名称なし(野冬交差点付近)

### ■ 箇所

箇所名
82 千原

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、  
 様数の主要渋滞箇所を含む区間



# 5

## 京都府北西部

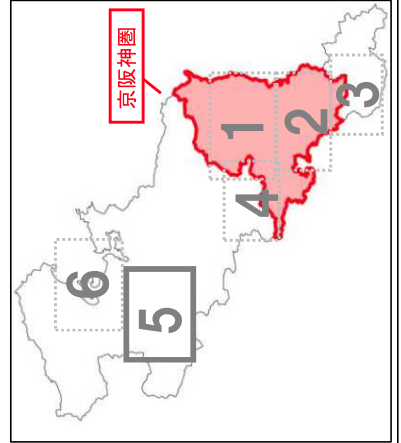
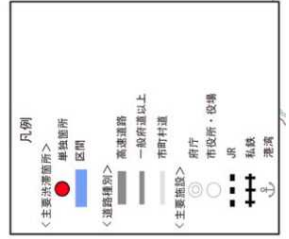
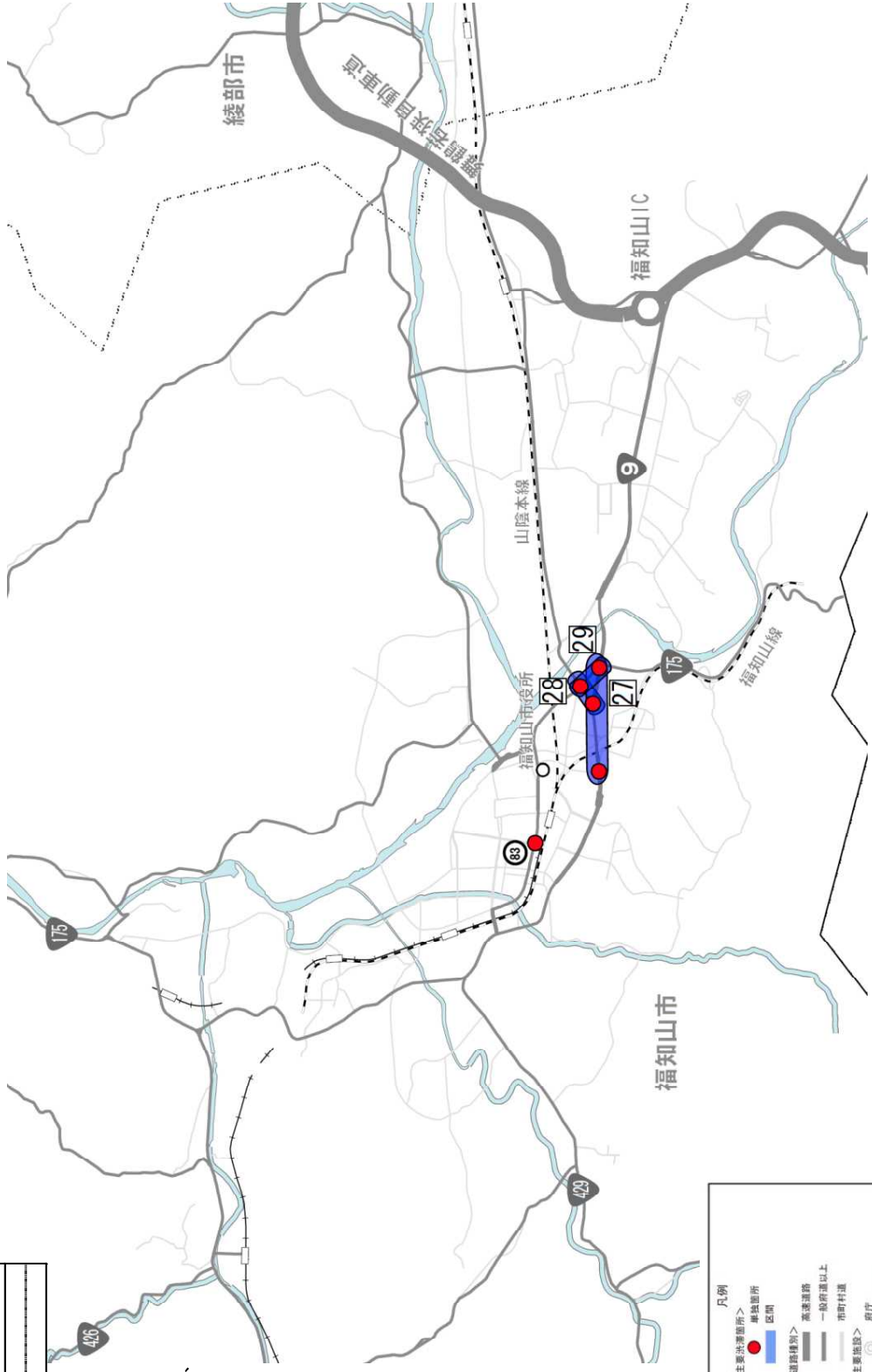
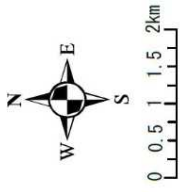
区間	区間名	箇所名
27	一般国道9号	自衛隊下
	自衛隊下～西堀	松縄手
		西堀
28	福知山綾部線	西堀
	西堀～東堀	東堀
29	舞鶴福知山線	松縄手
	松縄手～東堀	東堀

### 箇所

箇所名
83 福知山駅前未広

注) 全て京阪神圏外

区間: 交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、  
 複数の主要渋滞箇所を含む区間



※京阪神圏外は、京都府域渋滞対策協議会にて選定

# 6

## 京都府北部

### 区間

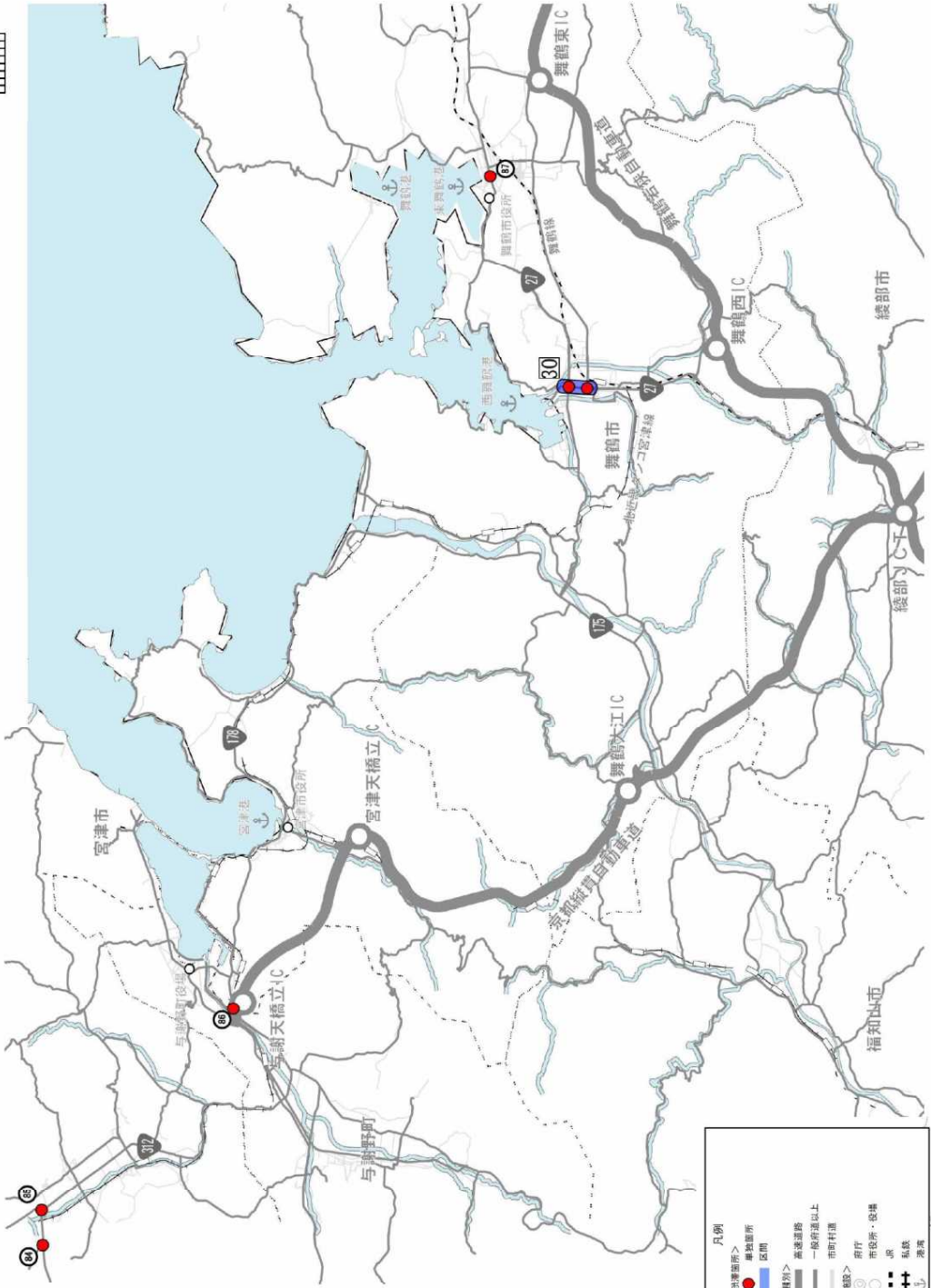
区間名	箇所名
30	大手 大手千日前

### 箇所

箇所名
84 長岡
85 犀岡大橋
86 石田橋
87 大門三条

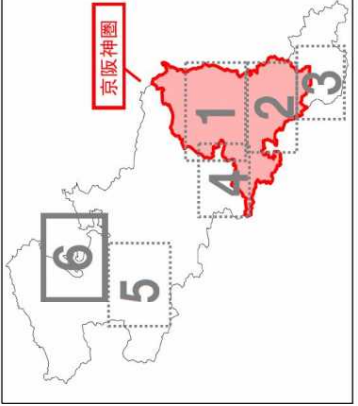
注) 全て京阪神圏外

区間：交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

- 主要渋滞箇所
- 箇所箇所
- 区間
- 普通道路
- 一般府道以上
- 旧町村道
- 府庁
- 市町村・機構
- JR
- 私鉄
- 港湾



※京阪神圏外は、京都府域渋滞対策協議会にて選定

# 大阪府

## 地域の主要渋滞箇所(一般道)

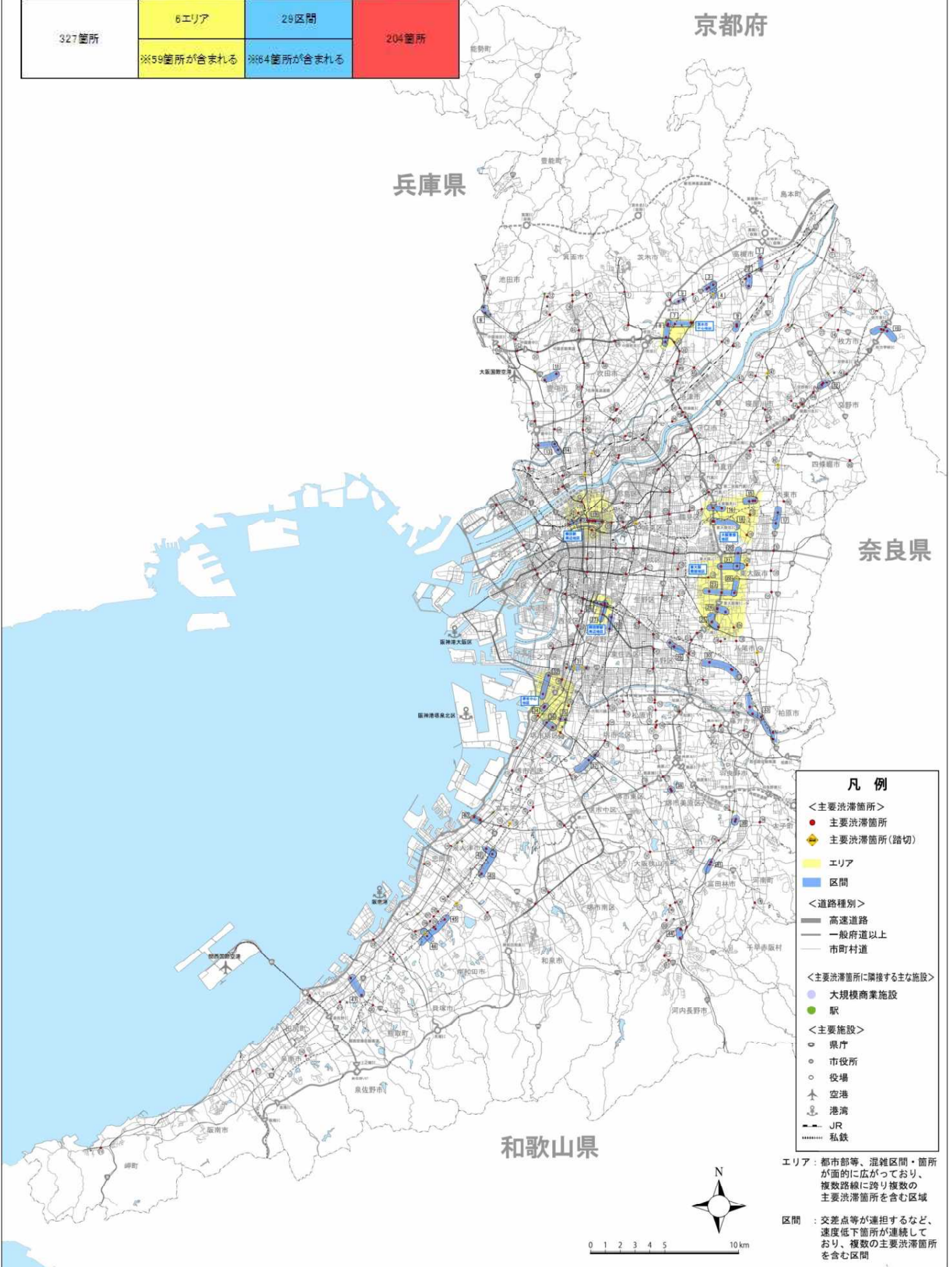
主要渋滞箇所	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
327箇所	6エリア	29区間	204箇所
	※59箇所が含まれる	※64箇所が含まれる	

京都府

兵庫県

奈良県

和歌山県



### 凡例

- <主要渋滞箇所>
  - 主要渋滞箇所
  - ◆ 主要渋滞箇所(踏切)
- エリア
  - エリア
  - 区間
- <道路種別>
  - 高速道路
  - 一般府道以上
  - 市町村道
- <主要渋滞箇所に関連する主な施設>
  - 大規模商業施設
  - 駅
- <主要施設>
  - 県庁
  - 市役所
  - 役場
  - ▲ 空港
  - 港湾
  - JR
  - 私鉄

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



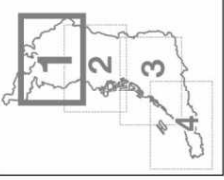
# 1 大阪府北部

## ■ 区間

区間名	箇所名
1	(主) 大阪府府内環状線 大阪府府内環状線
2	(主) 池田線 池田線(池田～高槻(高槻南))
3	(主) 大和線 大和線(大和町～高槻南(高槻南))
4	(主) 高槻線 高槻線(高槻南～高槻北)
5	(主) 高槻線 高槻線(高槻北～高槻南)
6	(主) 高槻線 高槻線(高槻南～高槻北)
7	(主) 高槻線 高槻線(高槻北～高槻南)
8	(主) 高槻線 高槻線(高槻南～高槻北)
9	(主) 高槻線 高槻線(高槻北～高槻南)
10	(主) 高槻線 高槻線(高槻南～高槻北)
11	(主) 高槻線 高槻線(高槻北～高槻南)
12	(主) 高槻線 高槻線(高槻南～高槻北)

## ■ 箇所

箇所名	箇所名
1	高槻IC(阪神)
2	高槻南IC(阪神)
3	高槻北IC(阪神)
4	高槻南IC(阪神)
5	高槻北IC(阪神)
6	高槻南IC(阪神)
7	高槻北IC(阪神)
8	高槻南IC(阪神)
9	高槻北IC(阪神)
10	高槻南IC(阪神)
11	高槻北IC(阪神)
12	高槻南IC(阪神)

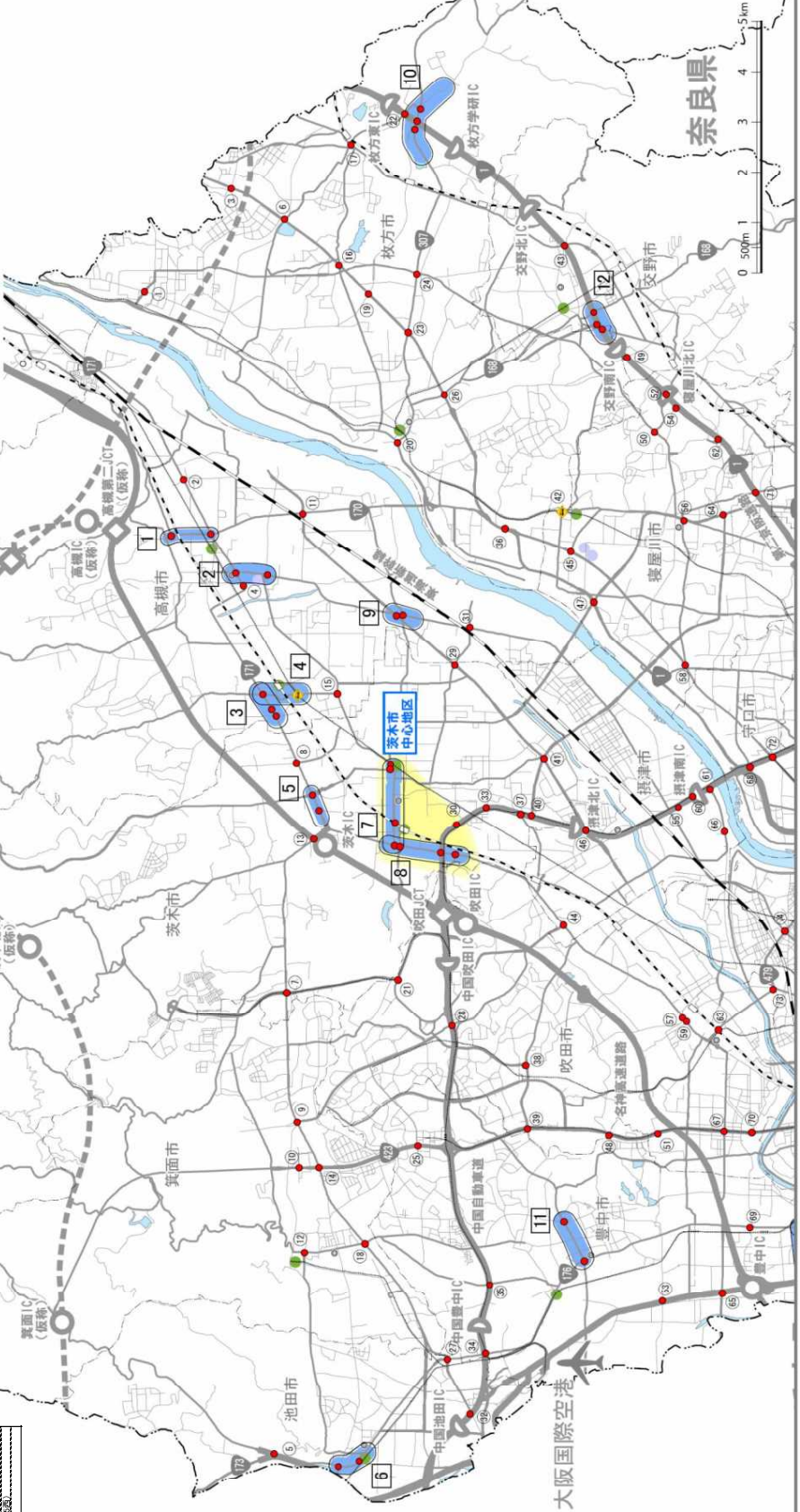


### 凡例

<主要洗滌箇所>  
 ● 主要洗滌箇所  
 ○ 主要洗滌箇所(踏切)  
 エリア  
 区間  
 <道路種別>  
 高速道路  
 一般府道以上  
 市町村道  
 <主要洗滌箇所隣接する主な施設>  
 大規模商業施設  
 駅

<主要施設>  
 ● 県庁  
 ○ 市役所  
 ○ 役場  
 △ 空港  
 港  
 湾  
 小  
 急  
 JR  
 私鉄

エリア：都市圏等、混雑区間・箇所が面例に広がっており、複線路線に跨り複数の主要洗滌箇所を含む区域  
 区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要洗滌箇所を中心区間



奈良県

京都府

大阪国際空港

# 2 大阪府中部



## 区間

区間番号	区間名	箇所名
12	吹田IC	吹田IC
13	中国自動車道	中国自動車道
14	中国自動車道	中国自動車道
15	中国自動車道	中国自動車道
16	中国自動車道	中国自動車道
17	中国自動車道	中国自動車道
18	中国自動車道	中国自動車道
19	中国自動車道	中国自動車道
20	中国自動車道	中国自動車道
21	中国自動車道	中国自動車道
22	中国自動車道	中国自動車道
23	中国自動車道	中国自動車道
24	中国自動車道	中国自動車道
25	中国自動車道	中国自動車道
26	中国自動車道	中国自動車道
27	中国自動車道	中国自動車道
28	中国自動車道	中国自動車道
29	中国自動車道	中国自動車道
30	中国自動車道	中国自動車道
31	中国自動車道	中国自動車道
32	中国自動車道	中国自動車道
33	中国自動車道	中国自動車道
34	中国自動車道	中国自動車道

## 箇所

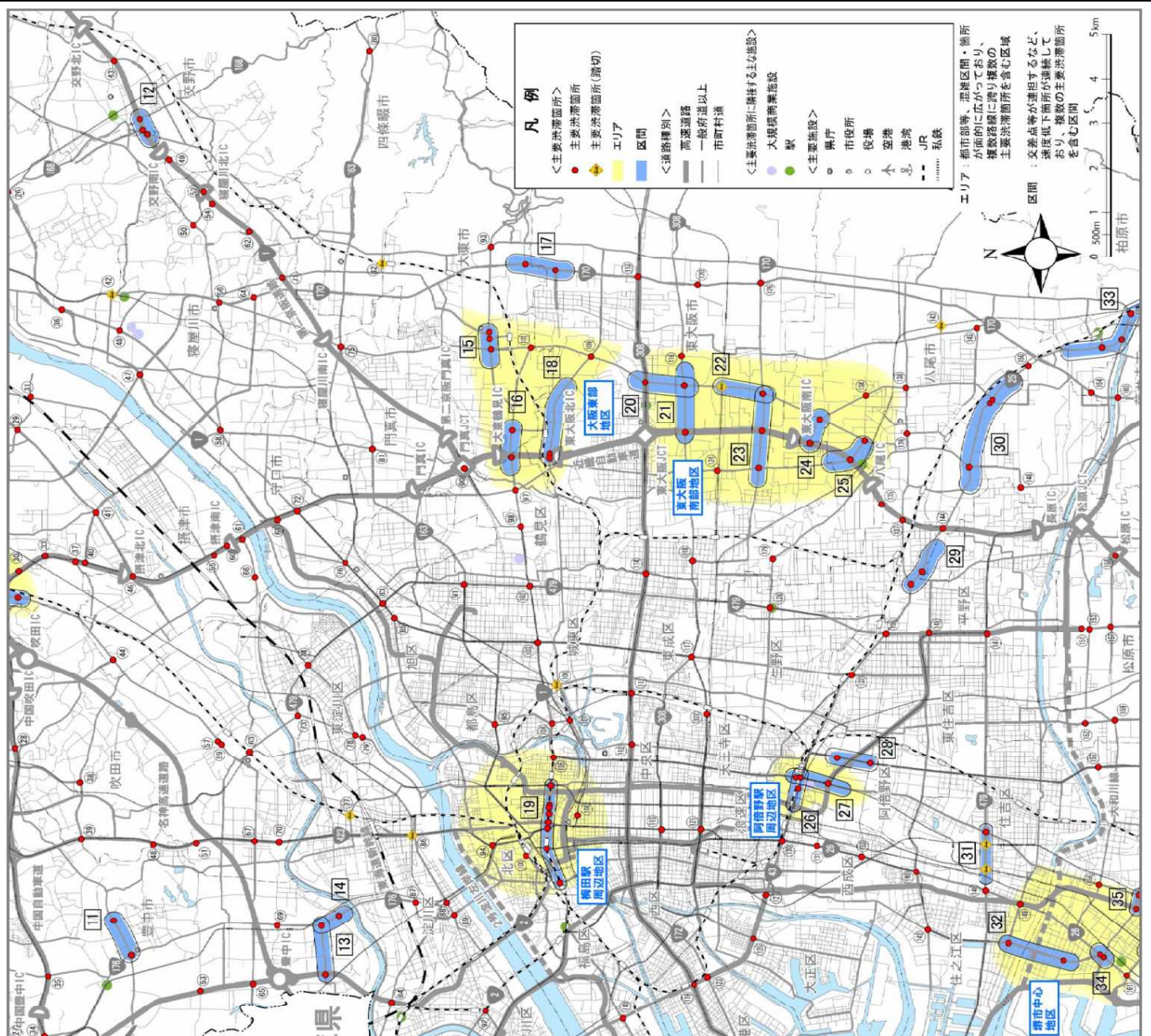
箇所番号	箇所名	箇所名
11	吹田IC	吹田IC
12	吹田IC	吹田IC
13	吹田IC	吹田IC
14	吹田IC	吹田IC
15	吹田IC	吹田IC
16	吹田IC	吹田IC
17	吹田IC	吹田IC
18	吹田IC	吹田IC
19	吹田IC	吹田IC
20	吹田IC	吹田IC
21	吹田IC	吹田IC
22	吹田IC	吹田IC
23	吹田IC	吹田IC
24	吹田IC	吹田IC
25	吹田IC	吹田IC
26	吹田IC	吹田IC
27	吹田IC	吹田IC
28	吹田IC	吹田IC
29	吹田IC	吹田IC
30	吹田IC	吹田IC
31	吹田IC	吹田IC
32	吹田IC	吹田IC
33	吹田IC	吹田IC
34	吹田IC	吹田IC

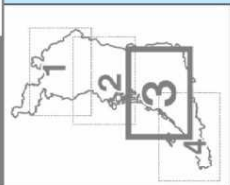
### 凡例

- <主要渋滞箇所>
- 主要渋滞箇所
- 主要渋滞箇所(踏切)
- エリア
- 区間
- <道路種別>
- 高速道路
- 一般道以上
- 市町村道
- <主要渋滞箇所に伴う主な施設>
- 大規模商業施設
- 駅
- <主要施設>
- 県庁
- 市役所
- 役場
- 空港
- 港
- JR
- 私鉄

エリア：都市部等、混雑区間、箇所が面的に広がっており、種数踏切に跨り種数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、種数の主要渋滞箇所を含む区間





区間

区間名	箇所名
33 (相模川下り～御分所)	相模川下り 御分所 相模川上り 相模川下り
34 (北公原川～成島町)	北公原川 成島町
35 (北公原川～名取川)	北公原川 名取川
36 (北公原川～北公原川)	北公原川
37 (西宮～西宮)	西宮
38 (西宮～西宮)	西宮
39 (西宮～西宮)	西宮
40 (西宮～西宮)	西宮
41 (西宮～西宮)	西宮
42 (西宮～西宮)	西宮
43 (西宮～西宮)	西宮
44 (西宮～西宮)	西宮
45 (西宮～西宮)	西宮
46 (西宮～西宮)	西宮
47 (西宮～西宮)	西宮

**凡例**

<主要渋滞箇所>  
 ● 主要渋滞箇所  
 ○ 主要渋滞箇所(狭切)

<区間>  
 エリア  
 区間

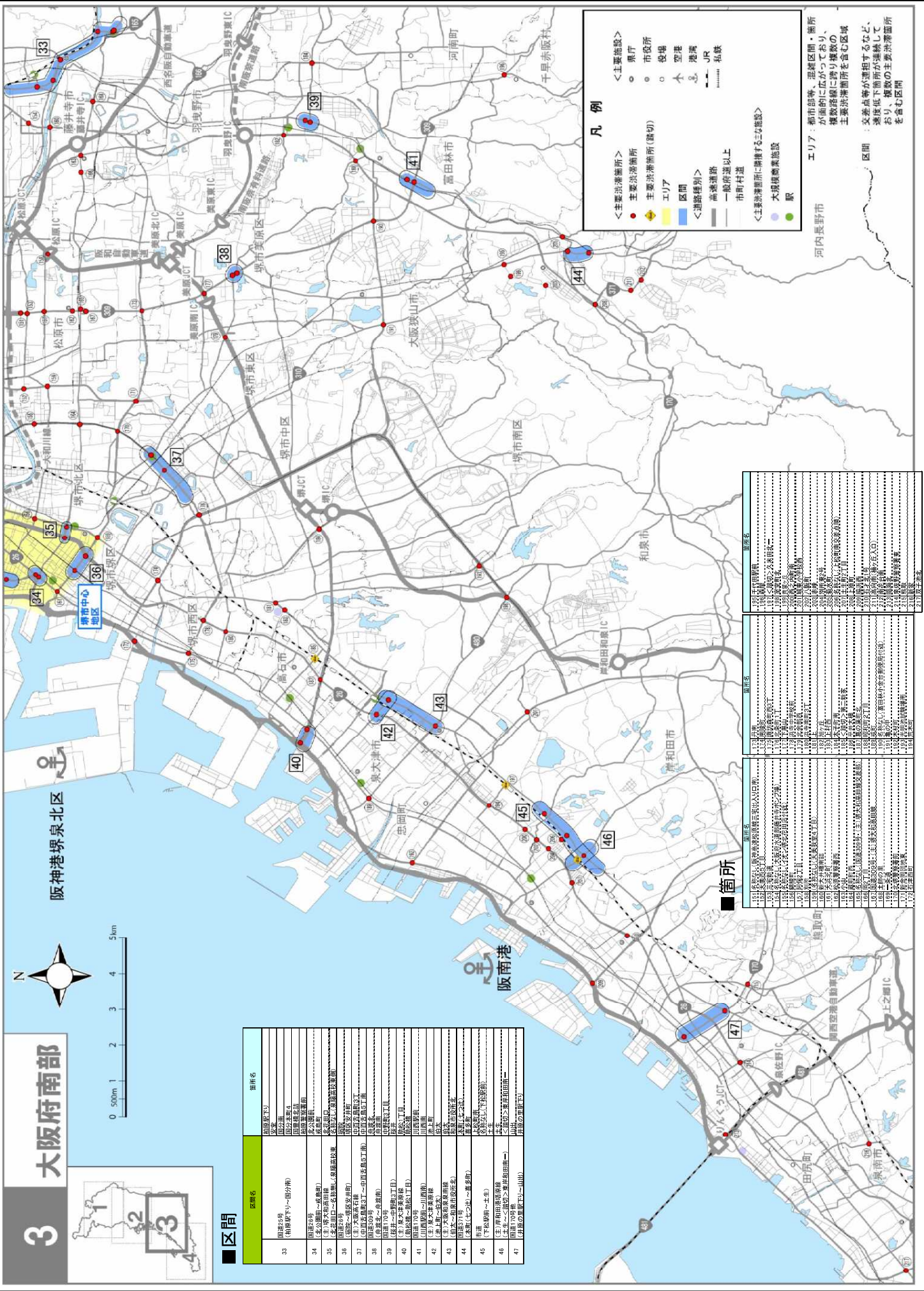
<道路種別>  
 高速道路  
 一般府道以上  
 市町村道

<主要渋滞箇所に関する施設>  
 ● 大規模橋梁施設  
 ○ 駅

<主要施設>  
 ● 県庁  
 ○ 市役所  
 ○ 役場  
 ○ 空港  
 ○ 港  
 ○ JR  
 ○ 私鉄

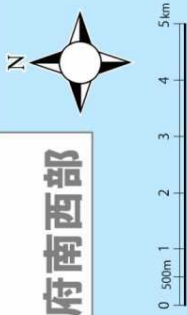
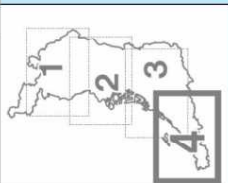
エリア：都市部等、沿線区間・箇所が面的に広がっており、線状路線上の主要渋滞箇所を含む区域  
 区間：文楽高等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所名	箇所名	箇所名
1. 相模川下り	1. 相模川下り	1. 相模川下り
2. 御分所	2. 御分所	2. 御分所
3. 相模川上り	3. 相模川上り	3. 相模川上り
4. 相模川下り	4. 相模川下り	4. 相模川下り
5. 北公原川	5. 北公原川	5. 北公原川
6. 成島町	6. 成島町	6. 成島町
7. 北公原川	7. 北公原川	7. 北公原川
8. 北公原川	8. 北公原川	8. 北公原川
9. 西宮	9. 西宮	9. 西宮
10. 西宮	10. 西宮	10. 西宮
11. 西宮	11. 西宮	11. 西宮
12. 西宮	12. 西宮	12. 西宮
13. 西宮	13. 西宮	13. 西宮
14. 西宮	14. 西宮	14. 西宮
15. 西宮	15. 西宮	15. 西宮
16. 西宮	16. 西宮	16. 西宮
17. 西宮	17. 西宮	17. 西宮
18. 西宮	18. 西宮	18. 西宮
19. 西宮	19. 西宮	19. 西宮
20. 西宮	20. 西宮	20. 西宮
21. 西宮	21. 西宮	21. 西宮
22. 西宮	22. 西宮	22. 西宮
23. 西宮	23. 西宮	23. 西宮
24. 西宮	24. 西宮	24. 西宮
25. 西宮	25. 西宮	25. 西宮
26. 西宮	26. 西宮	26. 西宮
27. 西宮	27. 西宮	27. 西宮
28. 西宮	28. 西宮	28. 西宮
29. 西宮	29. 西宮	29. 西宮
30. 西宮	30. 西宮	30. 西宮
31. 西宮	31. 西宮	31. 西宮
32. 西宮	32. 西宮	32. 西宮
33. 西宮	33. 西宮	33. 西宮
34. 西宮	34. 西宮	34. 西宮
35. 西宮	35. 西宮	35. 西宮
36. 西宮	36. 西宮	36. 西宮
37. 西宮	37. 西宮	37. 西宮
38. 西宮	38. 西宮	38. 西宮
39. 西宮	39. 西宮	39. 西宮
40. 西宮	40. 西宮	40. 西宮
41. 西宮	41. 西宮	41. 西宮
42. 西宮	42. 西宮	42. 西宮
43. 西宮	43. 西宮	43. 西宮
44. 西宮	44. 西宮	44. 西宮
45. 西宮	45. 西宮	45. 西宮
46. 西宮	46. 西宮	46. 西宮
47. 西宮	47. 西宮	47. 西宮





# 4 大阪府南西部



## ■ 区間

区間名	箇所名
42 (主) 東大津南線 (支) 上野~大津	東上町 橋本 大津南線南端 大津南線北端
43 (主) 大和南線南端 (支) 大和~和歌山南端	和歌山南端南 和歌山南端北
45 相模	相模
46 (主) 和歌山線南端 (支) 上野~大津南線 (支) 大津南線~和歌山南端	和歌山南端南 和歌山南端北 大津南線南端 大津南線北端
47 (支) 和歌山線南端 (支) 大津南線~和歌山南端	和歌山南端南 和歌山南端北

## ■ 箇所

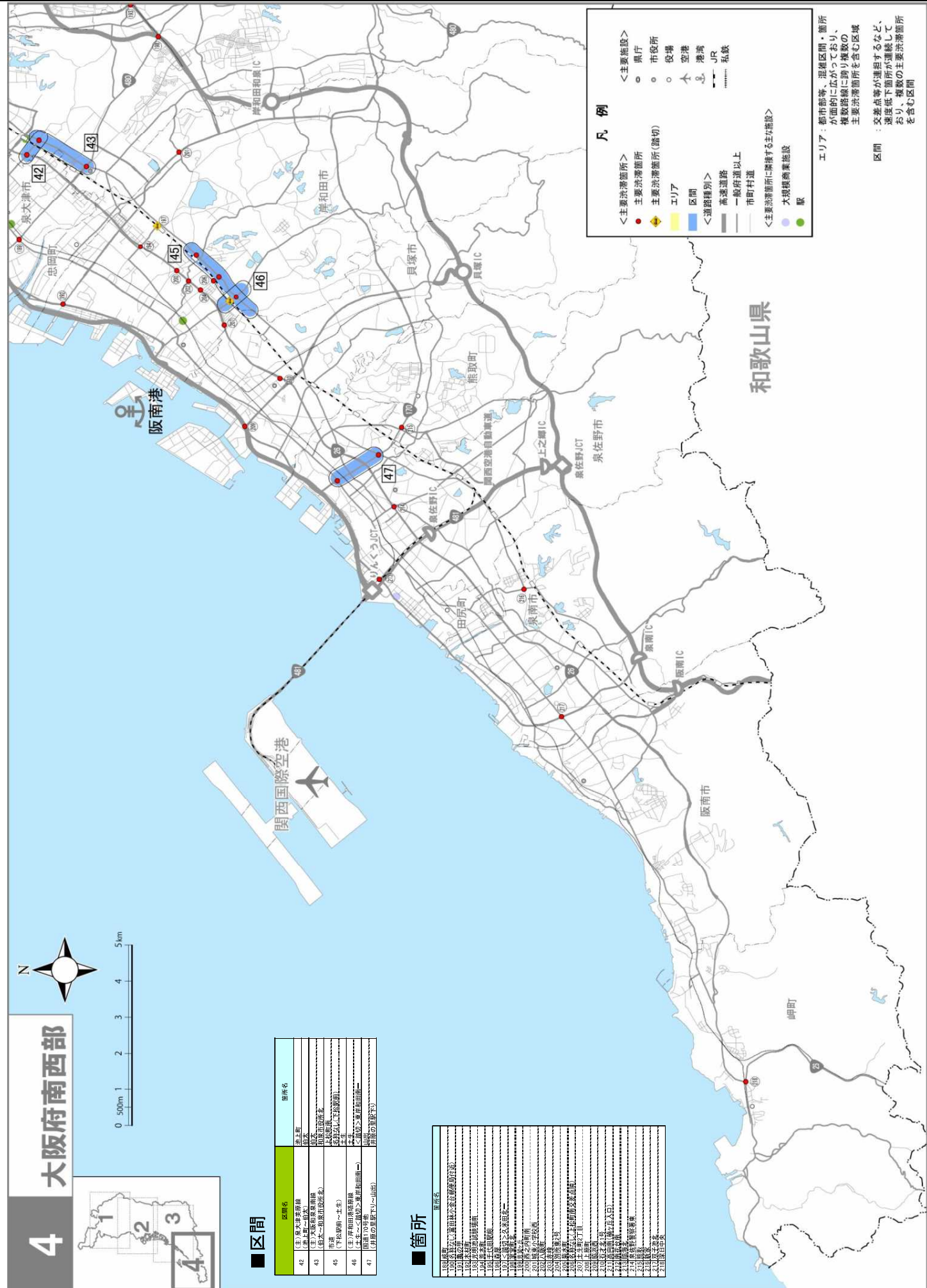
箇所名
130 名取
131 名取
132 名取
133 名取
134 名取
135 名取
136 名取
137 名取
138 名取
139 名取
140 名取
141 名取
142 名取
143 名取
144 名取
145 名取
146 名取
147 名取
148 名取
149 名取
150 名取
151 名取
152 名取
153 名取
154 名取
155 名取
156 名取
157 名取
158 名取
159 名取
160 名取
161 名取
162 名取
163 名取
164 名取
165 名取
166 名取
167 名取
168 名取
169 名取
170 名取
171 名取
172 名取
173 名取
174 名取
175 名取
176 名取
177 名取
178 名取
179 名取
180 名取
181 名取
182 名取
183 名取
184 名取
185 名取
186 名取
187 名取
188 名取
189 名取
190 名取
191 名取
192 名取
193 名取
194 名取
195 名取
196 名取
197 名取
198 名取
199 名取
200 名取
201 名取
202 名取
203 名取
204 名取
205 名取
206 名取
207 名取
208 名取
209 名取
210 名取
211 名取
212 名取
213 名取
214 名取
215 名取
216 名取
217 名取
218 名取
219 名取
220 名取

## 凡例

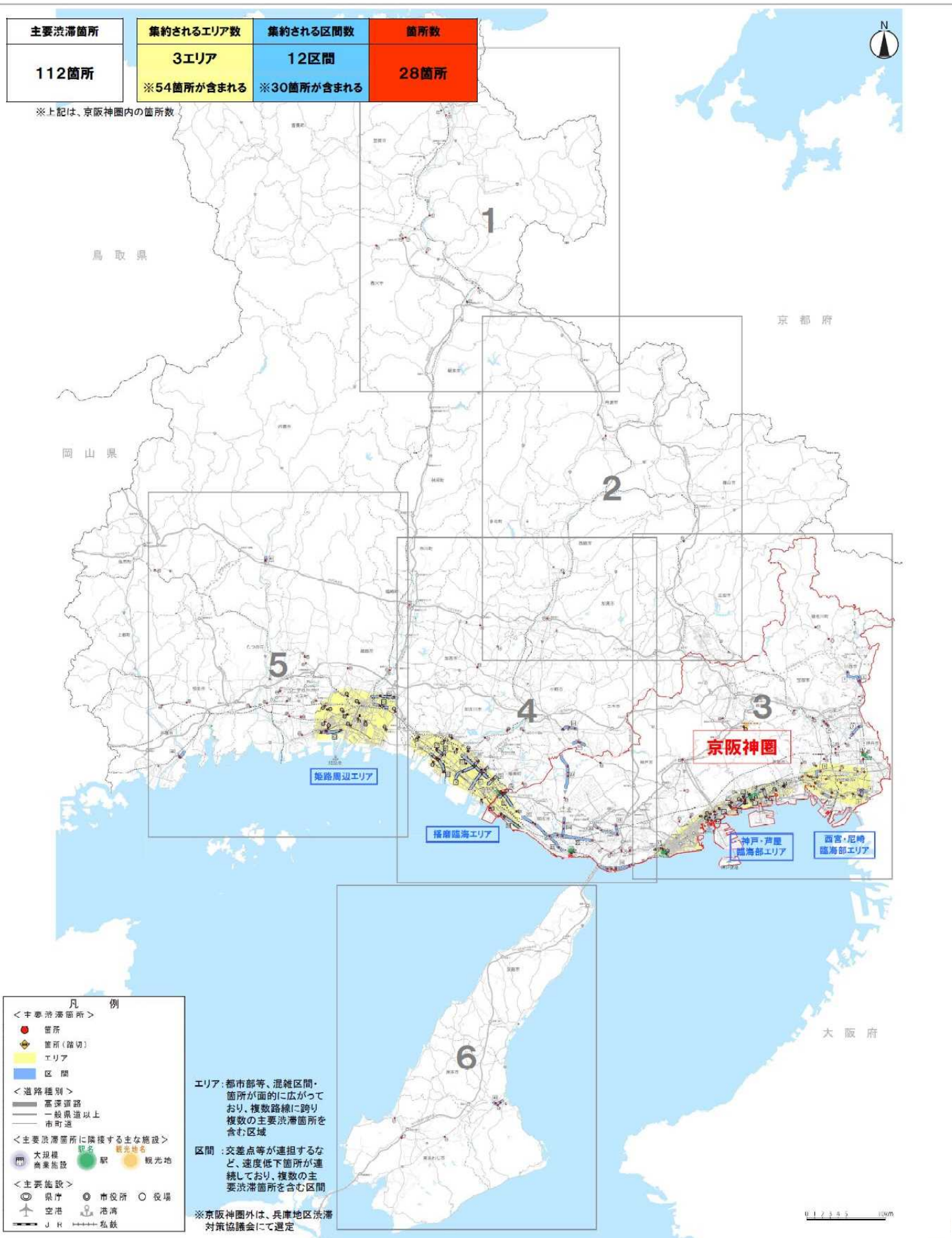
- <主要経済箇所>
- 主要経済箇所
- 主要経済箇所(隣切)
- エリア
- 区間
- <道路種別>
- 高速道路
- 一般府道以上
- 市町村道
- <主要経済箇所に関連する主な施設>
- 大規模商業施設
- 駅

エリア：都市部等、近隣区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要経済箇所を含む区域

区間：交差点等が運担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要経済箇所を含む区間



# 和歌山県



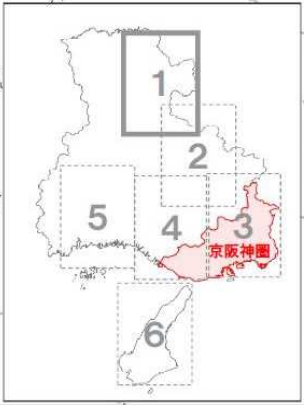
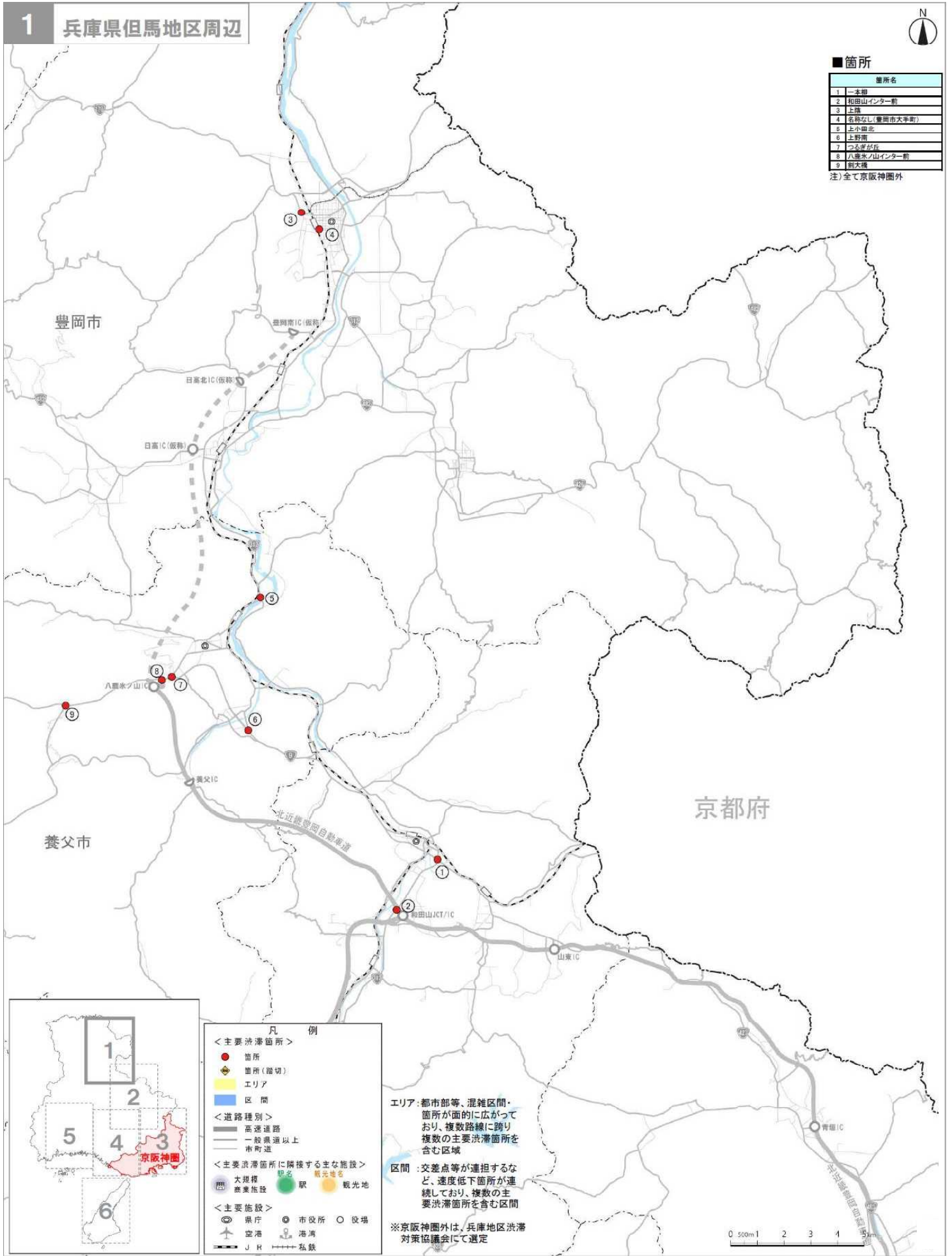
# 1 兵庫県但馬地区周辺



## ■箇所

箇所名
1 一本柳
2 和山インター前
3 上磯
4 谷原JCT(豊岡市大手町)
5 上小田生
6 上野南
7 つるぎが丘
8 八雲水ノ山インター前
9 割大橋

(注)全て京阪神圏外

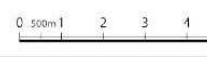


- 凡例**
- <主要渋滞箇所>
    - 箇所
    - ◆ 箇所(踏切)
    - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町道
  - <主要渋滞箇所隣接する主な施設>
    - 大規模商業施設
    - 駅
    - 観光地
  - <主要施設>
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
    - 空港
    - 港湾
    - JR
    - 私鉄

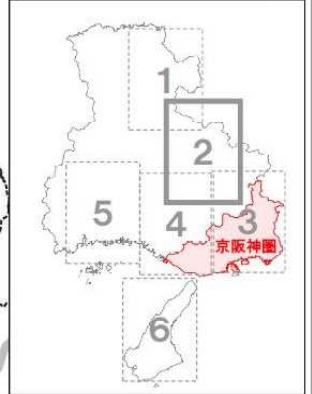
**エリア:** 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

**区間:** 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※京阪神圏外は、兵庫地区渋滞対策協議会にて選定



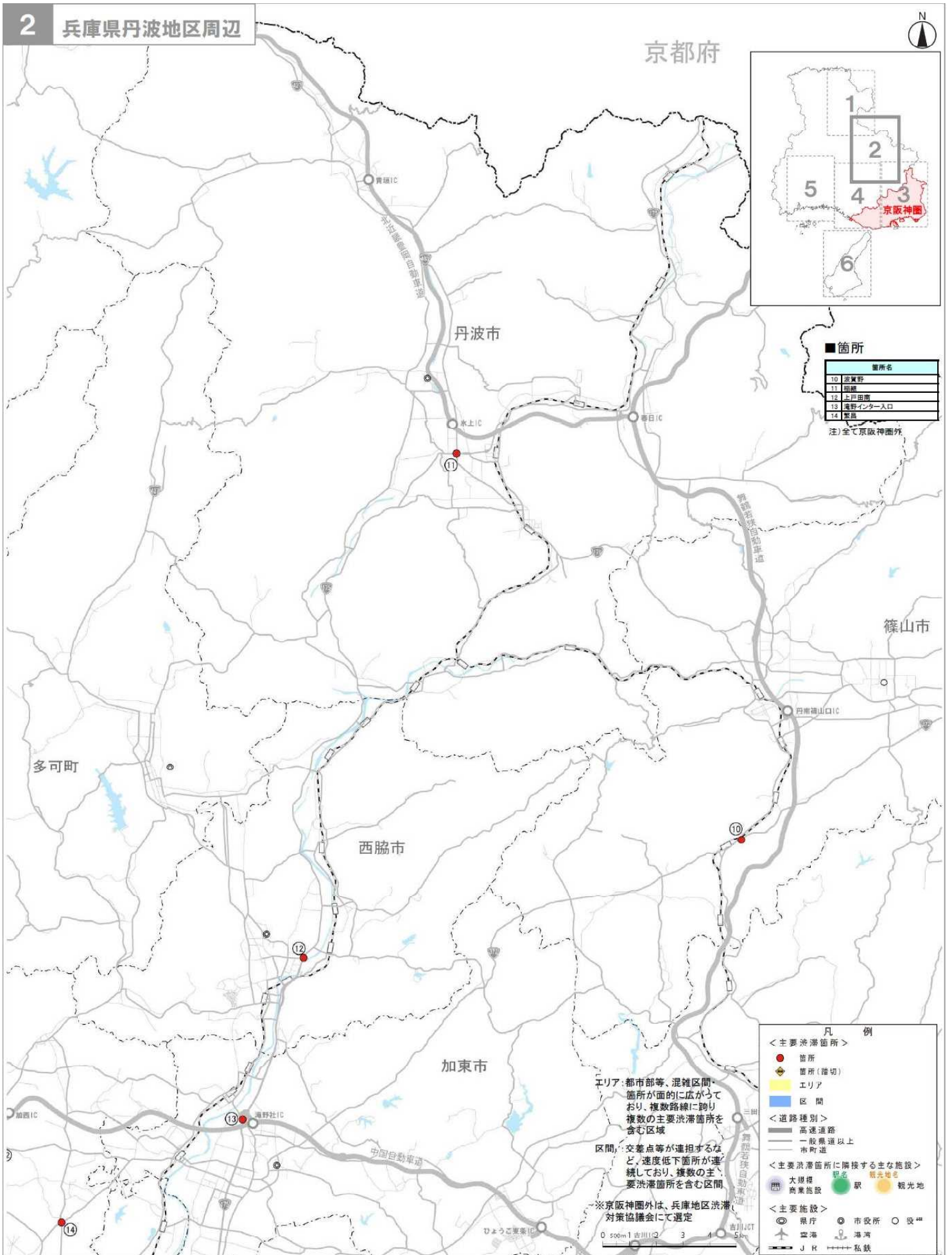
京都府



■箇所

箇所名
10 淡東野
11 網原
12 上戸田南
13 滝野インター入口
14 三田

注) 全て京阪神圏外



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ◆ 箇所(難切)
- エリア
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町道

<主要渋滞箇所に隣接する主な施設>

- 大規模商業施設
- 駅
- 観光地

<主要施設>

- 県庁
- 市役所
- 役所
- 空港
- 港湾
- JR
- 私鉄

エリア: 都市部等、混雑区間  
箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

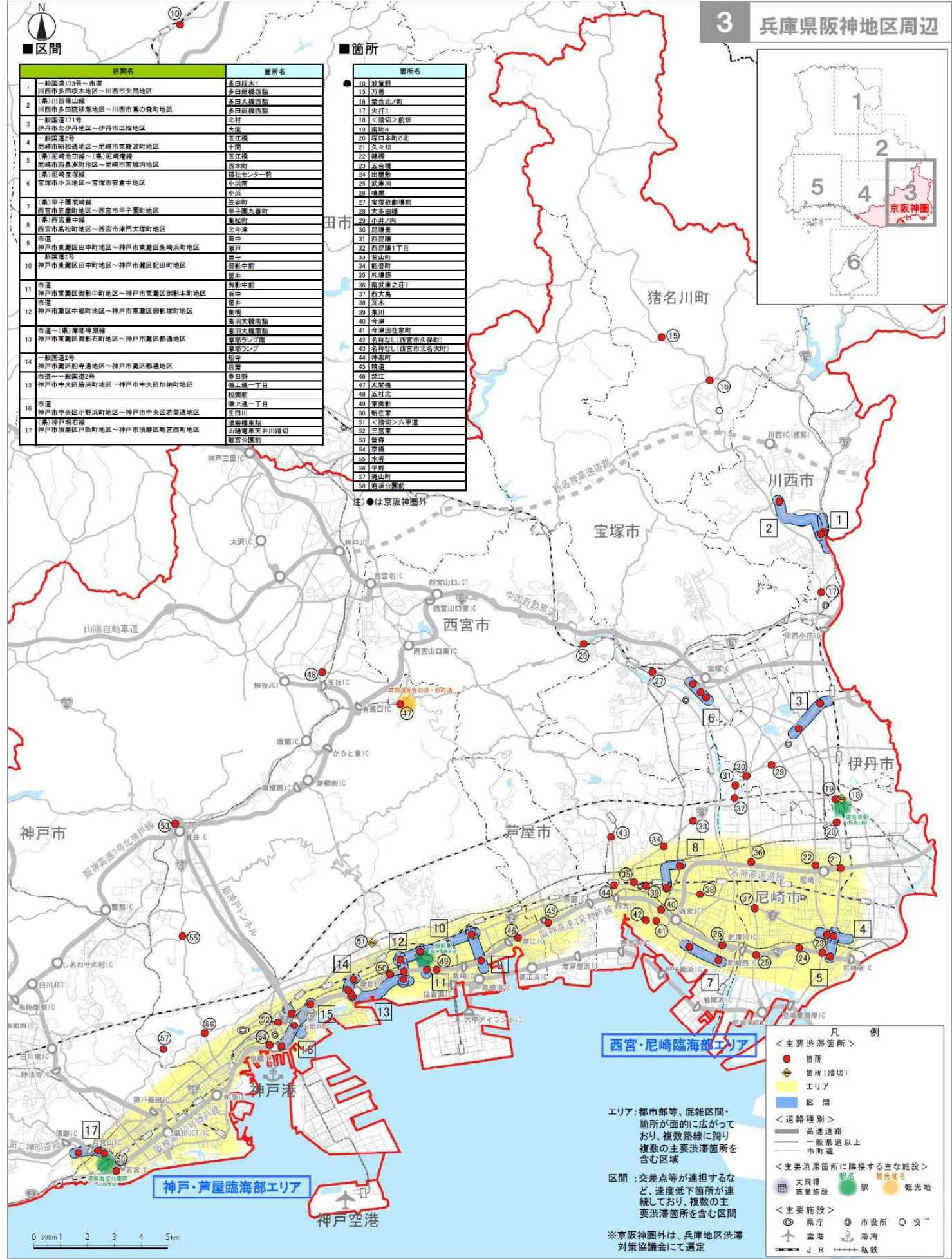
※京阪神圏外は、兵庫地区渋滞対策協議会にて選定



### 3 兵庫県阪神地区周辺



区間		箇所	
区間名	箇所名	箇所名	箇所名
1 一般国道173号～市道	多田松本1	16 猪名野	
川西市多田松本地区～川西市失楽地区	多田松本西詰	19 万葉	
2 (南)川西橋山線	多田大橋西詰	16 栄会北ノ町	
川西市多田院移居地区～川西市東の森町地区	多田院西詰	17 火打1	
3 一般国道171号	北村	18 <越切>前畑	
伊丹市北伊丹地区～伊丹市広畑地区	大森	19 南町4	
4 一般国道2号	玉江橋	20 塚口本町6北	
尼崎市船松通地区～尼崎市東舞子町地区	十間	21 久々畑	
5 (南)尼崎赤田線～(南)尼崎港線	玉江橋	22 新橋	
尼崎市西条津町地区～尼崎市南城内地区	西本町	23 品命橋	
6 (南)尼崎宝塚線	福地センター前	24 山手堂	
宝塚市小浜地区～宝塚市安倉中地区	小浜南	25 武庫川	
7 (南)甲子園尼崎線	小浜	26 鳴屋	
西宮市宝塚町地区～西宮市甲子園町地区	豆谷町	27 宝塚歌劇場前	
8 (南)西宮東中線	甲子園丸善町	28 大和田橋	
西宮市高松町地区～西宮市湊門大塚町地区	高松町	29 小井ノ内	
9 市道	北今津	30 尾張屋	
神戸市東灘区田中町地区～神戸市東灘区魚崎浜町地区	田中	31 西岸橋	
10 一般国道2号	魚崎	32 西岸橋1丁目	
神戸市東灘区田中町地区～神戸市東灘区配田町地区	配田	33 釜山町	
11 市道	影影中前	34 龍堂町	
神戸市東灘区影影中町地区～神戸市東灘区影影本町地区	影井	35 丸瀬野	
12 市道	影影中前	36 西武灘之荘7	
神戸市東灘区中郷町地区～神戸市東灘区影影町地区	浜中	37 西大島	
13 市道(南)東照寺線	影井	38 瓦木	
神戸市東灘区影影町地区～神戸市東灘区都通地区	東照寺	39 東川	
14 一般国道2号	高羽大橋南詰	40 今津	
神戸市東灘区船通地区～神戸市東灘区都通地区	高羽大橋南詰	41 今津出在堂町	
15 市道～一般国道2号	高羽大橋南詰	42 名取台(西宮市北名取町)	
神戸市中央区船通町地区～神戸市中央区加納町地区	高羽大橋南詰	43 名取台(西宮市北名取町)	
16 市道	船通	44 神楽町	
神戸市中央区小野浜町地区～神戸市中央区若草通地区	船通	45 船通	
17 神戸市須磨区戸政町地区～神戸市須磨区藤宮西町地区	船通	46 深江	
	藤宮公園前	47 大塚橋	
		48 五社北	
		49 東照寺	
		50 船在家	
		51 <越切>六甲道	
		52 三宮東	
		53 新橋	
		54 京橋	
		55 大森	
		56 平野	
		57 滝山町	
		58 滝宮公園前	



#### 西宮・尼崎臨海部エリア

#### 神戸・芦屋臨海部エリア

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※京阪神圏外は、兵庫県地区渋滞対策協議会にて選定

凡例

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- エリア
- 区間

<道路種別>

- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町道

<主要渋滞箇所に関連する主な施設>

- 西 大規模商業施設
- 緑 駅
- 黄 観光地

<主要施設>

- ◎ 県庁
- 市役所
- 役所
- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- J R
- 私鉄



# 4 兵庫県播磨地区東部周辺

西脇市



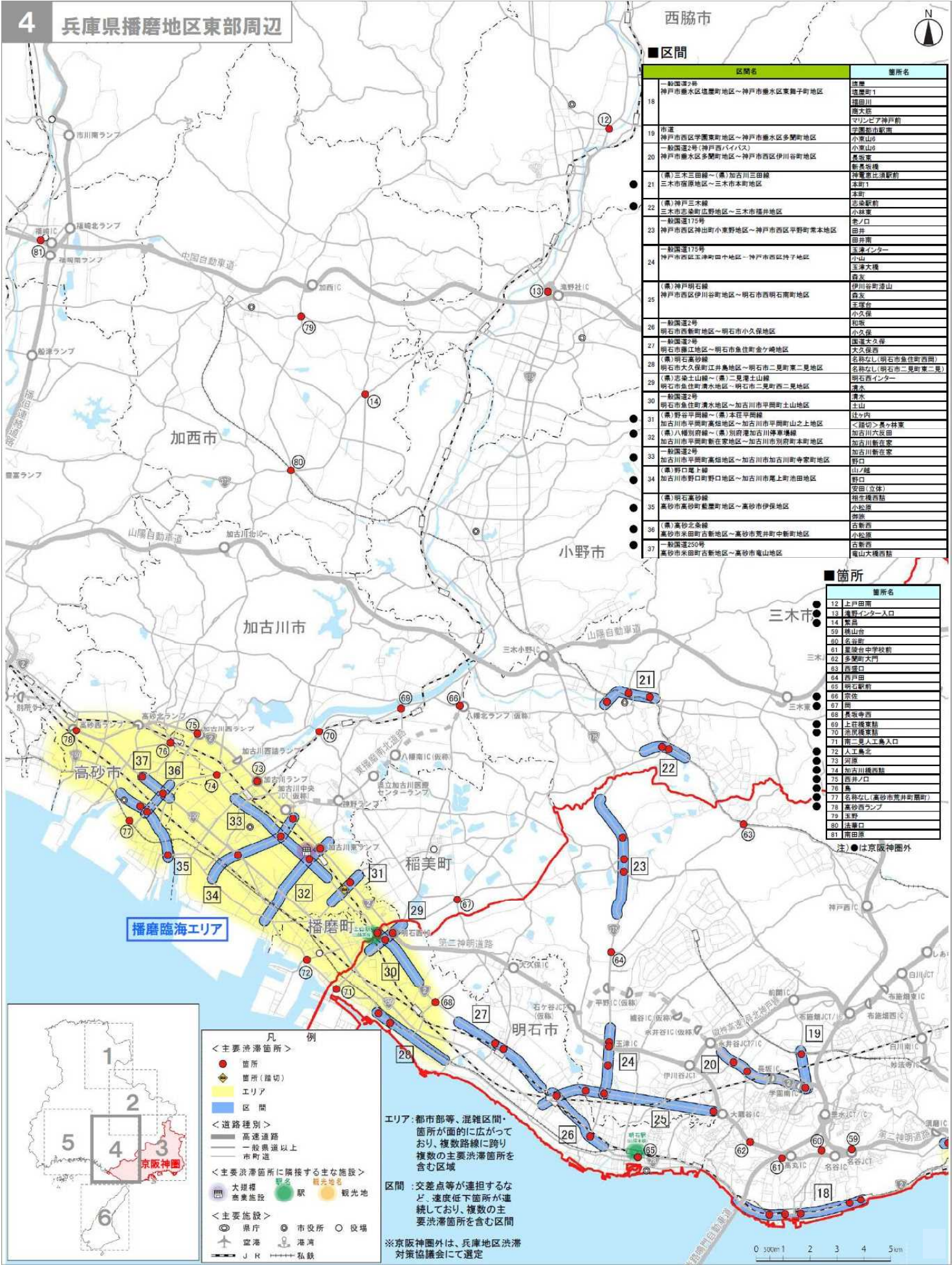
## ■区間

区間名	箇所名	
18	一般国道2号 神戸市垂水区塩屋町地区～神戸市垂水区東舞子町地区	塩屋 塩屋町1 福田川 福太郎 マリニピア神戸前
	市道 神戸市西区学園東町地区～神戸市垂水区多聞町地区	学園東町駅前 小東山6 小東山6
	一般国道2号(神戸西バイパス) 神戸市垂水区多聞町地区～神戸市西区伊川谷町地区	長谷堂 新嘉茶屋 新嘉茶屋駅前
21	(東)三木三田線～(東)加古川三田線	三木町1 三木町
	三木市宿原地区～三木市本町地区	三木駅前 志島駅前 小林堂 三ノ口 田井 田井南
22	(東)神戸三木線 三木市志保町広野地区～三木市福井地区	志保駅前 三ノ口 田井 田井南
	一般国道175号 神戸市西区神出町小東野地区～神戸市西区平野町常本地区	志保センター 志保大橋 西友
24	一般国道175号 神戸市西区玉津町四中地区～神戸市西区持子地区	伊川谷町山 西友 三保 小久保
	(東)神戸明石線 神戸市西区伊川谷町地区～明石市西明石南町地区	西明石駅前 小久保 地蔵 小久保 志保土久保 久久保西
26	一般国道2号 明石市西町地区～明石市小久保地区	明石駅前 志保土久保 久久保西
	一般国道2号 明石市西町地区～明石市魚住町金ヶ崎地区	名称なし(明石市魚住町西側) 名称なし(明石市二見町東二見) 明石西センター 清水
28	(東)明石高砂線 明石市久保町江井島地区～明石市二見町東二見地区	清水 山 山
	(東)志保土山線～(東)二見港土山線	山 山 山
29	(東)明石高砂線 明石市魚住町清水地区～加古川市平岡町土山地区	山 山 山
	(東)志保土山線～(東)二見港土山線	山 山 山
30	一般国道2号 明石市魚住町清水地区～加古川市平岡町土山地区	山 山 山
	(東)高砂西線～(東)高砂東線	山 山 山
31	(東)高砂西線～(東)高砂東線	山 山 山
	(東)八幡別府線～(東)別府港加古川線	山 山 山
32	(東)八幡別府線～(東)別府港加古川線	山 山 山
	加古川市平岡町新在家地区～加古川市別府町本地区	山 山 山
33	一般国道2号 加古川市平岡町高畑地区～加古川市加古川町寺家町地区	山 山 山
	加古川市平岡町高畑地区～加古川市加古川町寺家町地区	山 山 山
34	(東)野口尾上線 加古川市野口町野口地区～加古川市尾上町池田地区	山 山 山
	加古川市野口町野口地区～加古川市尾上町池田地区	山 山 山
35	(東)高砂西線 高砂市高砂町高砂地区～高砂市伊保地区	山 山 山
	高砂市高砂町高砂地区～高砂市伊保地区	山 山 山
36	(東)高砂北線 高砂市米田町古新地区～高砂市荒井町中野地区	山 山 山
	高砂市米田町古新地区～高砂市荒井町中野地区	山 山 山
37	一般国道250号 高砂市米田町古新地区～高砂市竜山地区	山 山 山
	高砂市米田町古新地区～高砂市竜山地区	山 山 山

## ■箇所

箇所名
12 上戸田南
13 志保センター入口
14 長谷
15 長谷山
16 長谷山
17 長谷山
18 長谷山
19 長谷山
20 長谷山
21 長谷山
22 長谷山
23 長谷山
24 長谷山
25 長谷山
26 長谷山
27 長谷山
28 長谷山
29 長谷山
30 長谷山
31 長谷山
32 長谷山
33 長谷山
34 長谷山
35 長谷山
36 長谷山
37 長谷山

注) ●は京阪神圏外

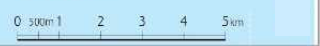


- 凡例**
- 箇所
  - ◆ 箇所(踏切)
  - エリア
  - 区間
  - 高速道路
  - 一般国道以上
  - 市町道
  - 主要渋滞箇所
  - 主要渋滞箇所と隣接する主な施設
  - 大規模商業施設
  - 駅
  - 観光地
  - 県庁
  - 市役所
  - 役場
  - ✈ 空港
  - 港湾
  - JR
  - 私鉄

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※京阪神圏外は、兵庫県地区渋滞対策協議会にて選定



# 5 兵庫県播磨地区西部周辺

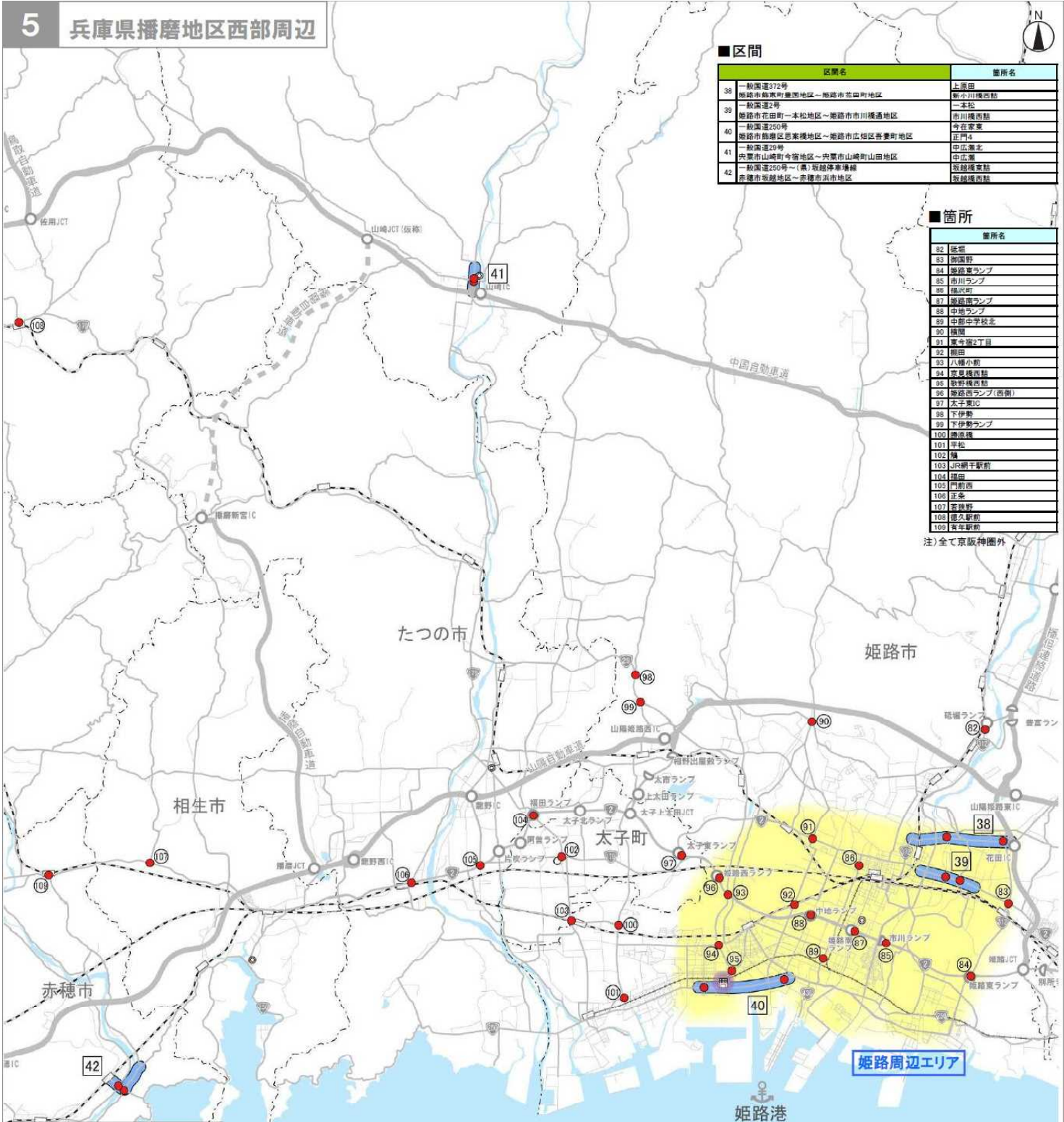
## ■ 区間

区間名	箇所名
38 一般国道372号 姫路市船場町豊栄地区～姫路市花田町地区	上藤田 新小川橋西詰
39 一般国道2号 姫路市花田町一本松地区～姫路市市川橋通地区	一本松 市川橋西詰
40 一般国道250号 姫路市船場区泉家橋地区～姫路市広畑区番町地区	今宮家 庄門4 中庄南北 中庄瀬
41 一般国道29号 兵庫県山崎町今宿地区～兵庫県山崎町山田地区	坂橋西詰 坂橋東詰
42 一般国道250号～(赤)姫路停車場線 赤穂市坂越地区～赤穂市浜市地区	坂越西詰

## ■ 箇所

箇所名
82 坂越
83 御園野
84 姫路ランプ
85 市川ランプ
86 福成町
87 姫路西ランプ
88 中地ランプ
89 中野中学校北
90 横間
91 宮今宿2丁目
92 福田
93 八幡小前
94 京夏橋西詰
95 御園野西詰
96 姫路ランプ(西側)
97 太子堂IC
98 下伊勢
99 下伊勢ランプ
100 津原橋
101 平松
102 福
103 JFN網干駅前
104 福田
105 門野西
106 正条
107 宮狭野
108 宮久駅前
109 宮年駅前

注) 全て京阪神圏外



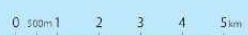
**凡 例**

- < 主要渋滞箇所 >
  - 箇所 (Red dot)
  - 箇所(除切) (Yellow diamond)
  - エリア (Yellow shaded area)
- < 区間 > (Blue shaded area)
- < 道路種別 >
  - 高速道路 (Thick solid line)
  - 一般県道以上 (Thin solid line)
  - 市町道 (Dashed line)
- < 主要渋滞箇所に関連する主な施設 >
  - 大規模商業施設 (Green circle)
  - 駅 (Green circle with cross)
  - 観光地 (Yellow circle)
- < 主要施設 >
  - 県庁 (Blue circle)
  - 市役所 (Blue circle)
  - 役場 (Blue circle)
  - 空港 (Airplane icon)
  - 港湾 (Ship icon)
  - J/R (Blue circle)
  - 私鉄 (Blue circle)

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※京阪神圏外は、兵庫県対策協議会にて選定



# 6 兵庫県淡路地区周辺

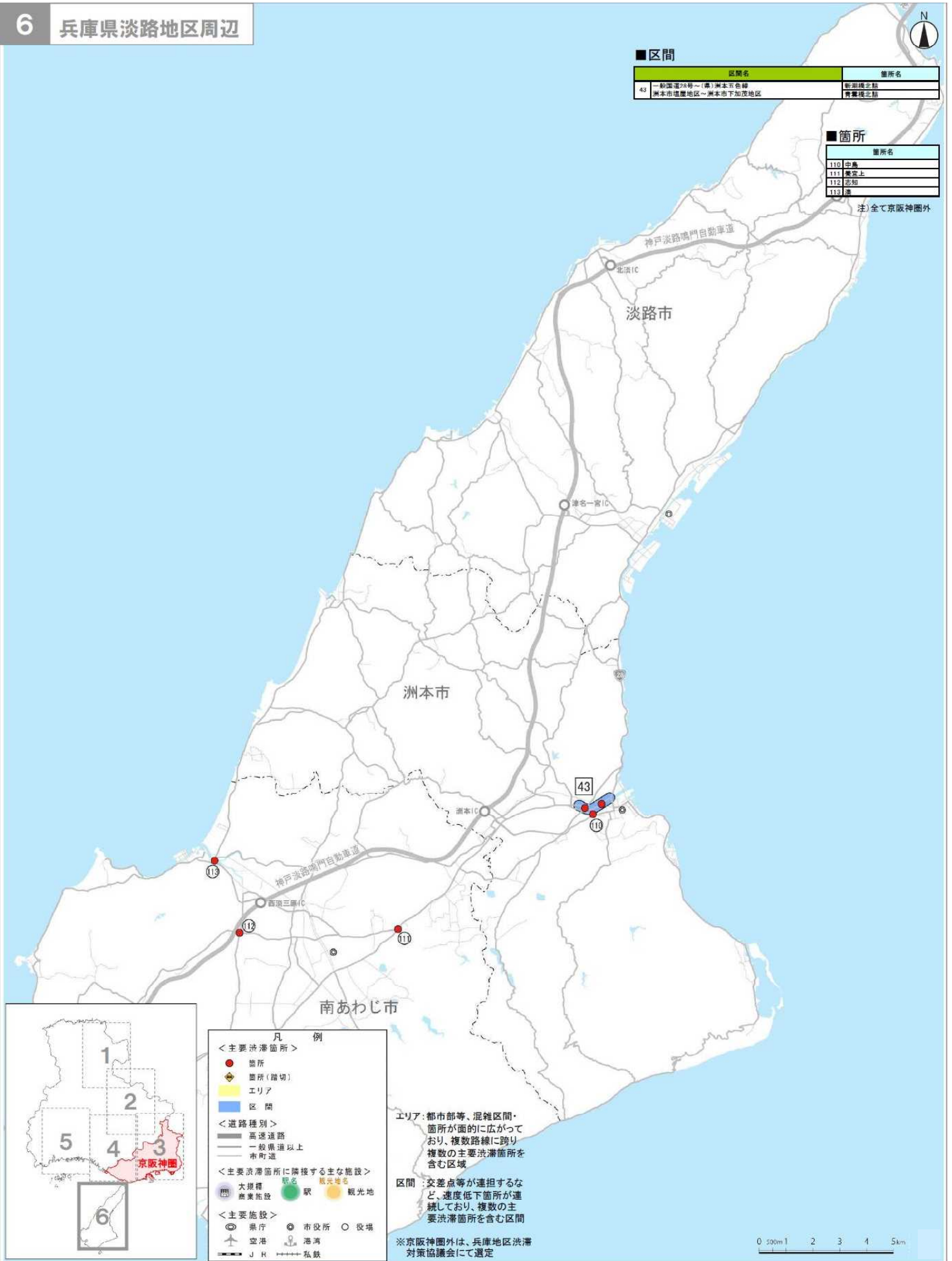
## ■ 区間

区間名	箇所名
43 一般国道28号～(株)洲本五色線 洲本市塩屋地区～洲本市下加茂地区	新堀橋北詰 青葉橋北詰

## ■ 箇所

箇所名
110 中島
111 舞臺上
112 石垣
113 津

注) 全て京阪神圏外



凡 例

< 主要渋滞箇所 >

- 箇所
- ◆ 箇所(踏切)
- エリア
- 区間

< 道路種別 >

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町道

< 主要渋滞箇所に隣接する主な施設 >

- 大規模商業施設
- 駅
- 観光地

< 主要施設 >

- 県庁
- 市役所
- 役場
- 空港
- 港湾
- J R
- 私鉄

エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

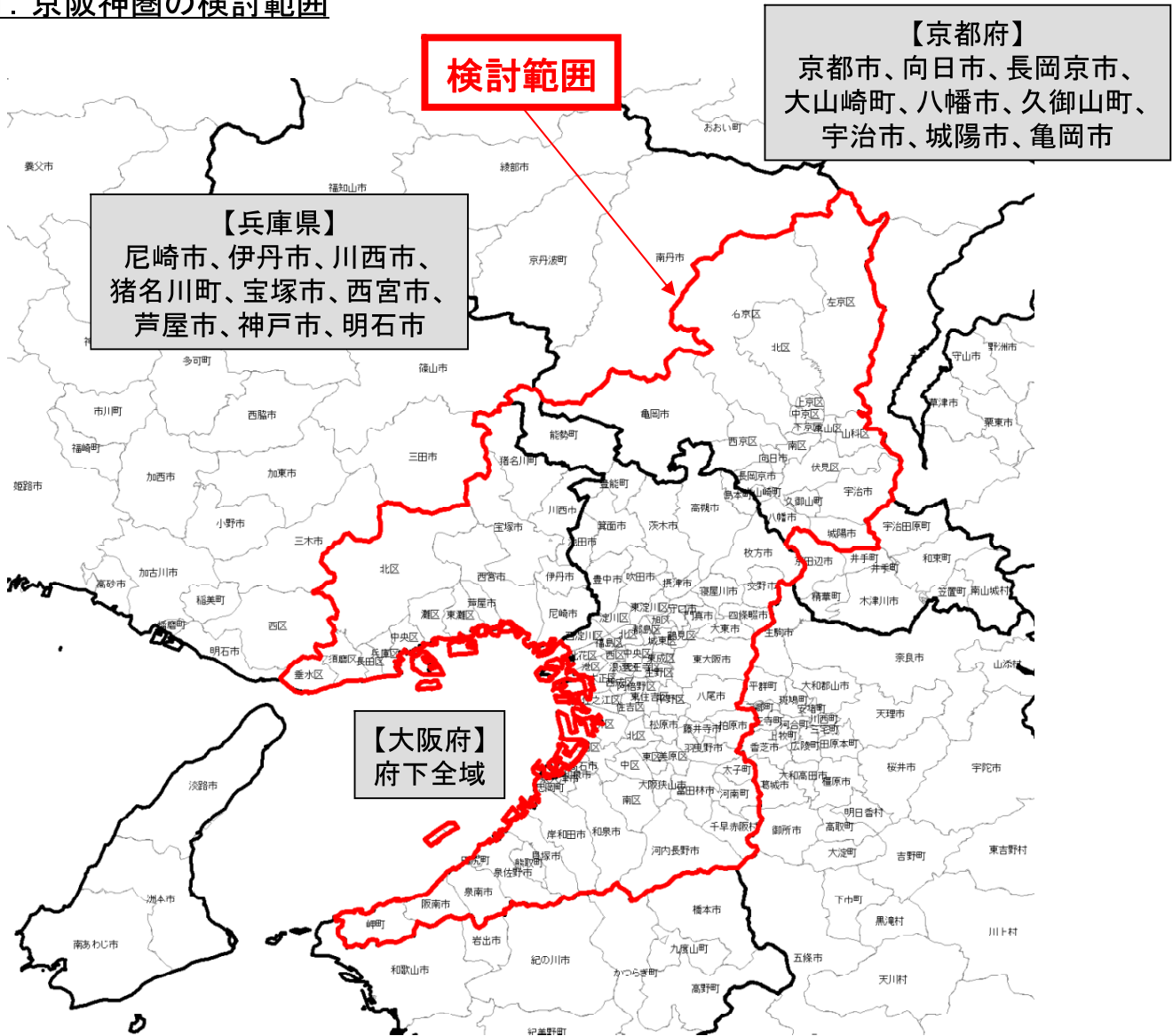
※京阪神圏外は、兵庫地区渋滞対策協議会にて選定





# ( 参 考 )

## 1. 京阪神圏の検討範囲



- ① 首都圏、中京圏と並ぶ関西圏域のうち、特に人口集積等の高い京阪神圏域を検討範囲として設定。
- ② 京阪神圏域は、大阪府域を中心として、京都南部、阪神地域を基本として構成。

## 2. 京阪神圏の検討主旨

- 産業・経済・人口集積等、高密度な大都市(京阪神圏)は、府県単位を越えた都市特有の共通する課題を有している。
- これら共通する課題を認識した上で、道路交通に係わる渋滞箇所を特定し、また、都市圏内における広域的な視点での対策検討を行うことを主旨としている。