

# 道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面参照番号										
道路の種別	一般国道	路線名	25号(名阪)	道路管理者	国土交通大臣							
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条							
起点	奈良市針町73番1			主要な経過地	奈良市、天理市							
終点	天理市樺本町字溝尾2547番の1											
路線の延長		17,043.00 m		供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	17,043.00 m		昭和40年12月16日五月橋～天理間31.562km供用開始(2車) 昭和52年10月28日4車線供用開始 平成28年4月1日 63.814Kp～76.530Kp 北勢移管							
	供用されていない区間の延長	重複延長	0 m									
			0 m									
路線の延長の内訳	道路	トンネル		橋		渡船施設						
		17,043.00 m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場				
			0	m	0	永久橋	0	766.370	渡船			
						木橋	0	0	個数	延長	船数	運行距離
						混合橋	0	0	m		m	
	計	0	766.370	0		0	0					
	車道の幅員		9.0 m以上		5.5 m以上		4.0 m以上					
	路面の種類				9.0 m未満		5.5 m未満					
	舗装道		16,276.630 m		0 m		0 m					
	砂利道		0 m		0 m		0 m					
計		16,276.630 m		0 m		0 m						
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計		軌道との交差	立体交差	跨道	0			
	1,034,297㎡	0㎡	0㎡	1,034,297㎡			跨線	0				
					平面交差		0					
最小車道幅員	箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所							
14 m		150 m	2	6.0 %	5							
有料道路の内訳	区間延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間					
			m									
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
		m		m		m		m				
9.0m以上	5.5m以上		4.0m以上		4.0m以下							
	m		9.0m未満		m		5.5m未満		m			
駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日					
		面積	駐車台数									
		㎡	台									

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

# 実 延 長 調 書

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
78.333 ～ 78.570	14.0	0	1.5	5.5	237	0	カ所 0	カ所 0	237	237	AS	
78.570 ～ 79.200	14.0 ～21.0	0	1.5	4.5 ～6.0	630	0	0	0	630	867	AS	針IC バス停
79.200 ～ 80.450	14.0	0	1.5	5.5	1,250	0	0	0	1,250	2,117	AS	
80.450 ～ 80.900	14.0 ～21.0	0	1.5	4.5 ～6.0	450	0	0	0	450	2,567	AS	一本松IC
80.900 ～ 83.200	14.0	0	1.5	5.5	2,285.36	0	14.64	0	2,300	4,867	AS	(跨道橋) 福住小橋
83.200 ～ 83.585	14.0 ～21.0	0	1.5	4.5 ～6.0	385	0	0	0	385	5,252	AS	福住IC バス停
83.585 ～ 84.420	14.0	0	1.5	5.5	835	0	0	0	835	6,087	AS	
84.420 ～ 85.018	17.5	0	1.5	5.0	598	0	0	0	598	6,685	AS	
85.018 ～ 85.10794	14.0	0	0	3.7	0	0	89.94	0	89.94	6,775	AS	桜橋
85.10794 ～ 85.484	14.0	0	1.5	5.5	376.06	0	0	0	376.06	7,151	AS	
85.484 ～ 85.64301	14.0	0	0	3.7	0	0	159.01	0	159.01	7,310	AS	高峰橋
85.64301 ～ 86.514	14.0	0	1.5	5.5 ～8.25	870.99	0	0	0	870.99	8,181	AS	高峰パーキング
86.514 ～ 86.648	14.0	0	0	3.7	0	0	134	0	134	8,315	AS	薬師橋
86.648 ～ 87.500	14.0	0	1.5	5.5	852	0	0	0	852.0	9,167	AS	
87.500 ～ 88.900	17.5	0	1.5	5.0	1,400	0	0	0	1,400	10,567	AS	
88.900 ～ 89.002	14.0	0	1.5	5.5	102	0	0	0	102	10,669	AS	
89.002 ～ 89.174	14.0	0	0	3.7	0	0	172	0	172	10,841	AS	中畑橋
89.174 ～ 89.601	14.0 ～21.0	0	1.5	5.0 ～7.5	427	0	0	0	427	11,268	AS	五ヶ谷IC
89.601 ～ 90.335	14.0	0	1.5	5.5	734	0	0	0	734	12,002	AS	
90.335 ～ 90.507	14.0	0	0	3.7	0	0	172	0	172	12,174	AS	米谷橋
90.507 ～ 90.615	14.0	0	1.5	5.5	108	0	0	0	108	12,282	AS	
90.615 ～ 92.865	17.5	0	1.5	5.0	2,250	0	0	0	2,250	14,532	AS	
					13,790.41	0	741.59	0	14,532			





# 橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 m <sup>2</sup>	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
56	(上り) 跨道橋	82.879	14.64	7.0	0.0	2.75	142.74	PC 1桁橋	S40	TL-20		5934.554
56	(下り) 跨道橋	82.879	14.64	7.0	0.0	2.75	142.74	PC 2桁橋	S47	TL-20		6077.294
62	(上り) 桜橋	85.018	89.94	7.0	0.0	1.85	795.97	鋼桁橋	S47	TL-20		6873.263
62	(下り) 桜橋	85.018	89.94	7.0	0.0	1.85	795.97	鋼桁橋	S40	TL-20		7669.232
63	(上り) 高峰橋	85.484	159.01	7.0	0.0	1.85	1,407.24	鋼桁橋	S47	TL-20		9076.471
63	(下り) 高峰橋	85.484	159.01	7.0	0.0	1.85	1,407.24	鋼桁橋	S40	TL-20		10483.709
66	(上り) 薬師橋	86.514	134.0	7.0	0.0	1.85	1,185.9	鋼桁橋	S40	TL-20		11669.609
66	(下り) 薬師橋	86.514	134.0	7.0	0.0	1.85	1,185.9	鋼桁橋	S47	TL-20		12855.509
73	(上り) 中畑橋	89.002	172.0	7.0	0.0	1.85	1,522.2	鋼桁橋	S40	TL-20		14377.709
73	(下り) 中畑橋	89.002	172.0	7.0	0.0	1.85	1,522.2	鋼桁橋	S47	TL-20		15899.909
77	(上り) 米谷橋	90.335	172.0	7.0	0.0	1.85	1,522.2	(逆ランガー) 鋼桁橋	S40	TL-20		17422.109
77	(下り) 米谷橋	90.335	172.0	7.0	0.0	1.85	1,522.2	(逆ランガー) 鋼桁橋	S47	TL-20		18944.309
86	(上り) 跨道橋	93.225	11.78	7.0	0.0	4.6	136.65	PC 1桁橋	S40	TL-20		19080.957
86	(下り) 跨道橋	93.225	11.78	7.0	0.0	4.6	136.65	PC 2桁橋	S40	TL-20		19217.605
90	(上り) 跨道橋	94.985	13.0	7.0	0.0	3.25	133.25	PC 1桁橋	S40	TL-20		19350.855
90	(下り) 跨道橋	94.985	13.0	7.0	0.0	3.25	133.25	PC 2桁橋	S40	TL-20		19484.105
	計	(8橋*2) 16橋	766.37				13692.3					

