


書面審議結果を踏まえた資料修正箇所: 

# 踏切内誘導表示対策 の実施に向けた取組方針について

---

令和5年3月15日

第2回滋賀県踏切道改良協議会合同会議

# 滋賀県踏切道合同会議における踏切内誘導表示対策の取組み

- 合同会議において、踏切内誘導表示対策について情報共有を進めるとともに、各道路管理者においても個別踏切の対策に向けた検討を進めてきたところ
- 踏切手前部に点状ブロックを仮配置し、踏切内誘導表示の最適な配置位置を調整
- 本合同会議で今後の取組箇所を確認し、設置に向けた協議・調整を推進

R4.6.9 道路の移動円滑化に関するガイドライン改定

R4.9.2 滋賀県合同会議(設立)  
道路の移動円滑化に関するガイドライン改定について情報提供



R5.3 第2回滋賀県合同会議  
踏切内誘導表示対策の取組み状況について情報共有

道路管理者による対策検討

検討状況を追記

踏切内誘導表示対策 取組箇所 (2箇所)



鉄道事業者・道路管理者の計画段階協議

設置に向け協議・調整を推進

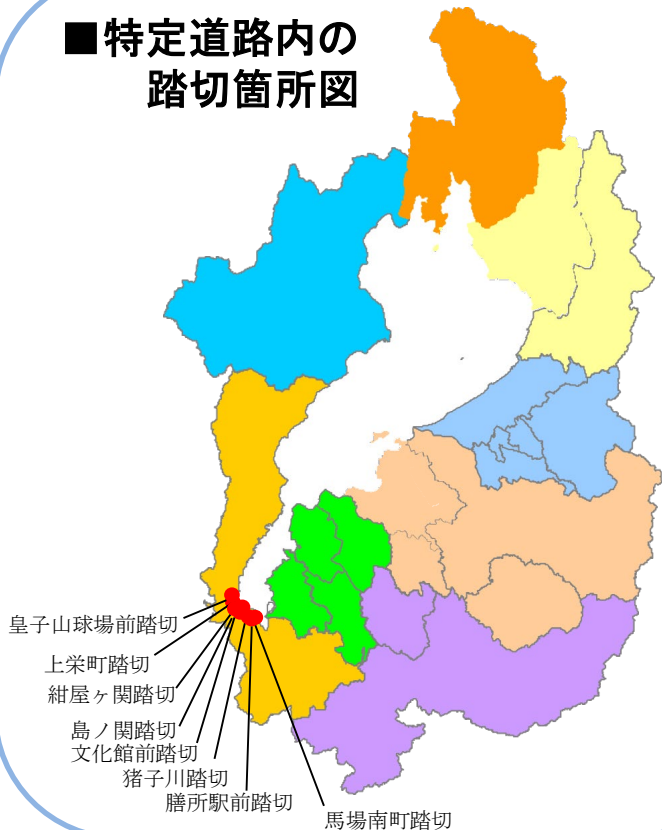
計画段階での協議実施を明示

# 滋賀県内の踏切道内エスコートゾーンの整備について

## ■滋賀県内の踏切数

	県道	市町道	計
踏切数	56	366	441
うち特定道路	0	8	8

### ■特定道路内の踏切箇所図



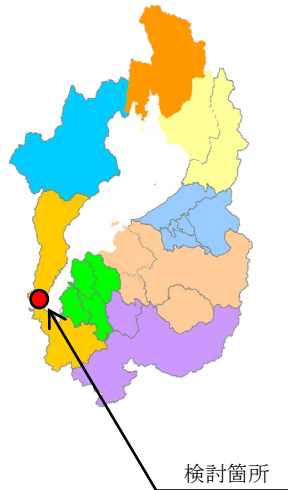
特定道路内に位置する8つの踏切のうち

- ① 歩行者の通行スペースが設置されている
- ② 駅等に隣接などの状況を勘案し、特に歩行者の利用が多い、2箇所について踏切道内エスコートゾーンの整備を検討する

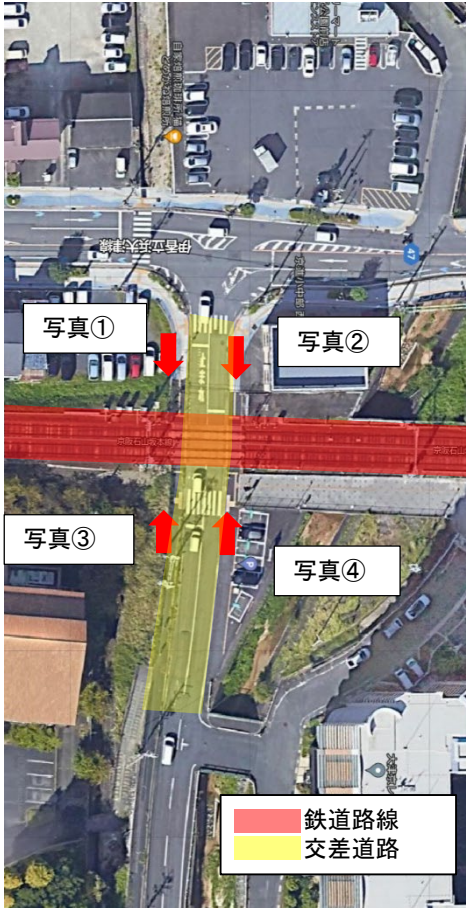
# 検討箇所① 【市道幹2128号線 皇子山球場前踏切（大津市皇子が丘）】

## 誘導表示設置(候補箇所)検討理由

- 踏切の前後道路には点字ブロックが設置されているが、踏切道部は誘導表示がなく、導線が途切れてしまっている。
- 当該踏切は大津京駅、皇子山球場に隣接しており、普段の人通りも多く、視覚障害者の利用が考えられる。



【平面図】



【写真①】



【写真②】



【写真③】



【写真④】



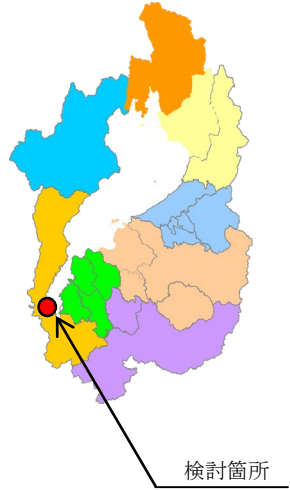


# 検討箇所②【市道幹1044号線 膳所駅前踏切（大津市馬場二丁目）】

## 誘導表示設置(候補箇所)検討理由

- 踏切の前後道路には点字ブロックが設置されているが、踏切道部は誘導表示がなく、導線が途切れてしまっている。
- 当該踏切は、膳所駅と隣接しており、普段の人通りも多く、視覚障害者の利用が考えられる。

【平面図】



【写真①】



【写真②】



【写真③】



【写真④】

