一般国道 25 号 道 路 台 帳

整番	理号		図面対 照番号 001~	-005														
道距	各の)種類 一般国	道		路	線名	7	25号	(斑鳩バ	イパス)		道	路管理者	国土交	ど通大臣			
路総年	息の:	指定(認定)						指定(認定)の該当条項 道路法第5条										
起 点 奈良県生駒郡斑鳩町小吉田二丁目8番1								主要	主 要 な 生駒郡斑鳩町									
終 点 奈良県生駒郡斑鳩町稲葉西二丁目422番2								経過		生駒郡坡	場 可							
路線の延長 1550 メートル							供用開始の区間及び年月日											
供用されて 実 延 長 15.							-トル											
いる区間の 延長 重複延長					0	メー		奈良県	生駒郡	斑鳩町小	吉田17	广目154氰	~同町小吉 番3~同町稲野 乗1~同町稲野	案西1丁	目988番1	平成26.3.3	0	
	供延	用されてい	ない区間の 長		0 メートル			奈良県生駒郡斑鳩町稲葉西1丁目493番1~同町稲葉西2丁目422番2 令和1.11.30										
路		道	P	各	トン	ネ /	ル			橋				渡	船	施 記	L Z	
線			メー	トル 個	對 数	延	長	種	類	個数	女	延長	-	£= 61\	TB	Studie	6/\	
の	cto					メー	-トル	永夕	、橋		2	メー	トル # 118	度 船	場	渡	船	
延	実							木	橋		0	メー	トル 個	数	延長	船数	運行距離	
長	延			1550	0		0	混合	合橋		0	メー	トル		メート	il.	メートル	
0	長							=	ŀ		2	メー		0		0	0	
	0		車道の	唱					5.5メ	・一トル以			4.0メー	トル以I	T			
内	内			_	9.0メー	メー	-トル			トル末		トル	5. 5メー	トル未清メ		4. 0メー	メートル	
訳	訳	舗	装 道		513 メートル			1037 メートル					(ニートル		メートル	
		砂	利 道	_	0 メートル			0 メートル					()	ートル	(メートル	
		白動市力	計 ご通不能区間の				メートル						()	-	() / 1/2	
		延	○				0						交差 0	の方式		個 数		
道記			地 方 公 団 体 有	共 民	民 有 地 計				鉄	道 又	は		立体交差		道			
敷却		平カメート	・ル 平方メー	トル 平	方メートル	平方メー	-トル		新設朝	加道との	交差			跨	線	線(
面	程	42	489	0	0	4	12489						平面	交	差		0	
最	小国	車道幅員	箇	所	最	小曲線半			筃		所		最急縦圏			箇	所	
		メートル 6.5			5	メー	- トル 160					1		パーセ	ント 5.0		1	
		区	間		延		長		읱	第 理 :	者	根	. 拠 条	項	*	料金徴収	期間	
有	道_																	
料	3	道	路		1	ンネ	ル				橋	ì			渡	船施		
の	1	の 内		ートル				ートル					メートル				メートル	
道	Ī	9.0メート	ル以上	ートル	5.5メート 9.0メート		メ・	ートル		4. 0メート 5. 5メート	、ル以」 、ル未混	上 街	メートル		4. 0メー	トル未満	メートル	
路	駐車	位置	規 面 積		模 車 台 数	構造	管	管 理 者 根 拠 条 項 料金徴収開始の日							台の日			
	場		平方メートル		台													

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	
CACAMONICALA GILLATINA MA	
道路一体建物の概要	
坦珀	
协力证据状型。不拥带	
協定利便施設の概要	
軌道その他主要な占用物件の概要	
その他特記すべき事項	
調整(改訂)の年月日	
祠奎(以前) 07年月日	
	l

実 延 長 調 書 (本線)

	<u> </u>	幅	 員			延		長		W-1-77 E	路面の	/# #
区間	車道	歩 道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計	- 逓加延長	種 類	備考
105.150 ~ 105.250	6.5	11.2	0.0	4.0	100	0	0	0	100	100	AS	
105.250 ~ 105.34	6.5	11.2 ~12.0	0.0	4.0 ~3.0	91	0	0	0	91	191	AS	
105.341 ~ 105.446	6.5	12.0	0.0	3.0	105	0	0	0	105	296	AS	
105.446 ~ 105.506	6.5	12.0	0.0	3.0 ~4.0	60	0	0	0	60	356	AS	
105.506 ~ 106.168	6.5	12.0 ~11.5	0.0	4.0	659	0	0	0	659	1015	AS	
106.165 ~ 106.187	6.5 ~9.5	11.5	0.0	4.0 ~1.0	22	0	0	0	22	1037	AS	
106.187 ~ 106.227	9.5	11.5	0.0	1.0	0	0	40	0	40	1077	AS	岩瀬橋
106.227 ~ 106.297	9.5	11.5 ~14.2	0.0	1.0	70	0	0	0	70	1147	AS	
106.297 ~ 106.363	9.5 ~10.5	12.0	0.0	1.0 ~5.0	66	0	0	0	66	1213	AS	
106.363 ~ 106.394	10.5 ~12.2	12.0 ~11.4	0.0	5.0 ~5.3	31	0	0	0	31	1244	AS	
106.394 ~ 106.466	12.2 ~14.5	11.4	0.0	5.3 ~3.0	72	0	0	0	72	1316	AS	
106.466 ~ 106.522	14.5	11.4 ~13.7	0.0	3.0	56	0	0	0	56	1372	AS	
106.522 ~ 106.600	14.5 ~21.1	13.7 ~9.1	0.5	3.0 ~8.3	0	0	78	0	78	1450	AS	稲葉西高架橋
106.600 ~ 106.653	~9.3	9.1 ~10.5	0.5	8.3 ~2.2	53	0	0	0	53	1503	AS	
106.653 ~ 106.700	9.3 ~9.0	10.5 ~1.3	0.0	2.2 ~1.0	47	0	0	0	47	1550	AS	

トンネル調書

図面					建設									
図面 対照 番号	名	称	箇所	延長		幅員	Γ	有効高	. う 拱	側壁	排水 施設	照明 設備	年次	備考
田勺					車道	歩道	路肩	10.7721.1	17.		施設	設備	+久	

橋 調 書

図面					幅員			+安1手 九	建設	耐荷		
図面 対照 番号	名称	箇所	延長	車道	歩道	路肩	面積	橋種及 び型式	年次	荷重	現況	備考
004	岩瀬橋	106.187	40	9.5	11.5	1.0	892.58	PC橋	H25	B活荷重		
005	稲葉西高架橋	106.522	78	6.5 ~ 8.5	0	1.0 ~4.4	794.82	PC橋	H30	B活荷重		

鉄道等との交差調書

図面対	sstr:	=r:	鉄鉱	道	又	は米	交		差	フゴ	ш	ᄺ	旦	効は		_1 z.
照番号	笛	PT		設 名				方			攴	幅	貝	は角		考