

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号		平成31年3月31日時点																																																																																																																																																																																																																																																														
道路の種別	一般国道		路線名	8号(米原バイパス)		道路管理者	国土交通大臣																																																																																																																																																																																																																																																											
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日		指定(認定)の該当条項			道路法第5条																																																																																																																																																																																																																																																											
起点	米原市顔戸字塚町1317番2			主要な経過地	米原市																																																																																																																																																																																																																																																													
終点	米原市入江字入江2233番																																																																																																																																																																																																																																																																	
路線の延長		5,787 m		供用開始の区間及び年月日																																																																																																																																																																																																																																																														
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	5,787 m		平成16年3月30日 米原市顔戸～米原市上多良 部分供用開始 平成24年4月27日 米原市上多良～米原市入江 部分供用開始																																																																																																																																																																																																																																																													
		重複延長	m																																																																																																																																																																																																																																																															
	供用されていない区間の延長		0 m																																																																																																																																																																																																																																																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl;">実延長の内訳</td> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="3">橋</td> <td colspan="3">渡船施設</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">m 5,787</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">m</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>種類</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td colspan="2">渡船場</td> <td colspan="2">渡船</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>永久橋</td> <td>4</td> <td>1,229</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>木橋</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td>船数</td> <td>運行距離</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>混合橋</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>計</td> <td>4</td> <td>1,229</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">車道の幅員 路面の種類</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9.0 m以上</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5.5 m以上 9.0 m未満</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4.0 m以上 5.5 m未満</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4.0 m未満</td> </tr> <tr> <td colspan="2">舗装道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="3">5,787 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">砂利道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="3">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="3">5,787 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">自動車交通不能区間の延長</td> <td colspan="3">0 m</td> <td colspan="2">鉄道又は新設</td> <td colspan="2">交差の方式</td> <td colspan="2">個数</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路の敷地の面積</td> <td>国有地</td> <td>地方公共団体所有地</td> <td>民有地</td> <td>計</td> <td colspan="2" rowspan="3">軌道との交差</td> <td>立体交差</td> <td>跨道</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>跨線</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>平面交差</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>最小車道幅員</td> <td colspan="2">箇所</td> <td>最小曲線半径</td> <td colspan="2">箇所</td> <td>最急縦断勾配</td> <td colspan="3">箇所</td> </tr> <tr> <td>m</td> <td colspan="2"></td> <td>m</td> <td colspan="2"></td> <td>%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl;">有料道路の区間延長</td> <td colspan="2">区間</td> <td colspan="2">延長</td> <td>管理者</td> <td>根拠条項</td> <td colspan="4">料金徴収期間</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">m</td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">延長の内訳</td> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="2">橋</td> <td colspan="4">渡船施設</td> </tr> <tr> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="4">m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">延長の内訳</td> <td>9.0m以上</td> <td></td> <td>5.5m以上</td> <td></td> <td>4.0m以上</td> <td></td> <td>4.0m以下</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>m</td> <td>m</td> <td>9.0m未満</td> <td>m</td> <td>5.5m未満</td> <td>m</td> <td>m</td> <td colspan="3">m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">道場</td> <td rowspan="2">駐位置</td> <td colspan="2">規模</td> <td rowspan="2">構造</td> <td rowspan="2">管理者</td> <td rowspan="2">根拠条項</td> <td colspan="4">料金徴収開始の日</td> </tr> <tr> <td>面積</td> <td>駐車台数</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>m²</td> <td>台</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>										実延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			m 5,787	m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船				永久橋	4	1,229							木橋	0	0	個数	延長	船数	運行距離			混合橋	0	0		m		m			計	4	1,229	0	0	0	0	車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満			舗装道		0 m		5,787 m			0 m		0 m		砂利道		0 m		0 m			0 m		0 m		計		0 m		5,787 m			0 m		0 m		自動車交通不能区間の延長		0 m			鉄道又は新設		交差の方式		個数		道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計	軌道との交差		立体交差	跨道	0						跨線	1						平面交差	0		最小車道幅員	箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配	箇所			m			m			%				有料道路の区間延長	区間		延長		管理者	根拠条項	料金徴収期間						m								延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				m		m		m		m				延長の内訳	9.0m以上		5.5m以上		4.0m以上		4.0m以下				m	m	9.0m未満	m	5.5m未満	m	m	m			道場	駐位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日				面積	駐車台数							m ²	台						
実延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設																																																																																																																																																																																																																																																										
	m 5,787	m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船																																																																																																																																																																																																																																																								
					永久橋	4	1,229																																																																																																																																																																																																																																																											
					木橋	0	0	個数	延長	船数		運行距離																																																																																																																																																																																																																																																						
					混合橋	0	0		m		m																																																																																																																																																																																																																																																							
		計	4	1,229	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																										
車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満																																																																																																																																																																																																																																																										
舗装道		0 m		5,787 m			0 m		0 m																																																																																																																																																																																																																																																									
砂利道		0 m		0 m			0 m		0 m																																																																																																																																																																																																																																																									
計		0 m		5,787 m			0 m		0 m																																																																																																																																																																																																																																																									
自動車交通不能区間の延長		0 m			鉄道又は新設		交差の方式		個数																																																																																																																																																																																																																																																									
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計	軌道との交差		立体交差	跨道	0																																																																																																																																																																																																																																																									
							跨線	1																																																																																																																																																																																																																																																										
							平面交差	0																																																																																																																																																																																																																																																										
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配	箇所																																																																																																																																																																																																																																																											
m			m			%																																																																																																																																																																																																																																																												
有料道路の区間延長	区間		延長		管理者	根拠条項	料金徴収期間																																																																																																																																																																																																																																																											
			m																																																																																																																																																																																																																																																															
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設																																																																																																																																																																																																																																																										
		m		m		m		m																																																																																																																																																																																																																																																										
延長の内訳	9.0m以上		5.5m以上		4.0m以上		4.0m以下																																																																																																																																																																																																																																																											
	m	m	9.0m未満	m	5.5m未満	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																										
道場	駐位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日																																																																																																																																																																																																																																																											
		面積	駐車台数																																																																																																																																																																																																																																																															
		m ²	台																																																																																																																																																																																																																																																															

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

