

# 道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号	1~142								
道路の種別	一般国道	路線名	2号	道路管理者	国土交通大臣						
路線の指定(認定)年月日	昭和27年12月4日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条							
起 点	大阪市西淀川区佃町2丁目148番		主要な経過地	大阪市、尼崎市、西宮市、芦屋市、神戸市、明石市							
終 点	神戸市西区玉津町小山字走り田237番1										
路線の延長	52,527 m		供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	52,527 m		兵庫国道事務所管理区間 大阪市西淀川区佃町2丁目148番から 神戸市西区玉津町小山字走り田237番1まで						
		重複延長	0 m								
	供用されていない区間の延長	0 m									
路線の延長の内訳	実延長 m 52,527	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設			
		個 数	延 長 m 0	種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船		
				永久橋	68	1,130	個 数	延 長 m	船 数	運 行 距 離 m	
				木 橋	0	0					
				混合橋	0	0	0	0	0	0	
	計	68	1,130								
	車道の幅員		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満		
	路面の種類										
	舗 装 道		42,722 m		9,805 m		0 m		0 m		
	砂 利 道		0 m		0 m		0 m		0 m		
計		42,722 m		9,805 m		0 m		0 m			
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設		交差の方式		個 数			
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	軌道との交差	立体交差	跨 道	0			
	1,519,405㎡	0㎡	0㎡	1,519,405㎡		跨 線	11				
	平面交差		0								
最小車道幅員	6.5 m	箇所	神戸市垂水区東舞子町	最小曲線半径	60 m	箇所	神戸市垂水区塩屋町	最急縦断勾配	6.8 %	箇所	神戸市須磨区須磨浦通2丁目
有 道 料 路 の 内 訳	区 間		延 長		管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 期 間				
			m								
	延長の内訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設			
		m		m		m		m			
9.0m以上	m		5.5m以上	4.0m以上		4.0m以下		m			
	m		9.0m未満	m	5.5m未満	m		m			
道 路 場	駐 車 場	規 模		構 造	管 理 者	根 拠 条 項	料 金 徴 収 開 始 の 日				
		位 置	面 積				駐 車 台 数				
		㎡		台							

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
6.238 ～ 6.382	13.20	5.10	0.90	1.00			1 箇所 78		78	78		佐門橋
6.382 ～ 6.500	13.00	11.44	-	4.22	118				118	196		
6.500 ～ 6.600	13.00	10.81	1.50	2.26	102				102	298		
6.600 ～ 6.700	13.00	9.12	1.50	4.46	98				98	396		
6.700 ～ 6.800	13.00	9.66	1.50	4.54	100				100	496		
6.800 ～ 6.900	13.00	7.41	1.50	5.07	100				100	596		
6.900 ～ 7.000	13.00	7.77	1.50	4.27	100				100	696		
7.000 ～ 7.100	13.00	9.28	1.50	4.37	100				100	796		
7.100 ～ 7.200	13.00	7.69	1.50	3.17	100				100	896		
7.200 ～ 7.300	13.00	9.94	1.51	2.04	100				100	996		
7.300 ～ 7.400	13.00	11.58	-	4.00	101				101	1,097		
7.400 ～ 7.500	13.00	11.81	1.51	2.05	100				100	1,197		
7.500 ～ 7.600	13.00	11.72	-	4.04	100				100	1,297		
7.600 ～ 7.700	13.00	12.02	1.55	1.96	100				100	1,397		
7.700 ～ 7.800	13.00	10.97	1.53	1.93	100				100	1,497		
7.800 ～ 7.900	12.55	10.12	1.50	2.98	100				100	1,597		
7.900 ～ 8.000	13.00	14.30	1.50	4.05	100				100	1,697		
8.000 ～ 8.100	13.00	12.45	1.52	7.93	100				100	1,797		
8.100 ～ 8.200	13.00	14.34	3.44	2.09	100				100	1,897		
8.200 ～ 8.300	13.00	12.09	-	5.52	100				100	1,997		
8.300 ～ 8.400	13.00	8.36	2.52	4.48	100				100	2,097		
8.400 ～ 8.500	13.00	6.91	4.43	2.11	100				100	2,197		
8.500 ～ 8.600	13.00	12.57	2.73	3.80	100				100	2,297		
8.600 ～ 8.700	13.00	11.15	1.47	5.53	100				100	2,397		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
8.700 ~ 8.775	13.00	11.15	1.47	5.53	75				75	2,472		
8.775 ~ 8.812	17.56	7.30	1.45	1.00			1 箇所 37		37	2,509		玉江橋
8.812 ~ 8.900	13.00	8.60	2.50	5.74	87				87	2,596		
8.900 ~ 9.000	13.00	10.45	1.47	5.56	100				100	2,696		
9.000 ~ 9.100	13.00	8.24	2.03	6.04	100				100	2,796		
9.100 ~ 9.200	13.00	8.49	1.50	6.06	100				100	2,896		
9.200 ~ 9.300	13.00	7.80	2.18	2.94	100				100	2,996		
9.300 ~ 9.400	13.00	8.67	1.53	4.77	101				101	3,097		
9.400 ~ 9.500	13.00	8.86	1.68	4.69	100				100	3,197		
9.500 ~ 9.600	13.00	8.71	1.47	4.93	100				100	3,297		
9.600 ~ 9.700	13.00	8.59	1.45	5.21	100				100	3,397		
9.700 ~ 9.800	13.00	5.17	3.25	6.72	100				100	3,497		
9.800 ~ 9.900	13.00	8.03	-	6.86	100				100	3,597		
9.900 ~ 10.000	11.98	9.88	1.50	2.00	100				100	3,697		
10.000 ~ 10.100	11.96	9.00	4.83	2.00	100				100	3,797		
10.100 ~ 10.200	12.50	9.44	1.62	3.99	100				100	3,897		
10.200 ~ 10.300	12.50	9.09	1.66	6.66	99				99	3,996		
10.300 ~ 10.427	13.00	10.39	2.77	2.43	127				127	4,123		
10.427 ~ 10.457	12.98	9.30	3.02	2.00			1 箇所 30		30	4,153		入江橋
10.457 ~ 10.600	12.51	10.73	3.03	2.00	138				138	4,291		
10.600 ~ 10.700	11.98	10.17	5.28	2.00	99				99	4,390		
10.700 ~ 10.800	12.01	9.15	2.23	2.00	100				100	4,490		
10.800 ~ 10.900	12.50	10.78	1.49	7.44	104				104	4,594		
10.900 ~ 11.000	13.00	9.04	3.15	4.57	100				100	4,694		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
11.000 ~ 11.100	13.00	9.56	3.50	3.24	101				101	4,795		
11.100 ~ 11.200	12.50	10.45	4.39	3.97	101				101	4,896		
11.200 ~ 11.300	12.50	10.24	1.65	6.75	98				98	4,994		
11.300 ~ 11.400	12.50	11.66	3.72	4.06	101				101	5,095		
11.400 ~ 11.500	12.50	12.63	3.23	2.02	101				101	5,196		
11.500 ~ 11.600	12.55	8.90	3.54	2.00	99				99	5,295		
11.600 ~ 11.700	12.50	9.96	4.80	2.83	100				100	5,395		
11.700 ~ 11.800	12.50	10.17	4.49	3.99	101				101	5,496		
11.800 ~ 11.900	11.93	9.36	1.73	1.82	99				99	5,595		
11.900 ~ 12.000	12.50	10.53	2.13	2.48	103				103	5,698		
12.000 ~ 12.100	12.48	10.31	3.65	2.00	100				100	5,798		
12.100 ~ 12.200	12.50	9.08	1.75	7.68	100				100	5,898		
12.200 ~ 12.300	13.00	9.66	3.08	2.03	100				100	5,998		
12.300 ~ 12.400	13.00	10.21	3.60	2.45	101				101	6,099		
12.400 ~ 12.519	12.03	11.30	1.50	3.50	115				115	6,214		
12.519 ~ 12.632	13.15	5.10	0.80	1.05			1 箇所 113		113	6,327		武庫大橋
12.632 ~ 12.727	13.15	5.10	0.80	1.05			1 箇所 95		95	6,422		武庫大橋
12.727 ~ 12.800	13.00	8.82	2.25	1.59	73				73	6,495		
12.800 ~ 12.900	13.00	10.19	1.53	4.75	100				100	6,595		
12.900 ~ 13.000	13.00	8.09	1.52	5.88	100				100	6,695		
13.000 ~ 13.100	13.00	8.87	2.53	4.17	99				99	6,794		
13.100 ~ 13.200	13.00	8.25	-	6.70	101				101	6,895		
13.200 ~ 13.268	13.00	8.25	-	6.70	68				68	6,963		
13.268 ~ 13.275	18.10	7.70	1.40	4.35			1 箇所 7		7	6,970		下瓦林2号橋

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
13.275 ~ 13.400	13.00	8.71	-	6.50	125				125	7,095		
13.400 ~ 13.500	13.00	7.93	1.53	5.21	99				99	7,194		
13.500 ~ 13.600	13.00	8.74	2.53	4.13	100				100	7,294		
13.600 ~ 13.700	13.00	9.19	1.52	5.09	100				100	7,394		
13.700 ~ 13.800	13.00	7.82	2.53	4.05	100				100	7,494		
13.800 ~ 13.900	13.00	8.17	1.54	4.92	99				99	7,593		
13.900 ~ 14.000	13.00	10.71	1.52	2.84	100				100	7,693		
14.000 ~ 14.100	12.55	10.42	1.62	2.86	100				100	7,793		
14.100 ~ 14.200	13.00	10.96	2.55	1.01	100				100	7,893		
14.200 ~ 14.300	13.00	10.56	2.51	1.34	100				100	7,993		
14.300 ~ 14.400	13.00	11.29	-	4.06	100				100	8,093		
14.400 ~ 14.500	12.76	10.09	1.54	3.00	100				100	8,193		
14.500 ~ 14.600	13.00	9.80	1.52	4.23	92		2 箇所 8		100	8,293		今津1号橋、今津2号橋
14.600 ~ 14.683	13.00	9.80	1.52	4.23	83				83	8,376		
14.683 ~ 14.688	17.20	8.95	1.45	1.00			1 箇所 5		5	8,381		今津3号橋
14.688 ~ 14.800	13.00	9.90	2.52	3.17	112				112	8,493		
14.800 ~ 14.900	13.00	8.83	2.62	3.13	101				101	8,594		
14.900 ~ 14.963	13.00	8.83	2.62	3.13	62				62	8,656		
14.963 ~ 14.971	16.10	8.10	2.55	1.00			1 箇所 8		8	8,664		今津橋
14.971 ~ 15.069	13.00	8.99	2.10	4.48	98				98	8,762		
15.069 ~ 15.079	18.75	7.95	-	1.00			1 箇所 10		10	8,772		新津門川橋
15.079 ~ 15.200	13.00	8.96	-	6.76	120				120	8,892		
15.200 ~ 15.300	13.00	8.92	1.53	5.18	100				100	8,992		
15.300 ~ 15.400	13.00	8.90	1.48	5.10	100				100	9,092		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
15.400 ~ 15.500	13.00	9.06	1.99	4.59	100				100	9,192		
15.500 ~ 15.600	13.00	9.14	1.66	4.94	100				100	9,292		
15.600 ~ 15.700	13.00	8.92	1.51	5.12	100				100	9,392		
15.700 ~ 15.800	13.00	8.91	1.50	5.18	100				100	9,492		
15.800 ~ 15.926	13.00	8.75	1.50	5.27	126				126	9,618		
15.926 ~ 15.939	16.80	7.70	-	2.70			1 箇所 15		15	9,633		西宮橋
15.939 ~ 16.000	13.00	8.69	-	6.18	59				59	9,692		
16.000 ~ 16.100	13.00	9.76	1.55	4.34	100				100	9,792		
16.100 ~ 16.200	12.77	10.99	2.25	1.59	100				100	9,892		
16.200 ~ 16.274	12.77	10.99	2.25	1.59	73				73	9,965		
16.274 ~ 16.281	12.80	11.35	2.50	1.00			1 箇所 7		7	9,972		六湛寺橋
16.281 ~ 16.400	12.50	11.47	1.52	2.98	118				118	10,090		
16.400 ~ 16.500	12.07	9.39	4.01	1.00	99				99	10,189		
16.500 ~ 16.600	12.52	10.42	1.49	3.07	100				100	10,289		
16.600 ~ 16.700	12.50	9.65	1.53	3.01	100				100	10,389		
16.700 ~ 16.800	12.49	11.36	1.58	2.96	100				100	10,489		
16.800 ~ 16.900	13.00	9.80	2.54	1.30	110				110	10,599		
16.900 ~ 17.000	12.99	11.07	2.54	1.03	90				90	10,689		
17.000 ~ 17.100	12.50	9.60	1.53	3.01	100				100	10,789		
17.100 ~ 17.200	12.69	11.69	1.90	2.32	100				100	10,889		
17.200 ~ 17.300	12.79	10.26	1.53	3.00	99				99	10,988		
17.300 ~ 17.383	12.79	10.26	1.53	3.00	83				83	11,071		
17.383 ~ 17.394	12.30	10.10	3.60	1.50			1 箇所 11		11	11,082		夙川橋
17.394 ~ 17.500	13.00	8.90	2.49	4.15	106				106	11,188		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
17.500 ~ 17.600	13.00	9.14	2.51	4.02	99				99	11,287		
17.600 ~ 17.700	13.00	7.97	2.01	4.64	100				100	11,387		
17.700 ~ 17.800	13.00	8.85	2.51	4.23	100				100	11,487		
17.800 ~ 17.900	13.00	8.93	2.51	4.11	100				100	11,587		
17.900 ~ 18.000	13.00	9.02	2.52	4.04	105				105	11,692		
18.000 ~ 18.100	13.00	8.10	1.58	5.01	105				105	11,797		
18.100 ~ 18.173	13.00	8.10	1.58	5.01	75				75	11,872		
18.173 ~ 18.300	13.00	8.91	1.51	5.13	116				116	11,988		
18.300 ~ 18.400	13.00	8.93	1.53	5.11	101				101	12,089		
18.400 ~ 18.500	13.00	9.01	1.51	5.22	100				100	12,189		
18.500 ~ 18.600	13.00	8.85	1.50	5.12	100				100	12,289		
18.600 ~ 18.700	13.00	8.93	1.52	5.16	100				100	12,389		
18.700 ~ 18.800	13.00	8.68	2.50	4.39	100				100	12,489		
18.800 ~ 18.900	13.00	8.98	2.51	4.10	100				100	12,589		
18.900 ~ 19.000	13.00	8.88	2.53	4.19	101				101	12,690		
19.000 ~ 19.061	13.00	8.88	2.53	4.19	60				60	12,750		
19.061 ~ 19.069	18.60	7.75	-	1.35			1 箇所 8		8	12,758		打出橋
19.069 ~ 19.200	13.00	7.67	1.62	6.26	130				130	12,888		
19.200 ~ 19.300	13.00	7.92	1.46	6.20	99				99	12,987		
19.300 ~ 19.400	13.00	8.89	2.07	4.51	99				99	13,086		
19.400 ~ 19.500	13.00	8.03	1.46	6.08	101				101	13,187		
19.500 ~ 19.600	13.00	9.18	2.47	4.12	97				97	13,284		
19.600 ~ 19.700	13.00	9.08	1.47	5.14	99				99	13,383		
19.700 ~ 19.800	13.00	8.35	1.45	5.72	98				98	13,481		



# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
19.800 ～ 19.861	13.00	8.35	1.45	5.72	61				61	13,542		
19.861 ～ 19.894	17.55	8.55	-	1.00			1 箇所 33		33	13,575		業平橋
19.894 ～ 20.000	13.00	8.93	2.49	3.97	108				108	13,683		
20.000 ～ 20.100	13.00	8.84	1.44	5.12	102				102	13,785		
20.100 ～ 20.200	13.00	9.01	1.48	4.95	96				96	13,881		
20.200 ～ 20.300	13.00	7.82	1.47	5.89	112				112	13,993		
20.300 ～ 20.400	13.00	8.58	1.57	5.30	86				86	14,079		
20.400 ～ 20.500	13.00	8.99	2.47	4.10	103				103	14,182		
20.500 ～ 20.568	13.00	8.99	2.47	4.10	67				67	14,249		
20.568 ～ 20.700	13.00	8.85	2.52	4.14	133				133	14,382		
20.700 ～ 20.800	13.00	9.06	2.49	4.13	100				100	14,482		
20.800 ～ 20.900	13.00	7.70	1.51	5.27	100				100	14,582		
20.900 ～ 21.000	13.00	8.91	1.74	5.00	100				100	14,682		
21.000 ～ 21.100	13.00	8.97	1.49	5.15	100				100	14,782		
21.100 ～ 21.200	13.00	7.90	2.47	5.29	100				100	14,882		
21.200 ～ 21.300	13.00	8.79	1.45	5.13	100				100	14,982		
21.300 ～ 21.400	13.00	8.90	1.51	5.17	99				99	15,081		
21.400 ～ 21.500	13.00	8.51	2.20	4.85	100				100	15,181		
21.500 ～ 21.600	13.00	8.86	2.49	4.19	100				100	15,281		
21.600 ～ 21.669	13.00	8.86	2.49	4.19	68				68	15,349		
21.669 ～ 21.675	16.44	7.76	2.50	1.00			1 箇所 6		6	15,355		要玄寺川橋
21.675 ～ 21.800	13.00	8.95	1.51	4.98	141				141	15,496		
21.800 ～ 21.900	13.00	8.76	-	6.56	84				84	15,580		
21.900 ～ 22.000	13.00	8.98	2.22	4.13	101				101	15,681		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
22.000 ~ 22.100	13.00	9.01	-	6.38	100				100	15,781		
22.100 ~ 22.200	13.00	9.10	4.18	2.21	100				100	15,881		
22.200 ~ 22.300	13.00	9.04	1.50	5.02	100				100	15,981		
22.300 ~ 22.433	13.00	8.42	2.36	4.97	132				132	16,113		
22.433 ~ 22.442	16.03	7.73	2.44	1.00			1 箇所 9		9	16,122		天上川橋
22.442 ~ 22.500	13.00	8.99	1.50	5.02	58				58	16,180		
22.500 ~ 22.600	13.00	8.89	1.50	5.04	100				100	16,280		
22.600 ~ 22.700	13.00	8.92	1.50	5.01	100				100	16,380		
22.700 ~ 22.800	13.00	8.93	1.50	5.01	100				100	16,480		
22.800 ~ 22.900	13.00	9.08	2.47	4.13	100				100	16,580		
22.900 ~ 23.000	13.00	8.59	-	6.72	100				100	16,680		
23.000 ~ 23.100	13.00	8.58	2.81	4.19	100				100	16,780		
23.100 ~ 23.238	13.00	8.75	1.46	5.52	138				138	16,918		
23.238 ~ 23.243	15.65	7.35	2.60	1.00			1 箇所 5		5	16,923		野寄橋
23.243 ~ 23.300	13.00	9.04	2.53	3.94	57				57	16,980		
23.300 ~ 23.387	13.00	9.04	2.53	3.94	87				87	17,067		
23.387 ~ 23.407	18.65	7.75	-	1.00			1 箇所 20		20	17,087		住吉橋
23.407 ~ 23.500	13.00	8.95	2.50	4.01	93				93	17,180		
23.500 ~ 23.600	13.00	8.78	2.52	4.24	100				100	17,280		
23.600 ~ 23.700	13.00	9.04	1.50	5.10	100				100	17,380		
23.700 ~ 23.800	13.00	9.03	1.50	5.04	100				100	17,480		
23.800 ~ 23.900	13.00	8.42	2.45	4.67	100				100	17,580		
23.900 ~ 24.000	13.00	9.23	1.47	5.06	93				93	17,673		
24.000 ~ 24.100	13.00	7.64	2.08	4.79	106				106	17,779		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
24.100 ～ 24.200	13.00	10.46	2.46	2.87	111				111	17,890		
24.200 ～ 24.300	13.00	8.01	1.51	5.17	89				89	17,979		
24.300 ～ 24.400	13.00	7.46	2.50	4.04	100				100	18,079		
24.400 ～ 24.500	13.00	7.70	2.50	3.94	100				100	18,179		
24.500 ～ 24.600	13.00	6.10	1.50	4.91	100				100	18,279		
24.600 ～ 24.700	13.00	8.95	1.50	5.32	100				100	18,379		
24.700 ～ 24.760	13.00	8.95	1.50	5.32	60				60	18,439		
24.760 ～ 24.763	18.73	7.45	-	1.00			1 箇所 3		3	18,442		御影橋
24.763 ～ 24.900	13.00	9.09	2.50	3.95	136				136	18,578		
24.900 ～ 25.000	13.00	6.92	2.50	5.13	101				101	18,679		
25.000 ～ 25.111	13.00	9.07	-	6.50	99				99	18,778		
25.111 ～ 25.116	18.76	8.40	-	1.00			1 箇所 5		5	18,783		石屋川橋
25.116 ～ 25.121	18.76	7.62	-	1.00			1 箇所 5		5	18,788		石屋川橋
25.121 ～ 25.200	13.00	9.34	2.47	3.64	90				90	18,878		
25.200 ～ 25.300	13.00	9.01	2.49	3.67	97				97	18,975		
25.300 ～ 25.400	13.00	9.06	1.49	4.60	100				100	19,075		
25.400 ～ 25.500	13.00	9.00	1.50	4.70	100				100	19,175		
25.500 ～ 25.633	13.00	9.00	-	6.15	136				136	19,311		
25.633 ～ 25.635	14.00	6.76	2.50	1.40			1 箇所 2		2	19,313		鹿ノ下橋
25.635 ～ 25.700	13.00	9.14	-	6.38	67				67	19,380		
25.700 ～ 25.800	13.00	8.94	1.50	4.61	97				97	19,477		
25.800 ～ 25.900	13.00	8.99	1.50	4.77	101				101	19,578		
25.900 ～ 26.000	13.00	8.97	1.50	4.81	99				99	19,677		
26.000 ～ 26.100	13.00	8.23	1.50	4.81	100				100	19,777		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
26.100 ～ 26.200	13.00	9.05	1.47	4.93	100				100	19,877		
26.200 ～ 26.300	13.00	9.14	2.46	3.71	100				100	19,977		
26.300 ～ 26.400	13.00	8.93	1.50	4.68	93				93	20,070		
26.400 ～ 26.500	13.00	9.10	2.49	3.51	104				104	20,174		
26.500 ～ 26.600	13.00	9.00	2.48	3.58	102				102	20,276		
26.600 ～ 26.700	13.00	6.99	1.49	4.73	101				101	20,377		
26.700 ～ 26.800	13.00	9.01	2.52	3.59	99				99	20,476		
26.800 ～ 26.909	13.00	8.77	1.52	4.57	110				110	20,586		
26.909 ～ 26.926	17.47	8.03	1.30	1.00			1 箇所 17		17	20,603		西灘橋
26.926 ～ 27.000	13.00	9.07	1.93	4.22	72				72	20,675		
27.000 ～ 27.100	13.00	8.00	2.48	3.74	101				101	20,776		
27.100 ～ 27.200	13.00	8.93	1.51	4.78	101				101	20,877		
27.200 ～ 27.300	12.54	11.49	1.56	3.49	93		1 箇所 3		96	20,973		西灘小前地下道
27.300 ～ 27.400	13.00	10.89	1.51	6.33	99				99	21,072		
27.400 ～ 27.457	13.00	10.89	1.51	6.33	56				56	21,128		
27.457 ～ 27.463	21.25	5.04	1.87	1.00			1 箇所 6		6	21,134		船寺橋
27.463 ～ 27.600	13.00	10.51	2.50	2.49	146				146	21,280		
27.600 ～ 27.697	13.00	10.51	2.50	2.49	96				96	21,376		
27.697 ～ 27.701	16.87	8.93	1.50	1.00			1 箇所 4		4	21,380		岩屋橋
27.701 ～ 27.808	12.95	9.97	1.56	4.29	107				107	21,487		
27.808 ～ 27.819	18.85	14.92	-	1.00	11				11	21,498		
27.819 ～ 27.900	13.00	7.21	-	6.20	97				97	21,595		
27.900 ～ 28.000	13.00	8.80	-	4.36	106				106	21,701		
28.000 ～ 28.100	13.00	9.06	-	4.00	100				100	21,801		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
28.100 ~ 28.200	32.50	7.98	3.22	4.57	99				99	21,900		
28.200 ~ 28.300	32.47	6.93	4.54	1.01	101				101	22,001		
28.300 ~ 28.400	32.50	9.83	2.53	3.06	101				101	22,102		
28.400 ~ 28.537	32.50	10.27	1.52	3.98	137				137	22,239		
28.537 ~ 28.600	32.50	9.13	1.45	5.49	64				64	22,303		
28.600 ~ 28.700	32.50	10.25	4.48	1.08	103				103	22,406		
28.700 ~ 28.800	32.50	8.05	4.46	1.10	101				101	22,507		
28.800 ~ 28.900	32.50	7.37	4.50	3.60	99				99	22,606		
28.900 ~ 29.000	32.44	9.70	1.56	4.05	100				100	22,706		
29.000 ~ 29.100	32.50	6.61	4.50	1.05	92		1 箇所 3		95	22,801		脇浜地下道
29.100 ~ 29.200	26.00	11.88	-	11.08	100				100	22,901		
29.200 ~ 29.300	32.50	11.95	1.47	4.08	103				103	23,004		
29.300 ~ 29.400	32.49	8.16	4.47	1.06	98		1 箇所 3		101	23,105		吾妻地下道
29.400 ~ 29.500	32.50	7.98	3.79	2.08	103				103	23,208		
29.500 ~ 29.600	32.50	10.30	1.08	4.03	95				95	23,303		
29.600 ~ 29.700	32.50	7.92	4.43	2.87	97				97	23,400		
29.700 ~ 29.800	32.50	7.92	4.46	1.28	123				123	23,523		
29.800 ~ 29.900	29.25	8.40	3.25	7.20	100				100	23,623		
29.900 ~ 29.971	29.25	8.40	3.25	7.20	70				70	23,693		
29.971 ~ 29.986	37.70	10.93	1.17	1.00			1 箇所 15		15	23,708		新生田川橋
29.986 ~ 30.100	32.48	8.09	4.47	1.26	115				115	23,823		
30.100 ~ 30.200	32.50	7.14	4.50	1.49	101				101	23,924		
30.200 ~ 30.300	32.50	7.97	4.51	1.14	101				101	24,025		
30.300 ~ 30.400	32.50	8.26	1.49	4.07	96				96	24,121		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
30.400 ~ 30.500	29.25	9.66	4.50	4.85	100				100	24,221		
30.500 ~ 30.600	9.26	5.18	3.56	3.05	100				100	24,321		
30.600 ~ 30.700	9.27	6.17	3.56	3.09	100				100	24,421		
30.700 ~ 30.800	6.50	6.76	3.56	5.24	100				100	24,521		
30.800 ~ 30.900	6.50	6.86	3.56	5.10	100				100	24,621		
30.900 ~ 31.000	6.50	6.83	3.56	5.07	100				100	24,721		
31.000 ~ 31.100	6.50	6.46	3.56	5.03	99				99	24,820		
31.100 ~ 31.200	6.50	6.81	3.56	5.12	100				100	24,920		
31.200 ~ 31.300	6.50	6.88	2.72	5.83	100				100	25,020		
31.300 ~ 31.400	19.50	5.18	3.54	6.86	73				73	25,093		
31.400 ~ 31.500	25.93	8.99	3.24	1.76	98				98	25,191		
31.500 ~ 31.600	16.25	9.08	2.62	11.44	100				100	25,291		
31.600 ~ 31.700	16.00	11.59	-	3.98	107				107	25,398		
31.700 ~ 31.800	18.92	7.45	1.06	1.00	90				90	25,488		
31.800 ~ 31.900	17.94	7.85	1.06	1.00	100				100	25,588		
31.900 ~ 32.000	19.02	9.00	-	2.55	100				100	25,688		
32.000 ~ 32.100	19.25	11.04	-	2.55	100				100	25,788		
32.100 ~ 32.200	18.39	8.25	1.50	1.00	100				100	25,888		
32.200 ~ 32.300	19.50	13.73	-	2.74	99				99	25,987		
32.300 ~ 32.400	19.50	18.49	-	2.14	99				99	26,086		
32.400 ~ 32.500	19.23	13.24	1.50	1.71	100				100	26,186		
32.500 ~ 32.600	19.50	8.03	1.50	1.28	99				99	26,285		
32.600 ~ 32.700	19.34	11.96	1.99	1.17	100				100	26,385		
32.700 ~ 32.800	15.89	10.06	2.55	4.05	100				100	26,485		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
32.800 ~ 32.900	18.86	12.24	2.60	1.00	100				100	26,585		
32.900 ~ 33.000	15.88	12.70	2.58	3.88	123				123	26,708		
33.000 ~ 33.100	18.69	10.86	2.62	1.00	78				78	26,786		
33.100 ~ 33.200	15.91	10.38	2.55	3.89	98				98	26,884		
33.200 ~ 33.300	19.44	22.71	3.34	1.35	100				100	26,984		
33.300 ~ 33.400	13.00	7.98	3.60	7.66	100				100	27,084		
33.400 ~ 33.500	13.00	6.72	3.60	7.76	100				100	27,184		
33.500 ~ 33.600	19.50	8.42	3.61	7.02	100				100	27,284		
33.600 ~ 33.700	19.50	13.30	3.51	4.37	99				99	27,383		
33.700 ~ 33.800	19.50	17.18	3.50	4.45	101				101	27,484		
33.800 ~ 33.900	26.00	6.61	4.00	4.89	100				100	27,584		
33.900 ~ 34.000	26.00	13.38	4.00	5.94	99				99	27,683		
34.000 ~ 34.100	22.75	9.42	4.05	11.12	98				98	27,781		
34.100 ~ 34.173	26.00	11.71	4.06	7.97	73				73	27,854		
34.173 ~ 34.300	29.25	11.79	3.93	5.31	121		1 箇所 6		127	27,981		湊町地下道
34.300 ~ 34.400	29.25	10.48	4.00	4.67	98				98	28,079		
34.400 ~ 34.500	19.50	7.63	11.08	10.61	86				86	28,165		
34.500 ~ 34.600	26.00	7.55	2.50	10.80	99				99	28,264		
34.600 ~ 34.700	19.50	7.34	-	6.80	100				100	28,364		
34.700 ~ 34.800	19.50	7.54	-	6.92	99				99	28,463		
34.800 ~ 34.900	22.64	6.52	-	3.87	100				100	28,563		
34.900 ~ 35.000	22.38	5.87	-	4.41	100				100	28,663		
35.000 ~ 35.100	25.36	7.33	-	1.00	99				99	28,762		
35.100 ~ 35.200	25.33	6.10	-	1.00	100				100	28,862		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
35.200 ～ 35.300	22.36	7.41	-	3.97	100				100	28,962		
35.300 ～ 35.400	25.46	8.93	-	1.00	99				99	29,061		
35.400 ～ 35.500	25.32	5.91	-	1.00	102				102	29,163		
35.500 ～ 35.600	25.39	8.67	-	1.00	100				100	29,263		
35.600 ～ 35.700	25.46	5.58	-	1.00	101				101	29,364		
35.700 ～ 35.800	25.34	8.71	-	1.00	99				99	29,463		
35.800 ～ 35.900	26.00	7.13	-	1.16	99				99	29,562		
35.900 ～ 36.000	26.00	10.20	3.49	8.51	100				100	29,662		
36.000 ～ 36.100	26.00	12.42	3.51	8.46	99				99	29,761		
36.100 ～ 36.200	22.07	5.95	0.95	1.00	100				100	29,861		
36.200 ～ 36.286	22.07	5.95	0.95	1.00	86				86	29,947		
36.286 ～ 36.313	22.37	5.98	0.65	1.00			1 箇所 27		27	29,974		明治橋
36.313 ～ 36.434	22.10	6.00	0.91	0.96	121				121	30,095		
36.434 ～ 36.450	37.00	11.30	-	1.00			1 箇所 16		16	30,111		梅が香橋
36.450 ～ 36.455	37.00	11.30	-	1.00			1 箇所 5		5	30,116		梅が香橋
36.455 ～ 36.600	29.25	17.15	3.55	5.21	163				163	30,279		
36.600 ～ 36.700	29.25	7.76	4.03	6.65	100				100	30,379		
36.700 ～ 36.800	26.00	11.36	3.89	8.06	100				100	30,479		
36.800 ～ 36.900	29.25	9.35	3.92	4.89	101				101	30,580		
36.900 ～ 37.000	32.47	11.82	3.95	1.19	100				100	30,680		
37.000 ～ 37.100	29.25	11.83	4.11	4.58	100				100	30,780		
37.100 ～ 37.215	29.25	5.74	4.10	4.50	115				115	30,895		
37.215 ～ 37.257	26.00	11.45	3.78	2.22			1 箇所 42		42	30,937		新湊川大橋
37.257 ～ 37.400	29.25	11.56	-	9.23	143				143	31,080		



# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
37.400 ～ 37.500	29.25	11.88	4.18	4.62	99				99	31,179		
37.500 ～ 37.600	32.50	10.02	4.01	1.45	97				97	31,276		
37.600 ～ 37.700	32.50	9.61	4.11	1.37	100				100	31,376		
37.700 ～ 37.800	29.25	9.77	4.10	4.63	100				100	31,476		
37.800 ～ 37.900	22.75	11.61	4.12	11.59	100				100	31,576		
37.900 ～ 38.000	29.25	9.55	4.05	4.84	99				99	31,675		
38.000 ～ 38.100	32.50	9.85	4.06	1.56	101				101	31,776		
38.100 ～ 38.200	29.25	10.20	4.02	4.68	100				100	31,876		
38.200 ～ 38.300	29.25	8.39	4.07	4.66	100				100	31,976		
38.300 ～ 38.400	29.25	15.42	4.08	4.67	101				101	32,077		
38.400 ～ 38.500	26.00	7.99	4.09	12.16	99				99	32,176		
38.500 ～ 38.600	26.00	11.51	4.16	7.86	100				100	32,276		
38.600 ～ 38.700	29.25	9.59	4.10	4.35	100				100	32,376		
38.700 ～ 38.800	29.25	10.03	4.10	4.58	99				99	32,475		
38.800 ～ 38.900	29.25	11.95	4.20	4.55	100				100	32,575		
38.900 ～ 39.050	26.00	8.15	4.22	7.80	150				150	32,725		
39.050 ～ 39.200	25.98	10.42	10.89	1.26	149				149	32,874		
39.200 ～ 39.300	26.00	12.12	18.85	1.17	100				100	32,974		
39.300 ～ 39.400	26.00	9.64	18.47	1.44	100				100	33,074		
39.400 ～ 39.499	29.25	9.71	11.30	5.33	99				99	33,173		
39.499 ～ 39.508	44.90	11.70	1.50	1.00			1 箇所 12		12	33,185		若宮橋
39.508 ～ 39.600	26.00	3.95	-	16.00	91				91	33,276		
39.600 ～ 39.700	29.25	7.29	15.02	3.53	100				100	33,376		
39.700 ～ 39.800	28.75	10.37	13.90	1.30	97				97	33,473		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
39.800 ~ 39.900	29.25	9.45	4.54	1.66	100				100	33,573		
39.900 ~ 40.000	26.00	14.55	3.70	5.80	100				100	33,673		
40.000 ~ 40.100	22.75	17.09	1.48	8.95	99				99	33,772		
40.100 ~ 40.200	22.75	10.30	3.00	1.25	99				99	33,871		
40.200 ~ 40.300	22.75	8.27	3.00	1.20	100				100	33,971		
40.300 ~ 40.400	22.75	7.00	3.03	1.25	100				100	34,071		
40.400 ~ 40.500	19.50	7.20	1.18	6.84	100				100	34,171		
40.500 ~ 40.599	13.00	-	2.10	1.50	99				99	34,270		
40.599 ~ 40.676	13.40	-	1.80	1.00			1 箇所 77		77	34,347		天神橋
40.676 ~ 40.800	13.00	8.01	-	11.20	120		1 箇所 4		124	34,471		天神橋西地下道
40.800 ~ 40.900	13.00	8.04	-	3.35	100				100	34,571		
40.900 ~ 41.000	13.00	8.30	-	3.30	101				101	34,672		
41.000 ~ 41.100	13.00	8.30	-	3.40	100				100	34,772		
41.100 ~ 41.200	13.00	8.22	-	3.38	100				100	34,872		
41.200 ~ 41.300	13.00	8.15	-	3.40	100				100	34,972		
41.300 ~ 41.400	13.00	8.42	-	3.68	101				101	35,073		
41.400 ~ 41.500	13.00	7.80	-	1.76	100				100	35,173		
41.500 ~ 41.600	13.00	7.23	-	1.55	100				100	35,273		
41.600 ~ 41.700	13.00	7.20	-	1.80	100				100	35,373		
41.700 ~ 41.800	13.00	7.18	-	1.42	100				100	35,473		
41.800 ~ 41.900	13.00	7.56	-	2.41	99				99	35,572		
41.900 ~ 42.006	13.00	8.12	-	2.07	104				104	35,676		
42.006 ~ 42.012	14.04	6.66	-	1.00			1 箇所 6		6	35,682		一の谷橋
42.012 ~ 42.100	13.00	6.44	-	2.03	89				89	35,771		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
42.100 ～ 42.200	13.00	6.46	-	2.04	101				101	35,872		
42.200 ～ 42.309	13.00	6.37	-	2.03	107				107	35,979		
42.309 ～ 42.315	14.04	5.88	-	1.00			1 箇所 6		6	35,985		二の谷橋
42.315 ～ 42.400	13.00	6.48	-	2.10	85				85	36,070		
42.400 ～ 42.500	13.00	6.48	-	2.01	100				100	36,170		
42.500 ～ 42.600	9.75	6.58	-	5.28	98				98	36,268		
42.600 ～ 42.700	9.75	6.26	-	5.25	102				102	36,370		
42.700 ～ 42.800	9.75	6.48	-	5.28	99				99	36,469		
42.800 ～ 42.900	9.75	5.59	-	4.94	100				100	36,569		
42.900 ～ 43.000	9.75	6.73	-	4.97	100				100	36,669		
43.000 ～ 43.100	9.75	5.94	-	4.54	100				100	36,769		
43.100 ～ 43.200	9.75	5.87	-	2.75	97				97	36,866		
43.200 ～ 43.300	6.50	5.77	-	5.95	99				99	36,965		
43.300 ～ 43.400	6.50	2.07	-	5.25	102				102	37,067		
43.400 ～ 43.487	6.50	2.07	-	5.25	87				87	37,154		
43.487 ～ 43.489	8.00	7.02	-	1.00			1 箇所 2		2	37,156		境川橋
43.489 ～ 43.491	8.00	7.02	-	1.00			1 箇所 2		2	37,158		境川橋
43.491 ～ 43.600	6.50	5.21	-	2.51	110				110	37,268		
43.600 ～ 43.700	6.50	6.14	-	2.88	97				97	37,365		
43.700 ～ 43.800	6.50	8.47	-	4.88	101				101	37,466		
43.800 ～ 43.900	6.50	8.11	-	4.72	105				105	37,571		
43.900 ～ 44.000	6.50	4.91	-	2.55	106				106	37,677		
44.000 ～ 44.130	6.50	5.85	-	2.50	120				120	37,797		
44.130 ～ 44.179	8.00	4.10	-	1.00			1 箇所 49		49	37,846		菅公橋

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
44.179 ~ 44.300	6.50	6.24	-	2.01	120				120	37,966		
44.300 ~ 44.400	6.50	6.16	-	2.25	102				102	38,068		
44.400 ~ 44.455	6.50	6.16	-	2.25	55				55	38,123		
44.455 ~ 44.469	7.73	5.71	-	1.00			1 箇所 14		14	38,137		塩屋川橋
44.469 ~ 44.600	6.50	5.74	-	3.54	130				130	38,267		
44.600 ~ 44.700	6.50	5.29	-	3.03	100				100	38,367		
44.700 ~ 44.800	6.50	5.21	-	3.07	100				100	38,467		
44.800 ~ 44.920	6.50	3.94	-	4.30	120				120	38,587		
44.920 ~ 44.922	10.80	2.75	-	1.00			1 箇所 2		2	38,589		高尾川橋
44.922 ~ 45.000	6.50	4.65	-	3.55	78				78	38,667		
45.000 ~ 45.100	6.50	4.65	-	3.54	100				100	38,767		
45.100 ~ 45.200	6.50	3.60	-	3.85	98				98	38,865		
45.200 ~ 45.300	6.50	3.81	-	4.17	105				105	38,970		
45.300 ~ 45.400	6.50	3.80	-	4.00	98				98	39,068		
45.400 ~ 45.500	6.50	3.75	-	4.05	102				102	39,170		
45.500 ~ 45.600	6.50	3.75	-	4.05	99				99	39,269		
45.600 ~ 45.700	6.50	3.75	-	4.05	102				102	39,371		
45.700 ~ 45.800	6.50	3.75	-	4.05	99				99	39,470		
45.800 ~ 45.900	6.50	3.80	-	3.95	101				101	39,571		
45.900 ~ 46.000	6.50	3.78	-	6.30	99				99	39,670		
46.000 ~ 46.100	6.50	3.83	-	3.46	100				100	39,770		
46.100 ~ 46.200	6.50	3.71	-	3.96	100				100	39,870		
46.200 ~ 46.300	6.50	3.57	-	4.02	100				100	39,970		
46.300 ~ 46.400	6.50	3.67	-	3.95	99				99	40,069		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
46.400 ～ 46.500	6.50	3.62	-	3.95	100				100	40,169		
46.500 ～ 46.600	6.50	4.28	-	3.53	100				100	40,269		
46.600 ～ 46.700	6.37	6.56	-	3.67	100				100	40,369		
46.700 ～ 46.756	6.50	6.56	-	3.54	55				55	40,424		
46.756 ～ 46.788	9.14	5.96	-	1.00			1 箇所 32		32	40,456		福田橋
46.788 ～ 46.900	6.50	6.03	-	3.50	110				110	40,566		
46.900 ～ 47.000	6.50	6.43	-	3.63	93				93	40,659		
47.000 ～ 47.100	6.50	6.56	-	3.46	100				100	40,759		
47.100 ～ 47.200	6.50	6.17	-	3.85	108				108	40,867		
47.200 ～ 47.318	6.44	5.98	-	3.66	119				119	40,986		
47.318 ～ 47.324	9.10	5.00	-	1.00			1 箇所 6		6	40,992		天神川橋
47.324 ～ 47.400	6.50	5.96	-	3.53	73				73	41,065		
47.400 ～ 47.500	6.50	6.00	-	3.53	101				101	41,166		
47.500 ～ 47.600	6.50	6.06	-	3.56	94				94	41,260		
47.600 ～ 47.700	6.50	6.00	-	3.54	99				99	41,359		
47.700 ～ 47.800	6.50	6.08	-	3.50	102				102	41,461		
47.800 ～ 47.900	6.25	3.66	-	4.25	99				99	41,560		
47.900 ～ 48.001	6.50	4.66	-	3.60	100				100	41,660		
48.001 ～ 48.004	9.48	3.58	-	1.00			1 箇所 3		3	41,663		垂水1号橋
48.004 ～ 48.100	6.50	2.15	-	4.10	95				95	41,758		
48.100 ～ 48.200	6.50	3.75	-	4.10	100				100	41,858		
48.200 ～ 48.300	6.50	3.75	-	4.10	99				99	41,957		
48.300 ～ 48.392	6.50	3.75	-	4.10	91				91	42,048		
48.392 ～ 48.395	8.74	3.53	-	1.90			1 箇所 3		3	42,051		梅ヶ谷川橋

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
48.395 ～ 48.488	6.50	3.60	-	4.14	89				89	42,140		
48.488 ～ 48.491	14.53	3.00	-	1.00			1 箇所 3		3	42,143		垂水2号橋
48.491 ～ 48.600	6.50	7.05	-	2.00	109				109	42,252		
48.600 ～ 48.700	6.50	6.80	-	2.00	99				99	42,351		
48.700 ～ 48.800	6.50	8.13	-	2.00	100				100	42,451		
48.800 ～ 48.900	6.50	8.15	-	2.00	100				100	42,551		
48.900 ～ 49.000	6.50	8.15	-	2.00	99				99	42,650		
49.000 ～ 49.100	6.50	7.03	-	2.02	98				98	42,748		
49.100 ～ 49.200	6.50	6.89	-	12.76	106				106	42,854		
49.200 ～ 49.300	6.50	6.49	-	3.33	100				100	42,954		
49.300 ～ 49.400	6.50	3.72	-	3.69	100				100	43,054		
49.400 ～ 49.528	6.50	3.63	-	4.00	128				128	43,182		
49.528 ～ 49.533	8.56	3.69	-	1.90			1 箇所 5		5	43,187		東橋
49.533 ～ 49.600	6.50	3.60	-	3.77	70				70	43,257		
49.600 ～ 49.700	6.50	3.50	-	4.02	100				100	43,357		
49.700 ～ 49.800	6.50	3.62	-	3.83	98				98	43,455		
49.800 ～ 49.900	6.50	3.61	-	3.98	95				95	43,550		
49.900 ～ 50.000	6.50	3.60	-	3.67	101				101	43,651		
50.000 ～ 50.100	6.50	3.62	-	3.84	97				97	43,748		
50.100 ～ 50.171	6.50	3.62	-	3.84	70				70	43,818		
50.171 ～ 50.200	7.88	3.23	-	2.31	3		1 箇所 29		32	43,850		山田橋
50.200 ～ 50.300	6.50	3.70	-	3.62	96				96	43,946		
50.300 ～ 50.400	6.50	2.76	-	3.57	97				97	44,043		
50.400 ～ 50.500	6.50	2.38	-	3.63	106				106	44,149		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
50.500 ～ 50.600	6.50	3.35	-	3.62	99				99	44,248		
50.600 ～ 50.700	6.50	3.34	-	3.63	104				104	44,352		
50.700 ～ 50.800	6.50	5.16	-	3.58	95				95	44,447		
50.800 ～ 50.900	6.50	3.66	-	3.60	102				102	44,549		
50.900 ～ 50.964	6.50	3.66	-	3.60	64				64	44,613		
50.964 ～ 50.969	9.60	3.80	-	1.20			2 箇所 5		5	44,618		狩口橋
50.969 ～ 51.100	6.50	2.82	-	4.22	127				127	44,745		
51.100 ～ 51.200	6.50	3.82	-	4.06	100				100	44,845		
51.200 ～ 51.300	6.50	3.60	-	4.16	101				101	44,946		
51.300 ～ 51.400	6.50	2.60	-	4.07	98				98	45,044		
51.400 ～ 51.500	6.50	2.66	-	4.10	117				117	45,161		
51.500 ～ 51.628	6.50	2.98	-	4.49	115				115	45,276		
51.628 ～ 51.635	9.40	3.62	-	1.24			1 箇所 7		7	45,283		朝霧橋
51.635 ～ 51.700	6.50	2.74	-	4.03	64				64	45,347		
51.700 ～ 51.800	6.50	3.61	-	4.12	101				101	45,448		
51.800 ～ 51.900	6.50	3.61	-	4.16	98				98	45,546		
51.900 ～ 52.000	6.50	5.18	-	3.88	107				107	45,653		
52.000 ～ 52.100	6.50	7.36	-	3.54	93				93	45,746		
52.100 ～ 52.200	6.50	7.30	-	3.51	99				99	45,845		
52.200 ～ 52.300	6.50	7.22	-	3.55	99				99	45,944		
52.300 ～ 52.400	6.50	7.19	-	3.57	100				100	46,044		
52.400 ～ 52.500	6.50	7.26	-	3.52	101				101	46,145		
52.500 ～ 52.600	6.50	7.27	-	3.49	105				105	46,250		
52.600 ～ 52.700	6.50	7.24	-	3.57	96				96	46,346		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
52.700 ～ 52.800	6.50	7.27	-	3.50	99				99	46,445		
52.800 ～ 52.900	6.50	7.18	-	3.57	104				104	46,549		
52.900 ～ 53.000	6.50	7.19	-	3.60	101				101	46,650		
53.000 ～ 53.100	6.50	6.71	-	4.06	100				100	46,750		
53.100 ～ 53.200	6.50	6.74	-	4.07	94				94	46,844		
53.200 ～ 53.300	6.50	7.19	-	3.60	104				104	46,948		
53.300 ～ 53.400	13.00	9.91	-	5.44	92				92	47,040		
53.400 ～ 53.500	13.00	12.41	-	2.60	104				104	47,144		
53.500 ～ 53.600	13.00	10.91	-	4.35	102				102	47,246		
53.600 ～ 53.700	13.00	9.83	2.98	2.10	97				97	47,343		
53.700 ～ 53.800	13.00	9.97	1.24	3.79	99				99	47,442		
53.800 ～ 53.900	13.00	11.08	1.25	3.77	101				101	47,543		
53.900 ～ 54.000	13.00	10.03	1.25	3.76	88				88	47,631		
54.000 ～ 54.100	13.00	9.99	2.16	2.84	101				101	47,732		
54.100 ～ 54.220	13.00	9.80	2.50	3.10	112		1 箇所 5		117	47,849		大観小地下道
54.220 ～ 54.295	13.00	9.00	-	3.00			1 箇所 75		75	47,924		明石大橋
54.295 ～ 54.395	6.50	5.42	-	2.98	97				97	48,021		
54.395 ～ 54.534	6.50	5.42	-	2.00	153				153	48,174		
54.534 ～ 54.600	6.50	5.45	-	2.98	69				69	48,243		
54.600 ～ 54.702	13.00	5.46	-	8.33	102				102	48,345		
54.702 ～ 54.705	20.37	4.95	-	1.00			1 箇所 3		3	48,348		第1舟上橋
54.705 ～ 54.800	13.00	5.49	-	8.24	99				99	48,447		
54.800 ～ 54.900	13.00	8.97	-	4.98	96				96	48,543		
54.900 ～ 55.000	6.50	1.79	-	2.56	96				96	48,639		



# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
55.000 ～ 55.100	13.00	6.12	-	6.80	99				99	48,738		
55.100 ～ 55.167	13.00	6.12	-	6.80	67				67	48,805		
55.167 ～ 55.171	6.50	5.00	-	1.12			1 箇所 4		4	48,809		第2舟上橋
55.171 ～ 55.269	6.50	9.80	-	4.63	99				99	48,908		
55.269 ～ 55.341	13.00	5.19	-	1.00	72				72	48,980		
55.341 ～ 55.441	13.00	5.05	2.50	1.22	102				102	49,082		
55.441 ～ 55.541	12.00	5.64	-	3.06	86				86	49,168		
55.541 ～ 55.641	13.00	5.05	-	2.04	107				107	49,275		
55.641 ～ 55.771	12.00	6.47	-	3.04	130				130	49,405		
55.771 ～ 55.841	13.00	4.97	-	2.06	71				71	49,476		
55.841 ～ 55.941	12.52	5.02	0.99	1.50	97				97	49,573		
55.941 ～ 56.041	13.00	5.00	-	2.02	112				112	49,685		
56.041 ～ 56.141	13.00	4.98	-	2.04	100				100	49,785		
56.141 ～ 56.241	13.00	5.11	-	2.00	95				95	49,880		
56.241 ～ 56.341	13.00	4.96	-	2.00	91				91	49,971		
56.341 ～ 56.441	13.00	4.99	-	2.00	94		1 箇所 4		98	50,069		吉田1号橋
56.441 ～ 56.541	13.00	4.94	-	2.04	89				89	50,158		
56.541 ～ 56.641	13.00	4.94	-	2.04	123				123	50,281		
56.641 ～ 56.741	13.00	5.03	-	2.04	94				94	50,375		
56.741 ～ 56.841	13.00	5.00	-	2.06	105				105	50,480		
56.841 ～ 56.941	13.00	5.60	-	2.00	87				87	50,567		
56.941 ～ 57.041	13.00	4.99	-	2.06	118				118	50,685		
57.041 ～ 57.141	13.00	4.97	-	2.06	88				88	50,773		
57.141 ～ 57.241	13.00	4.94	-	3.06	110				110	50,883		

# 実 延 長 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
57.241 ～ 57.341	13.00	5.34	-	2.04	100		1 箇所 4		104	50,987		吉田2号橋
57.341 ～ 57.441	13.00	5.15	-	2.02	91				91	51,078		
57.441 ～ 57.541	12.57	4.02	0.99	1.50	84				84	51,162		
57.541 ～ 57.641	12.51	5.18	1.01	1.50	106		1 箇所 5		111	51,273		下津地下道
57.641 ～ 57.741	12.52	5.27	1.00	1.50	98		1 箇所 3		101	51,374		下津3号橋
57.741 ～ 57.841	12.54	5.26	1.01	1.50	101				101	51,475		
57.841 ～ 57.986	12.81	6.20	1.02	3.72	145				145	51,620		
57.986 ～ 58.068	16.20	4.96	0.74	0.60			1 箇所 82		82	51,702		玉津大橋
58.068 ～ 58.141	13.00	5.04	1.61	4.09	74		1 箇所 2		76	51,778		下津4号水路BOX
58.141 ～ 58.241	13.00	4.93	2.02	3.52	81		2 箇所 9		90	51,868		小山2号橋、小山3号橋
58.241 ～ 58.341	13.00	5.28	2.01	3.54	117				117	51,985		
58.341 ～ 58.441	13.00	5.36	0.90	4.57	90				90	52,075		
58.441 ～ 58.541	13.00	5.53	1.00	4.54	96				96	52,171		
58.541 ～ 58.641	13.00	5.00	2.94	4.23	102				102	52,273		
58.641 ～ 58.741	13.00	5.17	1.20	5.55	106				106	52,379		
58.741 ～ 58.887	13.00	6.54	1.69	9.46	148				148	52,527		



# 橋 調 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
1	左門橋	大阪市西淀川区	60.0	14.0	5.2	1.0	1212.0	鋼・RC I桁橋	S 1			
1	左門橋	尼崎市	78.0	14.0	5.2	1.0	1575.6	鋼・RC I桁橋	S 1			
7	玉江橋	尼崎市	37.0	19.1	7.3	1.0	1013.8	鋼・RC T桁橋	S 1			
11	入江橋	尼崎市	30.0	15.0	10.8	1.0	804.0	鋼 I桁(合成)橋	S 63			
17	武庫大橋	尼崎市	104.0	14.0	5.1	1.0	2090.4	RC アーチ橋	S 1			
17	武庫大橋	西宮市	104.0	14.0	5.1	1.0	2090.4	RC アーチ橋	S 1			
25	西宮橋	西宮市	15.0	16.8	7.7	2.7	408.0	PC T桁橋	S 61			
19	下瓦林2号橋	西宮市	7.0	16.8	7.7	2.8	191.1	RC T桁橋	S 1			
22	今津3号橋	西宮市	5.0	17.6	8.2	2.0	139.0	RC 床版橋	S 1			
23	今津橋	西宮市	8.0	15.0	9.0	2.6	212.8	RC T桁橋	S 1			
23	新津門川橋	西宮市	10.0	14.0	7.3	6.2	275.0	PC 床版橋	S 29			
26	六湛寺橋	西宮市	7.0	15.0	10.1	1.5	186.2	PC 床版橋	S 52			
29	夙川橋	西宮市	11.0	19.9	7.3	0.0	299.2	RC T桁橋	T 14			
22	今津1号橋	西宮市	4.0	19.7	8.1	7.0	139.2	RC 床版橋	S 1			
22	今津2号橋	西宮市	4.0	18.6	8.3	5.0	127.6	RC 床版橋	S 1			
35~36	業平橋	芦屋市	33.0	18.0	7.6	1.6	897.6	RC T桁橋	T 14			
33	打出橋	芦屋市	8.0	14.0	7.3	6.0	218.4	RC T桁橋	S 1			
45	住吉橋	神戸市東灘区	20.0	16.5	0.0	10.8	1.0	RC I桁(合成)橋	S 25			
41	要玄寺川橋	神戸市東灘区	6.0	20.0	7.3	0.0	163.8	RC 床版橋	S 32			
43	天上川橋	神戸市東灘区	9.0	18.3	7.8	1.0	243.9	PC 床版橋	S 35			
48-2	御影橋	神戸市東灘区	3.0	20.4	6.9	0.0	81.9	RC 床版橋	S 1			
49	石屋川橋	神戸市東灘区	5.0	19.0	7.3	1.0	136.5	RC T桁橋	S 1			
44-2	野寄橋	神戸市東灘区	5.0	15.7	7.4	0.3	117.0	RC カルバート	不明			
54	西灘橋	神戸市灘区	17.0	16.6	10.1	1.0	470.9	鋼 H桁(合成)橋	S 44			
49	石屋川橋	神戸市灘区	5.0	19.0	7.3	1.0	136.5	鋼 I桁(合成)橋	S 1			
53	鹿ノ下橋	神戸市灘区	2.0	16.0	12.0	7.0	70.0	RC 床版橋	S 1			
56	船寺橋	神戸市灘区	6.0	21.0	8.0	1.5	183.0	RC 床版橋	S 1			

# 橋 調 査 書

〈 2号 〉

令和5年9月29日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
56	岩屋橋	神戸市灘区	4.0	17.0	9.3	1.0	109.2	RC 床版橋	S 1			
57	西灘小前地下道	神戸市灘区	3.0	14.5	4.3	0.7	58.5	RC 溝橋	不明			
60	脇浜地下道	神戸市中央区	3.0	32.2	1.4	9.9	130.5	RC 溝橋	不明			
61	吾妻地下道	神戸市中央区	3.0	35.2	2.0	7.5	134.1	RC 溝橋	不明			
63	新生田川橋	神戸市中央区	15.0	2.8	1.1	0.1	60.0	RC 床版橋	不明			
79-1	明治橋	神戸市兵庫区	27.0	23.0	6.0	1.1	812.7	鋼 I桁(合成)橋	S 35			
74	湊町地下道	神戸市兵庫区	6.0	37.1	0.0	38.5	453.6	RC 溝橋	不明			
80	梅が香橋	神戸市兵庫区	9.0	3.7	11.2	1.0	143.1	RC アーチ橋	S 36			
80	梅が香橋	神戸市長田区	12.0	3.7	11.2	1.0	190.8	RC アーチ橋	S 36			
82	新湊川大橋	神戸市長田区	42.0	36.3	12.0	1.8	2104.2	鋼 H桁橋	T 14			上下
91-1	天神橋	神戸市須磨区	77.0	15.1	0.0	1.5	1278.2	鋼 ローゼ橋	S 2			
91-1	天神橋西地下道	神戸市須磨区	4.0	12.8	0.0	5.2	72.0	RC 溝橋	不明			
88	若宮橋	神戸市須磨区	12.0	44.1	12.0	0.8	682.8	RC 床版橋	S 41			上下
96	一の谷橋	神戸市須磨区	6.0	14.0	6.5	1.0	129.0	PC 床版橋	S 41			
96	二の谷橋	神戸市須磨区	6.0	14.2	6.1	0.0	121.8	RC 床版橋	S 2			
99	境川橋	神戸市須磨区	2.0	8.6	7.6	0.4	33.2	RC 床版橋	S 2			上下
101	菅公橋	神戸市垂水区	49.0	11.0	5.0	1.0	833.0	鋼 I桁橋	S 6			
108	福田橋	神戸市垂水区	32.0	9.0	6.0	1.0	512.0	RC アーチ橋	S 1			
117	山田橋	神戸市垂水区	29.0	8.0	3.3	2.2	391.5	RC T桁橋	S 3			
99	境川橋	神戸市垂水区	2.0	4.3	0.0	0.0	8.6	RC 床版橋	S 2			
102	塩屋川橋	神戸市垂水区	14.0	10.0	5.8	0.0	221.2	鋼 I桁橋	S 51			
109	天神川橋	神戸市垂水区	6.0	10.2	6.0	1.0	103.2	RC T桁橋	S 1			
111	垂水1号橋	神戸市垂水区	3.0	9.6	3.7	1.1	43.2	RC 床版橋	S 1			
112	梅ヶ谷川橋	神戸市垂水区	3.0	9.7	4.4	0.9	45.0	RC 床版橋	S 1			
119	狩口橋	神戸市垂水区	3.0	7.6	3.8	2.2	40.8	RC 床版橋	S 3			



