

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号		平成31年3月31日時点																																																																																																																																																																																																																																																										
道路の種別	一般国道		路線名	8号(米原バイパス)		道路管理者	国土交通大臣																																																																																																																																																																																																																																																							
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日		指定(認定)の該当条項			道路法第5条																																																																																																																																																																																																																																																							
起点	米原市顔戸字塚町1317番2			主要な経過地	米原市																																																																																																																																																																																																																																																									
終点	米原市入江字入江2233番																																																																																																																																																																																																																																																													
路線の延長		5,787 m		供用開始の区間及び年月日																																																																																																																																																																																																																																																										
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	5,787 m		平成16年3月30日 米原市顔戸～米原市上多良 部分供用開始 平成24年4月27日 米原市上多良～米原市入江 部分供用開始																																																																																																																																																																																																																																																									
		重複延長	m																																																																																																																																																																																																																																																											
	供用されていない区間の延長		0 m																																																																																																																																																																																																																																																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">実延長の内訳</td> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="3">橋</td> <td colspan="3">渡船施設</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl;">5,787 m</td> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl;">9.0 m以上</td> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl;">m</td> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl;">m</td> <td>種類</td> <td>個数</td> <td>延長</td> <td colspan="2">渡船場</td> <td colspan="2">渡船</td> </tr> <tr> <td>永久橋</td> <td>4</td> <td>1,229</td> <td rowspan="2">個数</td> <td rowspan="2">延長</td> <td rowspan="2">船数</td> <td rowspan="2">運行距離</td> </tr> <tr> <td>木橋</td> <td>0</td> <td>0</td> <td rowspan="2">m</td> <td rowspan="2">m</td> </tr> <tr> <td>混合橋</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">1,229</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">車道の幅員 路面の種類</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9.0 m以上</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5.5 m以上 9.0 m未満</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4.0 m以上 5.5 m未満</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4.0 m未満</td> </tr> <tr> <td colspan="2">舗装道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">5,787 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="3">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">砂利道</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="3">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">5,787 m</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="3">0 m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">自動車交通不能区間の延長</td> <td colspan="2">0 m</td> <td colspan="2">鉄道又は新設</td> <td colspan="2">交差の方式</td> <td colspan="3">個数</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路の敷地の面積</td> <td rowspan="2">国有地</td> <td>地方公共団体所有地</td> <td>民有地</td> <td colspan="2">計</td> <td rowspan="3">軌道との交差</td> <td>立体交差</td> <td>跨道</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>跨線</td> <td colspan="2">1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>平面交差</td> <td colspan="3">0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">最小車道幅員</td> <td colspan="2">箇所</td> <td colspan="2">最小曲線半径</td> <td colspan="2">箇所</td> <td colspan="3">最急縦断勾配</td> </tr> <tr> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">%</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl;">有料道路の区間延長</td> <td colspan="2">区間</td> <td colspan="2">延長</td> <td colspan="2">管理者</td> <td colspan="2">根拠条項</td> <td colspan="2">料金徴収期間</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">延長の内訳</td> <td colspan="2">道路</td> <td colspan="2">トンネル</td> <td colspan="2">橋</td> <td colspan="4">渡船施設</td> </tr> <tr> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="4">m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">9.0m以上</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">5.5m以上 9.0m未満</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">4.0m以上 5.5m未満</td> <td colspan="2">m</td> </tr> <tr> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">m</td> <td colspan="2">4.0m以下 m</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl;">道場</td> <td rowspan="2">駐位置</td> <td colspan="2">規模</td> <td rowspan="2">構造</td> <td rowspan="2">管理者</td> <td rowspan="2">根拠条項</td> <td colspan="4">料金徴収開始の日</td> </tr> <tr> <td>面積</td> <td>駐車台数</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">m²</td> <td colspan="2">台</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>										実延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			5,787 m	9.0 m以上	m	m	種類	個数	延長	渡船場		渡船		永久橋	4	1,229	個数	延長	船数	運行距離	木橋	0	0	m	m	混合橋	0	0	0	0	0	0	計		4		1,229		0		0		車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満			舗装道		0 m		5,787 m		0 m		0 m			砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m			計		0 m		5,787 m		0 m		0 m			自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設		交差の方式		個数			道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計		軌道との交差	立体交差	跨道	0					跨線	1							平面交差	0			最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配			m				m				%			有料道路の区間延長	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間				m								延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				m		m		m		m				9.0m以上	m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		m		m		m		m		4.0m以下 m		道場	駐位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日				面積	駐車台数							m ²		台					
実延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設																																																																																																																																																																																																																																																						
	5,787 m	9.0 m以上	m	m	種類	個数	延長	渡船場		渡船																																																																																																																																																																																																																																																				
永久橋					4	1,229	個数	延長	船数	運行距離																																																																																																																																																																																																																																																				
木橋					0	0					m	m																																																																																																																																																																																																																																																		
混合橋					0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																				
計		4		1,229		0		0																																																																																																																																																																																																																																																						
車道の幅員 路面の種類		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満																																																																																																																																																																																																																																																						
舗装道		0 m		5,787 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																																																																																						
砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																																																																																						
計		0 m		5,787 m		0 m		0 m																																																																																																																																																																																																																																																						
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設		交差の方式		個数																																																																																																																																																																																																																																																						
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体所有地	民有地	計		軌道との交差	立体交差	跨道	0																																																																																																																																																																																																																																																					
					跨線		1																																																																																																																																																																																																																																																							
							平面交差	0																																																																																																																																																																																																																																																						
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配																																																																																																																																																																																																																																																						
m				m				%																																																																																																																																																																																																																																																						
有料道路の区間延長	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間																																																																																																																																																																																																																																																					
			m																																																																																																																																																																																																																																																											
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設																																																																																																																																																																																																																																																						
		m		m		m		m																																																																																																																																																																																																																																																						
9.0m以上	m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m																																																																																																																																																																																																																																																					
	m		m		m		m		4.0m以下 m																																																																																																																																																																																																																																																					
道場	駐位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日																																																																																																																																																																																																																																																							
		面積	駐車台数																																																																																																																																																																																																																																																											
		m ²		台																																																																																																																																																																																																																																																										

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈一般国道8号米原バイパス〉

平成31年3月31日

区 間	幅 員				延 長					逡 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
515.110 ～ 516.410	7.00	7.40	-	2.00	405	-	8箇所 895	-	1,300	1,300	As	米原市 両側歩道
516.410 ～ 517.045	7.00	-	-	2.50	246	-	1箇所 389	-	635	1,935	As	歩道無
517.045 ～ 518.382	7.00	3.70	-	2.00	1,294	-	6箇所 43	-	1,337	3,272	As	片側歩道
518.382 ～ 520.897	7.00	-	-	2.00	2,502	-	13	-	2,515	5,787	As	歩道無

