

## 平成24年度 京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会（第3回）

日時：平成25年 2月14日（木）10：00～11：30

場所：大阪合同庁舎1号館 新館3階 A会議室

### 議事次第

#### 1．開会

#### 2．挨拶（近畿地方整備局 道路部長）

#### 3．議題

- （1）第2回協議会における主なご意見
- （2）パブリックコメントの実施結果
- （3）パブコメ意見反映後の主要渋滞箇所（案）
- （4）今後のスケジュール
- （5）その他

#### 4．閉会

平成24年度 第3回  
京阪神圏 渋滞ボトルネック対策協議会

『第2回協議会における主なご意見』

---

平成25年2月14日(木)  
近畿地方整備局 道路部

# 1. 第2回協議会における主なご意見の対応について

発言者	ご意見	対応
京都府警	渋滞箇所隣接する主な施設(観光地や駅周辺)・位置については、実態に合うようもう少し精査が必要。	京都市内の観光地では嵐山や東山地区を明記し、駅周辺は地下鉄駅等は除外した。
大阪府	高速道路の指標のうち、「休日20回に1回程度の混雑」という表現は少し分かりやすい表現での工夫が必要。	今後、一般の方に分かり易い表現を検討する。
大阪府	容量超過(混雑度1以上)そのものが直ちに課題なのか、対応が必要なのか等について調整させて頂ければありがたい。	パブコメ後の意見も頂いた上で、また実感に合わなければ棄却する。
京都経済同友会	指標(数値)だけで渋滞を把握することは考えられない。今回資料で提示して頂いている数値と実情(地域の特性や事情等)を踏まえ整理していく事が重要。	パブコメ意見も踏まえ、地域の実情や実感に合う整理をしていく。
大阪市	ボトルネック踏切箇所については、市の事業箇所と異なる箇所があるため、今回の渋滞検討対象道路等を明確にしておくべき。	「主として主要な政令市道および一般府県道以上を対象としている。」と明記した。
京都経済同友会	パブコメ公表資料のうち、「あなたの街で渋滞していると思う箇所のご意見を募集します。」という表現は、一般の方にとっては、居住地限定の感がある。幅広く意見を頂く主旨から、表現の工夫が必要。	「あなたが渋滞していると思う箇所のご意見を募集します。」に改めた。

平成24年度 第3回  
京阪神圏 渋滞ボトルネック対策協議会

『パブリックコメントの実施結果』

---

平成25年2月14日(木)  
近畿地方整備局 道路部

# 1.パブリックコメントの概要

---

## ①目的

- ・ 最新の交通データから選定した「渋滞箇所の候補」が、道路利用者の方が日頃感じている実感と合致しているかどうか確認することを目的として実施。

## ②実施対象

- ・ 一般利用者
- ・ 民間事業者（トラック協会、バス協会、タクシー協会、観光協会等）
- ・ 道路管理者（協議会メンバー以外の市町村）

## ③調査方法

- ・ ホームページを利用したWebアンケート

## ④実施期間

- ・ 平成25年1月22日（火）～1月28日（月）（7日間）

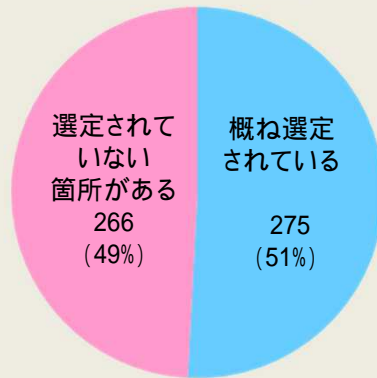
## 2.パブリックコメント結果の概要(一般道)

「主要渋滞箇所の候補について、概ね選定されていますか？」の問いに対して、「概ね選定している」との回答が約51%。  
 「選定されていない箇所がある」と回答し、追加箇所を指摘した回答が約49%。

**データに基づき選定した箇所以外にも渋滞箇所があるとの道路利用者の実感**  
 追加意見箇所数は、大阪府が約6割を占める。

主要渋滞箇所の候補の評価

総数:541



京阪神圏内の一般道 追加意見箇所数

	主要渋滞候補箇所数	追加意見箇所数	追加意見が多かった箇所
京都府の京阪神圏内	121	49	五条西小路(京都市)、宇治橋西詰(宇治市)
大阪府	181	190	菰江(豊中市)、大畑町(高槻市)、富田丘町西(高槻市)
兵庫県の京阪神圏内	77	75	伊川谷町漆山(神戸市)、錦橋(尼崎市)
合計	379	314	

都県	渋滞に関する自由意見(抜粋)	
京都府	(整備を望む路線) (要因別渋滞箇所)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・京都高速、国道9号、国道312号大宮BP、西大路通 等</li> <li>・右折車による渋滞が多いので、右折レーンを設置</li> <li>・公共交通への転換を図るべき</li> <li>・渋滞情報(電光掲示板)の提供</li> <li>・渋滞回避のための生活道路への流入防止</li> </ul>
大阪府	(整備を望む路線) (要因別渋滞箇所)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道26号のバイパス、国道171号(高槻、豊中)の右折レーン、国道176号(池田から南)の拡張 等</li> <li>・違法駐車が渋滞の一因</li> <li>・交差点において歩車分離を導入すべき</li> <li>・坂、カーブ、立体交差がないなど道路構造による渋滞が多い</li> </ul>
兵庫県	(整備を望む路線) (要因別渋滞箇所)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・阪神高速湾岸線の西伸(大阪湾岸道路西伸部) 等</li> <li>・路肩が広い箇所は2車線化すべき(主要地方道 大沢西宮線の神楽町交差点以北)</li> <li>・右折レーンの延長(国道2号京橋交差点)</li> </ul>

### 3.パブリックコメント結果の概要(高速道路)

都市部高速道路について、285(人・団体)から御意見をいただきました。

全国ネットワークの高速道路について、255(人・団体)から御意見をいただきました。

都市部高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、中国道の中国豊中～宝塚への意見数が多い。

全国ネットワークの主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、名神高速の大山崎JCT～茨木への意見数が多い。

高速道路の主要渋滞箇所の  
候補箇所に対する意見数(上位3箇所)

都市部  
高速  
道路

区間	意見数
中国豊中～宝塚	144
宝塚～西宮山口JCT	100
西宮山口JCT～西宮北	98

全国  
ネット  
ワーク

区間	意見数
大山崎JCT～茨木	70
大津～京都東	57
京都東～京都南	35

#### 渋滞に関する自由意見

- (1) 渋滞が著しい路線  
名神、阪神高速 神戸線・松原線 等
- (2) 特定日(または時間帯)に渋滞  
阪神高速 湾岸線 泉佐野北～泉佐野南(休日)  
阪神高速 池田線 加島～松原線 大堀、湾岸線 住吉浜出口(朝)  
松原IC(夕方)
- (3) 整備(早期・新規)を望む路線  
第二名神、湾岸西伸部、阪神高速(大和川線、信濃橋渡り線)、阪和道(和歌山県内)  
第二神明北線 等
- (4) 要因別渋滞箇所(または対策)
  - (道路構造に起因)
    - ・合流部や上り坂 等(全般)
    - ・阪神高速 阿波座、阪和道 和歌山 等(車線減少)
    - ・東大阪線 高井田ランプ付近(上り坂サグ)
    - ・京都南第一出口(ランプ出口)
  - (事故に起因)
    - ・事故防止のための注意喚起、事故処理の迅速化
  - (工事に起因)
    - ・昼間工事を夜間に
  - (情報提供に起因)
    - ・渋滞や事故のタイムリーな情報提供
  - (標識等に起因)
    - ・料金所手前にも方向指示標示を(中国道吹田出口)
    - ・「遅い車は左側へ」(阪和道3車線区間)
    - ・合流部や車線減少 早めの標示を
  - (その他)
    - ・ETCゲート数を渋滞に応じ多く開放(湾岸線泉佐野南、泉大津 等)

平成24年度 第3回  
京阪神圏 渋滞ボトルネック対策協議会

『パブコメ意見反映後の  
主要渋滞箇所（案）』

---

平成25年2月14日(木)  
近畿地方整備局 道路部



# 1.パブコメ追加意見箇所を取扱い

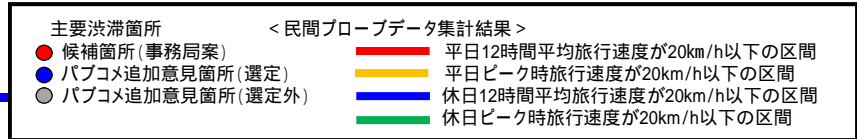
---

## 主要渋滞箇所への位置付け(追加意見箇所)

### < 高速道路・一般道 >

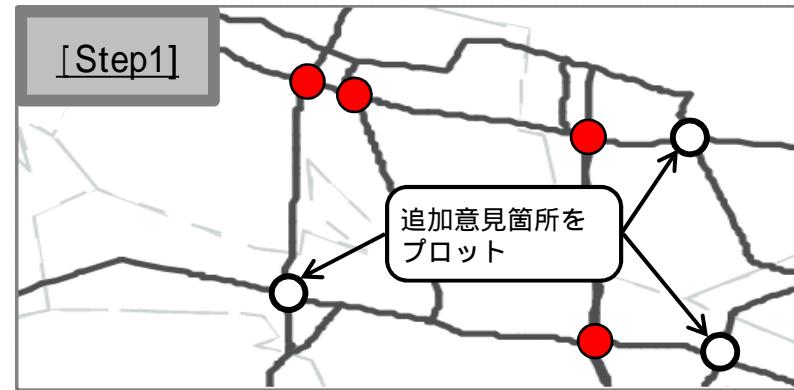
追加意見箇所について、最新データと道路管理者等による現地状況等の確認により、渋滞が確認された箇所を、主要渋滞箇所として選定。

## 2.一般道の区間・エリアの整理方法



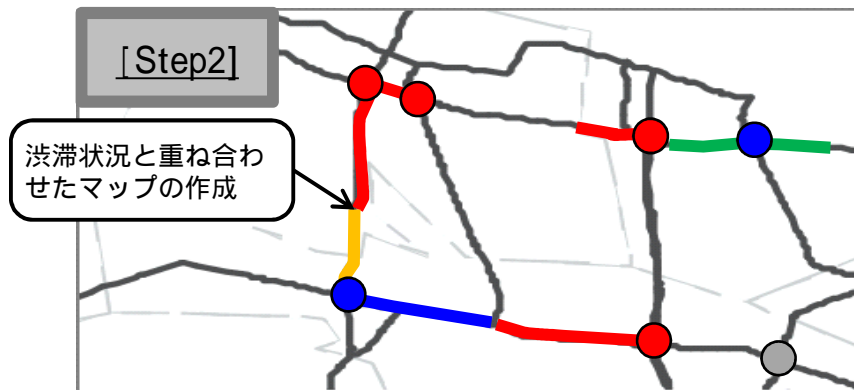
[Step1]  
追加意見箇所の整理

- パブコメにて追加意見を頂いた箇所について、図面上にプロットする。



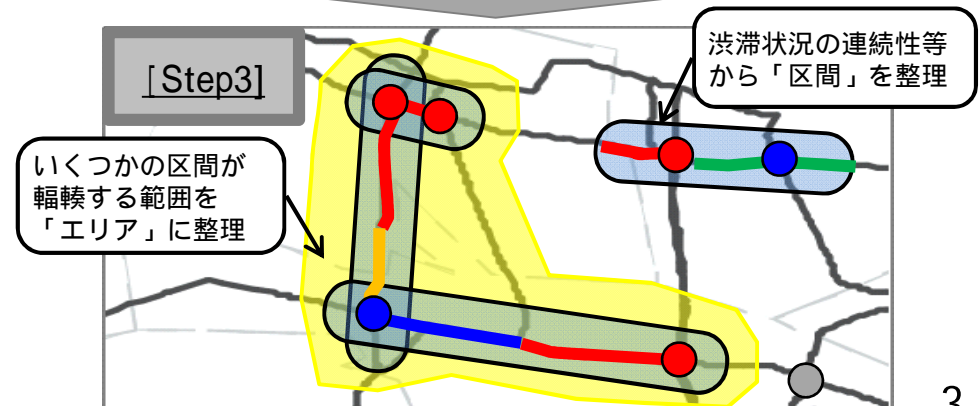
[Step2]  
最新データや現地状況等により選定

- 整理された意見箇所を、最新データと道路管理者等による現地状況等の確認により、渋滞が確認された箇所を、「主要渋滞箇所」として選定。

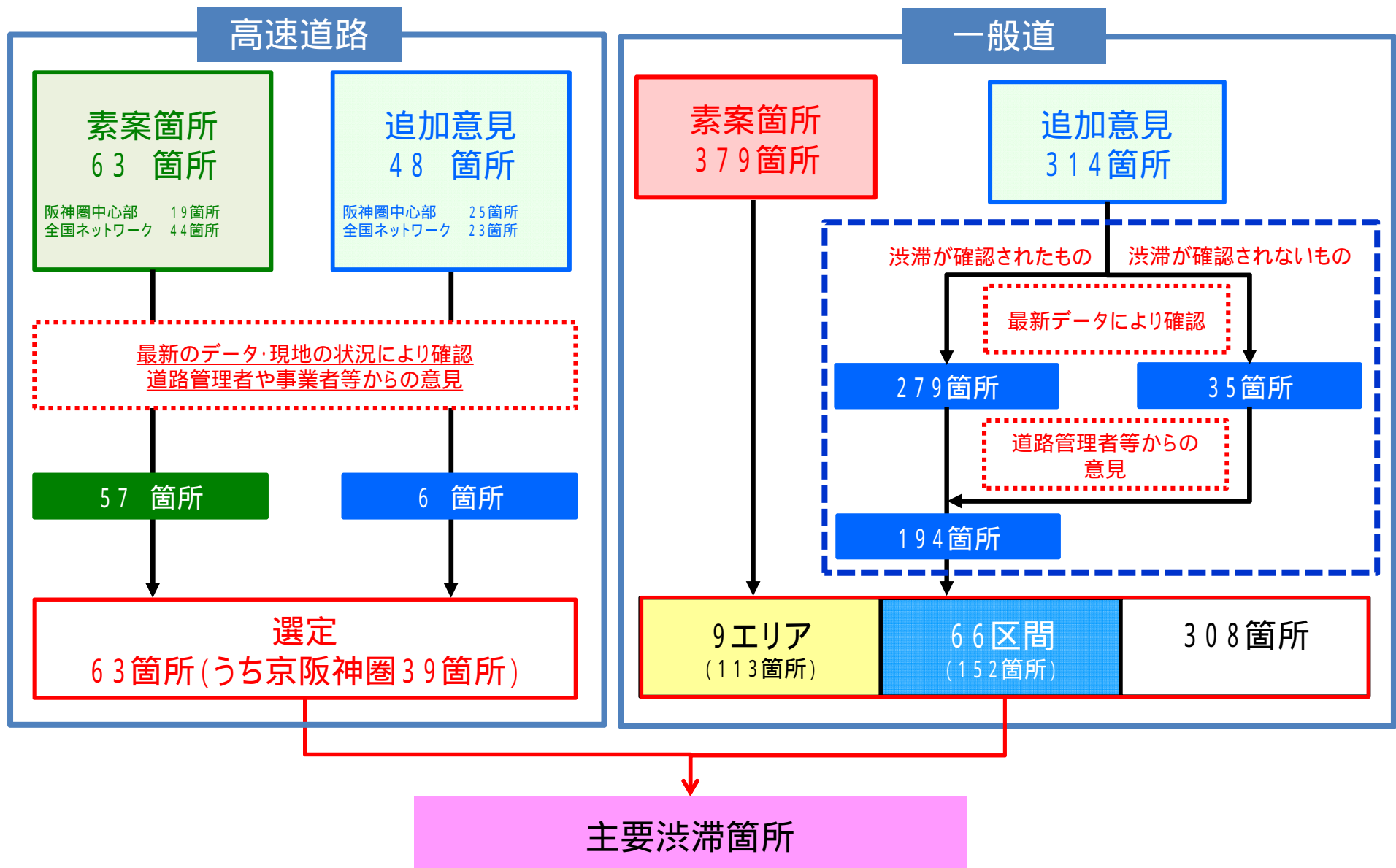


[Step3]  
主要渋滞箇所を「区間」「エリア」への整理

- 渋滞状況の連続性等から、「区間」に整理する。
- いくつかの区間や箇所が面的に集中する範囲を「エリア」に整理する。

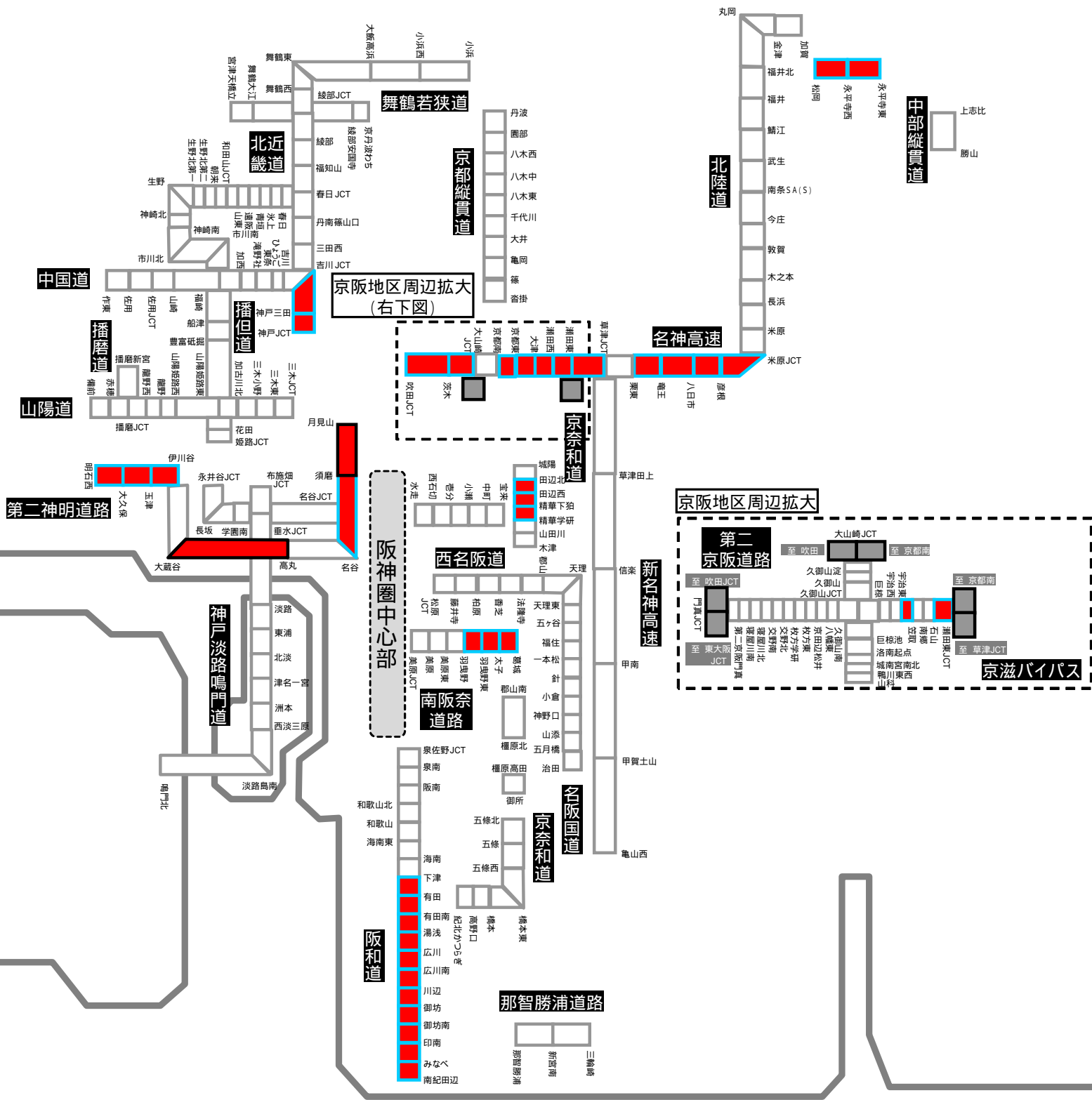


### 3. 高速道路、一般道の特定・整理フロー



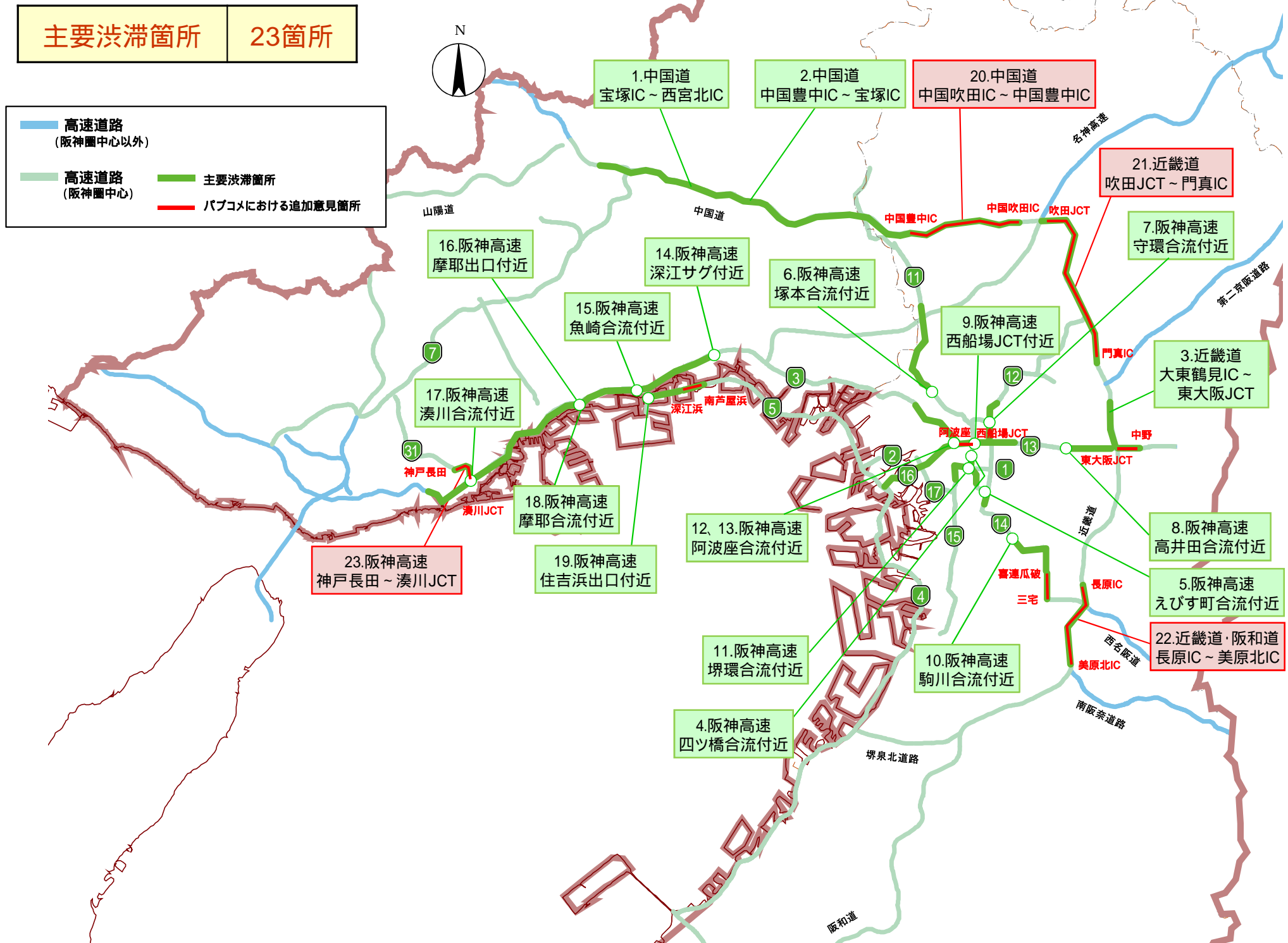
次年度以降も引き続き最新データや現地の交通状況により随時箇所を見直し

# 4-1. 高速道路(全国ネットワーク)の主要渋滞箇所の特定(案)



■ : 主要渋滞箇所  
■ : うち追加箇所

# 4-2.高速道路(阪神圏中心部)の主要渋滞箇所の特定(案)

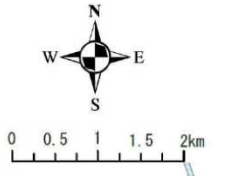
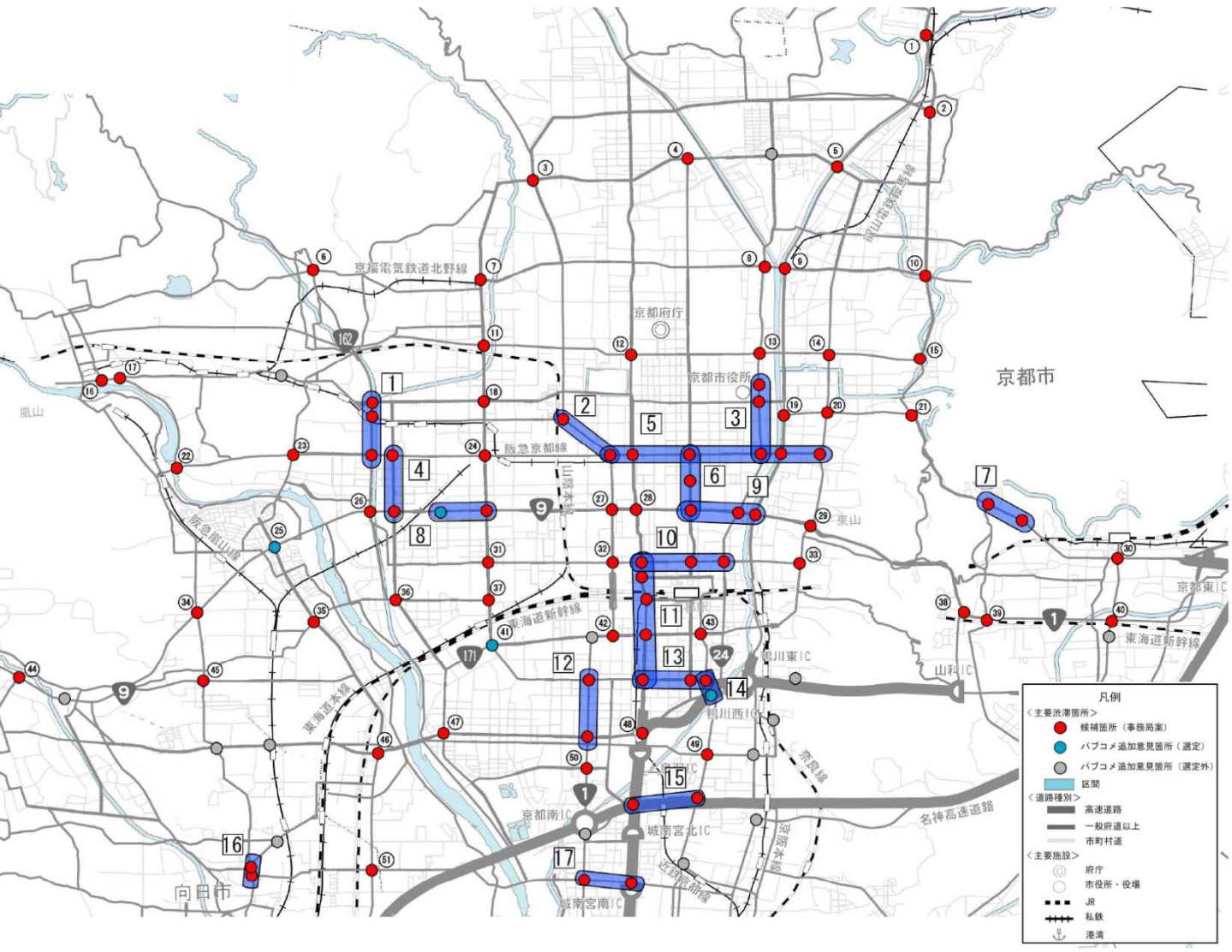




# 5-1.一般道の主要渋滞箇所(京都府の京阪神圏内) 特定(案)

## 1 京都府中部

■ 区間		■ 箇所	
区間名	箇所名	箇所名	箇所名
1	一般国道162号	天神川御池	1 花園橋
	天神川御池～天神川四条	天神川四条	2 白川通北山
2	後院通	宇土三条	3 烏丸北大路
	宇土三条～四条大宮	四条大宮	4 烏丸北大路
3	下鴨京町停留所南線	河原町一条	5 高野橋東詰
	河原町一条～四条河原町	河原町御池	6 福王子
4	東野大路通	東野大路四条	7 北野白梅町
	東野大路四条～東野大路五条	東野大路五条	8 河原町寺出川
5	嵐山紅葉線	四条大宮	9 川橋寺出川
	四条大宮～紅葉	四条大宮	10 白川通寺出川
6	一般国道367号	四条大宮	11 門町
	四条大宮～烏丸五条	烏丸五条	12 紫川丸太町
7	日ノ原～御池	四条大宮	13 河原町丸太町
	日ノ原	四条大宮	14 東山丸太町
8	日ノ原	四条大宮	15 天守町
	日ノ原	四条大宮	16 清滝道三条
9	日ノ原	四条大宮	17 名称なし(下鴨町バス停西)
	日ノ原	四条大宮	18 西大路御池
10	日ノ原	四条大宮	19 三条大橋
	日ノ原	四条大宮	20 東山三条
11	日ノ原	四条大宮	21 院上
	日ノ原	四条大宮	22 野原堀四条
12	日ノ原	四条大宮	23 梅津段町
	日ノ原	四条大宮	24 西大路四条
13	日ノ原	四条大宮	25 園通9号・水壘上緑橋
	日ノ原	四条大宮	26 丸山丸小橋
14	日ノ原	四条大宮	27 丸山丸小橋
	日ノ原	四条大宮	28 丸山丸小橋
15	日ノ原	四条大宮	29 丸山丸小橋
	日ノ原	四条大宮	30 丸山丸小橋
16	日ノ原	四条大宮	31 西大路七条
	日ノ原	四条大宮	32 六高七条
17	日ノ原	四条大宮	33 東山七条
	日ノ原	四条大宮	34 千代原口
18	日ノ原	四条大宮	35 下桂
	日ノ原	四条大宮	36 東野大路八条
19	日ノ原	四条大宮	37 西大路八条
	日ノ原	四条大宮	38 新大百道
20	日ノ原	四条大宮	39 園通4号・南イタテ竹田線
	日ノ原	四条大宮	40 園通4号・南イタテ竹田線
21	日ノ原	四条大宮	41 西大路九条
	日ノ原	四条大宮	42 九条大宮
22	日ノ原	四条大宮	43 六石橋
	日ノ原	四条大宮	44 園通4号・南イタテ竹田線
23	日ノ原	四条大宮	45 渡原山崎街道
	日ノ原	四条大宮	46 上久世
24	日ノ原	四条大宮	47 石原
	日ノ原	四条大宮	48 久世橋通池小路
25	日ノ原	四条大宮	49 竹田久保町
	日ノ原	四条大宮	50 園通4号・南イタテ竹田線
26	日ノ原	四条大宮	51 東土川
	日ノ原	四条大宮	



区間:交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、  
複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

- < 主要渋滞箇所 >
  - 候補箇所 (事務局案)
  - バブコメ追加見箇所 (選定)
  - バブコメ追加見箇所 (選定外)
- < 区間 >
  - 区間
- < 道路種別 >
  - 高速道路
  - 一般道以上
  - 市町村道
- < 主要施設 >
  - 府庁
  - 市役所・役場
  - JR
  - 私鉄
  - ⚓ 港湾

# 5-1.一般道の主要渋滞箇所(京都府の京阪神圏内) 特定(案)

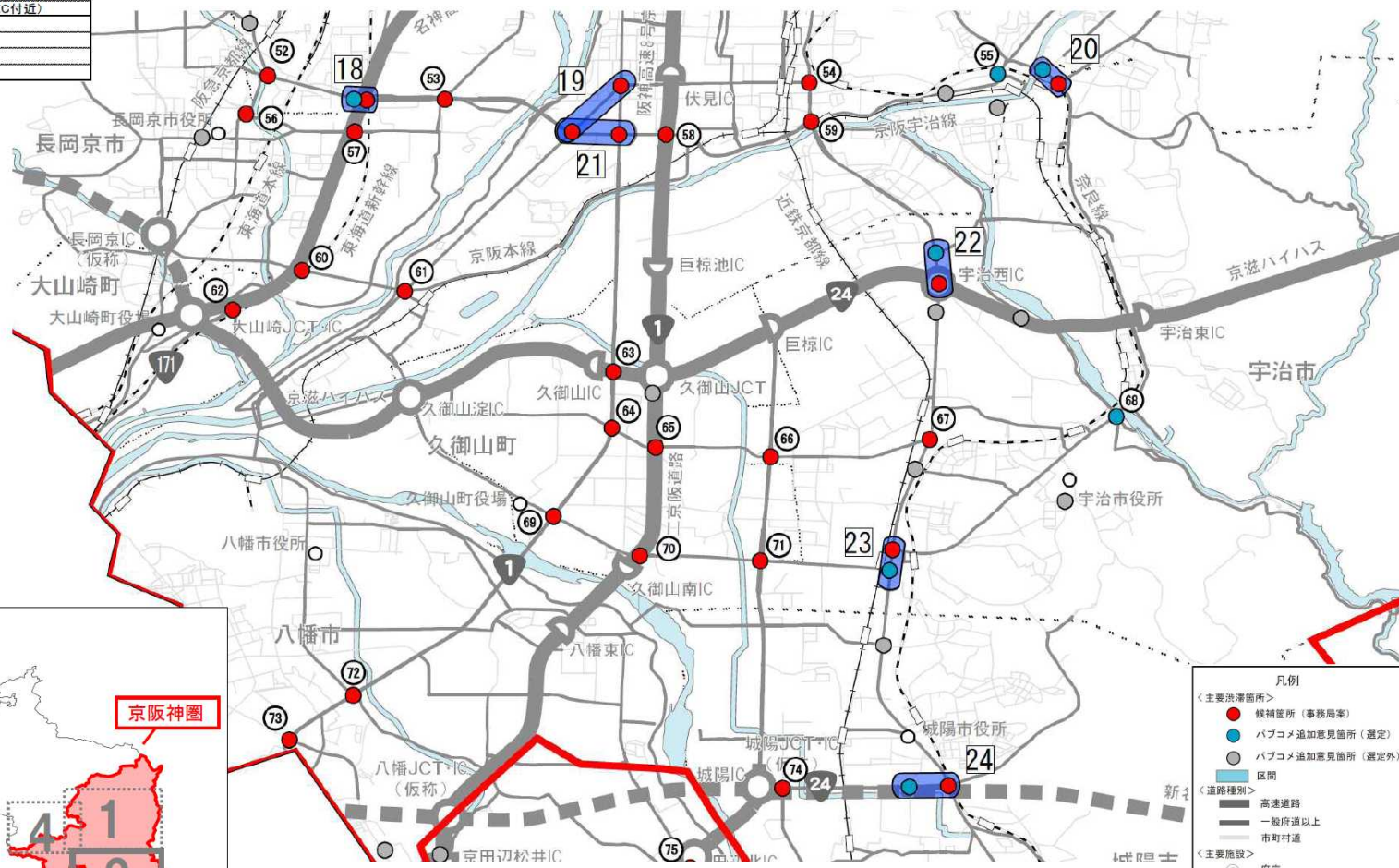
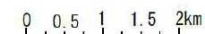
## 2 京都府中南部

### ■ 区間

区間名	箇所名
18 志水西向日停車場線 上植野夢川～夢川・上植野	上植野夢川 夢川・上植野
19 京都守口線 大手筋～外環橋大路	大手筋 外環橋大路
20 京都宇治線 六地藏奈良町～六地藏町並	六地藏奈良町 六地藏町並
21 親月橋大路線 外環橋大路～橋大路	外環橋大路 橋大路
22 一般国道24号 国道24号・黄檗停車場線～名称なし(宇治西IC付近)	国道24号・黄檗停車場線 名称なし(宇治西IC付近)
23 城陽宇治線 広野～大久保	広野 大久保
24 一般国道24号 消防本部前～城陽新池	消防本部前 城陽新池

### ■ 箇所

箇所名
52 一文橋
53 菱川
54 御香宮前
55 六地藏
56 馬場一丁目
57 馬場
58 下三栖
59 親月橋北詰
60 勝竜寺
61 納所
62 国道五条本
63 京滋ハイパス
64 久御山森
65 市田
66 宇治安田
67 小倉西山
68 宇治橋西詰
69 久御山田井
70 佐山
71 大久保田原
72 八幡一ノ坪
73 八幡洞ヶ峠
74 大群



区間:交差点等が連担するなど、  
速度低下箇所が連続しており、  
複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

●	候補箇所(事務局案)
●	パブコム追加意見箇所(選定)
●	パブコム追加意見箇所(選定外)
■	区間
—	高速道路
—	一般府道以上
—	市町村道
○	府庁
○	市役所・役場
○	JR
○	私鉄
⚓	港湾



# 5-1.一般道の主要渋滞箇所(京都府の京阪神圏内) 特定(案)

## 3 京都府南部

### ■区間

区間名	箇所名
25	一般国道24号/一般国道163号 木津～大谷

### ■箇所

箇所名	箇所名
75	名称なし(田辺北IC付近)
76	山城大橋東詰
77	京田辺市役所東
78	名称なし(祝園駅前)
79	開橋
80	(仮称)両国橋
81	上狛四丁目

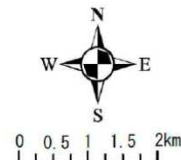
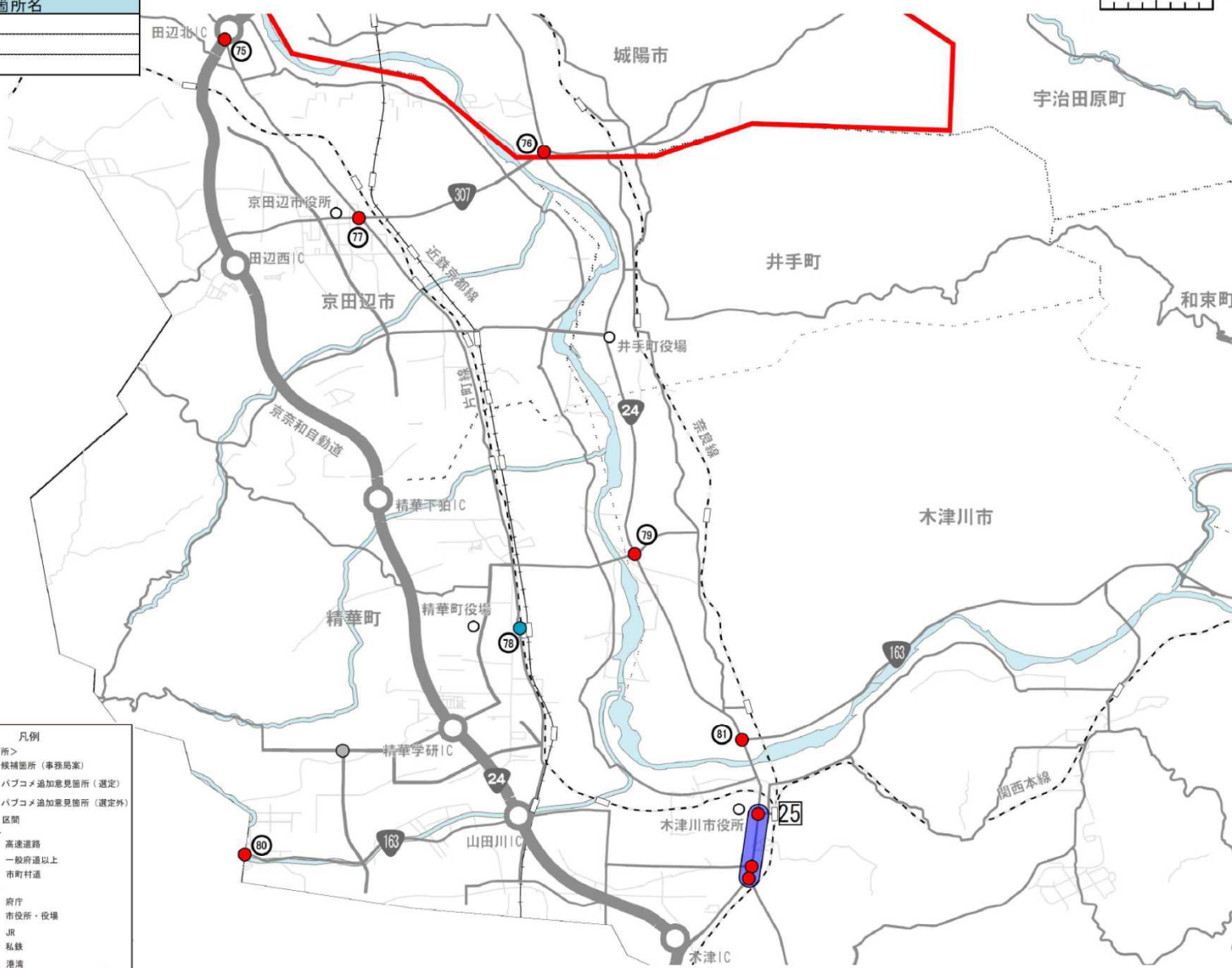
注) ●は京阪神圏外

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

●	核補箇所(申請局案)
●	パブコメ追加意見箇所(選定)
●	パブコメ追加意見箇所(選定外)
■	区間
—	道路種別
—	高速道路
—	一般府道以上
—	市町村道
○	府庁
○	市役所・役場
—	JR
—	私鉄
⚓	港湾



※京阪神圏外は、京都府域渋滞対策協議会にて選定

# 5-1.一般道の主要渋滞箇所(京都府の京阪神圏内) 特定(案)

## 4 京都府西部

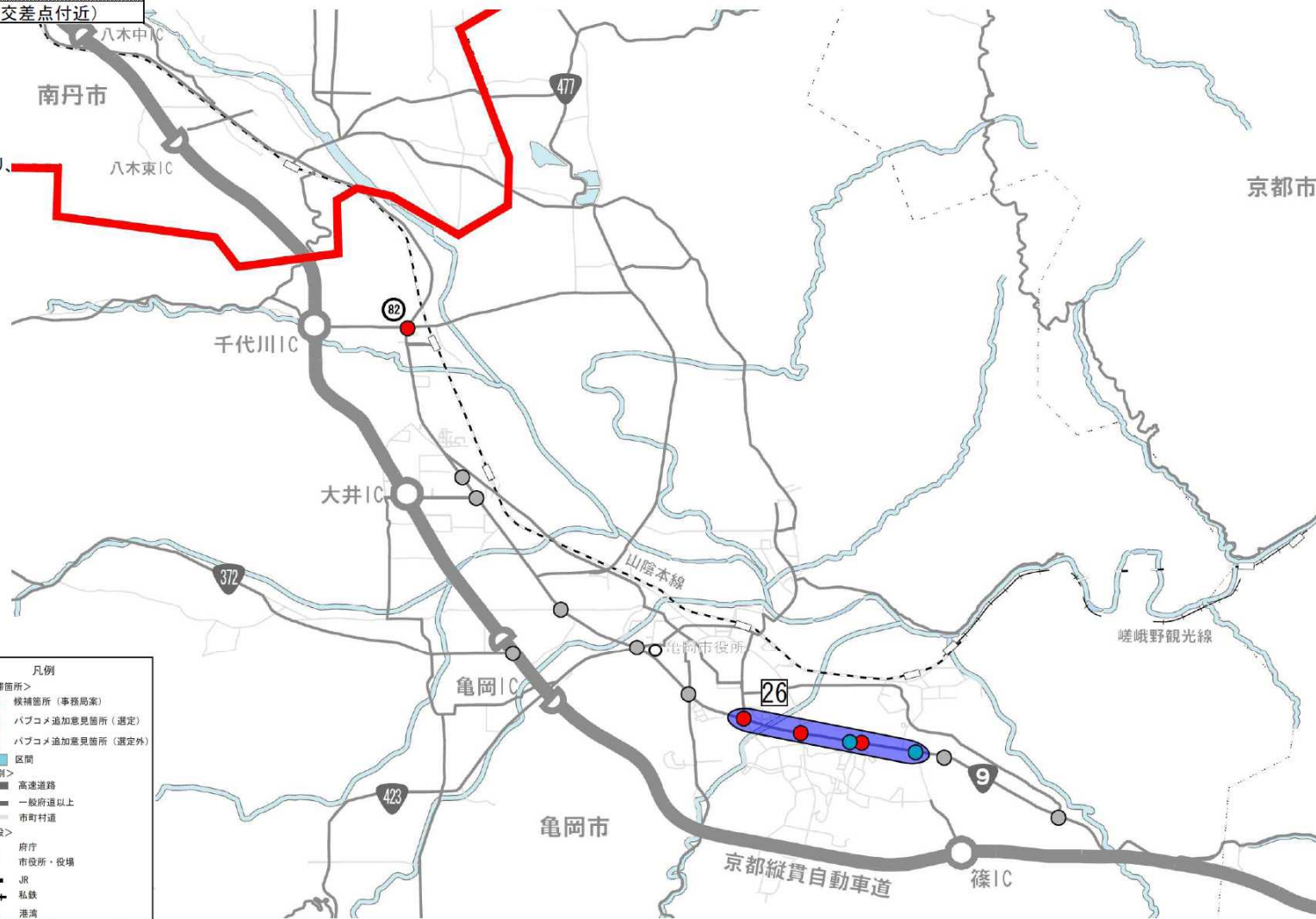
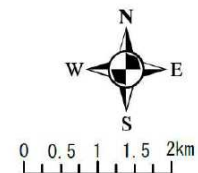
### ■ 区間

区間名	箇所名
26 一般国道9号 矢田口～名称なし(野条交差点付近)	矢田口
	頼政塚
	西川橋
	名称なし(西川橋交差点付近)
	名称なし(野条交差点付近)

### ■ 箇所

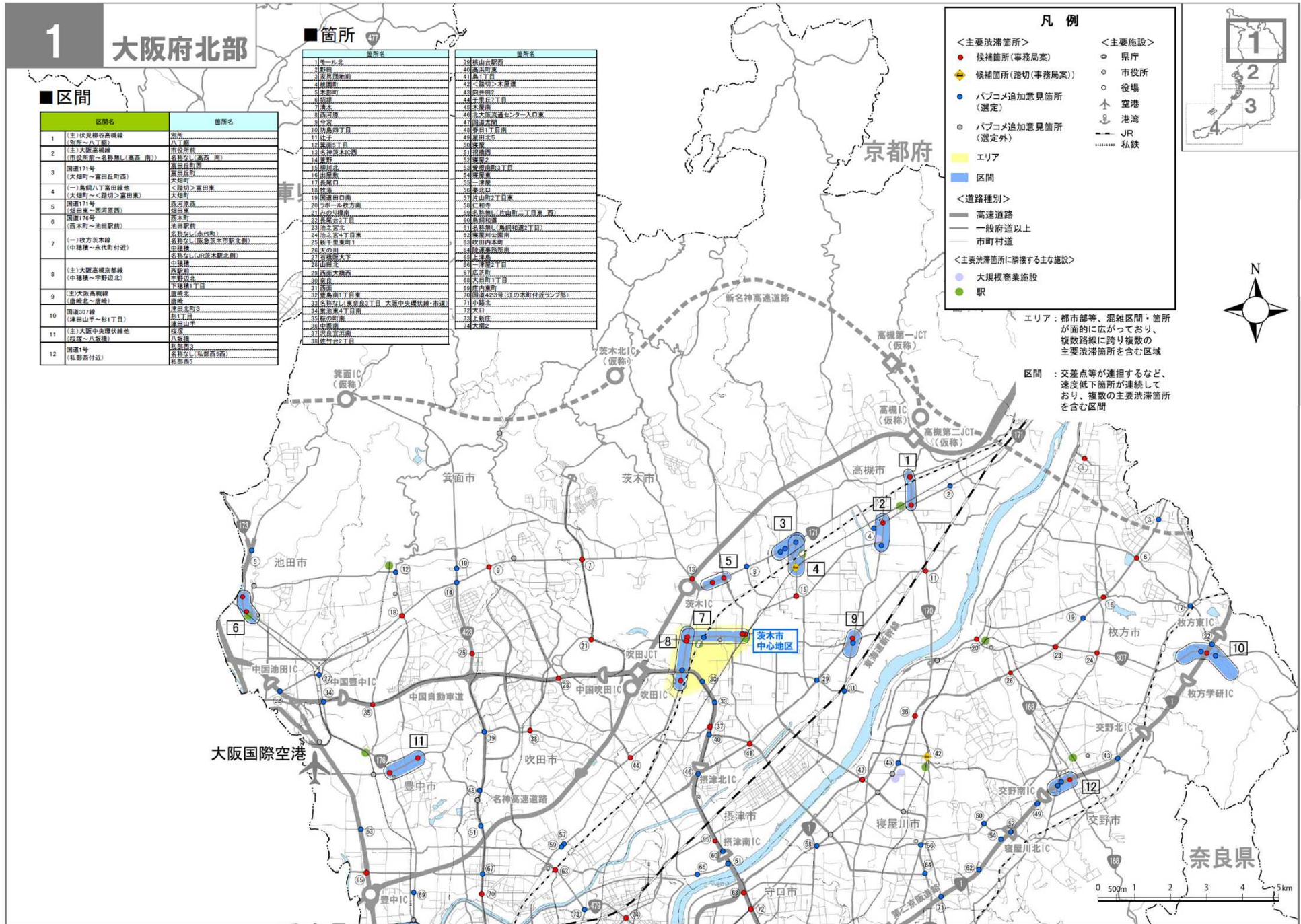
箇所名
82 千原

区間: 交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

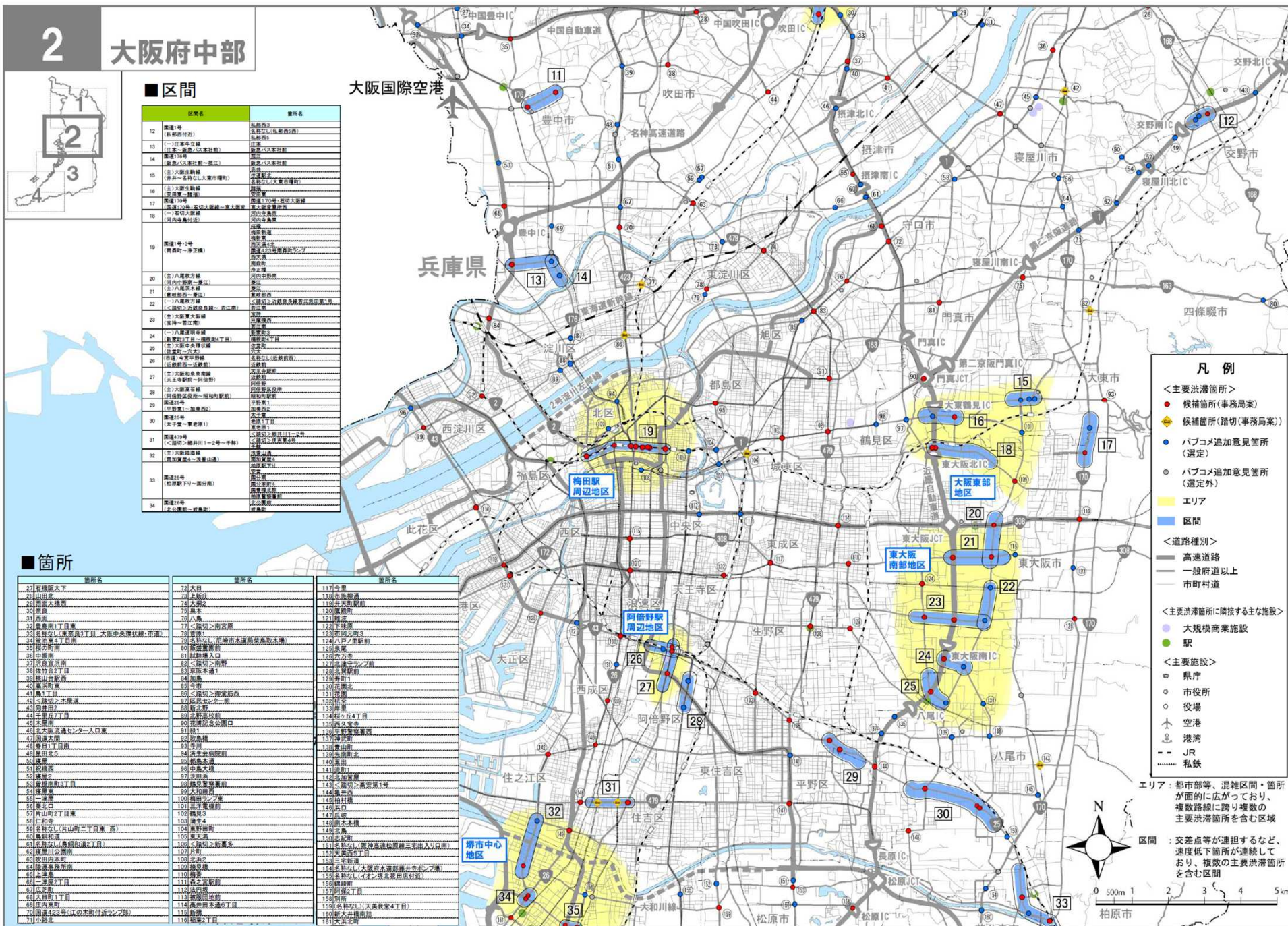


- 凡例
- < 主要渋滞箇所 >
    - 候補箇所 (事務局案)
    - パブコム追加意見箇所 (選定)
    - パブコム追加意見箇所 (選定外)
  - < 区間 >
    - 区間
  - < 道路種別 >
    - 高速道路
    - 一般府道以上
    - 市町村道
  - < 主要施設 >
    - 府庁
    - 市役所・役場
    - JR
    - 私鉄
    - 港湾

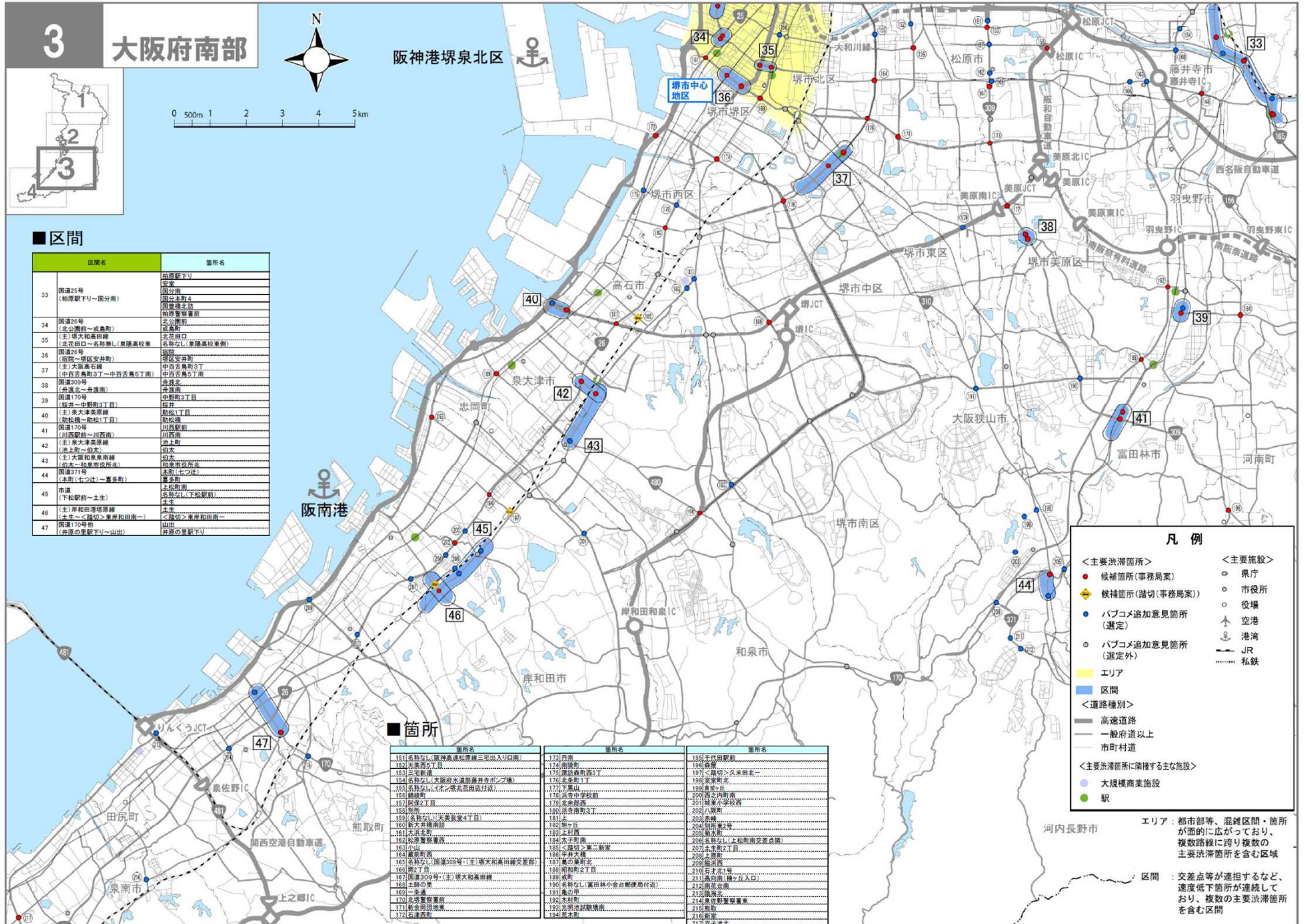
# 5-2.一般道の主要渋滞箇所(大阪府) 特定(案)



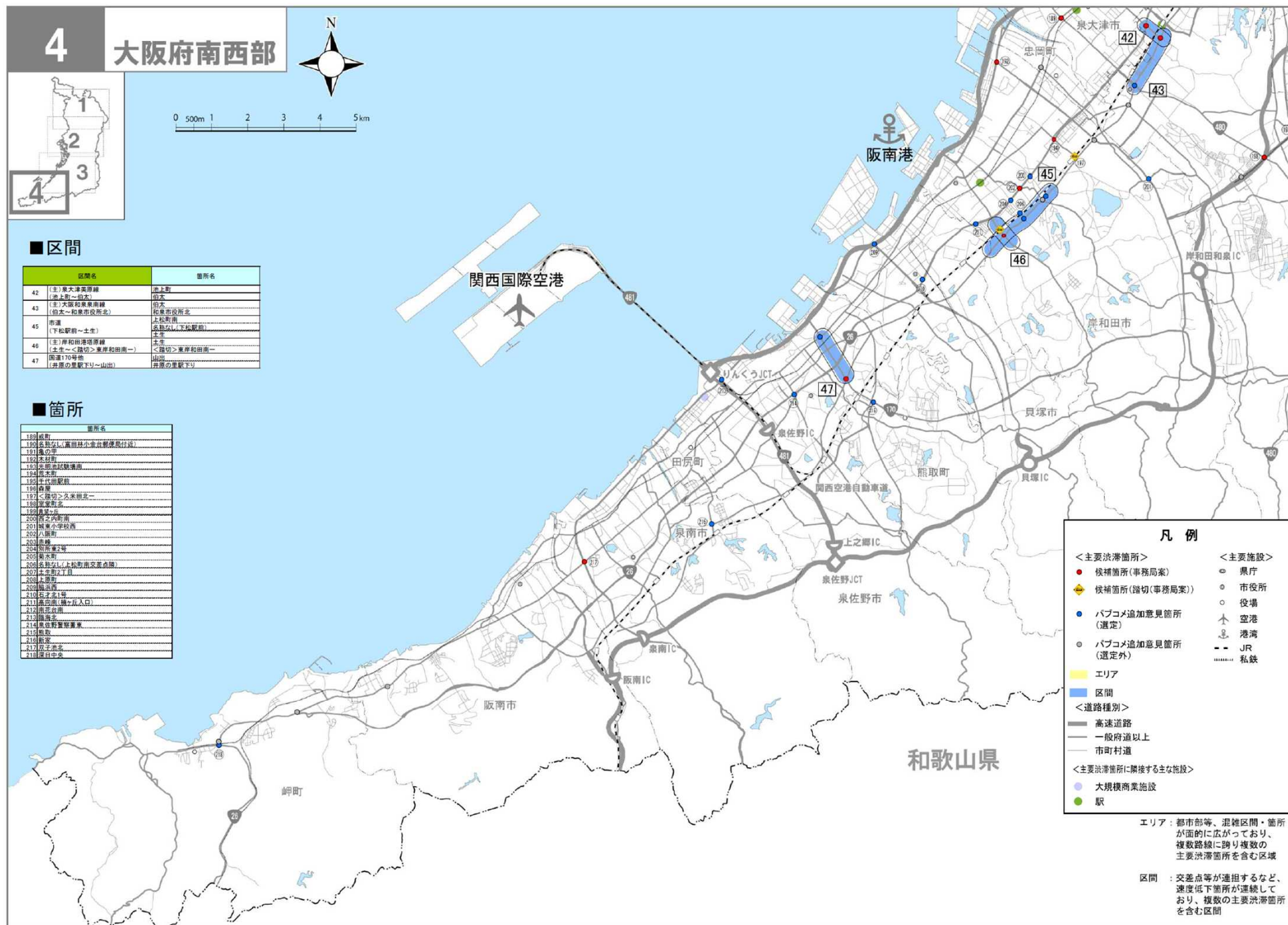
# 5-2.一般道の主要渋滞箇所(大阪府) 特定(案)



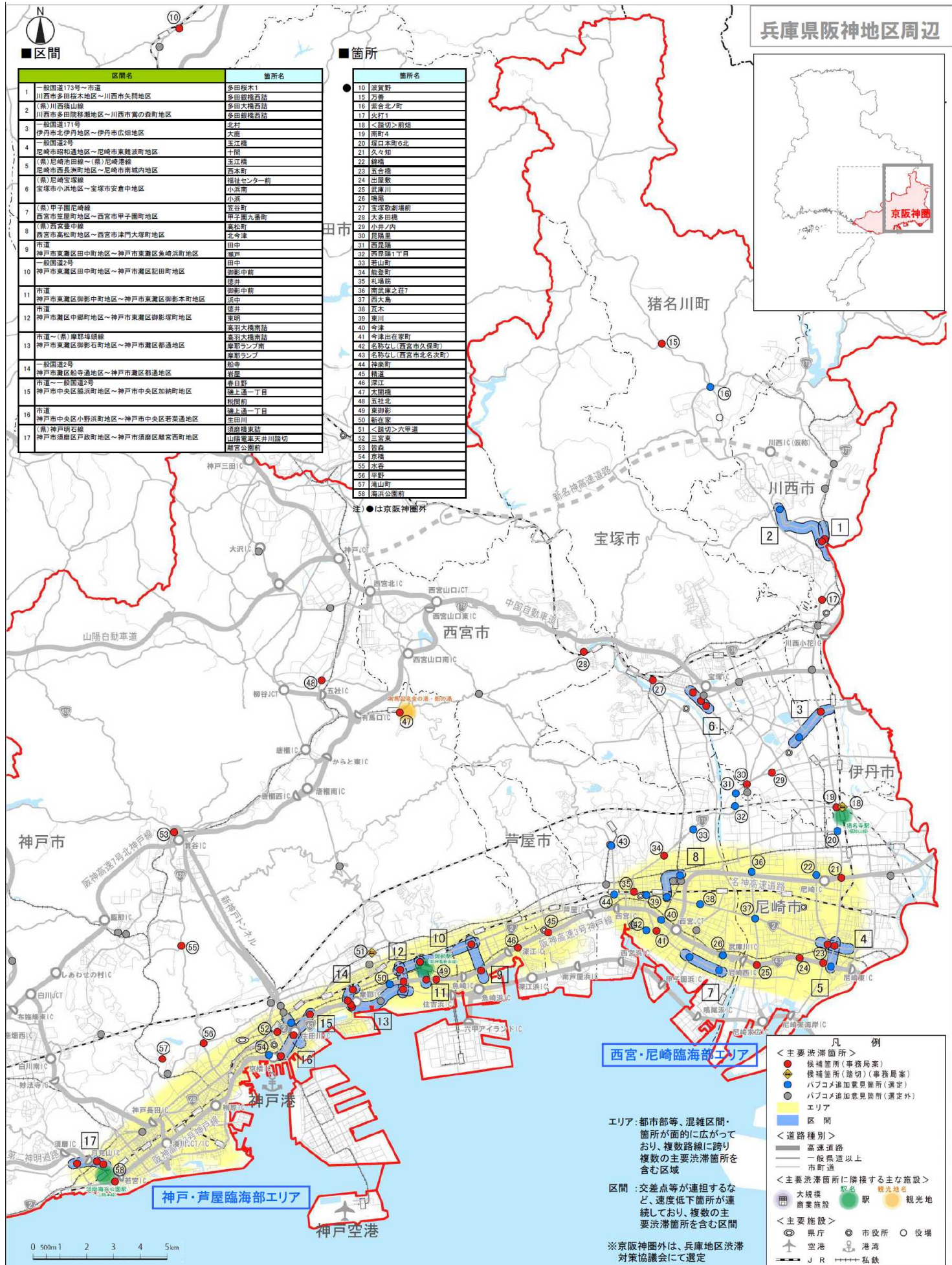
# 5-2.一般道の主要渋滞箇所(大阪府) 特定(案)



# 5-2.一般道の主要渋滞箇所(大阪府) 特定(案)



# 5-3.一般道の主要渋滞箇所(兵庫県京阪神圏内) 特定(案)



## 兵庫県阪神地区周辺



**凡例**

<主要渋滞箇所>  
 ● 候補箇所(事務局長)  
 ● 候補箇所(踏切)(事務局長)  
 ● パパコム追加見箇所(決定)  
 ● パパコム追加見箇所(決定外)

エリア  
 ■ 区間  
 ■ エリア

<道路種別>  
 高速道路  
 一般国道以上  
 市町道

<主要渋滞箇所に関連する主な施設>  
 大規模商業施設  
 駅  
 観光地

<主要施設>  
 県庁  
 市役所  
 役場  
 空港  
 港湾  
 JR  
 私鉄

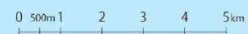
西宮・尼崎臨海部エリア

神戸・芦屋臨海部エリア

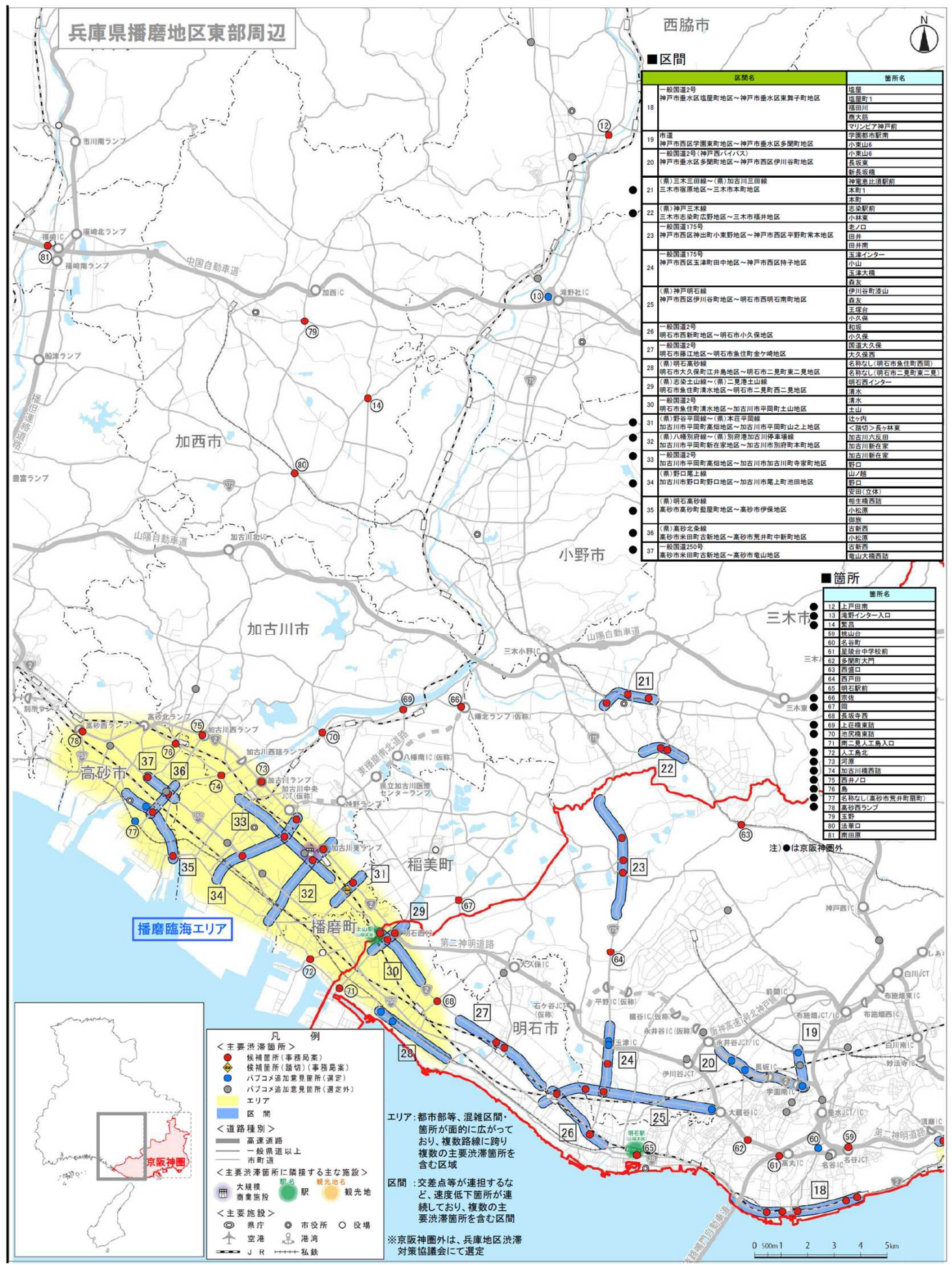
エリア:都市部等・混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※京阪神圏外は、兵庫地区渋滞対策協議会にて選定



# 5-3.一般道の主要渋滞箇所(兵庫県京阪神圏内) 特定(案)



区間	
区間名	箇所名
18 一般国道2号 神戸市垂水区塩屋町地区～神戸市垂水区東舞子町地区	塩屋 塩屋町1 塩田川 東大筋 マリニピア神戸前 学園都市駅前
19 市道 神戸市西区学園東町地区～神戸市垂水区多聞町地区	小東山6 小東山6 石炭家 石炭家 新石炭橋
20 一般国道2号(神戸西バイパス) 神戸市垂水区多聞町地区～神戸市西区伊川谷町地区	播磨東三田駅前 本町1 本町 志染駅前 小林東
21 (南)三木三田線～(南)加古川三田線 三木市宿原地区～三木市本町地区	三木山6 三木山6 三木山6 三木山6 三木山6 三木山6
22 (南)神戸三木線 三木市志染町広野地区～三木市福井地区	志染駅前 小林東 三木山6 三木山6 三木山6 三木山6
23 一般国道175号 神戸市西区神出町小東野地区～神戸市西区平野町常木地区	三木山6 三木山6 三木山6 三木山6 三木山6 三木山6
24 一般国道175号 神戸市西区玉津町田中地区～神戸市西区特子地区	玉津インター 小山 玉津大橋 西友 伊川谷町津山 西友 玉津谷 小久保 小久保
25 (南)神戸明石線 神戸市西区伊川谷町地区～明石市西明石南町地区	伊川谷町津山 西友 玉津谷 小久保 小久保 小久保
26 一般国道2号 明石市西新町地区～明石市小久保地区	小久保 小久保 小久保 小久保 小久保 小久保
27 一般国道2号 明石市藤江地区～明石市魚住町金ヶ崎地区	小久保 小久保 小久保 小久保 小久保 小久保
28 (南)明石高砂線 明石市大久保町江井島地区～明石市二見町東二見地区	名物なし(明石市魚住町西園) 名物なし(明石市二見町東二見) 名物なし(明石市二見町西二見) 名物なし(明石市二見町西二見)
29 (南)若菜志山線～(南)二見港志山線 明石市魚住町清水地区～明石市二見町西二見地区	名物なし(明石市魚住町西園) 名物なし(明石市二見町東二見) 名物なし(明石市二見町西二見) 名物なし(明石市二見町西二見)
30 一般国道2号 明石市魚住町清水地区～加古川市平岡町土山地区	清水 土山 土山 土山 土山 土山
31 (南)野谷平岡線～(南)本庄平岡線 加古川市平岡町高畑地区～加古川市平岡町山之上地区	土山 土山 土山 土山 土山 土山
32 (南)八幡別府線～(南)別府港加古川停車場線 加古川市平岡町新在家地区～加古川市別府町本町地区	土山 土山 土山 土山 土山 土山
33 (南)野口尾上線 加古川市平岡町高畑地区～加古川市加古川町寺家町地区	土山 土山 土山 土山 土山 土山
34 (南)野口尾上線 加古川市野口町野口地区～加古川市尾上町池田地区	野口 野口 野口 野口 野口 野口
35 (南)明石高砂線 高砂市高砂町豊原町地区～高砂市伊保地区	安田(立体) 相生橋西詰 小松原 小松原 小松原 小松原
36 (南)高砂北条線 高砂市米田町吉新地区～高砂市荒井町中野地区	御旅 古新西 古新西 古新西 古新西 古新西
37 一般国道250号 高砂市米田町吉新地区～高砂市亀山地区	古新西 古新西 古新西 古新西 古新西 古新西

箇所	
箇所名	箇所名
12	比戸南
13	滝野インター入口
14	家島
15	三木
16	三木
17	三木
18	三木
19	三木
20	三木
21	三木
22	三木
23	三木
24	三木
25	三木
26	三木
27	三木
28	三木
29	三木
30	三木
31	三木
32	三木
33	三木
34	三木
35	三木
36	三木
37	三木

- 凡例
- < 主要渋滞箇所 >
    - 候補箇所(事務局案)
    - 候補箇所(諸切)(事務局案)
    - パブコム追加意見箇所(決定)
    - パブコム追加意見箇所(選定外)
  - < 道路種別 >
    - 高速道路
    - 一般国道以上
    - 市町道
  - < 主要渋滞箇所に関連する主な施設 >
    - 大規模商業施設
    - 駅
    - 観光地
  - < 主要施設 >
    - 県庁
    - 市役所
    - 役場
    - 空港
    - 港湾
    - J R
    - 私鉄

エリア: 都市部等、混雑区間、箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※京阪神圏外は、兵庫地区渋滞対策協議会にて選定





平成24年度 第3回  
京阪神圏 渋滞ボトルネック対策協議会

『今後のスケジュール（案）』

---

平成25年2月14日（木）  
近畿地方整備局 道路部

# 1. 今後の審議予定(案)

