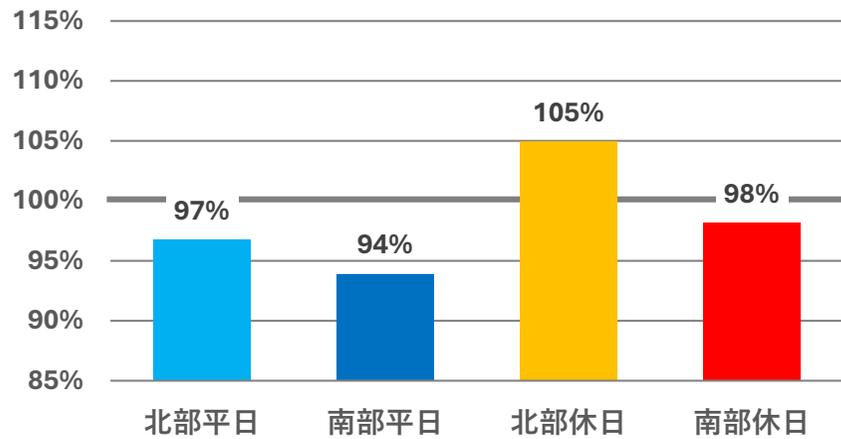


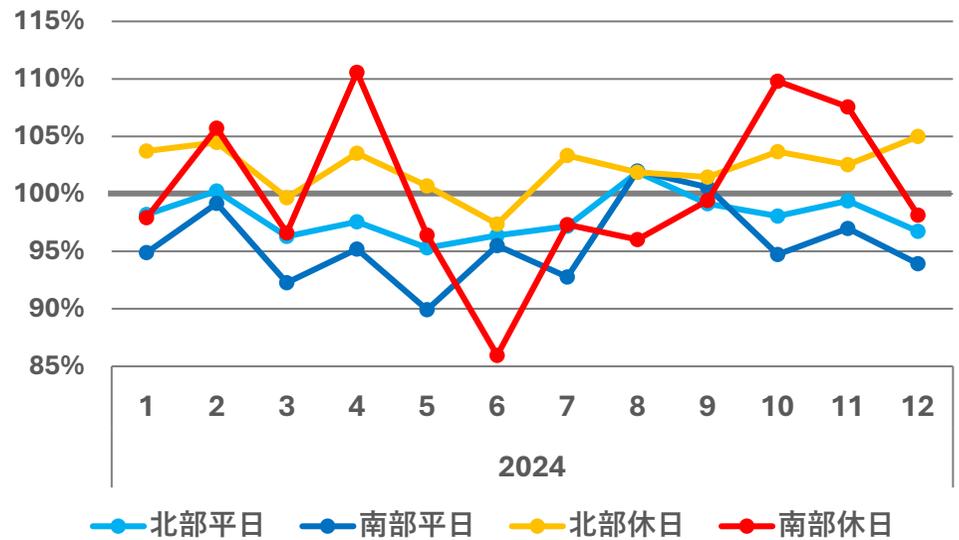
| | | | 前年同月(2023年12月)比 | | 2019年同月比 | |
|---|------|----|-----------------|-----|----------|------|
| | | | 平日 | 休日 | 平日 | 休日 |
| ① | 福井県 | 北部 | -3% | +5% | -8% | -9% |
| | | 南部 | -6% | -2% | -16% | -15% |
| ② | 滋賀県 | | -3% | +1% | -3% | -3% |
| ③ | 京都府 | 北部 | -5% | -2% | -8% | -10% |
| | | 南部 | -3% | +1% | -6% | -8% |
| ④ | 兵庫県 | 北部 | ±0% | +3% | -9% | -9% |
| | | 南部 | +3% | +9% | -1% | -1% |
| ⑤ | 大阪府 | | -2% | +2% | -1% | -2% |
| ⑥ | 奈良県 | | -2% | +1% | -2% | -3% |
| ⑦ | 和歌山県 | 北部 | -1% | +2% | +4% | +4% |
| | | 南部 | +2% | -1% | +3% | -2% |

※各地域代表1か所の交通量を集計・分析

(1) 昨年12月との比較【全車種】

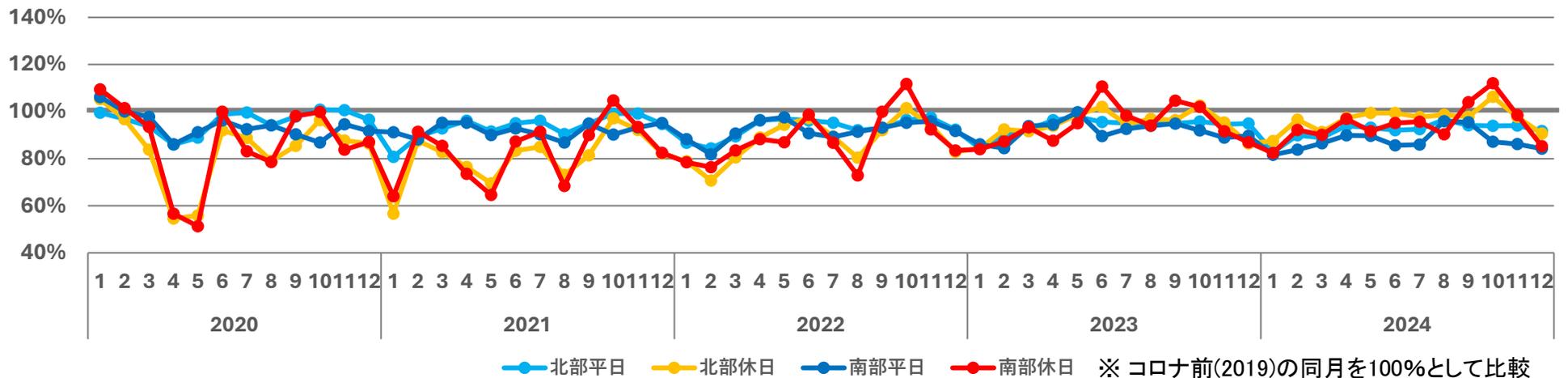


(2) 前年同月比の推移【全車種】



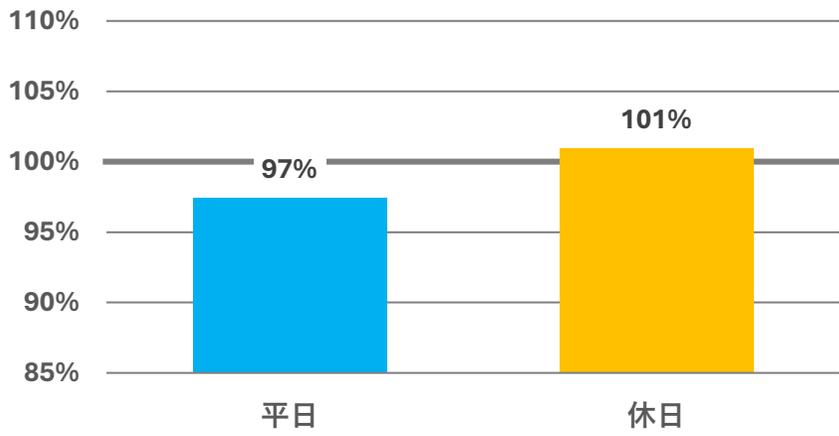
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

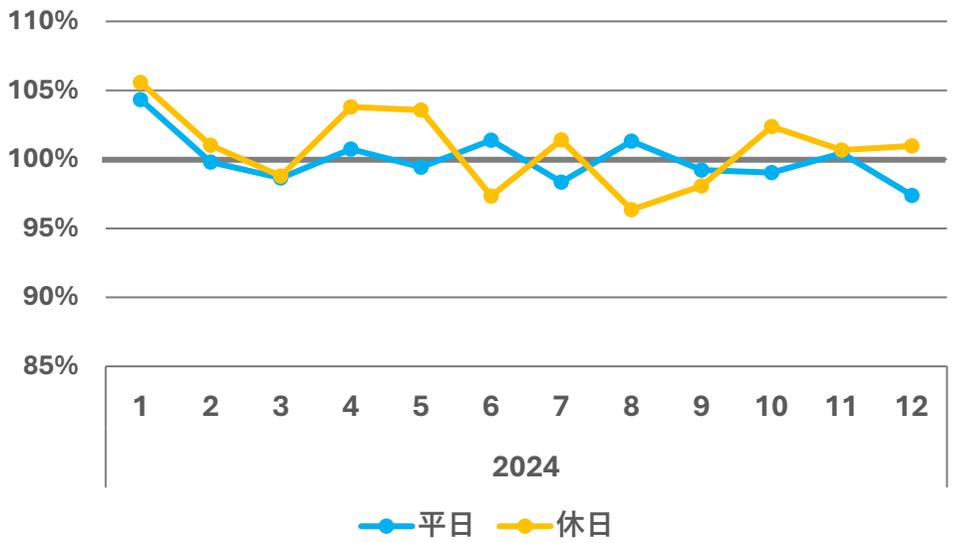


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年12月との比較【全車種】

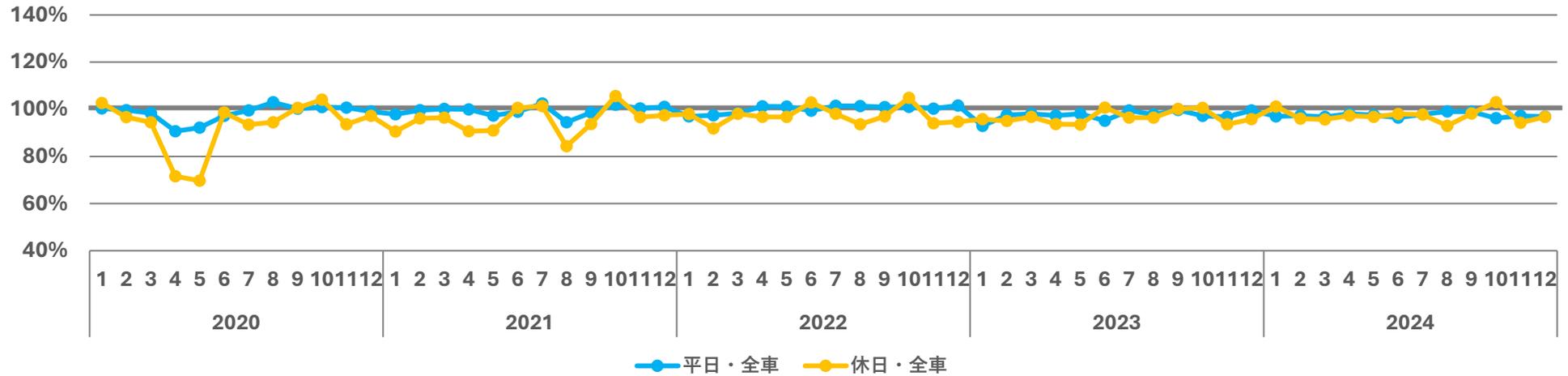


(2) 前年同月比の推移【全車種】



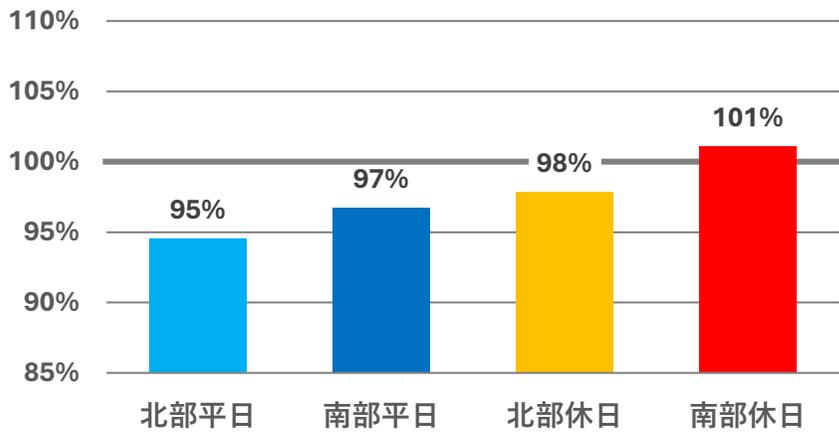
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

※ 前年(2023)の同月を100%として比較

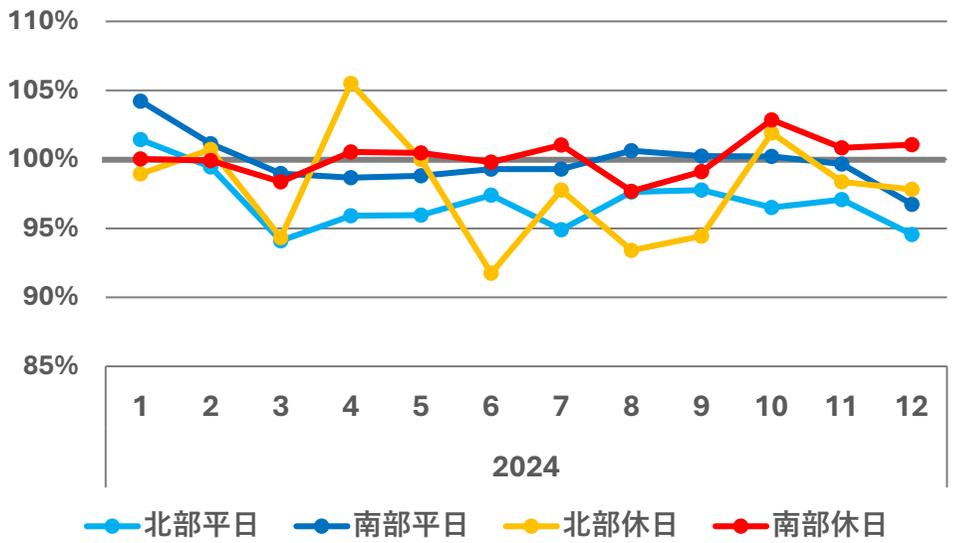


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年12月との比較【全車種】

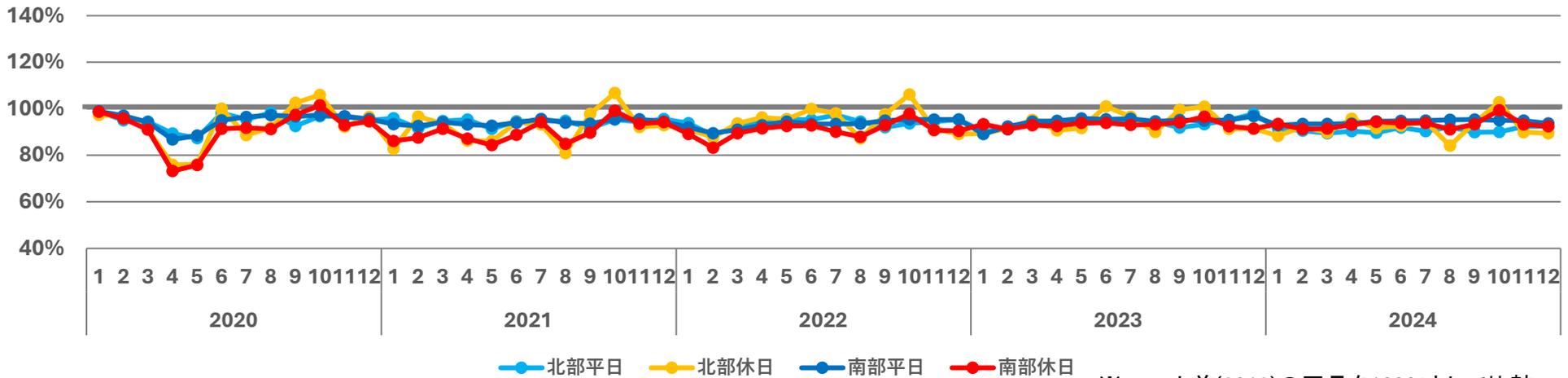


(2) 前年同月比の推移【全車種】



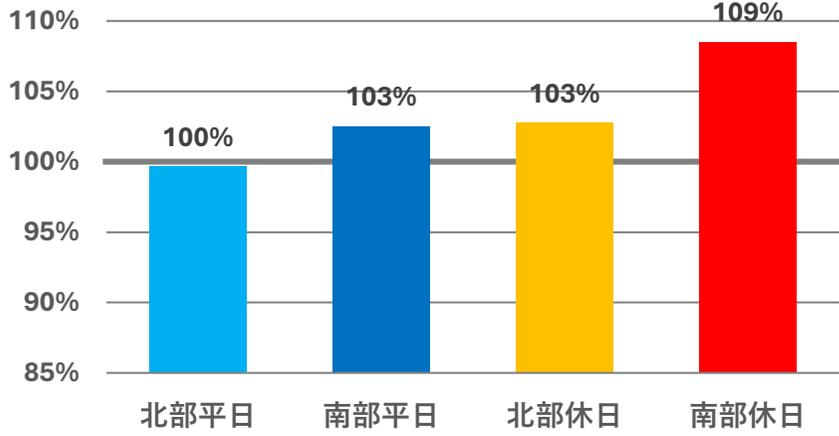
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

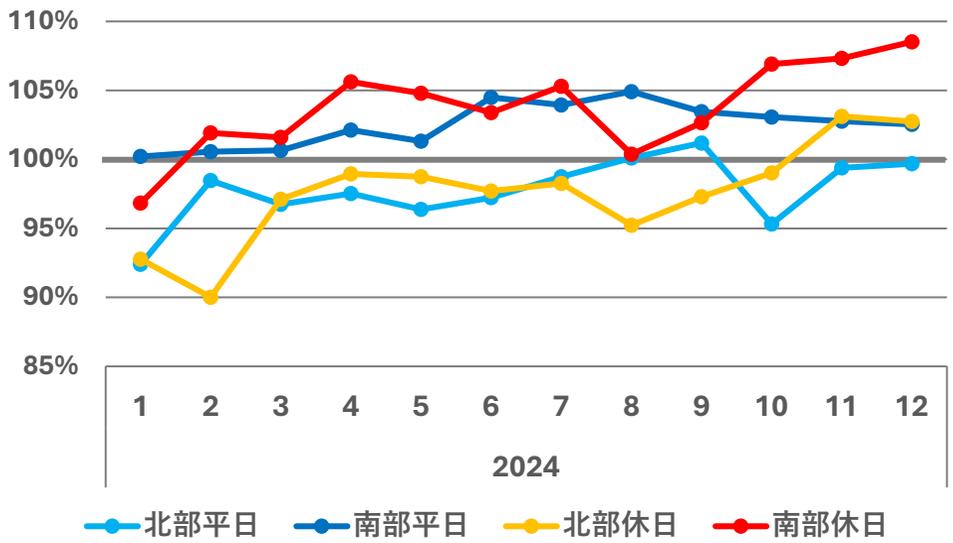


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年12月との比較【全車種】

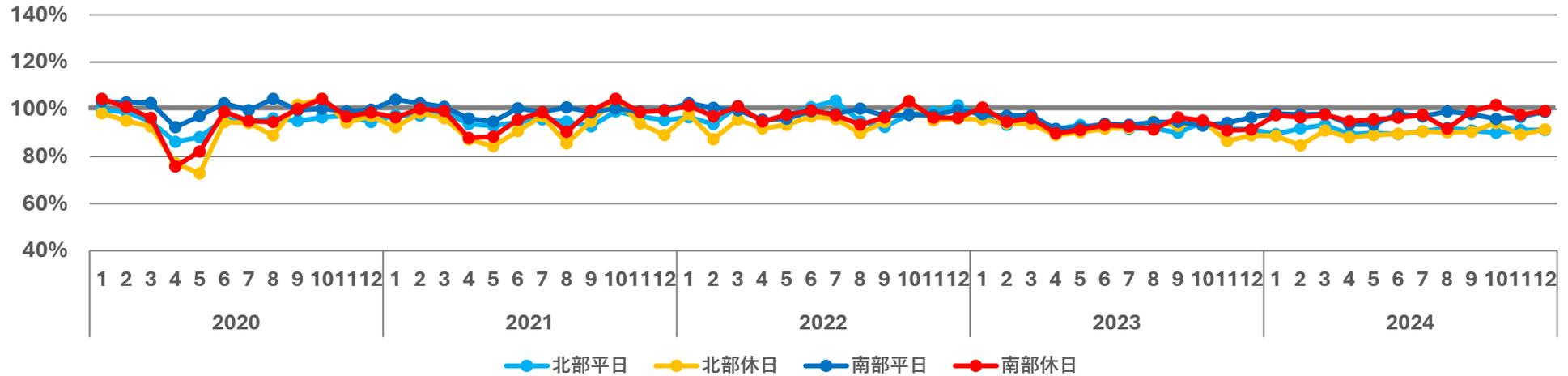


(2) 前年同月比の推移【全車種】



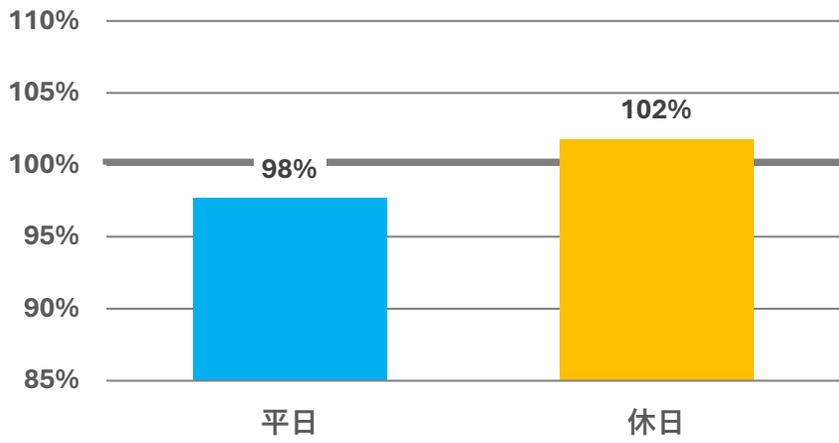
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

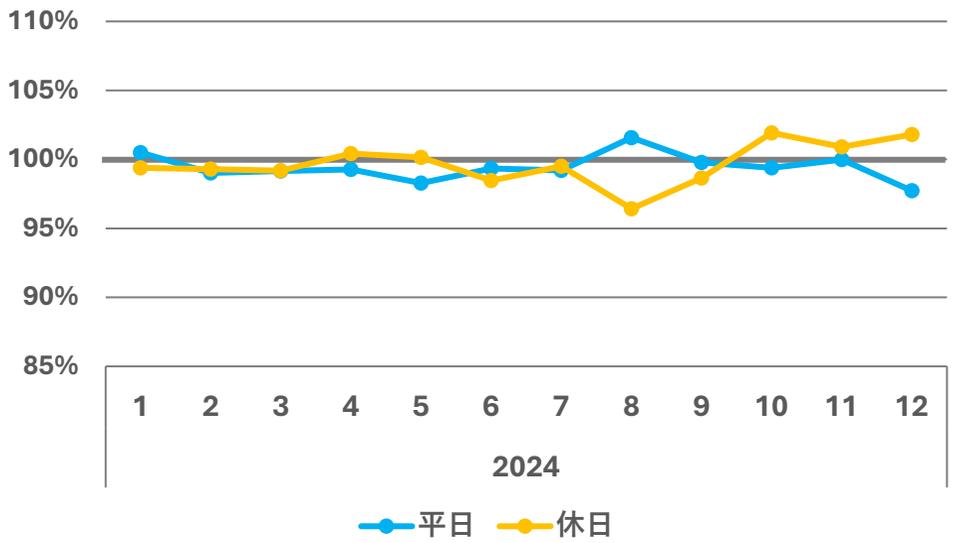


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年12月との比較【全車種】

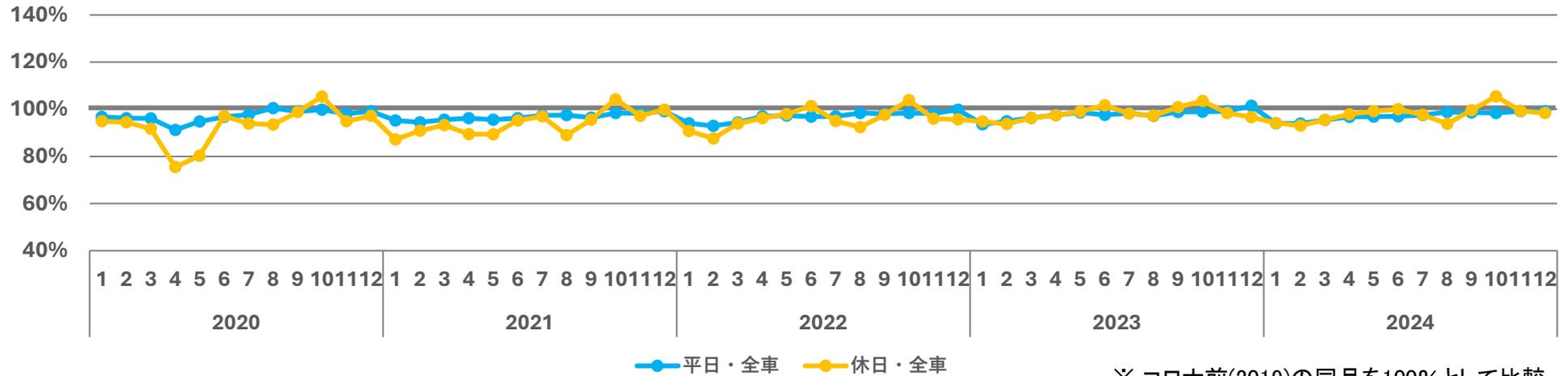


(2) 前年同月比の推移【全車種】



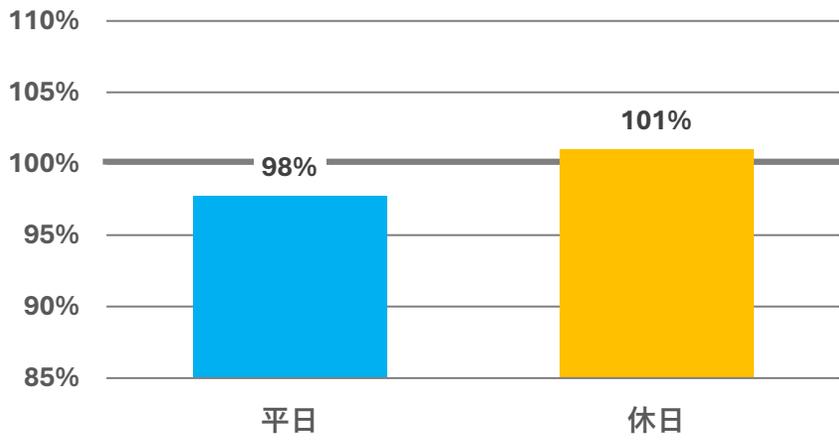
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

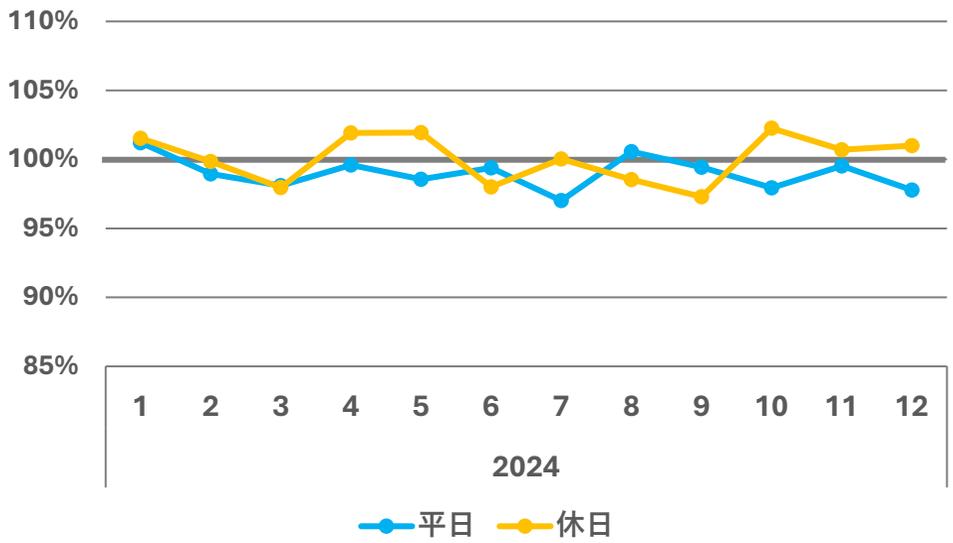


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

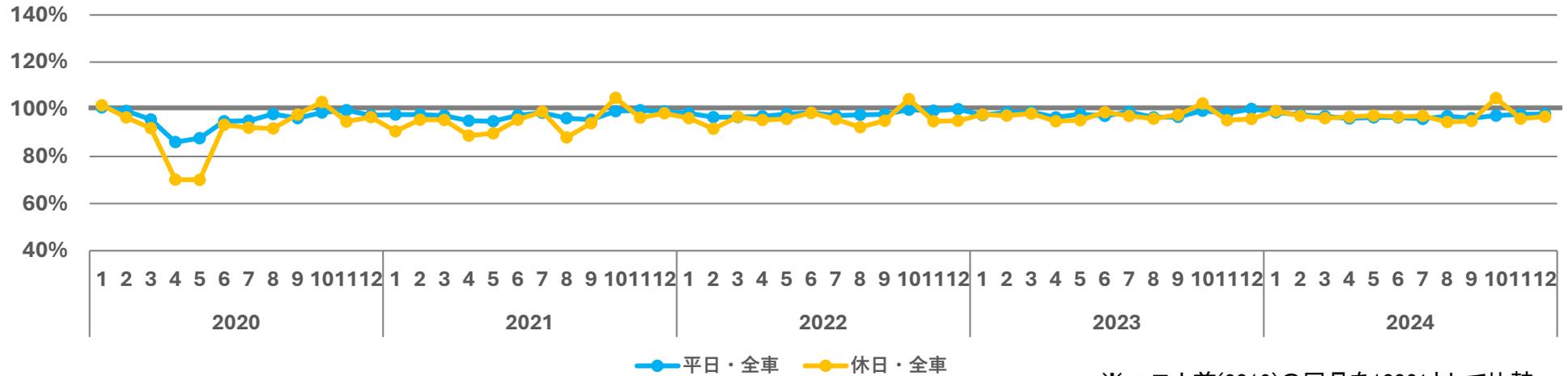
(1) 昨年12月との比較【全車種】



(2) 前年同月比の推移【全車種】



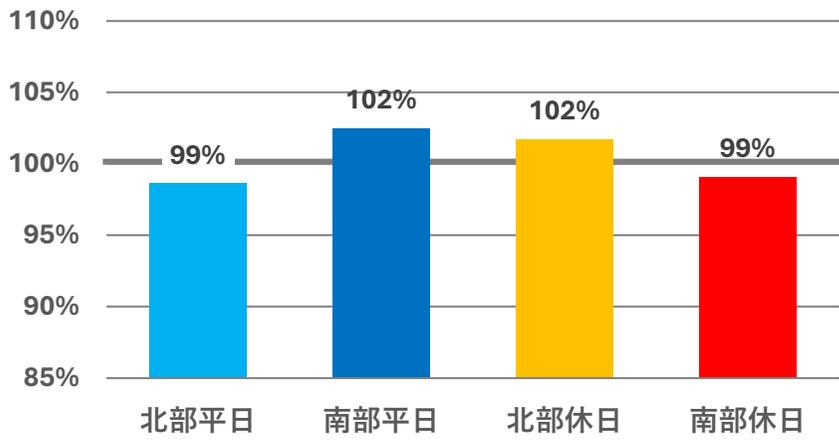
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



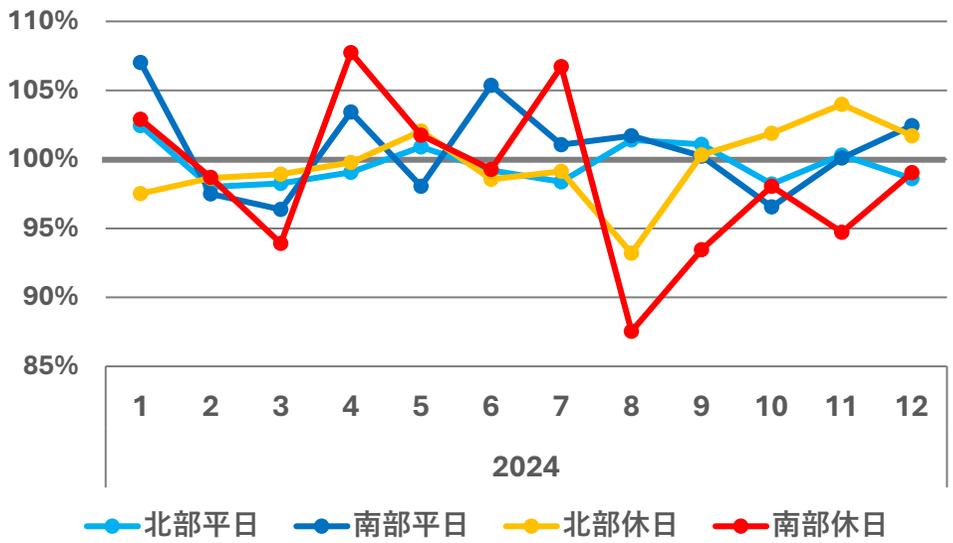
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年12月との比較【全車種】

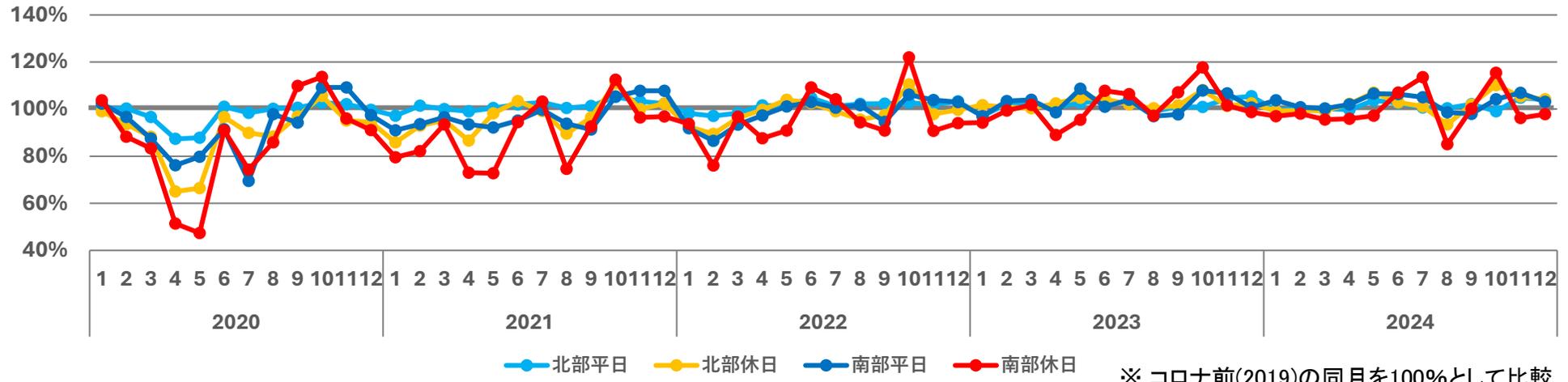


(2) 前年同月比の推移【全車種】



※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較