

一般国道1号 道路台帳

整理番号		図面対照番号	1~80									
道路の種類	一般国道		路線名	1号	道路管理者	国土交通大臣						
路線の指定(認定)年月日		昭和27年12月4日		指定(認定)の該当条項	道路法第5条							
起点	枚方市長尾峠町2923番1			主要な経過地	枚方市、交野市、寝屋川市、門真市、守口市、大阪市							
終点	大阪市北区梅田1丁目3番											
路線の延長		28,454 <sup>メートル</sup>		供用開始の区間及び年月日								
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	28,454 <sup>メートル</sup>		別添のとおり							
	供用されていない区間の延長	重複延長	0 <sup>メートル</sup>									
			0 <sup>メートル</sup>									
延長の内訳	実延長	道路	トンネル		橋		渡船施設					
			個数	延長 <sup>メートル</sup>	種類	個数	延長 <sup>メートル</sup>	渡船場	渡船			
	の	の	28,454 <sup>メートル</sup>	0	0 <sup>メートル</sup>	永久橋	42	2,435 <sup>メートル</sup>	個数	延長 <sup>メートル</sup>	船数	運行距離 <sup>メートル</sup>
						木橋	0	0 <sup>メートル</sup>				
						混合橋	0	0 <sup>メートル</sup>				
						計	42	2,435 <sup>メートル</sup>				
	車道の幅員路面の種類	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	舗装道	27,814 <sup>メートル</sup>		640 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>				
	砂利道	0 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>				
	計	27,814 <sup>メートル</sup>		640 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>		0 <sup>メートル</sup>				
自動車交通不能区間の延長	0 <sup>メートル</sup>		鉄道又は新設軌道との交差		交差方式		個数					
敷地の面積	国有地	地方公共	民有地	計	立体交差	跨道	4					
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル		跨線	2					
	885,485					平面交差	0					
最小車道幅員	箇所		最小曲線半径	箇所		最急縦断勾配	箇所					
11.8 <sup>メートル</sup>	枚方市走谷2丁目		30 <sup>メートル</sup>	守口市大庭町2丁目		6.0 <sup>パーセント</sup>	守口市大庭町2丁目					
有料道路の料金	区間		延長	管理者		根拠条項	料金徴収期間					
	-----		-----	-----		-----	-----					
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
		9.0メートル以上	----- <sup>メートル</sup>	5.5メートル以上 9.0メートル未満	----- <sup>メートル</sup>	4.0メートル以上 5.5メートル未満	----- <sup>メートル</sup>	4.0メートル未満	----- <sup>メートル</sup>			
道	位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日					
		面積	駐車台数				-----	-----				
路	---	平方メートル	---	---	---	---	---	---				
場	---	---	---	---	---	---	---	---				

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

・走行車両重量計

枚方市長尾2689-1

トラックスケール 50t

(@50kg 2.4~5.0t)

事務室 83.32㎡

設置年月 昭和51年12月

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

・大阪市高速電気軌道第2号  
66,407.1㎡(13,732.67㎡)  
(大日~関目高殿)

・大阪市高速電気軌道第7号

・地下通路(松下電器産業株)  
187㎡  
守口市八雲中町3-1

・地下洞道  
外径3.60m、延長29.20m  
守口市八雲東町1丁目252番  
(内無償借地分3.6m)

・高架下児童公園(枚方市長)  
565.27㎡  
枚方市走谷2丁目974番

・駐車場(近畿建設協会)  
755.67㎡  
枚方市中振31番

・駐車場(近畿建設協会)  
5237.58㎡  
寝屋川市点野2丁目

・高架下児童公園(守口市長)  
9,702.45㎡(9,676.71㎡)  
守口市佐太西町1丁目3番~大日町4丁目275番

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

実 延 長 調 査

区 間	幅 員				延 長					通 加 延 長	路面の 種 類	備 考
	車 道	歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設	計			
515.163 ～ 517.308	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	1.5+0.5 2.00	2@1.25 2.50	2,113.9		31.1		2,145	2,145		大阪京都府県境～ 船橋川橋(下り)
517.308 ～ 517.482	4@3.5 14.00	4.0+3.25 7.25	1.5+0.5 2.00	2@1.25 2.50	174.0				174	2,319		
517.482 ～ 518.163	4@3.5 14.00	2@3.25 6.50	1.0+0.5 1.50	2@1.25 2.50	638.9		42.1		681	3,000		穂谷川新橋
518.163 ～ 518.979	4@3.0 12.00		1.50	2@1.25 2.50	809.4		6.6		816	3,816		出屋敷元町橋 ～国道田口交差点
518.979 ～ 519.471	4@3.5 14.00	2@4.0 8.00	1.0+0.5 1.50	2@1.5 3.00	483.4		8.6		492	4,308		甲斐田橋 ～中宮交差点
519.471 ～ 521.645	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	1.5+0.5 2.00	2@1.25 2.50	2,148.5		25.5		2,174	6,482		中宮跨道橋
521.645 ～ 521.807	4@3.5 14.00	3.0+3.5 6.50	1.0+0.5 1.50	2@3.75 7.50	96.4		65.6		162	6,644		天野川新橋
521.807 ～ 522.188	4@ 13.70	2@3.5 7.00	1.5+0.5 2.00	2@4.15 8.30	346.6		34.4		381	7,025		田宮跨道橋(備田川橋) 田宮跨道橋
522.188 ～ 522.311	4@ 13.70	2@2.5 5.00	1.5+0.5 2.00	2@1.4 2.80	123.0				123	7,148		
522.311 ～ 522.763	4@ 13.70	2.0+3.25 5.25	1.5+0.5 2.00	2@1.4 2.80	452.0				452	7,600		
522.763 ～ 523.037	4@ 12.60		1.50	2@0.65 1.30	274.0				274	7,874		
523.037 ～ 523.219	4@ 12.30		1.50	2@2.15 4.30	182.0				182	8,056		
523.219 ～ 523.632	4@ 12.30	3.30	1.50	3.95	413.0				413	8,469		
523.632 ～ 523.759	4@ 12.30		1.50	2@1.1 2.20	127.0				127	8,596		
523.759 ～ 524.297	4@2.95 11.80		0.70	2@3.25 6.50	503.2		34.8		538	9,134		枚方跨線橋 ～走谷2交差点
524.297 ～ 524.563	6@3.5 21.00	3.50	1.50	1.5+1.0 2.50	257.6		8.4		266	9,400		北中振第一Box橋他 中振
524.563 ～ 524.685	8@3.5 28.00	3.5+3.0 7.50	2.0+2.0 4.00	2@1.0 2.00	118.0		4.0		122	9,522		北中振第一地下道橋 中振
524.685 ～ 524.880	8@3.5 28.00	2@3.5 7.00	2@3.5+1.75 8.75	6.25	191.0		4.0		195	9,717		北中振第二地下道橋 中振
524.880 ～ 525.201	8@3.5 28.00	2@3.5 7.00	4.0+2.0 6.00	10.00	78.5		242.5		321	10,038		出口跨道橋 中振
525.201 ～ 525.394	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	2.00	3.75	193.0				193	10,231		浪速国道前
525.394 ～ 525.477	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	1.5+1.0 2.50	10.50	79.0		4.0		83	10,314		出口第一地下道橋
525.477 ～ 526.729	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	2.0+1.0 3.00	2@1.75 3.50	1,265.9		46.1		1,312	11,626		酉新田橋
526.729 ～ 527.055	4@3.5 14.00	2@3.0 6.00	1.0+1.0 2.00	2@0.5 1.00	283.9		42.1		326	11,952		新太間橋、太間Box橋
527.055 ～ 527.512	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	1.25+1.0 2.25	2@0.5 1.00			457.0		457	12,409		寝屋川高架橋
527.512 ～ 527.763	4@3.5 14.00	2@3.0 6.00	1.0+1.0 2.00	2@0.5 1.00	248.0		3.0		251	12,660		
527.763 ～ 529.075	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	2.0+1.0 3.00	2@1.75 3.50	1,312.0				1,312	13,972		～寝屋川新橋取付 新橋東交差点
529.075 ～ 529.325	4@3.5 14.00	3.5+6.5 10.00	1.0+1.0 2.00	2@0.75 1.50	247.7		2.3		250	14,222		仁和寺第一Box橋
529.325 ～ 529.478	4@3.5 14.00	4.5+3.5 8.00	0.5+1.0 1.50	1.75+1.0 2.75	153.0				153	14,375		～仁和寺本町 交差点
529.478 ～ 530.688	4@3.5 14.00	2@3.5 7.00	2.0+2.0 3.00	2@1.75 3.50	1,198.5		11.5		1,210	15,585		仁和寺第二Box橋 佐太Box橋
530.688 ～ 531.773	4@3.25 13.00		1.0+1.0 2.00	2@0.75 1.50	14.9		1,070.1		1,085	16,670		守口高架橋
531.773 下り ～ 532.234	2@3.2 6.40	3.50		2@0.5 1.00	461.0				461	17,131		守口高架橋
531.773 上り ～ 532.048	2@3.5 7.00			7.00			7.8		8			守口高架橋
532.048 上り ～ 532.179	4@3.0 12.00	2@2.0 4.00	0.5+1.0 1.50	2@0.5 1.00	131.0				131			
532.234 ～ 532.413	2@3.15 6.30	3.00		1.00	179.0				179	17,310		
532.413 ～ 532.710	4@ 12.90	3.5+3.3 6.80		2.25	297.0				297	17,607		～大日交差点
532.710 ～ 532.948	6@3.25 19.50	2@4.5 9.00	1.0+0.5 1.50	2@3.25 6.50	238.0				238	17,845		
532.948 ～ 533.075	4@3.25 14.00	7.0+10.5 17.50	1.0+0.5 1.50	1.25+0.75 2.00	127.0				127	17,972		～浄水場前交差点
533.075 ～ 535.470	4@3.25 14.00	2@2.5 5.00	1.0+0.5 1.50	2@1.1 2.20	2,645.0				2,645	20,617		～守口大阪市境
535.470 ～ 537.400	4@3.25 14.00	2@2.5 5.00	1.0+0.5 1.50	2@1.1 2.20	1,891.9		38.1		1,930	22,547		大阪市始まり ～旭区

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。





橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員			面 積 m <sup>2</sup>	橋種及 び型式	建 設 年 次	耐 荷 過 重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
6	船橋川橋(下り)	枚方市 北山1丁目	31.1	13.45	2.50	1.25	336	Pb	S41	TL-20	安 全	全幅 15.7m 1
6	船橋川橋(上り)	枚方市 北山1丁目	31.1	6.65	2.50	1.25	489	Pb	S50	TL-20	安 全	全幅 10.8m 1
6	船橋川橋 側歩道橋(下 り)	枚方市	31.1						S50			全幅 2.9m -
9	穂谷川新橋	枚方市 田口山1丁目	42.1	17.50		0.50	778	Pb	S37	TL-20	安 全	全幅 16.0m 2
9	穂谷川橋 側歩道橋(下 り)	枚方市	42.1		3.26		137	Pb	S63			全幅 4.9m -
9	穂谷川橋 側歩道橋(上 り)	枚方市	42.1		3.26		137	Pb	S63			全幅 4.9m -
9	出屋敷元町橋	枚方市 出屋敷元町2丁目	6.6	19.05	3.50	1.00	139	K	S36	TL-20	安 全	全幅 21.60m 3
9	出屋敷元町橋 側歩道(下り)	枚方市	6.6						S56			全幅 2.2m -
12	甲斐田橋	枚方市 出屋敷西町1丁目	8.6	21.80	8.00	2.00	120	K	S48	TL-20	安 全	全幅 30.40m 4
15	松ヶ丘側歩道 橋 (上り)1	枚方市	172.8				432		S58			全幅 2.5m -
16	松ヶ丘側歩道 橋 (上り)2	枚方市	60.9				152		S58			全幅 2.5m -
16	中宮跨道橋	枚方市 星丘4丁目	11.9	14.70	5.20	1.00	233	Kb	S36	TL-20	安 全	全幅 23.0m 5
18	宮ノ阪側歩道 橋 (上り)	枚方市	61.0				226		S53			全幅 3.7m -
16	宮ノ阪側歩道 橋 (上り)2	枚方市	13.5						S61			全幅 3.0m -
17	星ヶ丘側歩道 橋 (下り)	枚方市	263.5						S53			全幅 3.7m -
18	星ヶ丘跨線橋	枚方市 星丘2丁目	13.6	15.64	6.50	1.00	341	Pb	S37	TL-20	安 全	全幅 16.6m 6
18	天野川新橋	枚方市 星丘1丁目	59.1	22.50	6.50	0.50	1,803	Sg	S51	TL-20	安 全	全幅 31.0m 7
19	田宮2号 地下道橋	枚方市 東田宮2丁目	6.5				184		S36		安 全	全幅 28.3m 8

註 1 耐荷過重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員			面 積 m <sup>2</sup>	橋種及 び型式	建 設 年 次	耐 荷 過 重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
19	福田川橋	枚方市 東田宮2丁目	9.3	13.60		2.80	136	Kb	S36	TL-20	安 全	全幅 16.2m 9
19	福田川橋 側歩道橋(下 り)	枚方市	9.6						S56			全幅 7.3m -
19	福田川橋 側歩道橋(上 り)	枚方市	26.0				88		S56			全幅 3.4m -
19	田宮跨道橋	枚方市 東田宮2丁目	25.1	14.28	1.10	2.20	241	Kb	S35	TL-20	安 全	全幅 19.6m 10
24	枚方跨線橋	枚方市 走谷1丁目	34.8	13.00	4.00		682	Sg	S37	TL-20	安 全	全幅 19.6m 11
25	枚方跨道橋	枚方市 北中振3丁目	(276.9)	6.00		1.50	2,076	Pb+Sg	S41	TL-20	安 全	全幅 8.3m 12
26	北中振第一 Box橋	枚方市 北中振3丁目	3.2				11				安 全	全幅 3.3m 13
26	北中振第二 Box橋	枚方市 北中振3丁目	3.2				10				安 全	全幅 3.2m 14
26	北中振第三 Box橋	枚方市 北中振3丁目	2.0				16				安 全	全幅 8.0m 15
26	北中振第一 地下道橋	枚方市 北中振3丁目	4.0				456		S44		安 全	全幅 113.9m 16
27	北中振第二 地下道橋	枚方市 北中振3丁目	4.0				78		S44		安 全	全幅 113.9m 17
27	出口跨道橋	枚方市 南中振2丁目	239.0	8.50		1.00	2,271	Pb+Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 10.5m 18
27	出口橋(下り)	枚方市 南中振2丁目	9.1	6.60	3.60	2.50	98	Kb	S33	TL-20	安 全	全幅 13.1m 19
27	出口橋(上り)	枚方市 南中振3丁目	14.7	10.50	4.00	0.50	248	Kb	S44	TL-20	安 全	全幅 14.5m 19
28	南中振第一 Box橋	枚方市 南中振3丁目	3.5	34.80				一連ボッ クスカル バート			安 全	全幅 35.3m 20
28	北中振橋	枚方市 南中振3丁目	15.6	3.70	3.50	6.45	222	Pb	S44	13t	安 全	全幅 14.5m 21
29	出口第一 地下道橋	枚方市 南中振3丁目	4.0				407		S44		安 全	全幅 101.7m 22
30	酉新田橋(下り)	枚方市 南中振3丁目	46.1	9.05	3.50	0.50	663	Pb	S45	TL-20	安 全	全幅 14.0m 23

註 1 耐荷過重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 査 書

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 m	幅 員			面 積 m <sup>2</sup>	橋種及 び型式	建 設 年 次	耐 荷 過 重	現 況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩						
30	酉新田橋(上り)	枚方市 南中振3丁目	46.1	9.05	3.50	0.50	663	Pb	S45	TL-20	安 全	全幅 14.7m 23
32	新太間橋(下り)	寝屋川市 太間東町	38.8	14.30	3.50	1.90	792	Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 20.4m 24
32	新太間橋(上り)	寝屋川市 太間東町	38.8	12.25	2.90	0.70	648	Sg	S45	TL-20	安 全	全幅 16.7m 24
33	太間Box橋	寝屋川市 太間東町	3.3	38.80				一連ボ ックス カル バート			安 全	全幅 40.8m 25
33	寝屋川高架橋 (下り)	寝屋川市 池田北町	460.0	6.92	6.00	1.78	4,508	Pb+Sg	S43	TL-20	安 全	全幅 9.8m 26
33	寝屋川高架橋 (上り)	寝屋川市 池田北町	460.0	6.92		1.58	4,508	Pb+Sg	S43	TL-20	安 全	全幅 9.8m 26
33	絶間Box橋	寝屋川市 太間東町	2.5	15.00				一連ボ ックス カル バート			安 全	全幅 10.5m 27
34	池田中Box橋	寝屋川市 池田北町	2.5	69.80				一連ボ ックス カル バート			安 全	全幅 67.9m 28
39	仁和寺第一 Box橋	寝屋川市 仁和寺本町	2.3	32.40				一連ボ ックス カル バート			安 全	全幅 30.7m 29
41	仁和寺第二 Box橋	守口市 佐太中町7丁目	2.5	32.50				二連ボ ックス カル バート			安 全	全幅 39.6m 30
43	佐太Box橋	守口市 佐太西町2丁目	9.0	53.20							安 全	31
44	守口高架橋	守口市 佐太西町1丁目	1,070.1	13.00		1.60	18,992	Pb+Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 17.6m 32
44	大日橋(下り 出)	守口市 佐太西町1丁目	122.2	7.80					S44		安 全	33
45	鳥飼橋(上り 入)	守口市 大日町4丁目	209.5	1.00	3.05	3.75	1,414	Pb+Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 7.8m 34
46	大日第一Box 橋	守口市 大日町4丁目	5.2					二連ボ ックス カル バート			安 全	全幅 48.3m 35
46	庭窪橋(下り 出)	守口市 大日町4丁目	140.5	3.50		3.30	948	Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 7.8m 36
46	庭窪橋(上り 入)	守口市 佐太中町	139.5	3.50		3.30	948	Sg	S44	TL-20	安 全	全幅 7.8m 36
47	大庭Box橋	守口市 大日町1丁目	5.8	10.00							安 全	37

註 1 耐荷過重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。  
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。  
 3 備考の欄には、橋の保全状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。





