


書面審議結果を踏まえた資料修正箇所: 

踏切内誘導表示対策 の実施に向けた取組方針について

令和5年3月17日

第2回兵庫県踏切道改良協議会合同会議

兵庫県踏切道合同会議における踏切内誘導表示対策の取組み

- 合同会議や、兵庫県阪神地域踏切道改良検討会において、踏切内誘導表示対策について情報共有を進めるとともに、各道路管理者においても個別踏切の対策に向けた検討を実施
- 本合同会議で今後の取組箇所を確認し、引き続き対策を推進
(踏切内誘導表示の規格、踏切部の舗装材に応じた施工方法を適宜反映)

構造基準等を適宜反映

R4.6.9 道路の移動円滑化に関するガイドライン改定

R4.8.20 阪急伊丹線 新伊丹踏切
踏切内誘導表示を設置

道路管理者による対策検討

踏切内誘導表示対策 取組箇所(12箇所)

踏切周辺のバリアフリー経路、ならびに
踏切道の歩車分離状況を踏まえて検討

鉄道事業者・道路管理者の計画段階協議

設置に向け協議・調整を推進

R4.8.25 兵庫県合同会議(設立)
道路の移動円滑化に関するガイドライン改定について情報提供
伊丹市 新伊丹踏切の対策状況について情報共有

R4.11.8 兵庫県阪神地域踏切道改良検討会

R5.3 第2回兵庫県合同会議
踏切内誘導表示対策の取組み状況について情報共有

対策箇所検討時の留意事項

計画段階での協議実施を明示

■特定道路上の踏切道における対策一覧

基本情報							踏切の諸元			接続道路の諸元			踏切内誘導表示 (点字ブロック) 設置予定	
踏切道名	所在地	道路 管理者名	道路名	鉄道事業者名	鉄道線名	特定 道路 指定	踏切幅員 (m)	歩道の 有無	舗装	道路幅員 (m)	歩道の 有無	舗装		
①	東七ツ松	兵庫県尼崎市東七ツ松町1-129	尼崎市	橘区画第66号線	西日本旅客鉄道	東海道線	R1	12.4	両側	その他	12.5	両側	アスファルト	調整中
②	米谷	兵庫県宝塚市米谷(まいたに)2丁目-84	兵庫県	米谷昆陽尼崎線	西日本旅客鉄道	福知山線	R1	4.6	無	接続軌道	4.6	無	アスファルト	調整中
③	逆瀬川	兵庫県宝塚市逆瀬川2丁目1番	宝塚市	逆瀬川停留所線	阪急電鉄	今津線	H20	7.6	無	接続軌道	8.95	片側	アスファルト	調整中
④	芦屋駅	兵庫県芦屋市公光町11	兵庫県	奥山精道線	阪神電気鉄道	本線	H20	9.5	両側	ゴム	9.5	無	アスファルト	調整中
⑤	大塩	兵庫県姫路市大塩町宮ノ本441-1	姫路市	幹第59号線	山陽電気鉄道	本線	R1	8.5	両側	ゴム	34.0	両側	アスファルト	調整中
⑥	新下野田	兵庫県姫路市飾磨区下野田三味下524-2	姫路市	幹第6号線	山陽電気鉄道	本線	R1	18.5	両側	接続軌道	32.2	両側	アスファルト	調整中
⑦	飾磨	兵庫県姫路市飾磨区清水40	姫路市	飾磨194号線	山陽電気鉄道	本線	R1	6.4	無	ゴム	6.9	無	アスファルト	調整中
⑧	平野	兵庫県川西市平野1丁目279-6番	川西市	1434号	能勢電鉄	妙見線	R1	6.0	無	アスファルト	6.0	無	アスファルト	調整中
⑨	滑本	兵庫県神戸市北区鈴蘭台西町1-25-3	神戸市	鈴蘭台88号線	神戸電鉄	有馬線	R1	9.5	片側	コンクリート	8.5	片側	インロク	調整中

■特定道路以外の踏切道における対策一覧

基本情報							踏切の諸元			接続道路の諸元			踏切内誘導表示 (点字ブロック) 設置予定	
踏切道名	所在地	道路 管理者名	道路名	鉄道事業者名	鉄道線名	特定 道路 指定	踏切幅員 (m)	歩道の 有無	舗装	道路幅員 (m)	歩道の 有無	舗装		
⑩	七ツ松	兵庫県尼崎市七ツ松町3-274	尼崎市	橘区画1号線	西日本旅客鉄道	東海道線	-	5.8	両側	その他	8.0	両側	アスファルト	調整中
⑪	三反田	兵庫県尼崎市東七ツ松2-446-1	尼崎市	東富松尼崎線の3	西日本旅客鉄道	東海道線	-	5.9	両側	その他	12.1	片側	アスファルト	調整中
⑫	新伊丹	兵庫県伊丹市梅ノ木2丁目2番	伊丹市	美鈴町南本町線	阪急電鉄	伊丹線	-	10.0	両側	コンクリート	10.9	両側	アスファルト	設置済 (R4.8)

上記の他、国土交通省1箇所

特定道路上の踏切道における対策踏切（個票）

兵庫県

① JR 東海道線 東七ツ松踏切 (兵庫県尼崎市)

尼崎市身体障害者福祉会館が、踏切に隣接する尼崎市教育・障害福祉センター内に移転するため、踏切内誘導表示の設置を検討
令和4年8月 踏切外の点字シート設置
令和5年度中 踏切内誘導表示設置予定

写真 (北→南)



写真 (南→北)



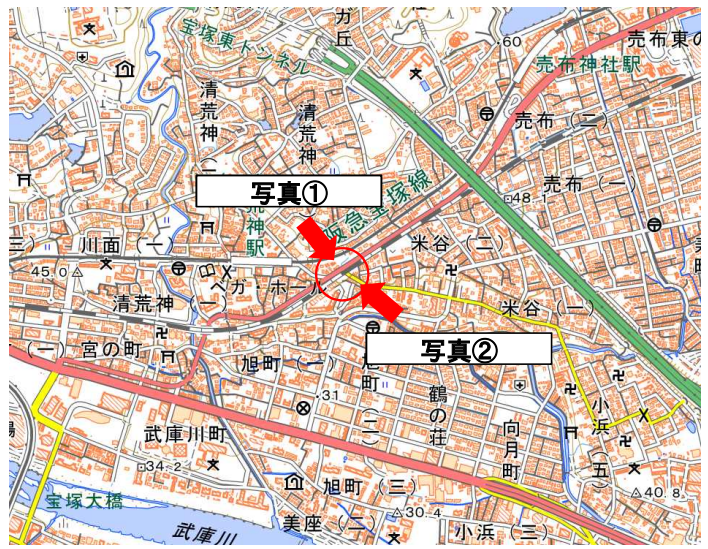
②JR 福知山線 米谷踏切 (兵庫県宝塚市)

進捗状況：調整中

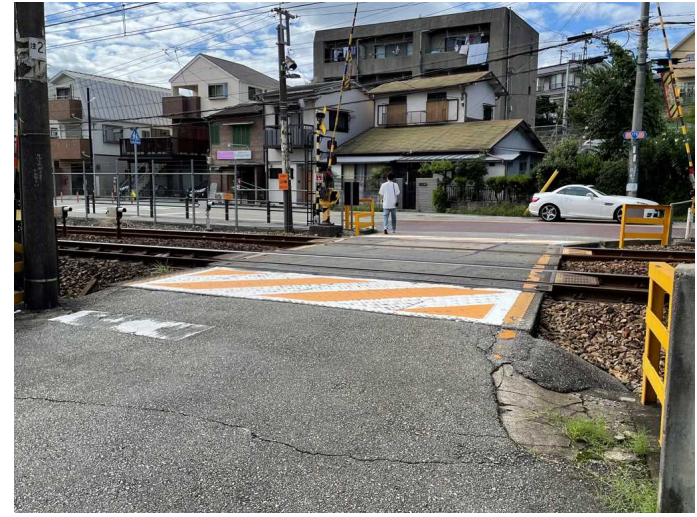
【平面図】



【写真①】



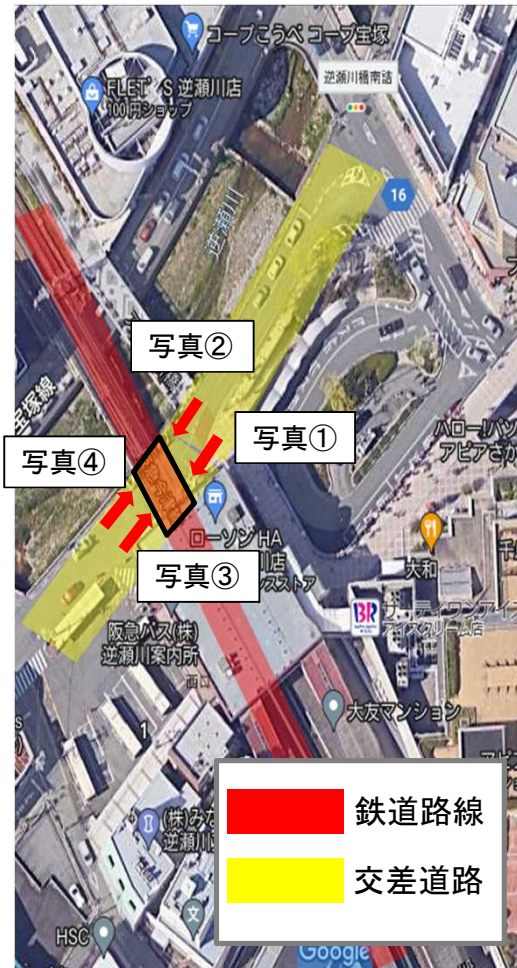
【写真②】



③ 阪急電鉄 今津線 逆瀬川踏切 (兵庫県宝塚市)

・ 令和2年度 カラー舗装の整備

【平面図】



【写真①】



【写真②】



【写真③】



【写真④】



④ 阪神電気鉄道 本線 芦屋駅踏切 (兵庫県芦屋市)

進捗状況：調整中

【平面図】



【写真①】



【写真②】



【写真③】



【写真④】



⑤山陽電気鉄道 本線 大塩踏切 (兵庫県姫路市)

進捗状況：調整中

大塩踏切 (兵庫県姫路市大塩町)



⑥山陽電気鉄道 本線 新下野田踏切（兵庫県姫路市）

進捗状況：調整中

交差道路名

姫路市道 幹第6号線

所在地

兵庫県姫路市飾磨区下野田三味下524-2

①



②



⑦山陽電気鉄道 本線 飾磨踏切 (兵庫県姫路市)

進捗状況：調整中

飾磨踏切 (兵庫県姫路市飾磨区清水)



⑧能勢電鉄 妙見線 平野踏切（兵庫県川西市）

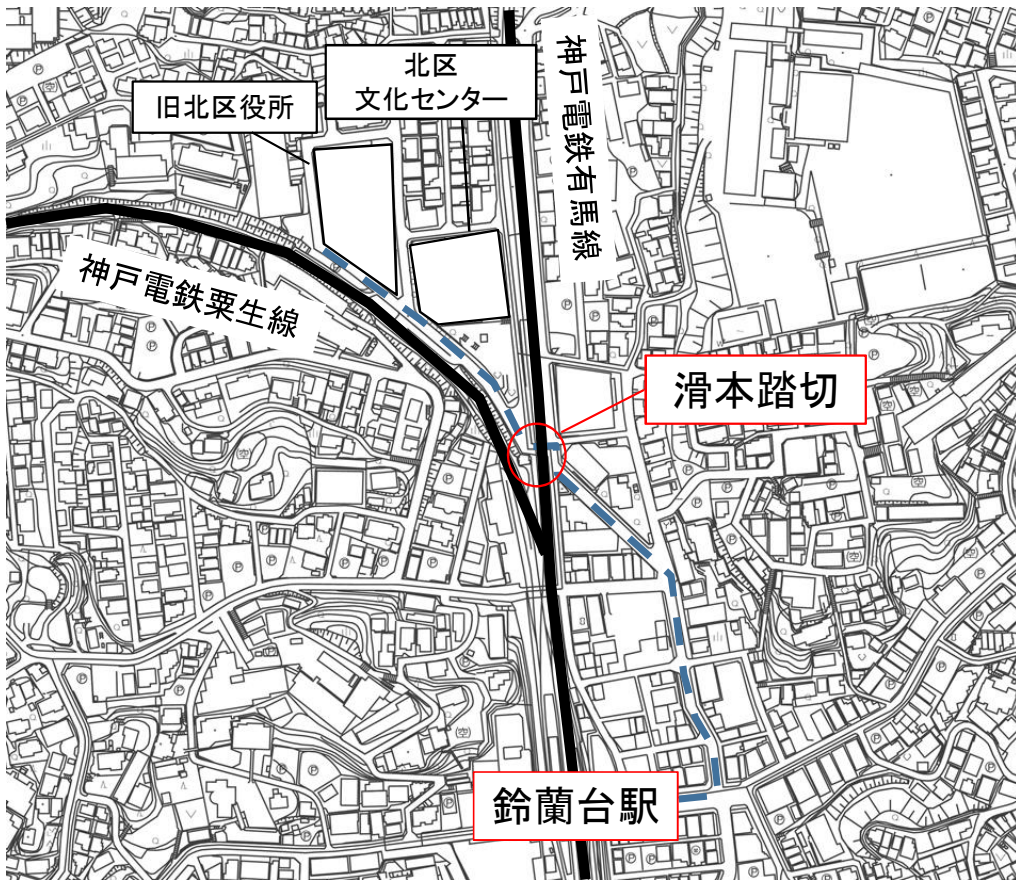
【現況】

- ・踏切前後に歩道は整備されていない（踏切西側は橋梁部）
- ・通過交通がなく、付近の迂回路（一部鉄道駅構内）が通行可能である。また、迂回路のスロープや階段には視覚障害者誘導用ブロックが設置されている。
- ・鉄道事業者の対策として、令和3年度に非常押しボタンが整備された。



⑨神戸電鉄 有馬線 滑本踏切(兵庫県神戸市)

■ 令和元年指定特定道路上 (神戸電鉄鈴蘭台駅と旧北区役所(移転済)等を結ぶ経路)



【写真①】



【写真②】



特定道路以外の踏切道における対策踏切（個票）

兵庫県

⑩ JR 東海道線 七ツ松踏切 (兵庫県尼崎市)

尼崎市身体障害者福祉会館が、踏切に隣接する尼崎市教育・障害福祉センター内に移転するため、踏切内誘導表示の設置を検討

令和4年8月 踏切外の点字シート設置
令和5年度中 踏切内誘導表示設置予定

写真 (北→南)



写真 (南→北)



⑪ JR 東海道線 三反田踏切 (兵庫県尼崎市)

尼崎市身体障害者福祉会館が、踏切に隣接する尼崎市教育・障害福祉センター内に移転するため、踏切内誘導表示の設置を検討

令和4年8月 踏切外の点字シート設置
令和5年度中 踏切内誘導表示設置予定

写真 (北→南)

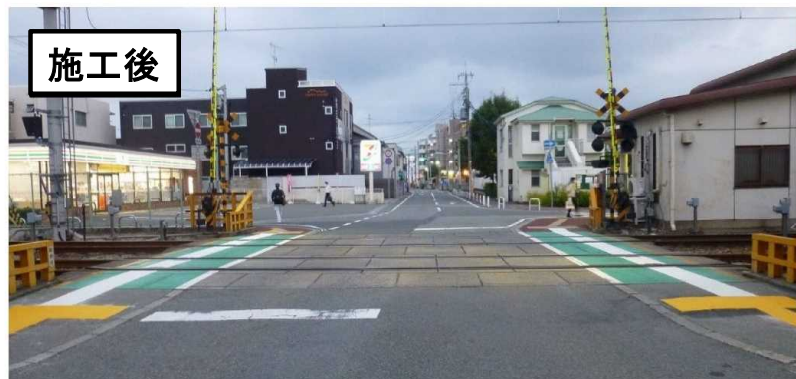


写真 (南→北)



⑫ 阪急電鉄 伊丹線 新伊丹踏切 (兵庫県伊丹市)

令和4年8月20日 (踏切内) 幅45cmのエスコートゾーン用点字シート設置
(踏切外) 既定点字ブロック部分更新



特定道路以外の踏切道における対策踏切

兵庫国道事務所

13 JR福知山線 北村踏切道 (兵庫県伊丹市)

■位置図



道路管理者 : 兵庫国道事務所 道路名 : 国道171号
 鉄道事業者 : 西日本旅客鉄道 鉄道路線名 : 福知山線
 所在地 : 兵庫県伊丹市北伊丹5丁目-123
 カルテ踏切の基準「歩行者ボトルネック踏切(2号)」

○令和4年12月14日

JR西日本近畿統括本部施設部と兵庫国道事務所計画課 打合せ
 ・令和5年度にエスコートゾーン設置で合意

