

道 路 台 帳

第一表

整理番号		図面対照番号		平成31年3月31日時点									
道路の種別	一般国道		路線名	1号(京滋バイパス)		道路管理者	国土交通大臣						
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日		指定(認定)の該当条項			道路法第5条						
起点	草津市東草津四丁目字東鐘突678番1			主要な経過地	草津市、大津市								
終点	大津市石山寺三丁目字寺津489番1												
路線の延長		8,084 m		供用開始の区間及び年月日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	8,084 m		昭和57年3月15日 大津市瀬田神領町～瀬田橋本町 供用開始 昭和59年4月29日 草津市東草津四丁目～草津市野路町 供用開始 昭和63年8月29日 草津市野路町～大津市石山寺三丁目 供用開始								
		重複延長	m										
	供用されていない区間の延長	m											
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設						
	実延長	m 8,084	m	m	個数	延長	種類	個数	延長	渡船場	渡船		
							永久橋	14	1,151	個数	延長	船数	運行距離
							木橋						
							混合橋						
			計		14	1,151							
	車道の幅員		9.0 m以上		5.5 m以上 9.0 m未満		4.0 m以上 5.5 m未満		4.0 m未満				
	路面の種類												
	舗装道		7,052 m		1,032 m		0 m		0 m				
	砂利道		0 m		0 m		0 m		0 m				
計		7,052 m		1,032 m		0 m		0 m					
自動車交通不能区間の延長		0 m		鉄道又は新設		交差の方式		個数					
道路の敷地の面積	国有地		地方公共団体所有地	民有地	軌道との交差		立体交差		0				
							跨道		1				
							跨線						
						平面交差							
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
m				m				%					
有料道路の料金	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間				
			m										
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設					
		m		m		m		m					
延長の内訳	9.0m以上	5.5m以上		4.0m以上		4.0m以下		m		m			
		9.0m未満		5.5m未満									
道場	駐位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日						
		面積	駐車台数										
		m ²		台									

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

実 延 長 調 書

〈一般国道1号京滋バイパス〉

平成31年3月31日

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車道 m	歩道 m	分離帯 m	路肩 m	道路 m	トンネル m	橋 m	渡船施設 m	計 m			
473.600 ～ 476.100	14.00	10.30	3.20	3.20	2,379	-	6箇所 121	-	2,500	2,500	As	草津市 中央帯有
476.100 ～ 476.925	21.00	8.80	1.50	3.00	13	-	7箇所 812	-	825	3,325	As	6車線 両側歩道
476.925 ～ 477.700	21.00	8.80	1.50	3.10	719	-	8箇所 56	-	775	4,100	As	大津市 6車線
477.700 ～ 478.681	14.00	5.00	3.00	3.20	425	-	8箇所 557	-	981	5,081	As	4車線 両側歩道
478.681 ～ 479.482	14.00	-	2.00	4.20	508	-	7箇所 258	-	765	5,846	As	歩道無
479.482 ～ 479.600	14.00	-	-	4.00	47	-	1箇所 71	-	118	5,964	As	中央帯無
479.600 ～ 479.970	14.00	5.30	-	5.00	357	-	2箇所 14	-	370	6,334	As	両側歩道
479.970 ～ 480.670	10.50	5.30	-	5.00	693	-	1箇所 7	-	700	7,034	As	3車線
480.670 ～ 481.720	7.00	2.30	-	1.40	715	-	3箇所 335	-	1,050	8,084	As	2車線 片側歩道

橋 調 書

〈 1 号京滋バイパス〉

平成31年3月31日

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延長	幅員			面積 ㎡	橋 種 及 び 型 式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道 m	歩道 m	路肩 m						
107	小野高架橋(下)	草津市野路町	74.6	7.0		1.5	719.9	(2連) 単純PCボスデンT桁橋	1989	TL 20		
107	小野高架橋(上)	草津市野路町	94.3	7.0		1.0	801.6	(2連) 単純PCボスデンT桁橋 他	1989	TL 20		
109	狼川副道橋(上)	草津市南笠野	27.8	3.0	2.3	3.0	230.7	単純PCボスデンT桁橋	1989	TL 20		
109	狼川橋(上)	草津市野路町	27.0	7.0		1.5	229.5	単純PCボスデンT桁橋	1989	TL 20		
109	狼川橋(下)	草津市野路町	27.0	7.0		1.5	229.5	単純PCボスデンT桁橋	1985	TL 20		
109	狼川副道橋(下)	草津市南笠野	26.0	3.5	2.3	2.5	214.5	単純PCボスデンT桁橋	1988	TL 20		
109 110	南笠高架橋1(上)	草津市南笠町	261.0	7.0		1.5	2218.5	3径間年続 PCプレデント桁橋	1988	TL 20		
109 110	南笠高架橋1(下)	草津市南笠町	261.0	7.0		1.5	2218.5	3径間年続 PCプレデント桁橋	1986	TL 20		
110	都計跨道橋(上)	草津市笠山1丁目	40.0	7.0		1.5	340.0	単純鋼鈹桁橋	1989	TL 20		
110	都計跨道橋(下)	草津市笠山1丁目	40.0	7.0		1.5	340.0	単純鋼鈹桁橋	1989	TL 20		
110 111	南笠高架橋2(上)	草津市笠山9丁目	368.0	7.0		1.5	3128.0	単純PCプレデント桁橋	1987	TL 20		
110 111	南笠高架橋2(下)	草津市笠山9丁目	368.0	7.0		1.5	3128.0	単純PCプレデント桁橋	1986	TL 20		
111	新池副道橋(上)	草津市南笠山	149.0	3.5	3.3	1.5	1229.3	単純PCプレデント桁橋 他	1989	TL 20		
111	新池副道橋(下)	草津市南笠山	128.5	3.5	3.3	1.8	1060.1	単純鋼合成鈹桁橋 他	1987	TL 20		
111	新池橋(上)	大津市月輪3丁目	102.0	7.0		1.5	867.0	単純鋼合成鈹桁橋	1989	TL 20		
111	新池橋(下)	大津市月輪3丁目	102.0	7.0		1.5	867.0	単純鋼合成鈹桁橋	1989	TL 20		
112	大萱橋(上)	大津市一里山4丁目	31.5	7.0		1.5	267.8	単純鋼合成鈹桁橋	1987	TL 20		
112	大萱橋(下)	大津市一里山4丁目	31.5	7.0		1.5	267.8	単純鋼合成鈹桁橋	1989	TL 20		
113	一里山側道橋(上)	大津市一里山4丁目	20.5	3.5		1.5	98.4	単純PCプレデント桁橋		TL 20		
113	一里山側道橋(下)	大津市一里山4丁目	20.5	3.5		1.5	98.4	単純PCプレデント桁橋	1987	TL 20		
113	一里山橋(上)	大津市一里山4丁目	20.5	7.0		1.5	174.3	単純PCプレデント桁橋	1989	TL 20		
113	一里山橋(下)	大津市一里山4丁目	20.5	7.0		1.5	174.3	単純PCプレデント桁橋	1987	TL 20		
113	京滋22号	大津市瀬田3丁目	3.7	7.0	1.5	1.0	50.0	単純RC中実床版橋		TL 20		
113	京滋21号	大津市瀬田橋本町	3.8	7.0				単純RC中実床版橋				
114	長沢川橋(上)	大津市一里山3丁目	29.3	7.0	2.7	1.5	328.2	単純PCボスデンT桁橋	1989	TL 20		
114	長沢川橋側道橋(上)	大津市一里山5丁目	7.0				28.0	単純RC中実床版橋	1987	TL 14		
114	長沢川橋(下)	大津市一里山5丁目	29.3	7.0	2.7	1.5	328.2	単純PCボスデンT桁橋	1987	TL 20		

