

## 高速自動車国道道路台帳

整理番号	88	図面対照番号	
道路の種類	一般国道	路線名	第二神明道路
路線の指定(認定)年月日	明石西IC～須磨IC＝S36.10.5/永井谷JCT～垂水JCT＝H3.10.29	指定(認定)の該当条項	道路法第5条
起点	①神戸市須磨区 ②神戸市垂水区	主要な経過地	—
終点	①明石市 ②神戸市西区		

## 事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	①兵庫県神戸市須磨区月見山町から兵庫県明石市魚住町まで ②兵庫県神戸市垂水区名谷町から兵庫県神戸市西区伊川谷町まで	料金徴収期間	令和4年7月9日まで
路線の延長	29,900メートル		

## 供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長		実延長	29,900	メートル	供用開始の区間及び年月日								
			重複延長	0	メートル	月見山～名谷(S47.8.10)、名谷～大蔵谷(S45.3.8)、大蔵谷～明石西(S47.8.10)、垂水JCT～永井谷JCT(H10.4.5)								
	(供用されていない区間の延長)			0	メートル									
	延長の内訳	道路		23,700メートル		トンネル		橋			渡船施設			
				個数	4	延長	1,300メートル	種類	個数	延長	4,900メートル	渡船場	渡船	
								永久橋	30	メートル	個数	延長	船数	運行距離
								木橋		メートル		メートル		メートル
								混合橋		メートル				
								計	30	4,900メートル				
		車道の幅員 路肩の幅員		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満		4.0m以上5.5m未満		4.0m未満				
舗装道		29,900メートル												
砂利道														
計		29,900メートル												
自動車交通不能区間の延長		該当なし		メートル		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方法		個数				
道路の敷地の面積	機構所有地	国有地	地方公共	民地	計		立体交差	跨道	1					
			団体有地					跨線	1					
	1,310,362	22,753		0	1,333,115		平面交差	該当なし						
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所				
	7.0	全線		①250、②400		①0.101KP～0.140KP、②1.159KP～1.489KP		①6.0、②10.0		①0KP～0.460KP、②0KP～0.688KP				

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	1箇所
ガス関係	4箇所	駐車場	1箇所
通信関係	0箇所	通路	4箇所
水道関係	1箇所	事務所等建物	0箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製





(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
	月見山高架橋(上り線)	明石西～須磨	497	7.3	0.0	0.5	3,903	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	月見山高架橋(下り線)	明石西～須磨	470	7.3	0.0	0.5	3,694	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	千森川橋(上り線)	明石西～須磨	69	7.8	0.0	0.5	548	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	千森川橋(下り線)	明石西～須磨	99	7.8	0.0	0.5	792	桁橋1桁(合成)	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	高倉高架橋(上り線)	明石西～須磨	75	7.5	0.0	0.5	597	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	高倉高架橋(下り線)	明石西～須磨	75	7.5	0.0	0.5	839	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	高倉高架橋(上下線)	須磨～須磨	75	7.5	0.0	0.5	597	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	下畑高架橋(上り線)	須磨～名谷JCT	291	7.9	0.0	0.5	2,441	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	下畑高架橋(下り線)	須磨～名谷JCT	284	7.9	0.0	0.5	2,380	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	西下畑橋(上り線)	名谷JCT～名谷	11	9.0	0.0	0.5	106	ラーメン橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	西下畑橋(下り線)	名谷JCT～名谷	11	9.0	0.0	0.5	106	ラーメン橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	西下畑橋(上下線)	名谷JCT～名谷JCT	15	9.0	0.0	0.5	108	ラーメン橋	昭和62	TL-20	通行制限なし	
	西下畑橋(上下線)	名谷JCT～名谷JCT	26	9.0	0.0	0.5	290	ラーメン橋	平成10	B活荷重	通行制限なし	
	名谷インター橋(上り線)	名谷JCT～名谷	19	11.1	0.0	0.5	207	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	名谷インター橋(下り線)	名谷JCT～名谷	19	11.1	0.0	0.5	184	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	名谷橋(上り線)	名谷～高丸	268	8.0	0.0	0.5	2,278	桁橋1桁	昭和39	TL-20	通行制限なし	
	名谷橋(下り線)	名谷～高丸	268	8.0	0.0	0.5	2,279	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	多聞橋(上り線)	高丸～大蔵谷	22	9.5	0.0	0.5	219	桁橋1桁(合成)	昭和39	TL-20	通行制限なし	
	多聞橋(下り線)	高丸～大蔵谷	22	9.5	0.0	0.5	208	桁橋1桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	大蔵谷インター橋(上下線)	大蔵谷～大蔵谷	121	11.1	0.0	0.5	1,341	桁橋1桁	昭和39	TL-20	通行制限なし	
	内ヶ谷橋(上り線)	大蔵谷～伊川谷	31	9.0	0.0	0.5	297	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	内ヶ谷橋(下り線)	大蔵谷～伊川谷	31	9.0	0.0	0.5	297	桁橋1桁	昭和47	TL-20	通行制限なし	
	伊川谷高架橋(上り線)	大蔵谷～伊川谷	338	7.9	0.0	0.5	2,833	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	伊川谷高架橋(下り線)	大蔵谷～伊川谷	338	7.9	0.0	0.5	2,833	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	別府第一橋(上下線)	伊川谷～伊川谷	13	8.0	0.0	0.5	121	床版橋	昭和60	TL-20	通行制限なし	
	別府第二橋(上下線)	伊川谷～伊川谷	12	8.6	0.0	0.5	102	床版橋	昭和60	TL-20	通行制限なし	
	永井谷川橋(上り線)	大蔵谷～伊川谷	131	7.9	0.0	0.5	1,098	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	永井谷川橋(下り線)	大蔵谷～伊川谷	135	7.9	0.0	0.5	1,127	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	水谷橋(上り線)	伊川谷～玉津	20	9.0	0.0	0.5	190	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	水谷橋(下り線)	伊川谷～玉津	20	9.0	0.0	0.5	190	桁橋1桁	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	壺谷川橋(上り線)	伊川谷～玉津	246	7.9	0.0	0.5	2,061	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	壺谷川橋(下り線)	伊川谷～玉津	246	7.9	0.0	0.5	2,061	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	
	丸塚高架橋(上り線)	伊川谷～玉津	196	7.9	0.0	0.5	1,643	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし	

丸塚高架橋(下り線)	伊川谷～玉津	196	7.9	0.0	0.5	1,643	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
榎池橋(上り線)	伊川谷～玉津	25	9.7	0.0	0.5	238	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
榎池橋(下り線)	伊川谷～玉津	25	9.7	0.0	0.5	237	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
小山高架橋(上り線)	伊川谷～玉津	181	7.9	0.0	0.5	1,532	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
小山高架橋(下り線)	伊川谷～玉津	177	7.9	0.0	0.5	1,551	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
玉津第二インター橋(上下線)	玉津～玉津	34	9.0	0.0	0.5	307	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
居住高架橋(上下線)	玉津～玉津	50	21.2	0.0	0.5	1,005	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
玉津インター橋(上り線)	伊川谷～玉津	18	9.1	0.0	0.5	171	ラーメン橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
玉津インター橋(下り線)	伊川谷～玉津	18	9.1	0.0	0.5	237	ラーメン橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
田中高架橋(上り線)	玉津～大久保	60	11.5	0.0	0.5	570	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
田中高架橋(下り線)	玉津～大久保	60	11.5	0.0	0.5	570	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
明石川橋(上り線)	玉津～大久保	270	7.9	0.0	0.5	2,263	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
明石川橋(下り線)	玉津～大久保	274	7.9	0.0	0.5	2,293	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
皿池高架橋(上り線)	玉津～大久保	140	7.9	0.0	0.5	1,173	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
皿池高架橋(下り線)	玉津～大久保	140	7.9	0.0	0.5	1,173	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
岩蛇池橋(上り線)	玉津～大久保	26	9.0	0.0	0.5	242	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
岩蛇池橋(下り線)	玉津～大久保	26	9.0	0.0	0.5	242	桁橋 I桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
明石SA橋(下り線)	玉津～大久保	39	11.1	0.0	0.5	447	桁橋 I桁(合成)	昭和52	TL-20	通行制限なし
大久保インター橋(上下線)	大久保～大久保	37	6.3	0.0	0.5	249	桁橋 I桁(合成)	昭和62	TL-20	通行制限なし
大久保インター橋(上下線)	大久保～大久保	33	6.3	0.0	0.5	320	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
印籠川橋(上り線)	大久保～明石西	94	9.0	0.0	0.5	893	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
印籠川橋(下り線)	大久保～明石西	100	9.0	0.0	0.5	945	床版橋	昭和45	TL-20	通行制限なし
清水川橋(上り線)	大久保～明石西	30	9.0	0.0	0.5	282	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
清水川橋(下り線)	大久保～明石西	30	9.0	0.0	0.5	282	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
東新池高架橋(上り線)	大久保～明石西	103	7.9	0.0	0.5	863	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
東新池高架橋(下り線)	大久保～明石西	103	7.9	0.0	0.5	863	桁橋 I桁(合成)	昭和45	TL-20	通行制限なし
魚住橋(上り線)	大久保～明石西	22	9.0	0.0	0.5	206	桁橋 T桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
魚住橋(下り線)	大久保～明石西	22	9.0	0.0	0.5	206	桁橋 T桁	昭和45	TL-20	通行制限なし
室山高架橋(上り線)	垂水JCT～学園南	365	9.5	0.0	0.5	3,568	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
室山高架橋(下り線)	垂水JCT～学園南	365	9.5	0.0	0.5	4,776	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
長坂高架橋(上り線)	長坂～永井谷JCT	443	8.5	0.0	0.5	4,024	床版橋	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
長坂高架橋(下り線)	長坂～永井谷JCT	443	8.5	0.0	0.5	4,024	床版橋	平成10	TL-20・TT-43	通行制限なし
伊川谷第一高架橋(上り線)	長坂～永井谷JCT	517	8.5	0.0	0.5	4,732	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
伊川谷第一高架橋(下り線)	長坂～永井谷JCT	517	8.5	0.0	0.5	4,732	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
伊川橋(上り線)	長坂～永井谷JCT	177	8.5	0.0	0.5	1,589	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
伊川橋(下り線)	長坂～永井谷JCT	177	8.5	0.0	0.5	1,589	桁橋 箱桁	平成10	B活荷重	通行制限なし
伊川谷第二高架橋(上り線)	長坂～永井谷JCT	189	9.0	0.0	0.5	1,739	床版橋	平成10	B活荷重	通行制限なし



