

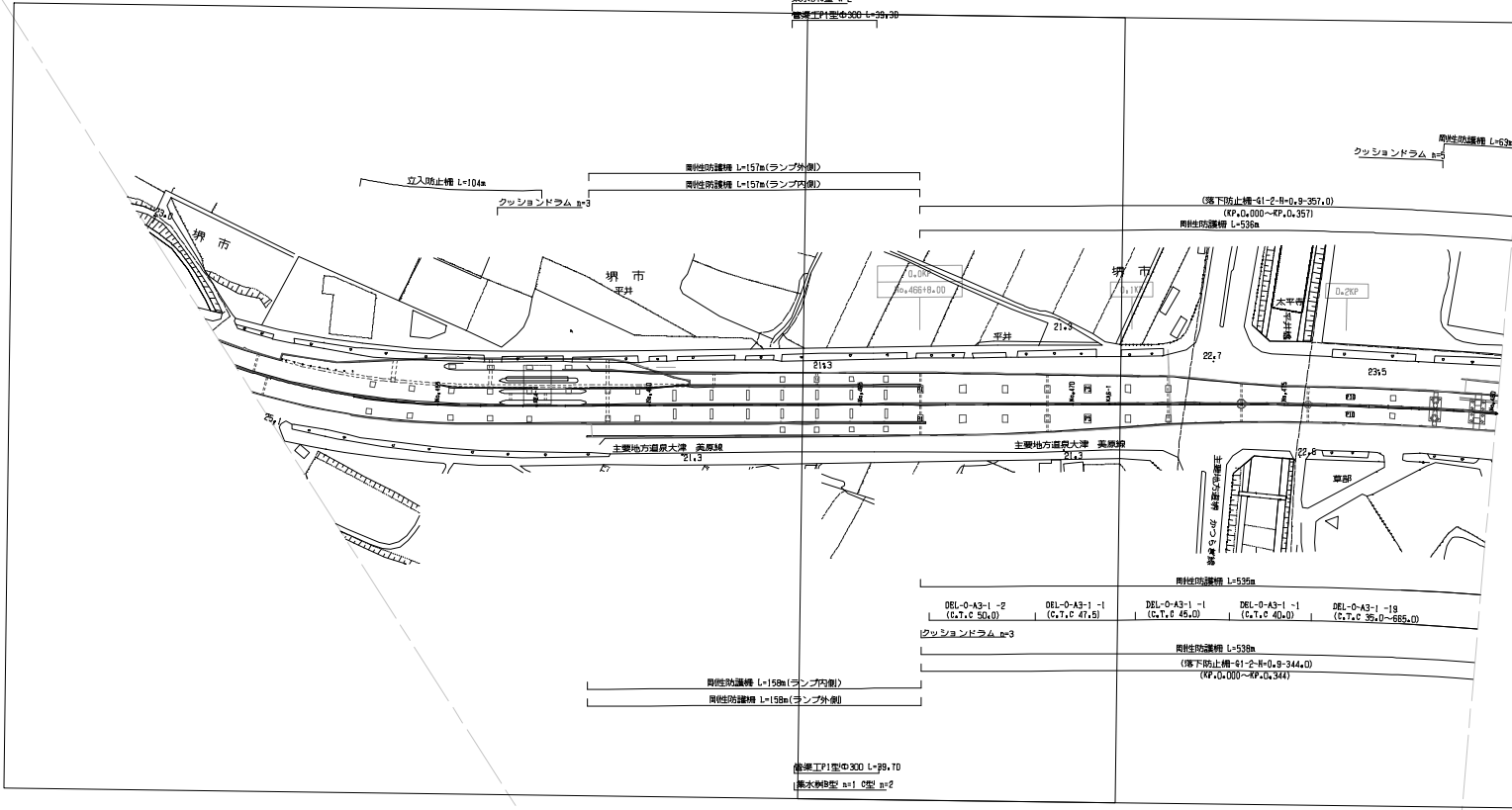
R= (6) R=2.5×30.0 R= (L) R=4.0×28.0  
 C 24~C 54 T 54~C 82  
 R= (6) R=3.0×30.0 R= (L) R=4.0×28.0  
 C 24~C 54 T 54~C 82

堺泉北道路  
 (平井IC~太平寺IC)

No. 4618.00  
 No. 4619.00

堺泉北道路橋				
28P23保岡橋	28保岡橋	48P23保岡橋	382000+60000	382000+60000
34500	31500			

築水欄0.2M n=2  
 標準設計型幅300 L=28.70



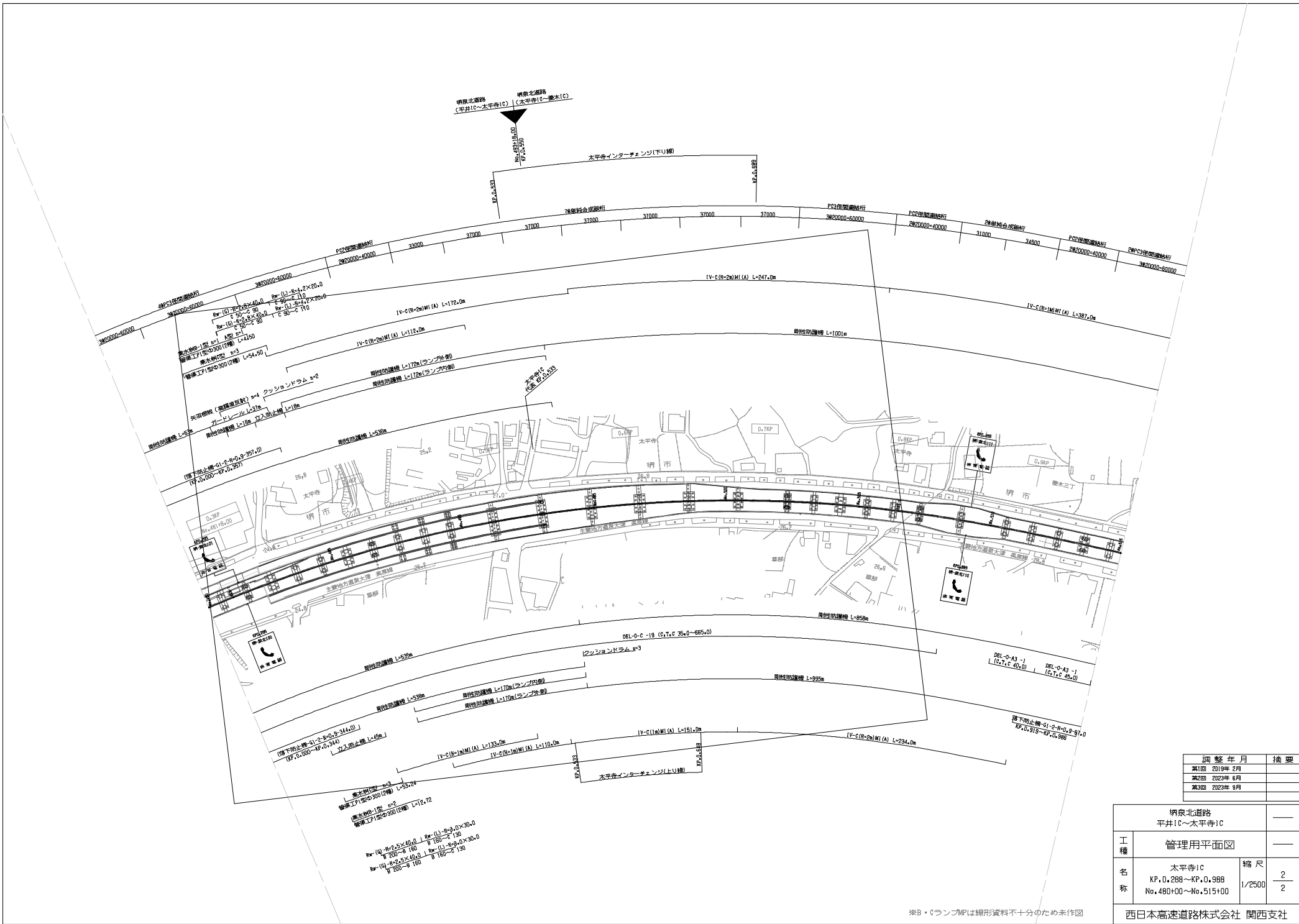
DEL-0-A3-1 -2 (C,T,C 50.0)	DEL-0-A3-1 -1 (C,T,C 47.5)	DEL-0-A3-1 -1 (C,T,C 45.0)	DEL-0-A3-1 -1 (C,T,C 40.0)	DEL-0-A3-1 -18 (C,T,C 35.0~665.0)
----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------------

R= (6) R=3.0×30.0 R= (L) R=4.0×28.0  
 B 156~B 126 B 126~B 98  
 R= (6) R=3.0×30.0 R= (L) R=4.0×28.0  
 B 156~B 126 B 126~B 98

編 年 月	摘 要
第1回 2019年 2月	
第2回 2023年 6月	
第3回 2023年 9月	

堺泉北道路 平井IC~太平寺IC		
工 種	管理用平面図	
名 称	KP,0.000~KP,0.288 No.451+00~No.480+00	縮 尺 1/2500

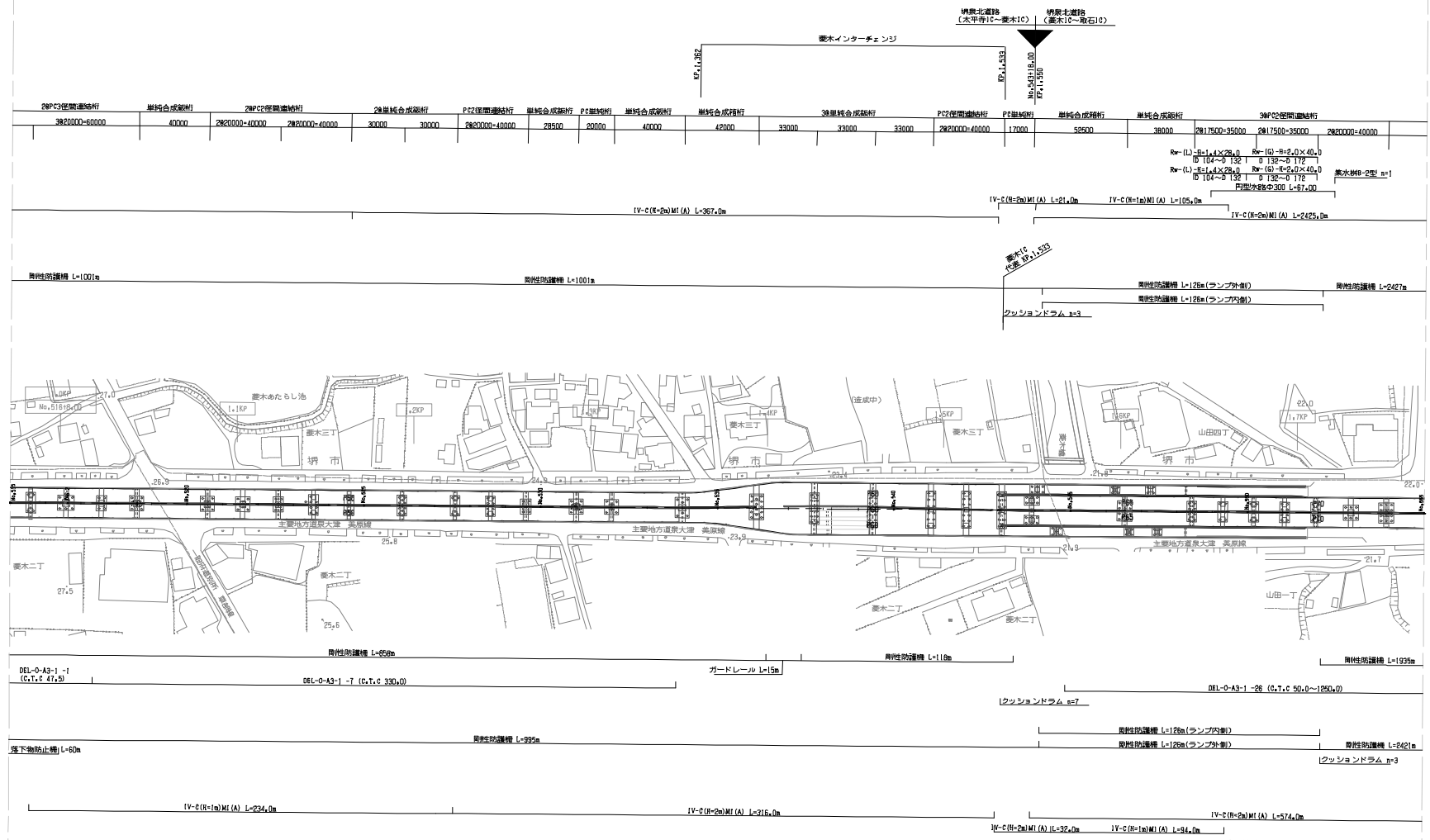
※B・CランプMPは線形資料不十分のため未作図



調整年月	摘要
第1回 2019年2月	
第2回 2023年6月	
第3回 2023年9月	

明景北道路 平井IC~太平寺IC		
工種	管理用平面図	
名称	太平寺IC KP, 0.288~KP, 0.988 No. 480+00~No. 515+00	縮尺 1/2500
		2 2
西日本高速道路株式会社 関西支社		

※B・CランプMPは線形資料不十分のため未作図



Rw (L)-R=1.4×28.0 1 R= (G)-R=2.0×40.0  
 D 104-A 132 0 132-B 172 1  
 Rw (L)-R=1.4×28.0 1 R= (G)-R=2.0×40.0  
 D 104-A 132 0 132-B 172 1  
 円型排水管φ300 L=67.00  
 溝水排水-2型 n=1

Rw (L)-R=1.4×28.0 1 R= (G)-R=2.0×40.0  
 A 104-A 132 A 132-A 172  
 Rw (L)-R=1.4×28.0 1 R= (G)-R=2.0×40.0  
 A 104-A 132 A 132-A 172

竣工年月	摘要
第1回 2019年 2月	
第2回 2023年 6月	

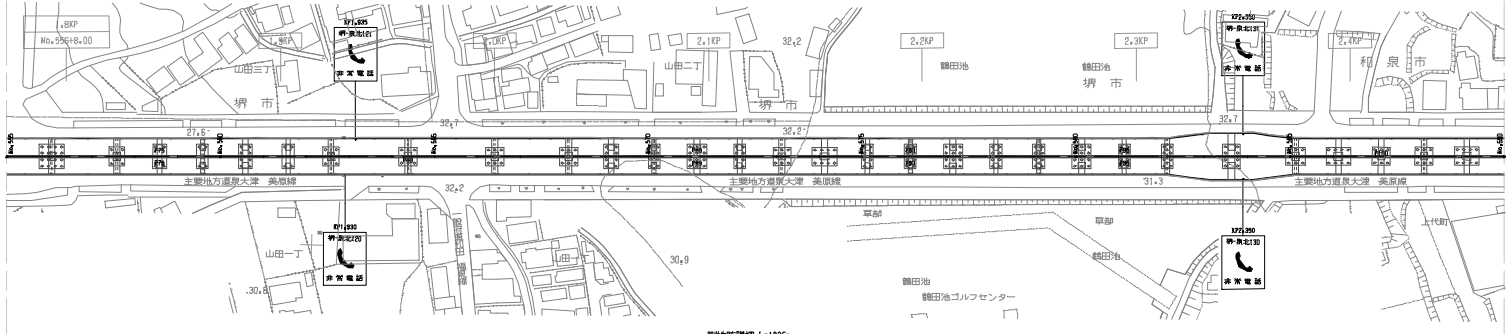
橋本北道路 太平寺IC～橋本IC		
工程	管理用平面図	
名称	橋本IC KP, 0, 988～KP, 1, 788 No. 515+00～No. 555+00	縮尺 1/2500
西日本高速道路株式会社 関西支社		

※A・DランプMPは線形資料不十分のため未作図

堺泉北高速橋															
2層橋統合区画設計		PC2保型連続設計		PC2保型連続設計		3層橋統合区画設計		PC2保型連続設計		4層PC2保型連続設計		2層橋統合区画設計		4層PC2保型連続設計	
42500	30500	282000=40000	282000=60000	36000	40500	34500	282000=40000	282000=60000	282000=60000	282000=60000	282000=60000	30000	30000	282000=60000	282000=60000

IV-C(II-2a)M(A) L=2425.0m

剛性防沈橋 L=2427m



D&L-0-A3-1-28 (C,T,C 50,0)-(250,0)

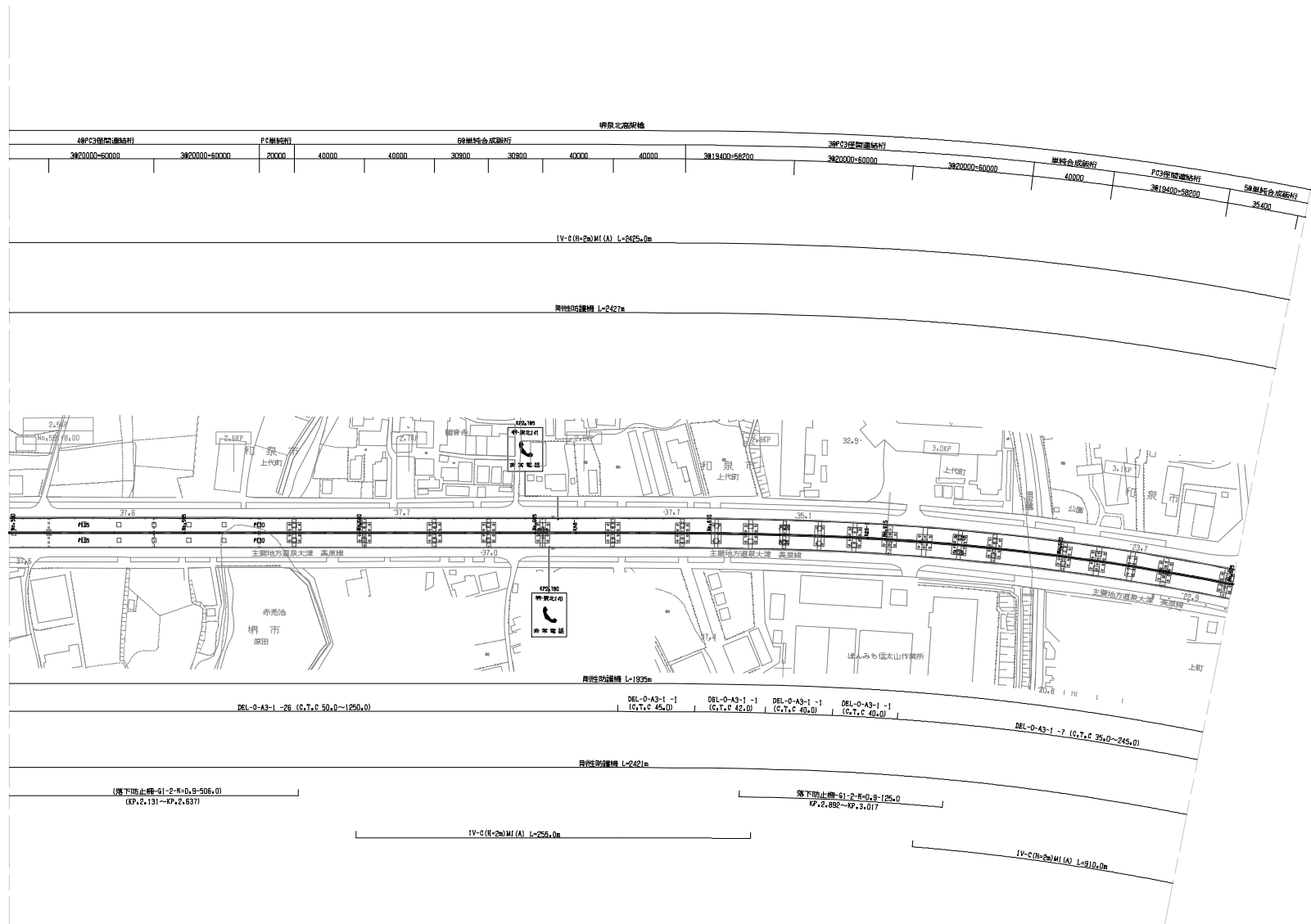
剛性防沈橋 L=2427m

(橋下防沈柵-31-2-II-C-3-506.0) (R.F. 2.131~KP.2.637)

IV-C(II-2a)M(A) L=574.0m

図号	年月	備考
第1回	2019年 2月	
第2回	2023年 9月	

堺泉北道路 変木IC~取石IC		—	
工程	管理用平面図	—	
名称	KP, 1,788~KP, 2,488	縮尺	1/2500
	No. 555+00~No. 590+00		4
西日本高速道路株式会社 関西支社			



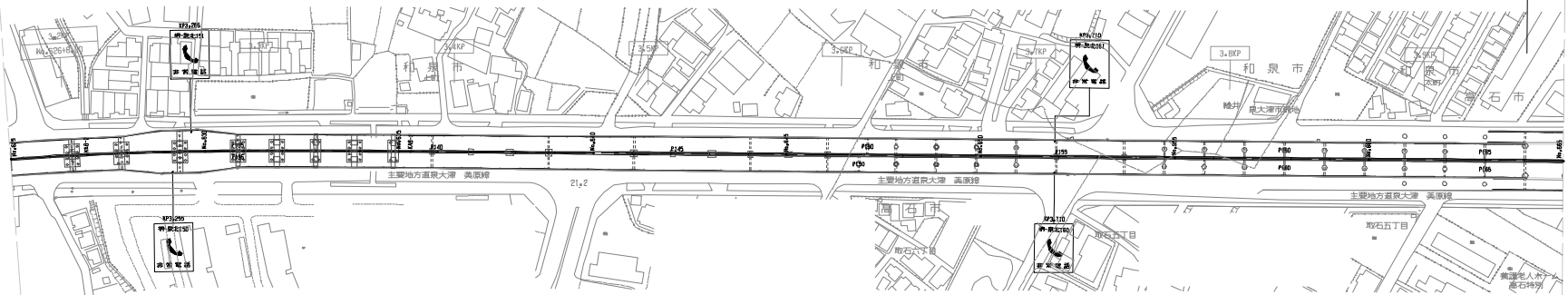
調整年月	摘要
第1回 2019年 2月	
第2回 2023年 8月	

切取北道路 変木IC～取石IC			—
工程	管理用平面図		—
名称	KP, 2,488～KP, 3,188 No. 590+00～No. 625+00	縮尺 1/2500	2 4
	西日本高速道路株式会社 関西支社		

堺泉北高架橋																							
5階柱合流部桁			PC2部間通線桁			2階PC3部間通線桁			単柱合流部桁			PC3部間通線桁			2階PC部間通線桁			単柱合流部桁			12階PC部間通線桁		
35400	25500	30000	30000	282000-40000	382000-60000	382000-60000	44000	382000-60000	282000-40000	20850	14550	35000	20650	20650	20650	20650	20650	20650	20650	20650	20650	20650	20650
5階PC部間通線桁												18350	19050	20650	20650	20650	20650						

IV-C (R+2b) M (A) L=2425.0m

剛性防護柵 L=2427m



剛性防護柵 L=1935m

ガードケーブル L=19m

剛性防護柵 L=469m

DEL-O-A3-1-T (C.T.C 35.0-245.0) | DEL-O-A3-1-1 (C.T.C 40.0) | DEL-O-A3-1-1 (C.T.C 40.0) | DEL-O-A3-1-1 (C.T.C 42.0) | DEL-O-A3-1-1 (C.T.C 45.0) | DEL-O-A3-1-1 (C.T.C 50.0)

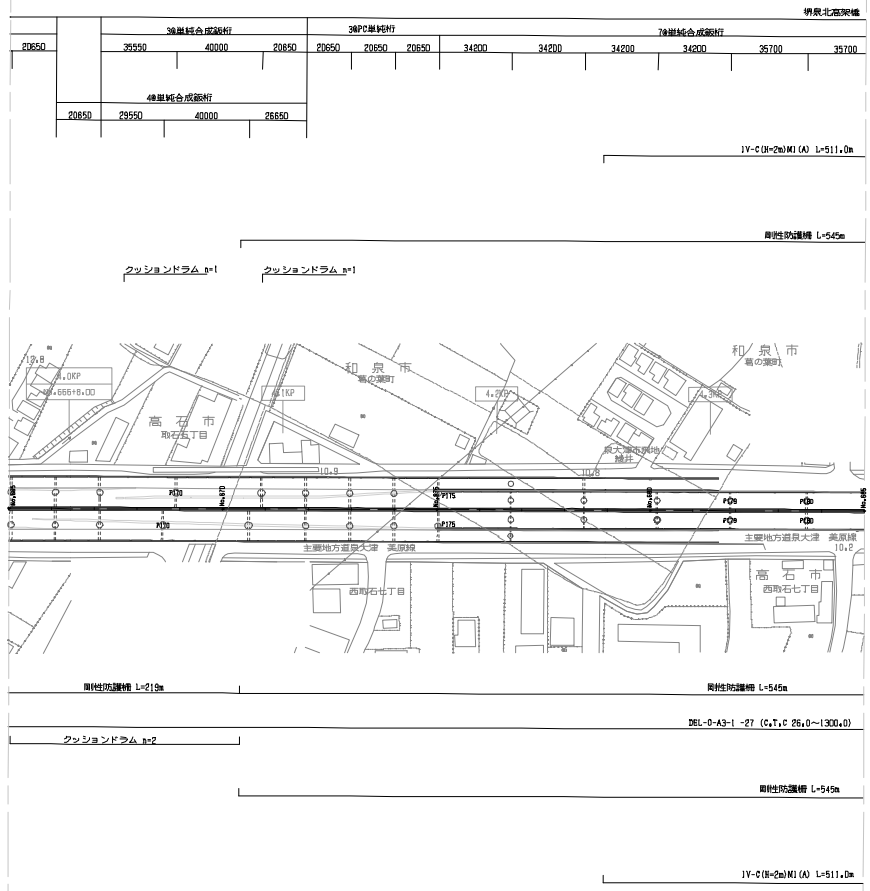
DEL-O-A3-1-27 (C.T.C 26.0-1300.0)

剛性防護柵 L=2421m

IV-C (R+2b) M (A) L=810.0m

編 年 月	摘 要
第1回 2019年 2月	

堺泉北道路 変木IC~取石IC		—	
工 種	管理用平面図	—	
名 称	取石IC KP. 3.188~KP. 3.988 No. 625+00~No. 665+00	縮 尺	3/4
		1/2500	
西日本高速道路株式会社 関西支社			



+

編 号	編 年 月	摘 要
第1回	2019年2月	

堺北道路 変木IC~取石IC			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	取石IC KP, 3,988~KP, 4,388 No. 665+00~No. 685+00	縮 尺 1/2500	4 4
	西日本高速道路株式会社 関西支社		

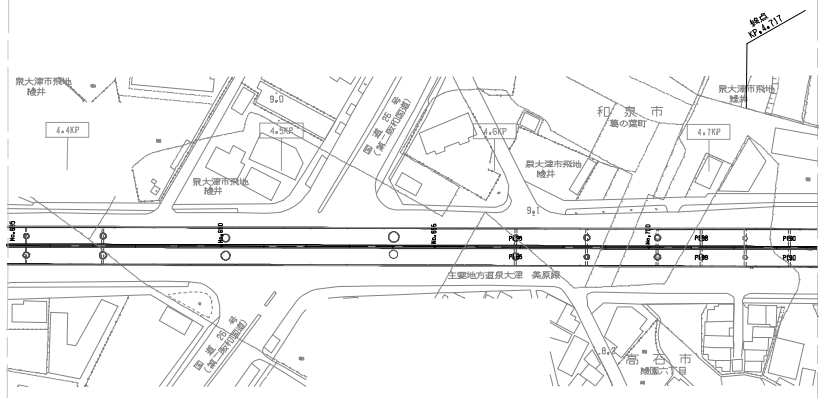
※A・DランプMPは線形資料不十分のため未作図

00591-7

3径标准结构管桁				28mm复合板桁		PC埋设桁	PC埋设桁
35700	57500	79500	97800	33000	33000	20850	20850

IV-C (R=20)MI (A) L=511.0m

同型性防護欄 L=545m



同型性防護欄 L=545m

DE1-O-A3-1-27 (L=7.0, C 26.0)~(300.0)

同型性防護欄 L=545m

IV-C (R=20)MI (A) L=511.0m

調整年月	摘要
2019年2月	

筑前北道路 取石IC~綾園(終点)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.4.388~KP.4.750	縮尺	1/2500
	No.685+00~No.700+40		1/1
西日本高速道路株式会社 関西支社			