道路台帳

第一表

第-	一表																							
整	理			図	前対																			
番	号			照者	多号	1~6	0																	
		り種	別	_	般	玉	道	路	糸	泉	名		43	3号		道	路管	章 理	者	国	土交:	通大	臣	
路約	泉の指	6定(記	認定	()年/	月日		昭和	33年	9月	30日		指別	定(認	8定)	の該	当条	項		道	路法	第5	条		
起	点	尼崎	市亰	東本甲	订1丁	1目7	′4番					主勇	更な		+ +	工冶	· ·	#=	ı -	-	; .			
終	点	神戸	市漢	維区岩	d 是 i	有町	3番					経道	過地	尼	市、	四呂	山,	戶匠	₹山′	伸厂	' ITI			
足	内	線	0	延	ŧ	į.			20,	,151	51 m 供用開始の区間及び年								F 月	日				
	供用	されて	てい	実	延	長			20,	,151	m	兵庫国道事務所管理区間												
	る区	間の変	正長		-	-	e 0				m							番か	أ					
		されて										ル崎市東本町11月174番から 神戸市灘区岩屋南町3番まで												
路	D 17/14	道			路	- ' '	`/	ネ /	กไว		111	橋				[†] 中灘区岩屋南町3: 					<u> </u>			
					山口	個	数	延	長	種	類	個	n 数	延	長		1/2		יוניי	ле	-	IX.		
線	実						奴		又	1		旧			-	渡	臣 舟	公	易	涯	隻	船). I	
0)	大										入橋		38	2,	,392	/	N/4	7.0		4.11	N/A			
7:1	延				m				m	木	橋		0		0	個	数	延	長	船	数	運行	中 雕	
延	E			20,	151	()		0		含橋		0		0				m				m	
長	長	東洋の恒昌								計			38	2,	,392	0 0				0		0		
0	0	車道の幅員					a n	m D	L			5.5	m以	上			4.0	m以	上		<i>1</i> 0	m未	- 浩	
	,	路面の種類					9.0 m以上				9.0	m末	満			5.5	m末	満		4.0	111/	~ (1四)		
内	内	舗	岩	支	道		20,151 m				0 m						0	m			0	m		
訳	訳	砂	禾		道			0	m			0 m						0	m			0	m	
			言	+			20,	151	m			0 m					0	m			0	m		
		自真	動耳	車 交	通			,							☆ 羊 の土 -									
		不能	区間	間の強	正長			0 m			鉄道又は新設			證	交差の方法				,	個		数		
					地方	公共												. 跨道			0			
	の敷	玉	有均	也	団体		民有地 計 計					軌道との交差			☆ 体 交 美				線		2			
地の	面積	1 01	6.70	07 m²	<u> </u>	0 m²		$0\mathrm{m}^2$	1.0	16 7	07 m²							i 7	跨 交	差		0		
見	小市			笛	:		折		 小曲			笛			所		直	断勾		笛			所	
取			,					取/	1,皿							取	己州				+ >#A			
		19.5	m	四呂		東 久寿				170	1			本町1		LL-III	Ħ	4.2	, -		†灘区			
		区				間	延			長	管	型	Ē.	者	根	拠	条	垻	科	金色	翼 収	. 期	削	
有	道									m														
料		延	_	道		路	i i	7	ン	· >	礻	ル			橋			Ž	度	船	施	設	,	
1 ² 1 ⁴	口夕	長の					m					m					m						m	
	路	の内内	0.0	DL I				5.5m	以上				4.0m	以上				4.0	ω <i>-</i>					
の		訳	9.0m	以上			m	9.0m	未満			m	5.5m	未満			m	4.0m	以卜				m	
	駐			規			柞	莫																
道		位	置	面	- 積	駐」	<u> </u>	-	構	造	管	理	<u>E</u>	者	根	拠	条	項	料	金徴	収開	始の	日	
	車			,	1/1	.,																		
路	場				m^2			台																
	1//3				111			口																

_	
	道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
-	道路一体建物の概要
	但的 P E 例 V N A S
=	協定利便施設の概要
-	軌道その他主要な占用物件の概要
	その他特記すべき事項
	調整(改訂)の年月日

L

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 渡船施設 計 備考 車道 分離帯 路肩 道路 トンネル 橋 種 類 延 長 m m m カ所 カ所 9.792 9.900 辰巳橋西地下道橋 22.75 3.06 12.68 97 0 9 0 106 106 9.900 10.000 2.96 100 100 206 19.50 13.97 0 0 0 10.000 107 0 0 0 107 10.100 19.50 7.71 5.11 12.70 313 10.100 10.200 19.50 12.44 4.85 7.97 92 0 0 0 92 405 10.200 10.300 19.50 8.94 4.37 12.72 98 0 0 0 98 503 10.300 19.50 8.94 10.439 4.37 12.72 137 0 0 0 137 640 10.439 1 箇所 大物川橋 10.465 25.16 8.00 2.80 0.50 0 0 26 0 26 666 10.465 10.458 8.58 4.01 19.50 6.68 60 0 0 0 60 726 10.458 1 箇所 0 10.801 26.30 2.69 1.50 0.50 56 280 0 336 1,062 尼崎高架橋 10.801 1 箇所 10.891 19.50 6.69 1.50 8.03 82 0 0 87 庄下川東地下道 5 1,149 10.891 1 箇所 10.927 26.12 6.24 2.40 0.50 36 36 1,185 庄下川橋 10.927 1 箇所 5 11.000 19.50 11.08 3.46 10.23 68 73 1,258 庄下川西地下道 11.000 11.100 5.68 102 102 1,360 19.50 15.43 6.04 11.100 11.200 20.84 12.07 98 1,458 19.50 5.16 98 11.200 11.300 19.50 12.22 12.17 5.24 97 97 1,555 11.300 19.50 12.29 99 11.400 11.86 3.50 99 1,654 11.400 11.500 19.50 11.13 12.22 3.42 101 101 1,755 11.500 11.600 19.50 100 11.19 12.04 4.58 100 1,855 11.600 11.700 9.89 19.50 12.07 5.11 98 98 1,953 11.700 11.800 19.50 10.57 100 100 2,053 13.76 13.49 11.800 11.900 19.50 13.15 11.89 5.36 101 101 2,154 11.900 13.13 11.30 12.000 19.50 5.85 99 99 2,253 12.000 12.100 19.50 23.00 8.69 5.31 110 110 2,363 12.100 12.200 19.50 100 8.43 4.50 10.11 100 2,463

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 路肩 渡船施設 計 考 車道 分離帯 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m m 12.200 19.50 97 97 2,560 12.300 8.19 4.47 3.04 12.300 12.400 8.09 19.50 4.48 2.98 103 103 2,663 12.400 105 105 12.502 19.50 12.94 4.52 2.96 2,768 12.502 1 箇所 12.536 19.50 20.41 4.49 2.96 34 2,802 蓬川橋 34 12.536 12.600 19.50 6.82 4.43 3.00 60 60 2,862 12.600 12.700 19.50 9.74 101 4.42 3.11 101 2,963 12.700 12.800 19.50 10.51 5.53 99 99 3,062 5.44 12.800 19.50 12.900 8.00 6.10 3,148 6.40 86 86 12.900 13.000 19.50 9.79 5.99 17.73 114 114 3,262 13.000 13.100 19.50 6.48 4.38 8.66 101 101 3,363 13.100 13.200 19.50 6.53 4.44 3.81 90 90 3,453 13.200 13.300 19.50 8.07 3.02 99 99 4.453,552 13.300 13.400 3,662 19.50 8.10 4.52 3.16 110 110 13.400 13.500 15.72 100 100 19.50 4.46 3.13 3,762 13.500 13.600 19.50 5.94 4.51 3.70 100 100 3,862 13.600 13.700 19.50 7.40 4.57 9.38 98 98 3,960 13.700 13.800 19.50 7.83 4.057.44 95 95 4,055 13.800 1 箇所 13.900 19.50 8.00 9.34 1.54 91 7 98 4,153 武庫川東地下道 13.900 13.954 19.50 9.34 1.54 8.00 54 54 4,207 13.954 1 箇所 5.60 14.255 13.00 1.50 0.50 340 武庫川橋 340 4,547 1 箇所 14.255 14.595 13.00 5.60 1.50 0.50 340 340 4,887 武庫川橋 14.595 武庫川橋水路橋 2 箇所 14.800 19.50 10.92 3.32 7.83 143 29 172 5,059 小松橋 14.800 14.900 19.50 10.03 3.97 17.46 99 99 5,158 14.900 15.000 19.50 3.27 102 5,260 13.52 9.87 102

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 分離帯 路肩 渡船施設 計 考 車道 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m m 15.000 19.50 8.02 5.09 5.08 71 71 15.100 5,331 15.100 15.200 19.50 16.33 4.51 3.08 131 131 5,462 15.200 102 102 15.300 19.50 15.52 4.48 3.07 5,564 15.300 15.400 19.50 8.04 4.52 5.81 91 5 96 5,660 鳴尾地下道 15.400 15.500 19.50 18.52 4.93 7.10 99 99 5,759 15.500 15.589 19.50 4.92 89 8.11 15.01 89 5,848 15.589 1 箇所 鳴尾小橋 15.595 34.82 5.88 4.35 0.50 6 5,854 6 15.595 5,958 15.700 5.05 104 104 19.50 1.46 8.17 15.700 1.40 15.800 19.50 5.04 8.28 100 100 6,058 15.800 15.864 19.50 5.04 1.40 8.28 63 63 6,121 15.864 1 箇所 16.317 26.30 4.03 1.50 0.50 458 458 6,579 甲子園高架橋 16.317 77 77 16.400 19.50 7.80 2.95 6.70 6,656 16.400 16.500 7.91 109 109 6,765 19.50 4.51 6.44 16.500 16.600 13.05 4.74 94 19.50 7.42 94 6,859 16.600 16.701 19.50 9.11 4.63 24.89 101 101 6,960 16.701 1 箇所 16.708 46.67 8.32 4.39 0.50 新川橋 13 13 6,973 16.708 16.820 19.50 8.44 4.63 5.91 107 107 7,080 16.820 1 箇所 16.826 19.50 7.99 7,086 久寿川橋 4.40 1.60 6 6 16.826 16.900 19.50 6.505.12 4.43 73 73 7,159 16.900 6.59 17.000 19.50 5.09 99 99 7,258 11.55 17.000 17.100 19.50 8.03 4.88 101 101 7,359 5.14 17.100 6.41 5.14 3.10 17.200 19.50 110 110 7,469 17.200 17.300 19.50 7.56 5.13 24.68 104 104 7,573 17.300 17.40019.50 102 7.61 5.11 3.11 102 7,675

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 分離帯 路肩 渡船施設 計 考 車道 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m 17.400 19.50 14.50 5.12 95 95 17.500 5.61 7,770 17.500 17.600 7.83 19.50 8.08 86 86 7,856 5.11 17.600 4.93 17.700 95 19.50 10.72 3.49 95 7,951 17.700 17.758 19.50 10.72 4.93 3.49 57 8,008 57 17.758 1 箇所 津門川橋 17.775 20.60 21.60 4.45 0.50 17 17 8,025 17.775 17.900 19.50 8.05 5.14 3.10 134 134 8,159 17.900 18.000 19.50 5.22 8,273 8.12 5.71 114 114 18.000 8,372 18.100 19.50 15.80 99 99 5.16 3.08 18.100 18.168 19.50 15.80 5.16 3.08 67 67 8,439 18.168 1 箇所 18.200 22.60 12.21 4.52 0.50 22 22 8,461 東川橋 18.200 18.211 19.50 12.45 4.50 3.70 10 10 8,471 18.211 1 箇所 18.229 22.20 六湛寺橋 12.45 4.50 0.50 18 18 8,489 18.229 18.300 5.22 6.20 67 19.50 15.79 67 8,556 18.300 18.400 19.50 7.65 5.21 104 104 5.68 8,660 18.400 18.500 19.50 8.08 15.14 98 98 8,758 18.500 18.600 19.50 7.49 5.21 7.75 99 99 8,857 18.600 18.700 19.50 7.54 5.24 12.98 103 103 8,960 18.700 18.800 19.50 8.05 5.21 8.13 99 99 9,059 18.800 18.900 19.50 7.63 5.21 8.13 99 99 9,158 18.900 19.000 19.50 7.99 5.18 6.96 100 100 9,258 19.000 19.100 19.50 11.63 5.16 6.30 100 100 9,358 19.100 5.17 9,458 19.200 16.25 3.97 6.01 100 100 19.200 19.300 19.50 6.12 5.14 4.47 100 100 9,558 19.300 19.400 7.03 7.01 86 19.50 5.18 86 9,644

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 路肩 渡船施設 計 考 車道 分離帯 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m m 19.400 19.50 11.36 5.19 4.27 120 120 9,764 19.500 19.500 1 箇所 19.617 107 夙川地下道橋 19.50 11.54 5.12 3.06 10 117 9,881 19.617 1 箇所 21.60 9,894 夙川橋 19.630 12.00 5.12 0.50 13 13 19.630 19.700 19.50 10.88 5.13 3.13 64 9,958 64 19.700 1 箇所 19.800 19.50 11.43 5.13 3.13 95 100 10,058 夙川西地下道 19.800 19.900 19.50 9.23 101 5.10 3.14 101 10,159 19.900 20.000 19.50 10.23 5.10 6.31 100 100 10,259 20.000 19.50 20.100 7.58 5.33 100 100 3.13 10,359 20.100 1 箇所 20.233 堀切川橋 19.50 8.14 5.14 3.08 128 5 133 10,492 20.233 20.300 19.50 5.55 5.15 67 67 10,559 18.19 20.300 20.400 19.50 5.98 5.21 5.18 100 100 10,659 20.400 20.500 19.50 6.91 16.60 99 99 5.15 10,758 20.500 20.600 19.50 8.97 5.17 100 100 10,858 3.13 20.600 20.700 9.79 5.12 100 100 19.50 5.11 10,958 20.700 20.800 19.50 9.51 12.33 98 98 11,056 20.800 20.900 19.50 4.62 4.92 102 13.75 102 11,158 20.900 21.000 19.50 7.96 4.62 3.12 100 100 11,258 21.000 21.100 19.50 9.68 100 4.63 4.61 100 11,358 21.100 21.220 19.50 7.62 18.16 120 120 11,478 21.220 1 箇所 0.50 21.233 37.50 12.00 13 11,491 宮川橋 13 21.233 21.300 19.50 11.28 4.92 7.04 67 67 11,558 21.300 13.28 5.17 21.400 19.50 8.52 78 78 11,636 21.400 21.500 19.50 7.61 5.23 6.28 96 96 11,732 21.500 21.600 19.50 9.27 5.23 3.09 100 11,832 100

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 路肩 渡船施設 計 考 車道 分離帯 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m m 21.600 19.50 8.02 5.21 101 101 21.700 3.16 11,933 21.700 21.800 7.87 4.91 102 102 19.50 12,035 3.41 21.800 107 107 21.900 19.50 11.34 5.12 3.13 12,142 21.900 22.000 19.50 10.64 5.13 5.20 90 90 12,232 22.000 22.106 19.50 9.68 5.05 7.00 122 122 12,354 1 箇所 22.106 26.50 芦屋川橋 22.155 11.60 5.10 0.50 49 49 12,403 22.155 22.300 19.50 9.87 3.22 146 12,549 5.15 146 22.300 19.50 5.15 22.365 9.87 3.22 65 65 12,614 22.365 22.400 19.50 11.44 7.16 3.12 29 29 12,643 22.400 22.500 19.50 11.09 7.32 105 105 7.11 12,748 22.500 22.600 19.50 9.47 7.11 3.03 99 99 12,847 22.600 22.700 19.50 8.22 7.12 99 99 12,946 3.11 22.700 22.800 19.50 8.42 3.05 98 7.14 98 13,044 22.800 22.900 7.17 101 101 19.50 8.18 3.63 13,145 22.900 23.000 19.50 19.25 5.06 6.42 81 81 13,226 23.000 23.100 19.50 132 132 21.13 5.16 4.52 13,358 23.100 23.200 19.50 19.92 5.19 5.78 93 93 13,451 23.200 23.300 19.50 20.96 8.06 99 2.14 99 13,550 23.300 23.366 19.50 11.14 2.14 8.06 66 66 13,616 23.366 1 箇所 32.93 0.50 23.379 12.05 13 13,629 高橋川橋 4.46 13 23.379 23.500 19.50 8.43 4.90 123 123 13,752 5.64 23.500 23.600 19.50 8.75 4.89 8.36 101 101 13,853 23.600 23.700 19.50 7.95 4.92 3.06 101 101 13,954 23.700 23.800 19.50 23.16 104 14,058 12.34 4.91 104

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 路肩 渡船施設 計 考 車道 分離帯 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m m 23.800 19.50 5.06 4.94 90 90 23.900 6.61 14,148 23.900 24.000 9.84 103 19.50 5.12 7.07 103 14,251 24.000 19.50 91 24.100 7.80 5.10 3.09 91 14,342 24.100 24.200 19.50 14.89 5.11 3.03 114 114 14,456 24.200 24.300 19.50 8.91 5.10 3.07 100 100 14,556 24.300 19.50 24.400 5.02 100 21.81 3.11 100 14,656 24.400 24.500 19.50 5.02 99 99 10.34 3.12 14,755 24.500 24.608 19.50 5.03 107 107 10.76 3.11 14,862 24.608 1 箇所 4.48 13 天上川橋 24.621 32.90 12.10 0.50 13 14,875 24.621 24.700 19.50 10.77 5.01 78 78 14,953 4.54 24.700 24.800 19.50 16.96 4.98 8.18 105 105 15,058 24.800 24.900 19.50 10.61 2.63 65 15,123 5.11 65 24.900 25.000 19.50 15.89 5.12 101 101 15,224 3.03 25.000 25.100 3.07 100 100 19.50 8.18 5.11 15,324 25.100 25.200 19.50 8.25 5.12 3.20 97 97 15,421 25.200 25.300 19.50 100 100 10.41 5.11 6.54 15,521 25.300 25.400 19.50 12.19 5.05 5.20 100 100 15,621 25.400 25.500 19.50 100 18.04 5.05 3.08 100 15,721 25.500 1 箇所 25.600 19.50 11.40 5.05 28.73 94 5 99 15,820 住吉東1号橋 1 箇所 25.600 25.718 19.50 11.86 5.05 109 15,934 住吉東2号橋 14.62 114 25.718 1 箇所 25.742 22.40 16.30 4.48 0.50 24 24 15,958 住吉川橋 25.742 25.800 19.50 13.58 5.07 3.07 53 53 16,011 25.800 1 箇所 25.900 19.50 10.79 5.04 4.81 116 5 121 16,132 住吉西地下道 25.900 26.000 19.50 7.93 5.02 101 16,233 12.62 101

〈 43号 〉 令和5年9月29日 逓 加 幅 員 延 長 路面の 区 間 歩道 分離帯 路肩 渡船施設 計 考 車道 道路 トンネル 橋 備 種 類 延 長 m m m 26.000 19.50 13.90 5.01 101 101 26.100 4.76 16,334 26.100 5.03 26.200 19.50 15.59 99 99 16,433 3.11 26.200 8.30 19.50 100 100 26.300 9.45 16,533 26.300 26.400 19.50 10.30 4.73 7.59 98 98 16,631 26.400 26.500 19.50 12.15 4.60 10.19 100 100 16,731 26.500 19.50 26.600 4.80 16.14 5.78 75 75 16,806 26.600 26.700 19.50 8.39 16,917 4.83 3.02 111 111 26.700 17,017 26.800 19.50 4.76 100 100 21.12 5.11 26.800 26.900 19.50 18.84 1.80 10.07 102 102 17,119 26.900 27.000 19.50 13.60 4.76 6.51 107 107 17,226 27.000 27.100 19.50 15.35 4.77 7.06 86 86 17,312 27.100 27.200 19.50 10.28 4.82 5.12 101 101 17,413 27.200 94 27.309 10.50 94 19.50 4.81 3.03 17,507 27.309 1 箇所 27.00 10.50 6 天神川橋 27.315 4.81 0.50 6 17,513 27.315 27.387 19.50 9.29 4.81 3.03 72 72 17,585 27.387 1 箇所 27.398 21.80 23.40 4.80 0.50 17,596 石屋川橋 11 11 27.398 27.500 19.50 10.48 4.81 3.09 118 118 17,714 27.500 27.600 19.50 8.11 4.80 5.02 96 96 17,810 27.600 27.700 19.50 11.82 4.83 6.79 96 96 17,906 27.700 5.00 27.800 19.50 7.86 5.04 103 103 18,009 27.800 27.869 19.50 7.86 5.00 5.04 69 69 18,078 27.869 1 箇所 27.873 27.56 7.95 4.39 0.50 18,082 高羽川橋 4 27.873 28.011 19.50 7.81 5.01 3.13 148 148 18,230 28.011 28.100 7.90 5.00 3.67 87 18,317 19.50 87

	43号 〉						延		 長		● 〒和5年 逓 加 路面] 23 H	
	HH	+ <i>/</i> *		員	n# ==	74 nb	1			⇒ 1	地 加	始旧	1100	/+++	-1-y
区	間	車 道	歩 道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				備	考
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	延長	種	類		
	28.100														
\sim	28.200	19.50	9.38	5.00	7.02	99				99	18,416				
	28.200														
\sim	28.300	19.50	9.45	5.16	5.26	101				101	18,517				
	28.300														
\sim	28.400	19.50	8.25	5.17	3.10	101				101	18,618				
	28.400														
\sim	28.500	19.50	8.08	5.17	3.09	99				99	18,717				
	28.500														
\sim	28.600	19.50	9.48	5.17	3.10	102				102	18,819				
	28.600										<u> </u>				
\sim	28.700		9.12	5.19	3.07	99				99	18,918				
	28.700														
\sim	28.800		9.19	5.19	2.99	101				101	19,019				
	28.800			3,10						101	10,010				
\sim	28.900		9.37	5.19	3.12	100				100	19,119				
	28.900		3.01	0.13	0.12	100				100	13,113				
\sim	29.000		9.82	5.17	4.92	83				83	19,202				
	29.000		3.02	5.17	4.32	0.0				00	13,202				
\sim	29.100		10.21	5.18	4.47	97				97	19,299				
	29.100		10.21	5.10	4.47	31				91	13,233				
	29.170		10.21	5.18	4.47	70				70	19,369				
\sim	29.170		10.21	3.10	4.47	10		1 箇所		70	19,509				
			10.01	F 10	0.50					1.7	10.000			-1 x r カロ [[[长
\sim	29.187 29.187	26.20	12.01	5.18	0.50			17 1 箇所		17	19,386			都賀川	惝
		10.50	10.70	F 10	4.20	110				115	10 501				ᆙᅩᆠ
\sim	29.300		10.78	5.19	4.39	110		5		115	19,501			西郷西:	地下坦
	29.300		0.10	4.50	0.07	101				101	10.000				
~	29.400		8.18	4.52	3.87	101				101	19,602				
	29.400		5 00	4.50	F. 00	6.0				00	10 501				
\sim	29.500		7.92	4.53	7.22	99				99	19,701				
	29.500														
~	29.600		9.26	1.52	2.05	114				114	19,815				
	29.600														
\sim	29.674		9.26	1.52	2.05	74				74	19,889				
	29.674							1 箇所							
\sim	29.944	19.50	3.54	1.50	1.00			262		262	20,151			岩屋高	架橋
\sim															
									· 	·				-	

〈 43号 〉

令和5年9月29日

\ 45 \	, ,											la J H	3十9万	1 20	_	
図面								構			造			建		
対照	名	称	筃	所	延長	悼	i j	Ę	有効高			排水	照明	設	備	考
番号						車道	歩道	路肩		拱	側壁			年		
					m	m	m	m	m			施設	設備	次		
	なし			~												

〈 43号 〉

令和5年9月29日

図面	,				幅員			橋種及び	建設	耐荷	1 + 9 /-	120	
対照	 名 称)	延長	車道	歩道	路肩	面積	間至人	~L HA	ניין נטון	現況	備	考
番号	, тh1.			m	m	m	m²	型式	年次	荷重		l hu	J
				111	111	111	111	王 八	S	内里			
3	大物川橋	尼崎市	25.0	37.1	4.0	6.0	1177 5	 I桁(合成) 床版标	_			上下	
			20.0	01.1	1.0	0.0	111110		S				
4	庄下川橋	尼崎市	38.0	40.5	6.2	2.2	1858.2	I桁(合成) 床版标				上下	
			00.0	10.0	0.2		1000.2	2113 (11/94)	S				
4	庄下川西地下道	尼崎市	5.0	35.0	6.1	8.6	248.5	PC 床版橋	36				
									S				
4	庄下川東地下道	尼崎市	5.0	21.9	7.7	15.5	225.5	RC 溝橋	36				
			0.0	21.0		10.0	220.0	110 117 110	S				
9	蓬川橋	尼崎市	34.0	19.6	23.2	3.6	1577.6	I桁(合成) 床版标				上下	
-									S				
14	武庫川橋	尼崎市	340.0	26.1	5.0	1.5	11084.0	鋼・RC I桁橋	37			上下	
			010.0	20.1	0.0	1.0	11001.0	\$13 TC 1113 HM	S			<u> </u>	
14	武庫川橋東地下道	尼崎市	7.0	19.9	0.0	43.5	443.8	PC 床版橋	36				
			1.0	13.3	0.0	10.0	110.0	1 0 //////	S				
3	尼崎高架橋	尼崎市	280.0	19.6	0.0	7.8	7672.0	 鋼 I桁(合成)橋				上下	
- 3			200.0	13.0	0.0	1.0	1012.0	四 1111(日7次/1同	S			<u> </u>	
1	辰巳橋西地下道橋	尼崎市	9.0	37.6	0.0	0.5	342.9	PC 床版橋	45				
1			9.0	37.0	0.0	0.5	342.9	FC //\/\/\/\/\(\mathred{\pi}\)	S				
1.4	武庫川橋	西宮市	240.0	96.1	5.0	1 5	11004.0	御.DC 1/4/15				ᆫᅮ	
			340.0	26.1	5.0	1.5	11084.0	鋼・RC I桁橋	37			上下	
0.4	津門川橋	西宮市	17.0	00.1	10.0	٥٦	000.0	DO THE	S				
			17.0	38.1	12.0	0.5	860.2	PC T桁橋	35				
	東川橋	西宮市		00.0	100			No 1/- 1-5	S				
			22.0	33.0	12.2	0.0	994.4	鋼 I桁橋	36			上下	
	六湛寺橋	西宮市							S				
			18.0	38.0	12.5	0.0	909.0	鋼 I桁橋	36		<u> </u>	上下	
	甲子園高架橋	西宮市							S				
		, , _ ,	458.0	23.6	0.0	1.0	11266.8	鋼·RC 箱桁橋	37			上下	
	武庫川橋水路橋	西宮市							S				
			20.0	27.4	0.0	1.8	584.0	PC 床版橋	35		ļ	上下	
	小松橋	西宮市							S				
15	,1 1 III	H H 117	9.0	54.4	8.8	0.8	576.0	PC 床版橋	36				
	鳴尾小橋	西宮市							S				
19	·/沟/-6/1 川町		6.0	30.4	10.3	9.2	299.4	RC 床版橋	37				
	鳴尾地下道	西宮市							S				
17			5.0	23.5	0.0	27.0	252.5	RC 床版橋	36				
	 	西宮市							S				
21	新川橋		13.0	35.0	10.5	13.0	760.5	PC 床版橋	35			上下	
		西宮市							S				
22	久寿川橋	—————————————————————————————————————	6.0	59.1	8.0	1.0	408.6	PC 床版橋	35				
	周川州下沽垤	西宮市							S				
30	夙川地下道橋		10.0	19.6	0.0	17.8	374.0	PC 床版橋	35			上下	
	园川塔								S				
30	夙川橋	西宮市	13.0	23.5	0.0	14.9	499.2	PC 床版橋	35				
									S				
30	夙川西地下道	西宮市	5.0	20.3	0.0	29.5	249.0	RC 床版橋	45				
		再位士							S				
31	堀切川橋	西宮市	5.0	39.1	9.8	11.1	300.0	RC 溝橋	35				
	#81115	# - +							S				
37	芦屋川橋	芦屋市	49.0	31.6	18.0	0.6	2459.8	鋼 I桁橋	36			上下	
	4							114 114	S			'	
34	宮川橋	芦屋市	13.0	35.0	12.7	3.0	659.1	PC 床版橋	35			車歩	
			10.0	50.0	14.1	0.0	555.1	- V P/VA IIRI	S			~~ <i>y</i>	
47	住吉川橋	神戸市東灘区	24.0	38.0	12.0	0.0	1200.0	鋼 I桁橋	35			上下	
			21.0	30.0	12.0	L 0.0	1200.0	>L3 ▼111.11的	00				

〈 43号 〉

令和5年9月29日

図面	/						幅員			橋種	及 でが	建設	耐荷	, , 5).		
対照	名	称	笛	所	延長	車道	歩道	路肩	面積	1100 1-12				現況	備	考
番号		, ,		721	/224	m	m	m	m²	型	式	年次	荷重	2000	V113	Ĭ
	A-十重加-	七、呆	地言士声	迷け								S				
47	住吉西地	广坦	神戸市東	(胜区)	5.0	26.0	0.0	8.0	170.0	RC i	溝橋	35				
	高橋川橋		神戸市東	灘区								S				
40	日日日日日		117 11376	大匠区	13.0	27.3	12.2	11.1	657.8	PC 床	版橋	35			車歩	
	天上川橋		神戸市東	灘区								S			l. d.	
44	, , , , , , ,				13.0	24.0	12.6	14.1	659.1	PC 床	版橋	35			車歩	
	天神川橋		神戸市東	灘区	6.0	40.5	4.0	- 0	010.0	DC F	- II.C.L.E	S			# IL	
51					6.0	42.5	4.2	5.0	310.2	PC 床	に	33			車歩	
52	石屋川橋		神戸市東	灘区	11.0	37.5	12.6	0.5	556.6	PC 床	:	S 33			車歩	
					11.0	31.3	12.0	0.5	330.0	10 //	八八八一回	S			中少	
47	住吉東1号	片 橋	神戸市東	灘区	5.0	64.2	0.0	0.5	323.5	RC 床	版橋	35				
	A-++0-E	1 156	****	₩/,								S				
47	住吉東2号	产 橋	神戸市東)	5.0	64.2	0.0	0.5	323.5	RC i	構橋	35				
	高羽川橋		神戸市東	淋口								S				
53	同初川間			無色	4.0	35.1	10.0	4.9	200.0	RC 床	:版橋	35				
	都賀川橋		神戸市灘	IX.								S				
57	一世人八八世		1.1.7 、111 (条件	<u> </u>	17.0	41.0	6.0	0.0	799.0	鋼 I [‡]	行橋	36			上下	
	岩屋高架	香	神戸市灘	区								Н				
58~60	工工四八	IM	11/11/54	<u> </u>	532.0	21.2	0.0	1.6	12129.6	鋼·PC	箱桁橋	8			上下	
	西郷西地	下道	神戸市灘	区								S				
97		. ~	1177 1100		5.0	25.1	0.0	6.5	158.0	RC i	溝橋	35				

鉄道等との交差調書

(43万	/													11 1	HUT	-0)	1 Z 9 D	
図面対	toko			道					差		_				効			بىنــ
照番号	笛	所		設多				方	式	延	長	幅			は 角	交度	備	考
2000日				中電流			• >	/-			m		m		/ 1	0		
15	西宮市武庫		神記	大庫/	川線	{	立作	本			12		48.8				跨線	
49	神戸市東灘 2丁目	区魚崎西町		ラ新ざ ライナ	を通	六	立体	木			7.45		54.8		5.5		跨線	ļ
13	<u> </u>		11.7	-17			<u>-14 j</u>	<u>+* </u>			1.10		01.0		0.0		四分形外	
																		ļ