

道路台帳

第一表

整理番号		図面対照番号											
道路の種類	一般国道		路線名	42号 (那智勝浦新宮道路)	道路管理者 国土交通大臣								
線の指定(認定)年月	昭和33年9月30日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条									
起点	新宮市三輪崎字源ケ林2102番1			主要な 経過地	新宮市、和歌山県東牟婁郡那智勝浦町								
終点	和歌山県東牟婁郡那智勝浦町大字市屋字馬瀬前415番1												
路線の延長	14,949		メートル 供用開始の区間及び年月日										
路線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている区間の延長	実延長	14,949	供用開始 平成20年 3月28日 H20. 3. 28 新宮市三輪崎から那智勝浦町川関まで L=8.9km H26. 7. 31 那智勝浦道路(部分)L=253mオフランプ H27. 9. 13 L=6030m 那智勝浦町市屋まで									
		重複延長	0										
	供用されていない区間の延長		0										
内 訳	道路	トンネル		橋		渡船施設							
	メートル	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場	渡船					
	14,949	13	7,021	永久橋	19	3,310	0	0	0				
				木橋	0					個数	延長	船数	運行距離
				混合橋	0						メートル		メートル
				計	19	3,310							
	路面の種類	車道の幅員	19.5メートル以上	13.0メートル以上	5.5メートル以上	5.5メートル未満							
舗装道	0	253	14,677	0									
砂利道	0	0	0	0									
計	0	253	14,677	0									
自動車交通不能区間の延長	0	鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数							
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	立体交差	跨道	0						
	710,571			710,571		跨線	0						
平面交差		0箇所											
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所								
8.00	新宮市佐野 269.68~278.47 那智勝浦町川関	150	新宮市三輪崎 270.55~270.60	5.9	那智勝浦町天満 279.16								
有料道路 延長の内訳	区間	延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間								
		メートル											
	道路	トンネル	橋	渡船施設									
9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満	4.0メートル以上 5.5メートル未満	4.0メートル未満	4.0メートル未満									

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

区域変更

新宮市三輪崎字源ヶ林2102番1～東牟婁郡那智勝浦町大字浜ノ宮字中須道ノ下93番4	L=9.140km H20.03.28
新宮市三輪崎字源ヶ林2102番1～東牟婁郡那智勝浦町大字市屋字馬瀬前415番1	L=0.407km H23.11.07
新宮市三輪崎字源ヶ林2102番1～東牟婁郡那智勝浦町大字市屋字馬瀬前415番1	L=5.685km H24.12.21
新宮市三輪崎字源ヶ林2102番1～東牟婁郡那智勝浦町大字市屋字馬瀬前415番1	L=5.685km H27.09.11
新宮市三輪崎字源ヶ林2102番1～東牟婁郡那智勝浦町大字市屋字馬瀬前415番1	L=15,232kn H27.09.11

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 査 書

(一般国道42号)那智勝浦新宮道路

令和5年7月26日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の種類		
	車道 m	上り 下り 歩道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m				
269.68～272.35 幅員 10.3～26.2m	8.00～ 11.00m	-	-		1.25～ 3.00m	1,728.3		939.4		2,667.7	2,667.7	AS	三輪崎橋、清水谷高架 橋・佐野第一橋・佐野 第二橋・佐野第三橋・
272.35～272.83 幅員 10.5m	8.00m	-	-		1.25m		480.0			480.0	3,147.7	Co	佐野トンネル
272.83～273.41 幅員 10.5～14.0m	8.00m	-	-		1.25～ 3.00m	306.0		268.0		574.0	3,721.7	AS	木ノ川高架橋
273.41～274.29 幅員 10.5～12.3	8.00m				1.25m		884.0			884.0	4,605.7	Co	木ノ川トンネル
274.29～274.65 幅員 10.5～13.0	8.00m				1.25～ 3.00m	90.0		274.0		364.0	4,969.7	AS	長野川高架橋
274.65～274.86 幅員 10.5m	8.00m				1.25m		212.0			212.0	5,181.7	Co	高津気第一トンネル
274.86～275.07 幅員 11.5～12.8m	8.00m				1.75～ 3.00m	209.0				209.0	5,390.7	AS	
275.07～275.31 幅員 10.5m	8.00m				1.25m		241.0			241.0	5,631.7	Co	高津気第二トンネル
275.31～275.67 幅員 10.5～14.0m	8.00m				1.25m	163.0		187.0		350.0	5,981.7	AS	狗子ノ川第一橋 狗子ノ川第二橋
275.67～277.32 幅員 10.5～12.3m	8.00m				1.25m		1652.0			1,652.0	7,633.7	Co	川関トンネル
277.32～278.58 幅員 10.0～14.5m	8.00m				1.25～ 3.00m	202.4 116.9		947.0		1,266.3	8,900.0	AS	川関高架橋
278.47～278.71	8.00m				1.75m	240.0				240.0	9,140.0	AS 密粒	
278.71～278.92	8.00m				1.13～ 2.26m			210.0		210.0	9,350.0	AS 密粒	天満高架橋
278.92～278.99	8.00m				1.75m	69.0				69.0	9,419.0	AS 密粒	
278.99～279.40	8.00m				1.25m		409.0			409.0	9,828.0	連続鉄筋Co	天満トンネル
279.40～279.56	8.00m				1.25～ 1.75m	158.0				158.0	9,986.0	AS 密粒	
279.56～279.66	8.00m				1.25m		102.0			102.0	10,088.0	連続鉄筋Co	湯川第三トンネル
279.66～279.76	8.00m				1.75m	102.0				102.0	10,190.0	AS 密粒	
279.76～279.78	8.00m				1.75～ 1.76m			20.0		20.0	10,210.0	AS 密粒	湯川第2橋
279.78～279.86	8.00m				1.75m	79.0				79.0	10,289.0	AS 密粒	

実 延 長 調 査 書

(一般国道42号)那智勝浦新宮道路

令和5年7月26日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の種類	
	車道 m	上り 下り 歩道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
279.86～280.14	8.00m			1.25m		280.0			280.0	10,569.0	連続鉄筋Co	湯川第二トンネル
280.14～280.15	8.00m			1.75m	12.8				12.8	10,581.8	AS 密粒	
280.15～280.26	8.00m			1.25～ 1.26m			108.0		108.0	10,689.8	AS 密粒	湯川第一橋
280.26～280.50	8.00m			1.75m	236.0				236.0	10,925.8	AS 密粒	
280.50～280.96	8.00m			1.25m		465.0			465.0	11,390.8	連続鉄筋Co	湯川第一トンネル
280.96～281.10	8.00m			1.75m	136.8				136.8	11,527.6	AS 密粒	
281.10～281.16	8.00m			1.25～ 1.26m			63.0		63.0	11,590.6	AS 密粒	橋ノ川第二橋
281.16～281.27	8.00m			1.75m	108.0				108.0	11,698.6	AS 密粒	
281.27～281.34	8.00m			1.25～ 1.26m			71.0		71.0	11,769.6	AS 密粒	橋ノ川第一橋
281.34～281.50	8.00m			1.75m	164.2				164.2	11,933.8	AS 密粒	
281.50～281.93	8.00m			1.25m		428.0			428.0	12,361.8	連続鉄筋Co	二河トンネル
281.93～282.34	8.00m			1.75m	409.0				409.0	12,770.8	AS 密粒	
282.34～282.47	8.00m			1.25～ 1.26m			126.0		126.0	12,896.8	AS 密粒	新二河橋
282.47～282.49	8.00m			1.25m	19.0				19.0	12,915.8	AS 密粒	
282.49～283.39	8.00m			1.25m		904.0			904.0	13,819.8	連続鉄筋Co	金剛院トンネル
282.39～283.54	8.00m			1.75m	148.0				148.0	13,967.8	連続鉄筋Co 車道	
282.54～283.96	8.00m			1.25m		419.0			419.0	14,386.8	連続鉄筋Co	市屋第二トンネル
282.96～284.00	8.00m			1.75m	37.0				37.0	14,423.8	連続鉄筋Co 車道	
284.00～284.54	8.00m			1.25m		541.0			541.0	14,964.8	連続鉄筋Co	市屋第一トンネル
284.54～284.73	8.00m			0.88～ 1.99m	191.0				191.0	15,155.8	AS 密粒	ONランプ OFFランプ

ト ン ネ ル 調 査 書

(一般国道42号)那智勝浦新宮道路

令和5年7月26日

番号	図面対 照番号	名 称	箇 所	延 長	構 造								建 設 年 次	備 考
					幅 員			有 効 高	拱	側 壁	排 水 施 設	照 明 設 備		
					車 道	歩 道	路 肩							
1	B27~29 272.36	佐野トンネル	新宮市佐野 新宮市木ノ川	480.0	8	-		4.5		CO	あり	あり	H16 2004	消火器装置 非常用電話
2	B30~33 273.41	木ノ川トンネル	新宮市木ノ川 那智勝浦町高津気	884.0	8	-		4.5		CO	あり	あり	H18 2006	消火器装置 非常用電話
3	B34~35 274.66	高津気第1トンネル	那智勝浦町高津気 那智勝浦町高津気	212.0	8	-		4.5		CO	あり	あり	H16 2004	消火器装置 非常用電話
4	B35~36 275.08	高津気第2トンネル	那智勝浦町高津気 那智勝浦町高津気	241.0	8	-		4.5		CO	あり	あり	H18 2006	消火器装置 非常用電話
5	B37~41 275.67	川関トンネル	那智勝浦町高津気 那智勝浦町川関	1652.0	8	-		4.7		CO	あり	あり	H15 2003	消火器装置 非常用電話
6	B46 278.99	天満トンネル	那智勝浦町天満 那智勝浦町湯川	409.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H26 2014	消火器装置 非常用電話
7	B48 279.56	湯川第3トンネル	那智勝浦町湯川 那智勝浦町湯川	102.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	非常用電話
8	B49 279.86	湯川第2トンネル	那智勝浦町湯川 那智勝浦町湯川	284.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	非常用電話
9	B51 280.51	湯川第1トンネル	那智勝浦町湯川 那智勝浦町橋ノ川	465.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	消火器装置 非常用電話
10	B55 281.51	二河トンネル	那智勝浦町橋ノ川 那智勝浦町二河	428.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	消火器装置 非常用電話
11	B58 282.49	金剛院トンネル	那智勝浦町二河 那智勝浦町市屋	904.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	消火器装置 非常用電話
12	B61 283.55	市屋第2トンネル	那智勝浦町市屋 那智勝浦町市屋	419.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	消火器装置 非常用電話
13	B63 283.99	市屋第1トンネル	那智勝浦町市屋 那智勝浦町市屋	541.0	8	-	1.25 1.25	5.5		CO	あり	あり	H27 2015	消火器装置 非常用電話
			合計	7021.0										

橋 調 査 書

(一般国道42号)那智勝浦新宮道路

令和5年7月26日

番号	図面 照番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種 及 型式	建設 年次	耐荷 荷重	現況 全幅員	備考
					車道	歩道	路肩						
1	B20 269.99	三輪崎橋	新宮市三輪崎 新宮市三輪崎	68.5	10.59	—	1.25~ 2.60m	903.40	Pb	2004 H16		11.5	
2	B21~B22 270.471	清水谷高架橋	新宮市三輪崎 新宮市佐野	342.9	10.3	—	1.25~ 2.95m	3699.10	Pb	2006 H18		11.2	
3	B24 271.343	佐野第一橋	新宮市佐野 新宮市佐野	95.0	10.31	—	1.25m	966	Sg	2007 H19		11.2	
4	B25 271.557	佐野第二橋	新宮市佐野 新宮市佐野	41.0	14.0	—	1.25m	604.00	Sg	2007 H19		14.9	
5	B25 271.624	佐野第三橋	新宮市佐野 新宮市佐野	102.0	17.8	—	1.25~	2239.00	Sg	2008 H20		18.6	
6	B26~B27 271.945	荒木川高架橋	新宮市佐野 新宮市佐野	290.0	10.3	—	1.25m	3270.00	Sg	2007 H19		11.2	
7	B29~B30 273.076	木ノ川高架橋	新宮市木ノ川 新宮市木ノ川	268.0	10.5	—	1.25m	2684.00	Sg	2003 H15		11.2	
8	B33~B34 274.37	長野川高架橋	那智勝浦町高津気 那智勝浦町高津気	274.0	10.5	—	1.25m	3117.30	Pb	2006 H18		11.2	
9	B36 275.33	狗子ノ川第一橋	那智勝浦町狗子ノ川 那智勝浦町狗子ノ川	15.1	10.5	—	1.25m	1508.20	Sg	2007 H19		11.2	
10	B36 275.511	狗子ノ川第二橋	那智勝浦町狗子ノ川 那智勝浦町狗子ノ川	40.0	10.5	—	1.25m	410.40	Sg	2006 H18		11.2	
11	B41~B44 277.445	川関高架橋	那智勝浦町川関 那智勝浦町川関	713.1	10	—	1.25m	7332.30	Pb	2007 H19		10.9	
12	B44 279.033	那智川橋	那智勝浦町川関 那智勝浦町川関	75.0	14.51	—	2.50m	1088.30	Sg	2006 H18		15.4	
13	B44 279.161	井谷川橋	那智勝浦町川関 那智勝浦町浜ノ宮	18.7	14.5	—	2.50m	270.70	Pb	2005 H17		15.4	
14	B43~44 278	那智勝浦IC Dランプ橋	那智勝浦町川関 那智勝浦町川関	215.0	5.78				ラーメン	2014 H26		7.4	
15	B45 278.7	天満高架橋	那智勝浦町天満 那智勝浦町天満	210.0	8	—	1.125 1.135	2341.50	I桁	2014 H26		10.26	
16	B49 279.76	湯川第2橋	那智勝浦町湯川 那智勝浦町湯川	20.0	8	—	1.75 1.76	248.00	床版	2014 H26		11.51	
17	B50 280.14	湯川第1橋	那智勝浦町湯川 那智勝浦町湯川	108.0	8	—	1.26 1.25	1204.20	T桁	2015 H27		10.51	
18	B53 281.1	橋ノ川第2橋	那智勝浦町橋ノ川 那智勝浦町橋ノ川	63.0	8	—	1.26 1.25	702.45	T桁	2015 H27		10.51	
19	B54 281.26	橋ノ川第1橋	那智勝浦町橋ノ川 那智勝浦町橋ノ川	71.0	8	—	1.26 1.25	791.65	T桁	2014 H26		10.51	
20	B58	新二河橋	那智勝浦町二河 那智勝浦町二河	128.0	8	—	1.26 1.25	1427.20	T桁	2015 H27		10.51	

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

(一般国道42号)那智勝浦新宮道路

令和5年7月26日

図 面 対 照 番 号	箇 所	鉄道又は新 設軌道の名称	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又 は 交 差 角 度	備 考
	該当なし						