

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

調書作成日 令和5年9月28日

実 延 長 調 書

〈一般国道483号〉

令和 5年 9月 28日

区 間	幅 員				延 長					逵 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分離帯 m	路 肩 m	道 路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
5.761 ～ 6.000	3.25	-	-	2.25	825	-	-	-	825	825	As	
6.000 ～ 6.013	7.00	-	-	5.00	13	-	-	-	13	838	As	
6.013 ～ 7.244	7.00	-	-	2.50	-	1,231	-	-	1,231	2,069	Co	上佐野トンネル
7.244 ～ 7.268	7.00	-	-	5.00	24	-	-	-	24	2,093	As	
7.268 ～ 7.311	7.00	-	-	5.00	-	-	43	-	43	2,136	As	竹貫川橋
7.311 ～ 7.444	7.00	-	-	5.00	133	-	-	-	133	2,269	As	
7.444 ～ 7.946	7.00	-	-	2.50	-	502	-	-	502	2,771	Co	竹貫トンネル
7.946 ～ 8.000	7.00	-	-	5.00	54	-	-	-	54	2,825	As	
8.000 ～ 8.266	7.00	-	-	3.50	-	-	267	-	267	3,091	As	八代川橋
8.266 ～ 8.493	7.00	-	-	5.00	227	-	-	-	227	3,318	As	
8.493 ～ 8.572	14.00	-	-	5.00	79	-	-	-	79	3,397	As	
8.572 ～ 8.996	14.00	-	3.00	5.00	424	-	-	-	424	3,821	As	
8.996 ～ 9.063	14.00	-	-	5.00	-	-	67	-	67	3,888	As	山本橋
9.063 ～ 9.328	14.00	-	3.00	5.00	265	-	-	-	265	4,153	As	
9.328 ～ 9.408	14.00	-	-	5.00	79	-	-	-	79	4,233	As	
9.408 ～ 9.595	7.00	-	-	5.00	187	-	-	-	187	4,420	As	
9.595 ～ 9.861	7.00	-	-	3.50	-	-	266	-	266	4,686	As	山本高架橋
9.861 ～ 9.953	7.00	-	-	5.00	92	-	-	-	92	4,778	As	
9.953 ～ 9.993	7.00	-	-	5.00	-	-	40	-	40	4,818	As	水上2号橋
9.993 ～ 10.036	7.00	-	-	5.00	43	-	-	-	43	4,861	As	
10.036 ～ 10.065	7.00	-	-	5.00	-	-	29	-	29	4,890	As	水上1号橋
10.065 ～ 10.072	7.00	-	-	5.00	7	-	-	-	7	4,897	As	
10.072 ～ 10.603	7.00	-	-	2.50	-	531	-	-	531	5,428	Co	水上トンネル

実 延 長 調 書

〈一般国道483号〉

令和 5年 9月 28日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
10.603 ～ 10.656	7.00	-	-	5.00	53	-	-	-	53	5,481	As	
10.656 ～ 10.815	7.00	-	-	3.50	-	-	159	-	159	5,640	As	祢布川橋
10.815 ～ 10.916	7.00	-	-	5.00	101	-	-	-	101	5,741	As	
10.916 ～ 11.511	7.00	-	-	2.50	-	595	-	-	595	6,336	Co	祢布トンネル
11.511 ～ 11.587	7.00	-	-	5.00	76	-	-	-	76	6,412	As	
11.587 ～ 11.659	7.00	-	-	5.00	-	-	72	-	72	6,484	As	祢布橋
11.659 ～ 11.813	7.00	-	-	5.00	154	-	-	-	154	6,638	As	
11.813 ～ 11.830	7.00	-	-	5.00	-	-	17	-	17	6,655	As	溝橋11.78
11.830 ～ 11.913	7.00	-	-	5.00	83	-	-	-	83	6,738	As	
11.913 ～ 11.936	7.00	-	-	5.00	-	-	23	-	23	6,761	As	日高橋
11.936 ～ 12.006	7.00	-	-	5.00	70	-	-	-	70	6,831	As	
12.006 ～ 12.012	7.00	-	-	5.00	-	-	6	-	6	6,837	As	溝橋11.96
12.012 ～ 12.061	7.00	-	-	5.00	49	-	-	-	49	6,886	As	
12.061 ～ 12.124	7.00	-	-	3.50	-	-	63	-	63	6,949	As	稲葉川橋
12.124 ～ 12.134	7.00	-	-	5.00	10	-	-	-	10	6,959	As	
12.134 ～ 13.603	7.00	-	-	2.50	-	1,469	-	-	1,469	8,428	Co	新久斗トンネル
13.603 ～ 13.616	7.00	-	-	5.00	13	-	-	-	13	8,441	As	
13.616 ～ 13.806	7.00	-	-	3.50	-	-	190	-	190	8,631	As	赤尾橋
13.806 ～ 13.875	7.00	-	-	5.00	69	-	-	-	69	8,700	As	
13.875 ～ 14.435	7.00	-	-	2.50	-	560	-	-	560	9,260	Co	浅倉宿南トンネル
14.435 ～ 14.477	7.00	-	-	5.00	42	-	-	-	42	9,302	As	
14.477 ～ 14.632	7.00	-	-	3.50	-	-	155	-	155	9,457	As	宿南2号橋
14.632 ～ 14.852	7.00	-	-	5.00	220	-	-	-	220	9,677	As	

実 延 長 調 書

〈一般国道483号〉

令和 5年 9月 28日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
14.852 ～ 15.114	7.00	-	-	3.50	-	-	262	-	262	9,939	As	青山川橋
15.114 ～ 15.135	7.00	-	-	5.00	21	-	-	-	21	9,960	As	
15.135 ～ 15.318	7.00	-	-	2.50	-	183	-	-	183	10,143	Co	青谿トンネル
15.318 ～ 15.421	7.00	-	-	5.00	103	-	-	-	103	10,246	As	
15.421 ～ 15.573	7.00	-	6.00	5.00	152	-	-	-	152	10,398	As	
15.573 ～ 15.677	14.00	-	6.00	5.00	104	-	-	-	104	10,502	As	
15.677 ～ 15.796	14.00	-	-	5.50	-	-	119	-	119	10,621	As	宿南1号橋
15.796 ～ 16.098	14.00	-	6.00	5.00	302	-	-	-	302	10,923	As	
16.098 ～ 16.148	14.00	-	6.00	5.00	50	-	-	-	50	10,973	As	
16.148 ～ 16.356	7.00	-	6.00	5.00	208	-	-	-	208	11,181	As	
16.356 ～ 19.166	7.00	-	-	2.50	-	2,810	-	-	2,810	13,991	Co	三谷トンネル
19.166 ～ 19.190	7.00	-	-	5.00	24	-	-	-	24	14,015	As	
19.190 ～ 19.457	7.00	-	-	3.50	-	-	267	-	267	14,282	As	小佐川橋
19.457 ～ 19.465	7.00	-	-	5.00	8	-	-	-	8	14,290	As	
19.465 ～ 20.885	7.00	-	-	2.50	-	1,420	-	-	1,420	15,710	Co	とがやまトンネル
20.885 ～ 21.062	7.00	-	-	5.00	177	-	-	-	177	15,887	As	
21.062 ～ 21.474	7.00	-	-	3.50	-	-	412	-	412	16,299	As	八木川橋
21.474 ～ 21.500	7.00	-	-	5.00	26	-	-	-	26	16,325	As	
21.500 ～ 21.516	7.00	-	-	5.00	-	-	16	-	16	16,341	As	溝橋21.50
21.516 ～ 21.936	7.00	-	-	5.00	420	-	-	-	420	16,761	As	
21.936 ～ 24.926	7.00	-	-	2.50	-	2,990	-	-	2,990	19,751	Co	八鹿トンネル
24.926 ～ 24.936	7.00	-	-	5.00	10	-	-	-	10	19,761	As	
24.936 ～ 25.255	7.00	-	-	3.50	-	-	319	-	319	20,080	As	大屋川橋

実 延 長 調 書

〈一般国道483号〉

令和 5年 9月 28日

区 間	幅 員				延 長					逵 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
25.255 ～ 25.480	7.00	-	-	5.00	225	-	-	-	225	20,305	As	
25.480 ～ 25.488	7.00	-	-	5.00	-	-	8	-	8	20,313	As	溝橋25.48
25.488 ～ 25.741	7.00	-	-	5.00	253	-	-	-	253	20,566	As	
25.741 ～ 25.832	7.00	-	-	3.50	-	-	91	-	91	20,657	As	建屋川橋
25.832 ～ 25.992	7.00	-	-	5.00	160	-	-	-	160	20,817	As	
25.992 ～ 27.797	7.00	-	-	2.50	-	1,805	-	-	1,805	22,622	Co	畑トンネル
27.797 ～ 27.841	7.00	-	-	5.00	44	-	-	-	44	22,666	As	
27.841 ～ 28.130	7.00	-	-	3.50	-	-	289	-	289	22,955	As	畑川橋
28.130 ～ 28.141	7.00	-	-	5.00	11	-	-	-	11	22,966	As	
28.141 ～ 29.614	7.00	-	-	2.50	-	1,473	-	-	1,473	24,439	Co	石和トンネル
29.614 ～ 29.645	7.00	-	-	2.50	31	-	-	-	31	24,470	As	
29.645 ～ 30.137	7.00	-	3.00	5.00	492	-	-	-	492	24,962	As	
30.137 ～ 30.435	14.00	-	-	5.50	-	-	298	-	298	25,260	As	岡高架橋
30.435 ～ 30.550	14.00	-	3.00	5.00	115	-	-	-	115	25,375	As	
30.550 ～ 30.553	14.00	-	3.00	5.00	-	-	3	-	3	25,378	As	溝橋30.55
30.553 ～ 30.678	14.00	-	3.00	5.00	125	-	-	-	125	25,503	As	
30.678 ～ 30.739	14.00	-	-	5.50	-	-	61	-	61	25,564	As	芳賀野高架橋
30.739 ～ 31.075	7.00	-	3.00	5.00	336	-	-	-	336	25,900	As	
31.075 ～ 31.194	7.00	-	-	5.00	119	-	-	-	119	26,019	As	
31.194 ～ 32.679	7.00	-	-	2.50	-	1,485	-	-	1,485	27,504	Co	大倉部トンネル
32.679 ～ 33.520	7.00	-	-	5.00	841	-	-	-	841	28,345	As	
33.520 ～ 33.523	7.00	-	-	5.00	-	-	3	-	3	28,348	As	溝橋33.52
33.523 ～ 33.620	7.00	-	-	5.00	97	-	-	-	97	28,445	As	

実 延 長 調 書

〈一般国道483号〉

令和 5年 9月 28日

区 間	幅 員				延 長					逵 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
33.620 ～ 33.627	7.00	-	-	5.00	-	-	7	-	7	28,452	As	溝橋33.62
33.627 ～ 33.636	7.00	-	-	5.00	9	-	-	-	9	28,461	As	
33.636 ～ 34.251	7.00	-	-	2.50	-	615	-	-	615	29,076	Co	枚田トンネル
34.251 ～ 34.256	7.00	-	-	5.00	5	-	-	-	5	29,081	As	
34.256 ～ 34.934	7.00	-	-	3.50	-	-	678	-	678	29,759	As	市御堂大橋
34.934 ～ 35.080	7.00	-	3.00	5.00	146	-	-	-	146	29,905	As	
35.080 ～ 35.256	7.00	-	3.00	5.00	176	-	-	-	176	30,081	As	
35.256 ～ 35.268	7.00	-	3.00	5.00	-	-	12	-	12	30,093	As	溝橋35.256
35.268 ～ 35.380	7.00	-	3.00	5.00	112	-	-	-	112	30,205	As	
35.380 ～ 35.393	7.00	-	3.00	5.00	-	-	13	-	13	30,218	As	溝橋35.380
35.393 ～ 35.660	7.00	-	3.00	5.00	267	-	-	-	267	30,485	As	
35.660 ～ 35.790	14.00	-	3.00	3.50	-	-	130	-	130	30,615	As	黒川高架橋
35.790 ～ 36.070	7.00	-	3.00	5.00	280	-	-	-	280	30,895	As	
36.070 ～ 36.377	7.00	-	-	5.00	307	-	-	-	307	31,202	As	
36.377 ～ 36.461	7.00	-	-	3.50	-	-	84	-	84	31,286	As	筒江橋
36.461 ～ 36.968	7.00	-	-	5.00	507	-	-	-	507	31,793	As	
36.968 ～ 36.974	7.00	-	-	5.00	-	-	6	-	6	31,799	As	溝橋36.968
36.974 ～ 37.711	7.00	-	-	5.00	737	-	-	-	737	32,536	As	
37.711 ～ 38.035	7.00	-	-	3.50	-	-	324	-	324	32,860	As	楽音寺高架橋
38.035 ～ 38.375	7.00	-	-	5.00	340	-	-	-	340	33,200	As	
38.375 ～ 39.300	7.00	-	-	3.50	-	-	925	-	925	34,125	As	山東高架橋
39.300 ～ 39.385	7.00	-	-	5.00	85	-	-	-	85	34,210	As	
39.385 ～ 39.389	7.00	-	-	5.00	-	-	4	-	4	34,214	As	溝橋39.385

実 延 長 調 書

〈一般国道483号〉

令和 5年 9月 28日

区 間	幅 員				延 長					逵 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道 m	歩 道 m	分 離 帯 m	路 肩 m	道 路 m	ト ン ネル m	橋 m	渡 船 施 設 m	計 m			
39.389 ～ 39.494	7.00	-	-	5.00	105	-	-	-	105	34,319	As	
39.494 ～ 39.497	7.00	-	-	5.00	-	-	3	-	3	34,322	As	溝橋39.494
39.497 ～ 39.620	7.00	-	-	5.00	123	-	-	-	123	34,445	As	
39.620 ～ 39.628	7.00	-	-	5.00	-	-	8	-	8	34,453	As	溝橋39.620
39.628 ～ 40.361	7.00	-	-	5.00	733	-	-	-	733	35,186	As	
40.361 ～ 40.491	7.00	-	-	3.50	-	-	130	-	130	35,316	As	粟鹿川橋
40.491 ～ 41.417	7.00	-	-	5.00	926	-	-	-	926	36,242	As	
41.417 ～ 41.567	14.00	-	-	5.00	-	-	150	-	150	36,392	As	柴川橋
41.567 ～ 42.245	7.00	-	-	5.00	678	-	-	-	678	37,070	As	
42.245 ～ 42.266	7.00	-	-	5.00	-	-	21	-	21	37,091	As	柴橋

トンネル調書

〈国道483号〉

令和 5年 9月28日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長 m	構 造							建 設 年 次	備 考	
				幅 員			有効高 m	拱	側 壁	排水 施設			照明 設備
				車道 m	歩道 m	路肩 m							
0	上佐野トンネル	兵庫県豊岡市上佐野 ～ 兵庫県豊岡市日高町竹貫	1,231	7.0	0.0	2.5	5.5		覆工	円形水路	有	R 2	
0	竹貫トンネル	兵庫県豊岡市日高町竹貫 ～ 兵庫県豊岡市日高町竹貫	502	7.0	0.0	2.5	4.8		覆工	円形水路	有	2	
0	水上トンネル	兵庫県豊岡市日高町水上 ～ 兵庫県豊岡市日高町祢布	531	7.0	0.0	2.5	5.3		覆工	円形水路	有	2	
0	祢布トンネル	兵庫県豊岡市日高町祢布 ～ 兵庫県豊岡市日高町祢布	595	7.0	0.0	2.5	4.9		覆工	円形水路	有	2	
0	新久斗トンネル	兵庫県豊岡市日高町久斗 ～ 兵庫県豊岡市日高町浅倉	1,469	7.0	0.0	2.5	5.5		吸音板	円形水路	有	H 28	
0	浅倉宿南トンネル	兵庫県豊岡市日高町浅倉 ～ 兵庫県養父市八鹿町宿南	560	7.0	0.0	2.5	5.5		覆工	円形水路	有	H 27	
0	青谿トンネル	兵庫県養父市八鹿町宿南 ～ 兵庫県養父市八鹿町宿南	183	7.0	0.0	2.5	5.5		覆工	円形水路	有	H 27	
0	三谷トンネル	兵庫県養父市八鹿町宿南 ～ 兵庫県養父市八鹿町九鹿	2,810	7.0	0.0	2.5	5.5		覆工	円形水路 矩形水路	有	H 27	
0	とがやまトンネル	兵庫県養父市八鹿町小佐 ～ 兵庫県養父市八鹿町高柳	1,420	7.0	0.0	2.5	5.5		覆工	円形水路 矩形水路	有	H 29	
0	八鹿トンネル	兵庫県養父市八鹿町米里 ～ 兵庫県養父市十二所	2,990	7.0	0.0	2.5	4.7		覆工	U型+ 暗渠排水	有	H 24	
0	畑トンネル	兵庫県養父市稲津 ～ 兵庫県養父市畑	1,805	7.0	0.0	2.5	4.7		覆工	U型+ 暗渠排水	有	H 22	

橋 調 書

〈国道483号〉

令和5年 9月28日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
0	竹貫川橋	兵庫県豊岡市日高町竹貫	43.0	7.0	0.0	5.0	516.0	PC単純コンボ橋	R 2	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	八代川橋	兵庫県豊岡市日高町竹貫	266.5	7.0	0.0	3.5	2798.3	鋼5径間連続非合成鈹桁橋	R 1	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	山本橋	兵庫県豊岡市日高町山本	67.0	14.0	0.0	5.0	1273.0	PC3径間連結プレテンT桁橋	H 30	B活 荷重	通行 制限 なし	上下線分離
0	山本高架橋	兵庫県豊岡市日高町水上	266.0	7.0	0.0	3.5	2793.0	PC4径間連続ラーメン箱桁橋	R 1	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	水上2号橋	兵庫県豊岡市日高町水上	39.5	7.0	0.0	5.0	474.0	PC単純コンボ橋	H 30	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	水上1号橋	兵庫県豊岡市日高町水上	29.0	7.0	0.0	5.0	348.0	PC単純コンボ橋	H 30	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	祢布川橋	兵庫県豊岡市日高町祢布	159.0	7.0	0.0	3.5	1669.5	PC4径間連結コンボ橋	R 1	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	祢布橋	兵庫県豊岡市日高町久斗	71.5	7.0	0.0	5.0	858.0	鋼2径間連続非合成少数鈹桁橋	H 30	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	溝橋11.78	兵庫県豊岡市日高町久斗	17.1	7.0	0.0	5.0	205.2	RC溝橋 (BOXカルバート)	H 24	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	日高橋	兵庫県豊岡市日高町久斗	23.3	7.0	0.0	5.0	279.6	PCポータルラーメン橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	溝橋11.96	兵庫県豊岡市日高町久斗	6.4	7.0	0.0	5.0	76.8	RC溝橋 (BOXカルバート)	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	稲葉川橋	兵庫県豊岡市日高町久斗	63.0	7.0	0.0	3.5	661.5	単純鋼非合成箱桁橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	赤尾橋	兵庫県豊岡市日高町浅倉	190.0	7.0	0.0	3.5	1995.0	5径間連結PCコンボ橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	宿南2号橋	兵庫県養父市八鹿町宿南	155.0	7.0	0.0	3.5	1627.5	4径間連結PCコンボ橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	青山川橋	兵庫県養父市八鹿町青山	262.0	7.0	0.0	3.5	2751.0	4径間連続PCラーメン箱桁橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	宿南1号橋	兵庫県養父市八鹿町宿南	119.0	14.0	0.0	5.5	2320.5	3径間連結PCコンボ橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	上下線分離
0	小佐川橋	兵庫県養父市八鹿町九鹿	267.0	7.0	0.0	3.5	2803.5	7径間連結PCコンボ橋	H 25	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	八木川橋	兵庫県養父市八鹿町高柳	411.5	7.0	0.0	3.5	4320.8	4径間連続非合成少数鈹桁橋 8径間連続非合成少数鈹桁橋	H 28	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	溝橋21.50	兵庫県養父市八鹿町米里	16.4	7.0	0.0	5.0	196.8	2径間RC溝橋 (BOXカルバート)	H 23	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	大屋川橋	兵庫県養父市浅野	318.5	7.0	0.0	3.5	3344.3	単純鋼ニールセンローゼアーチ橋 5径間連続非合成少数鈹桁橋	H 23	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	溝橋25.48	兵庫県養父市浅野	7.5	7.0	0.0	5.0	90.4	RC溝橋 (BOXカルバート)	H 23	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	建屋川橋	兵庫県養父市稲津	90.5	7.0	0.0	3.5	950.3	2径間連続非合成鈹桁橋	H 24	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	畑川橋	兵庫県養父市畑	289.0	7.0	0.0	3.5	3034.5	9径間連続PCボステン合成T桁橋 (PCコンボ橋)	H 23	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	岡高架橋	兵庫県朝来市和田山町岡	298.0	14.0	0.0	5.5	5811.0	6径間連続合成少数鈹桁橋	H 22	B活 荷重	通行 制限 なし	上下線分離
0	溝橋30.55	兵庫県朝来市和田山町岡	2.8	14.0	0.0	5.0	53.2	RC溝橋 (BOXカルバート)	H 20	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	芳賀野高架橋	兵庫県朝来市和田山町芳賀野	61.0	14.0	0.0	5.5	1189.5	3径間連結PCプレテンT桁橋	H 22	B活 荷重	通行 制限 なし	
0	溝橋33.52	兵庫県朝来市和田山町枚田	2.8	7.0	0.0	5.0	33.2	RC溝橋 (BOXカルバート)	H 23	B活 荷重	通行 制限 なし	

