様式 第4
第1表(表)

国道163号(木津東バイパス) 道路台帳

整理番号		図面対照番号	22～24

道路の種類	一般国道	路線名	163号(木津東バイパス)	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	昭和28年5月18日	指定(認定)の該当条項	道路法第5条		

起点	木津川市木津八色53番1	主要な経過地	木津川市
終点	木津川市城山台九丁目5番1		

路線の延長	804.0 メートル	供用開始の区間及び年月日	令和2年3月15日

路線の延長の内訳			
供用されている区間の延長	実延長	804.0 メートル	
	重複延長	0 メートル	
供用されていない区間の延長		0 メートル	

実延長の内訳	道路	トンネル 個数	トンネル 延長	橋 種類	橋 個数	橋 延長	渡船施設 渡船場 個数	渡船施設 渡船場 延長	渡船施設 渡船 船数	渡船施設 渡船 運行距離
	804.0 メートル	0	0.0 メートル	永久橋	1	31.5 メートル	0	0 メートル	0	0 メートル
				木橋		メートル				
				混合橋	0	メートル				
				計	1	31.5 メートル				

車道の幅員 路面の種類	19.5メートル以上	13.0メートル以上19.5メートル未満	5.5メートル以上13.0メートル未満	5.5メートル未満
舗装道	0 メートル	172 メートル	632 メートル	0 メートル
砂利道	0 メートル	0 メートル	0 メートル	0 メートル
計	0 メートル	172 メートル	632 メートル	0 メートル
自動車交通不能区間の延長	0 メートル			

道路の敷地の面積	国有地	地方公共	民有地	計
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル 35,747

鉄道又は新設軌道との交差	交差方式	個数
	立体交差 跨道	0
	立体交差 跨線	1
	平面交差	0

最小車道幅員	箇所	最小曲線半径	箇所	最急縦断勾配	箇所
6.5 メートル	木津川市木津馬場南～木津天神山	320.0 メートル	35.948KP ～ 36.101KP	8.000 パーセント	35.500KP～35.642KP

有料の道路 道路 区間	延長	管理者	根拠条項	料金徴収期間
―	―	―	―	―

延長の内訳 道路		トンネル		橋		渡船施設	
― メートル		― メートル		― メートル		― メートル	
19.5メートル以上	― メートル	13.0メートル以上19.5メートル未満	― メートル	5.5メートル以上13.0メートル未満	― メートル	5.5メートル未満	― メートル

有料の道路 駐車場 位置	規模 面積	規模 駐車台数	構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日
―	平方メートル ―	台 ―	―	―	―	―

様式　第4
第1表（裏）

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要	
道路一体建物の概要	
軌道その他主要な占用物件の概要	
・JR関西本線（35.62KP）	
その他特記すべき事項	
調製（改訂）の年月日	

様式 第4
第 2 表

実　延　長　調　書

区　間	幅員				延長					逓加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
35.423 ～ 35.472	2@ 3.25+3.00 9.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50	49.0				49.0	49.0	As	起点
35.472 ～ 35.482	2@ 3.25+1.60 8.10	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.95 1.90	10.0				10.0	59.0	As	
35.482 ～ 35.496	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	0.60 ～1.90	2@ 0.95 1.90	14.0				14.0	73.0	As	
35.496 ～ 35.514	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	0.60 ～1.90	2@ 0.95 1.90	18.0				18.0	91.0	As	
35.514 ～ 35.531	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50	17.0				17.0	108.0	As	
35.531 ～ 35.595	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50	64.0				64.0	172.0	As	
35.595 ～ 35.627	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50			31.5		31.5	203.5	As	天神山跨線橋
35.627 ～ 35.948	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50	321.5				321.5	525.0	As	
35.948 ～ 35.994	2@ 3.25 6.50	2@ 4.00 8.00	－	0.75 ～3.05	46.0				46.0	571.0	As	
35.994 ～ 36.018	2@ 3.25+3.00 9.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50	24.0				24.0	595.0	As	
36.018 ～ 36.043	2@ 3.25+3.00 9.50	2@ 4.00 8.00	－	2@ 0.75 1.50	25.0				25.0	620.0	As	
36.043 ～ 36.082	9.50 ～16.00	8.00 ～19.70	－	1.00 ～1.50	39.0				39.0	659.0	As	
36.082 ～ 36.113	4@ 3.25+3.00 16.00	2@ 9.50 19.00	0.60	2@ 0.70 1.40	31.0				31.0	690.0	As	
36.113 ～ 36.138	4@ 3.25+3.00 16.00	2@ 9.50 19.00	0.60	2@ 0.70 1.40	25.0				25.0	715.0	As	
36.138 ～ 36.156	4@ 3.25+3.00 16.00	2@ 9.50 19.00	0.60	2@ 0.70 1.40	18.0				18.0	733.0	As	
36.156 ～ 36.166	16.00 ～18.50	7.00 ～9.50	0.60	2@ 0.70 1.40	10.0				10.0	743.0	As	
36.166 ～ 36.181	4@ 3.25+5.50 18.50	7.00 ～9.50	0.60	2@ 0.70 1.40	15.0				15.0	758.0	As	
36.181 ～ 36.191	16.00 ～18.50	7.00 ～9.50	0.60	2@ 0.70 1.40	10.0				10.0	768.0	As	
36.191 ～ 36.227	4@ 3.25+3.00 16.00	2@ 9.50 19.00	0.60	2@ 0.70 1.40	36.0				36.0	804.0	As	終点

様式 第4
第 3 表

ト ン ネ ル 調 書

図面対照番号	名 称	箇 所	延 長	構 造							建 設 年 次	備 考
				幅 員			有効高	拱	排 水 設 備	照 明 設 備		
				車 道	歩 道	路 肩						
	該当なし											

様式 第4
第 4 表

橋　　調　　書

図面対照番号	名　称	箇　所	延　長 m	幅員 車道	幅員 歩道	幅員 路肩	面　積 ㎡	橋種及び型式	建設年次	耐荷過重	現　況	備　考
22	天神山跨線橋	木津川市 木津馬場南	31.50	6.50	8.00	1.50	504.6	Pb	H31	B活荷重	JR関西本線	

様式 第4
第 5 表

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

図面対照番号	箇　　所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延　長	幅　員	有効高又は交差角度	備　　考
22	天神山跨線橋	JR関西本線	立体交差（高架道路下に鉄道）	7.00	16.70	6.80	