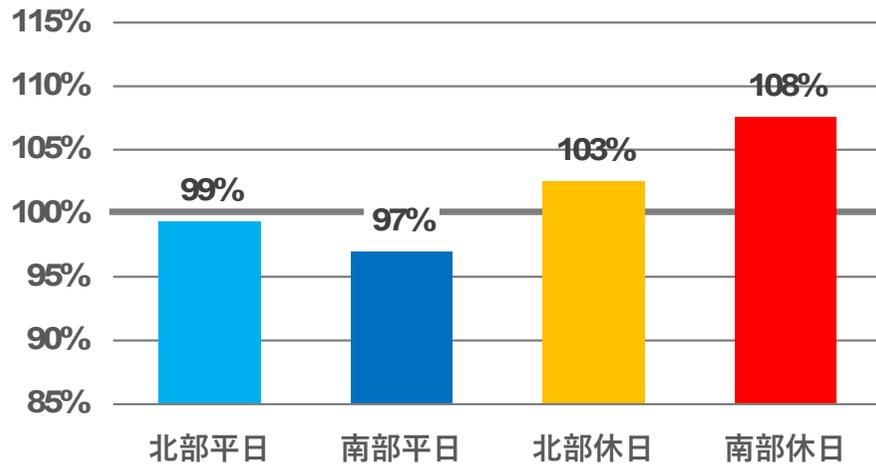


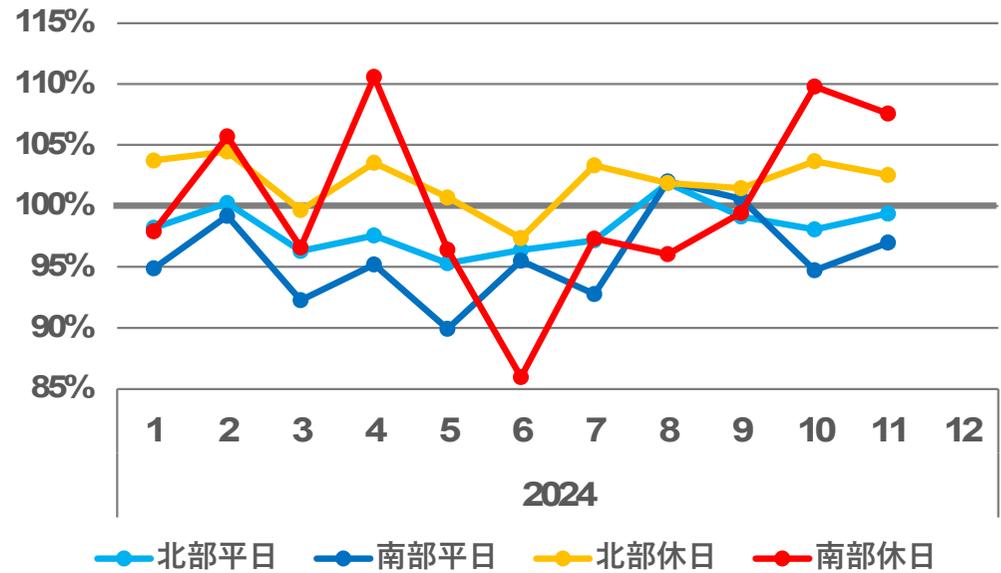
			前年同月(2023年11月)比		2019年同月比	
			平日	休日	平日	休日
①	福井県	北部	-1%	+3%	-6%	-2%
		南部	-3%	+8%	-14%	-1%
②	滋賀県		±0%	+1%	-3%	-6%
③	京都府	北部	-3%	-2%	-8%	-10%
		南部	±0%	+1%	-5%	-7%
④	兵庫県	北部	-1%	+3%	-9%	-11%
		南部	+3%	+7%	-3%	-2%
⑤	大阪府		±0%	+1%	-1%	-1%
⑥	奈良県		±0%	+1%	-2%	-4%
⑦	和歌山県	北部	±0%	+4%	+5%	+5%
		南部	±0%	-5%	+7%	-4%

※各地域代表1か所の交通量を集計・分析

(1) 昨年11月との比較【全車種】

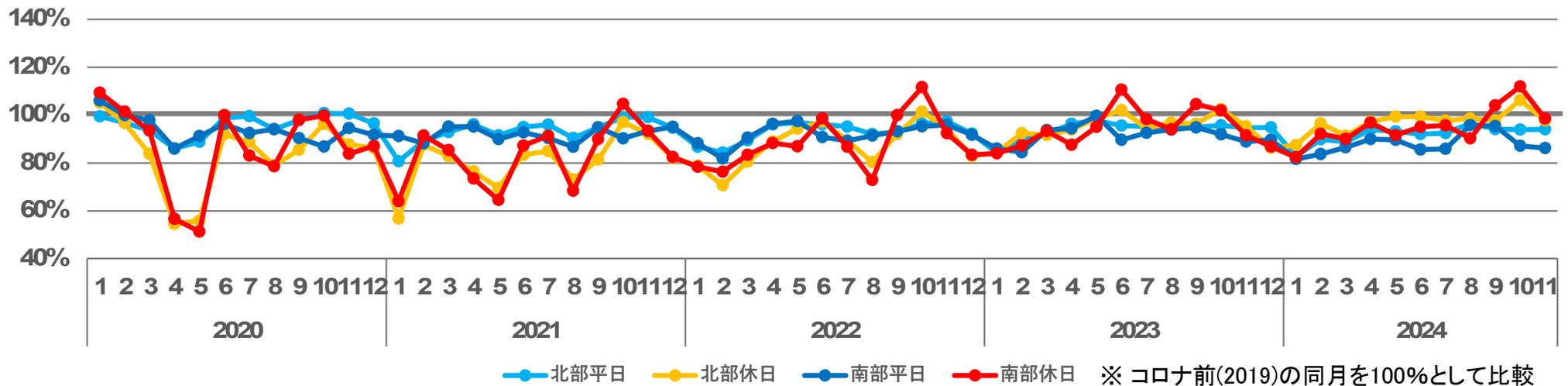


(2) 前年同月比の推移【全車種】



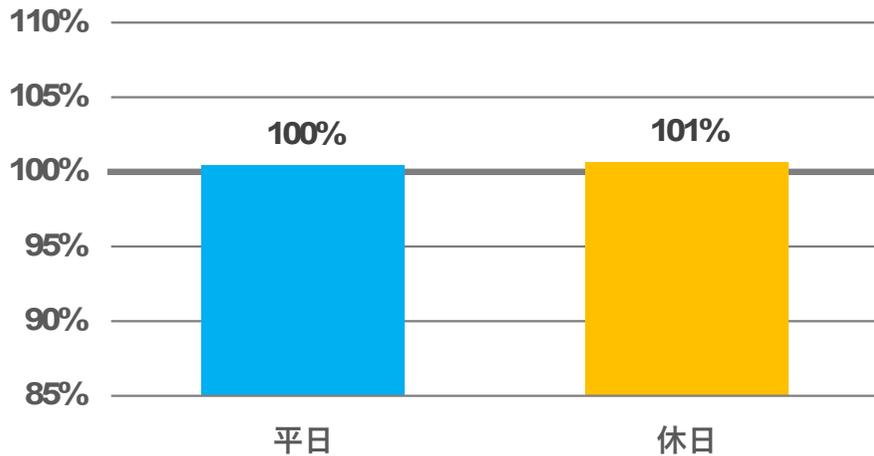
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

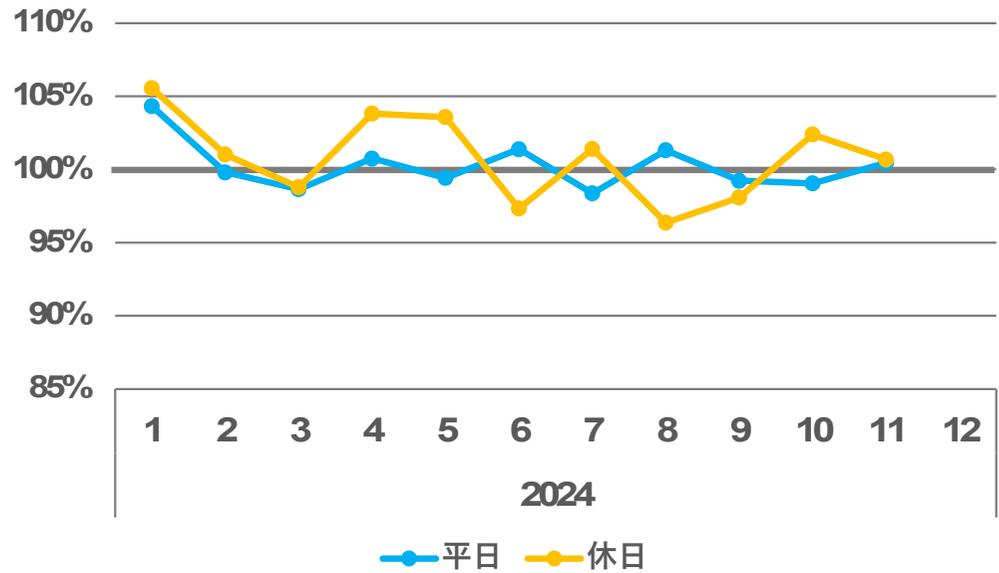


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

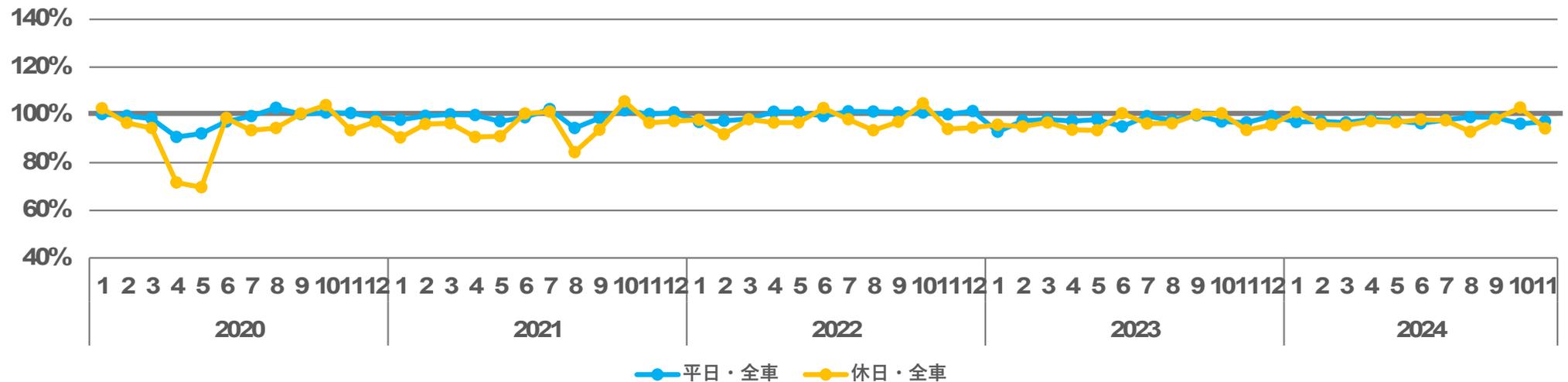
(1) 昨年11月との比較【全車種】



(2) 前年同月比の推移【全車種】



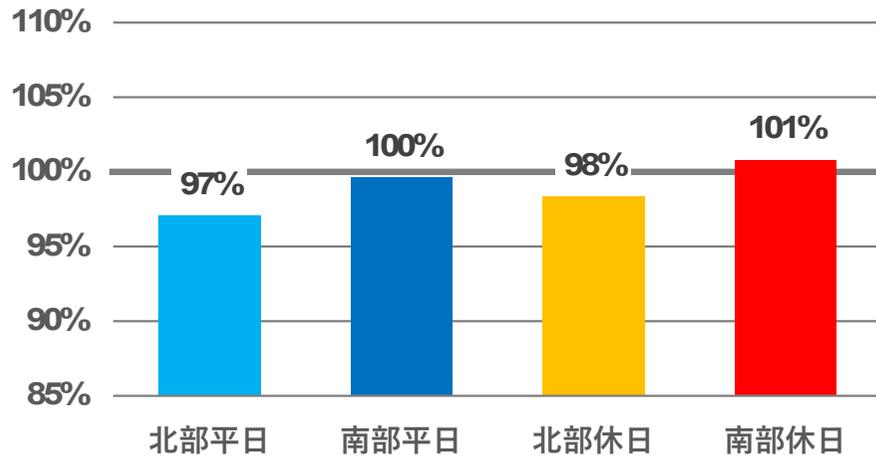
(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



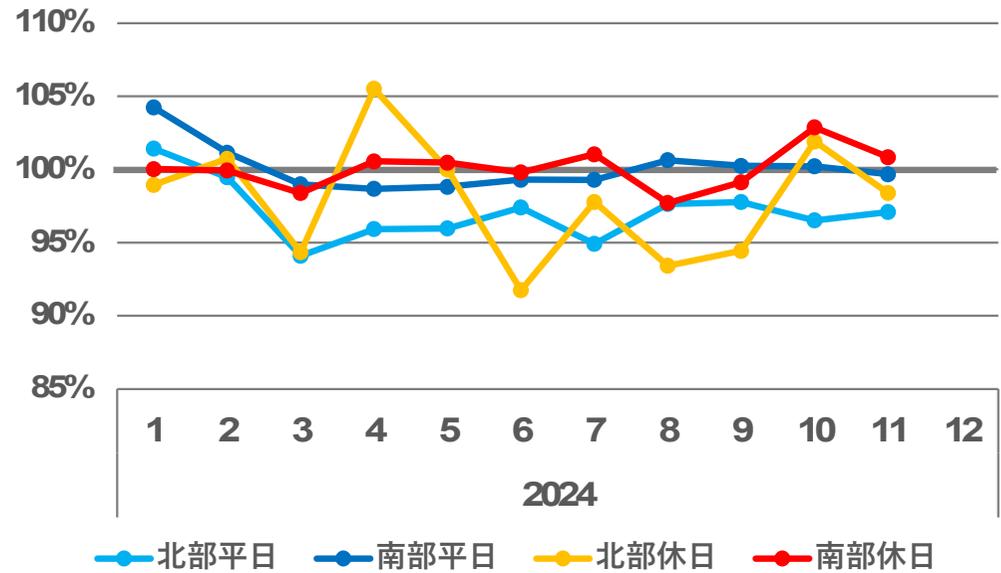
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年11月との比較【全車種】

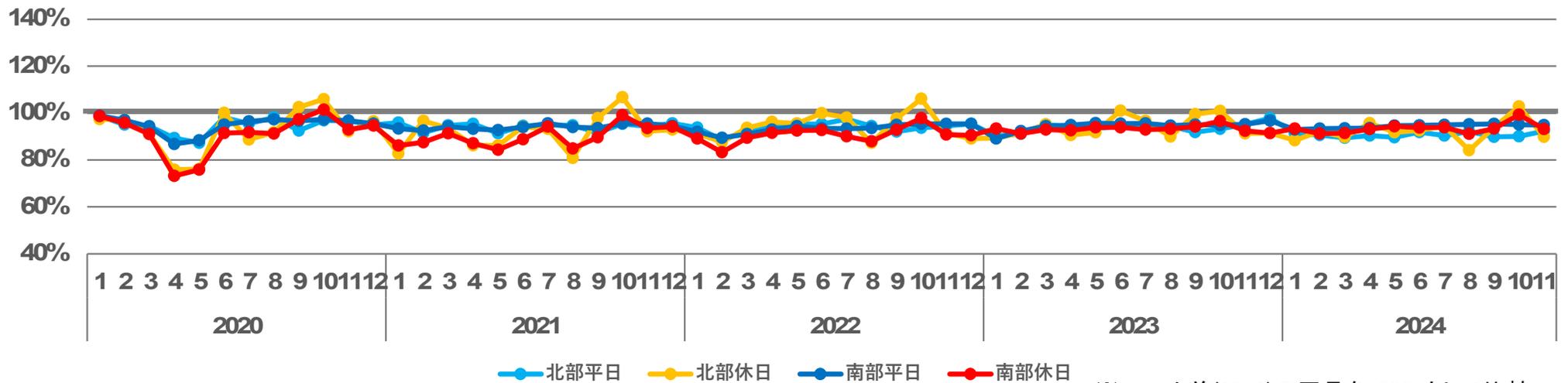


(2) 前年同月比の推移【全車種】



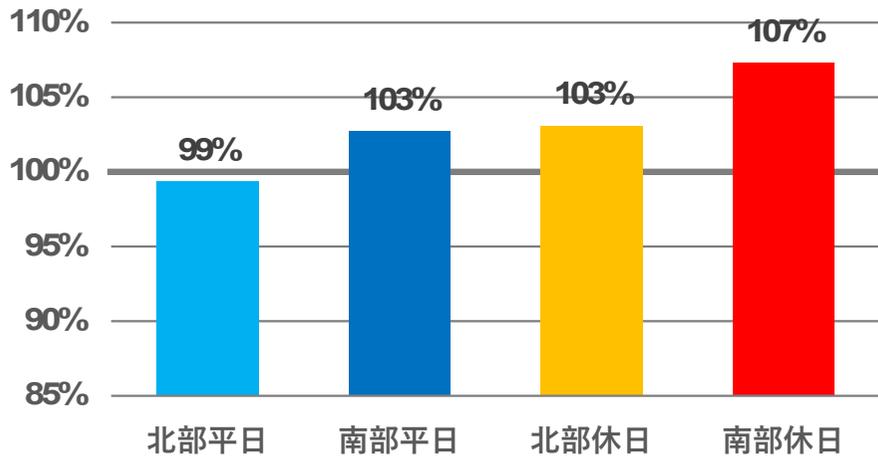
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

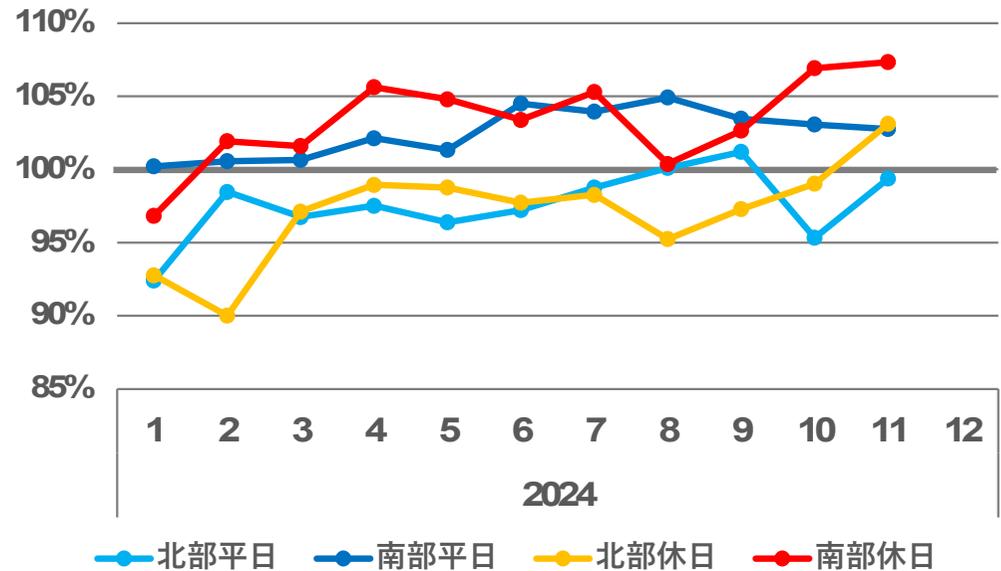


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年11月との比較【全車種】

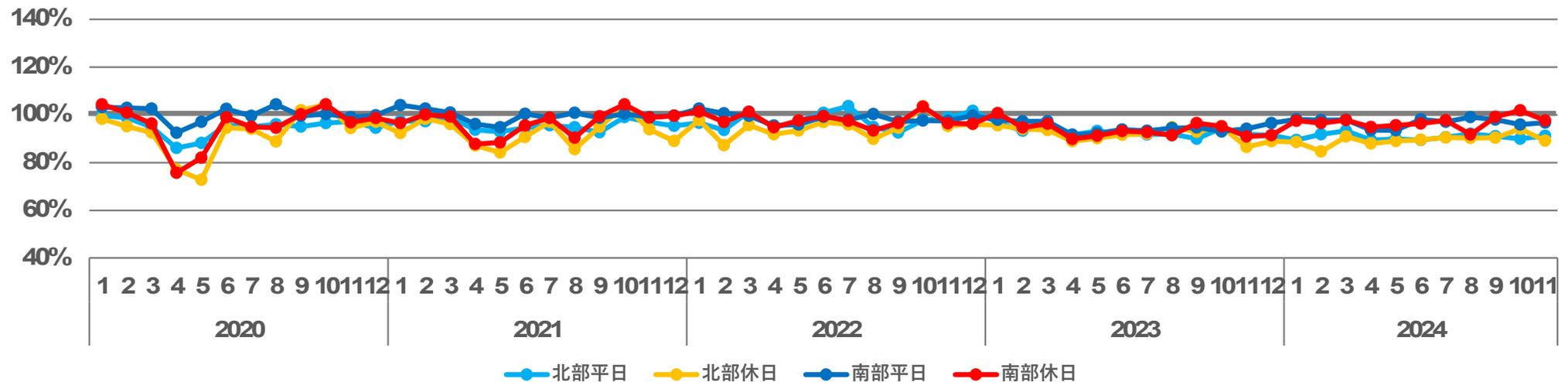


(2) 前年同月比の推移【全車種】



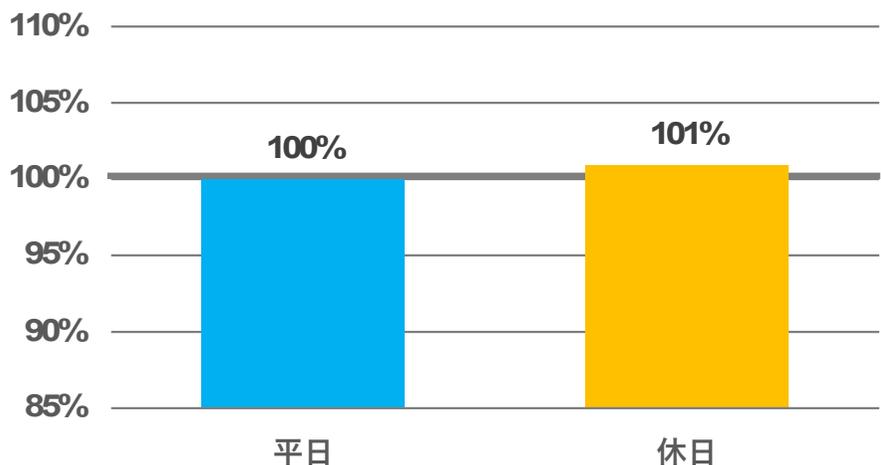
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

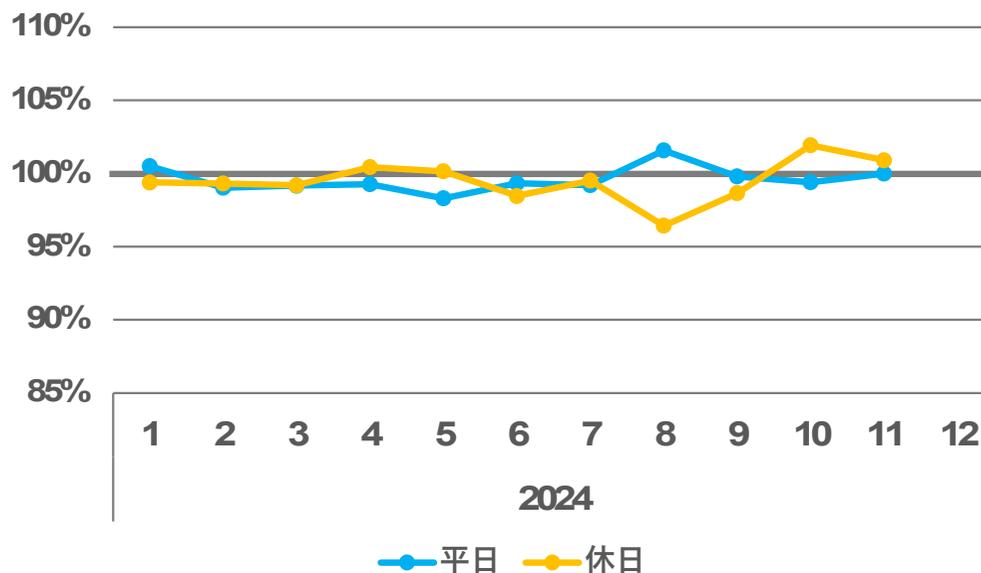


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年11月との比較【全車種】

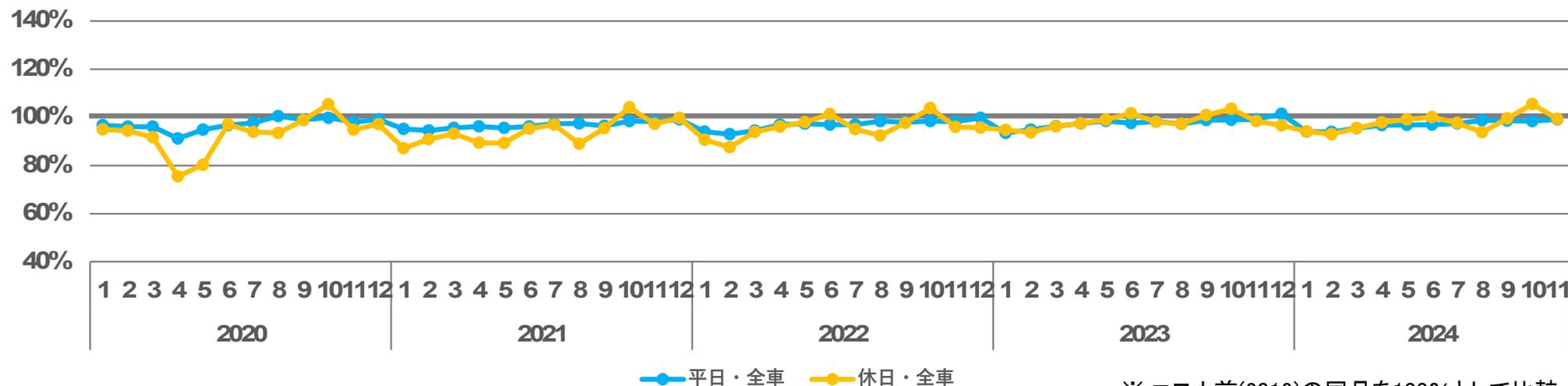


(2) 前年同月比の推移【全車種】



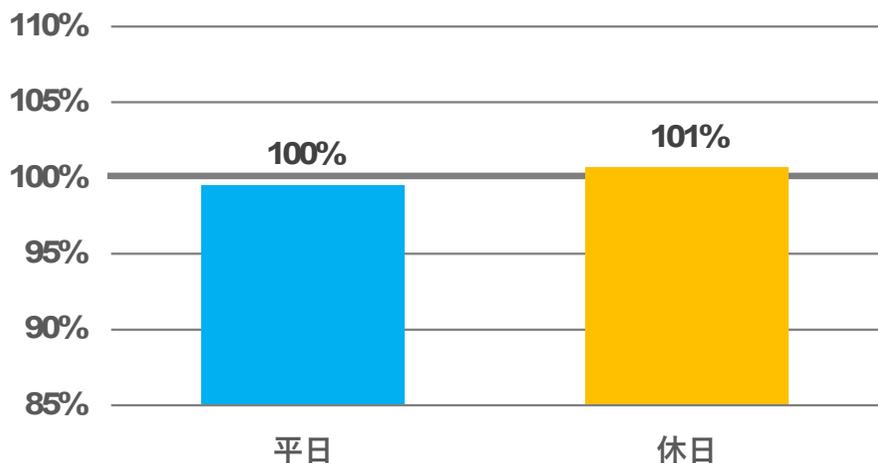
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

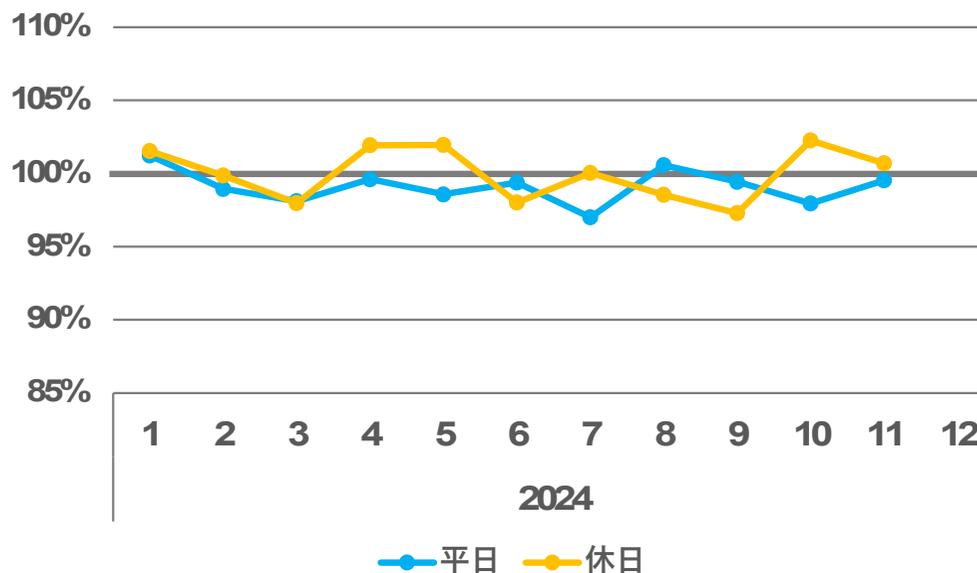


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年11月との比較【全車種】

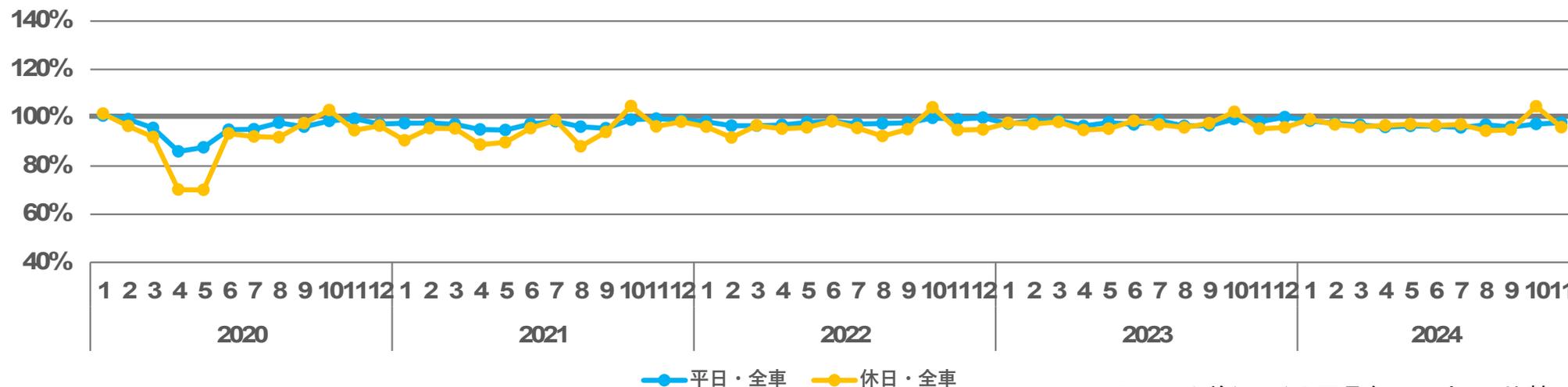


(2) 前年同月比の推移【全車種】



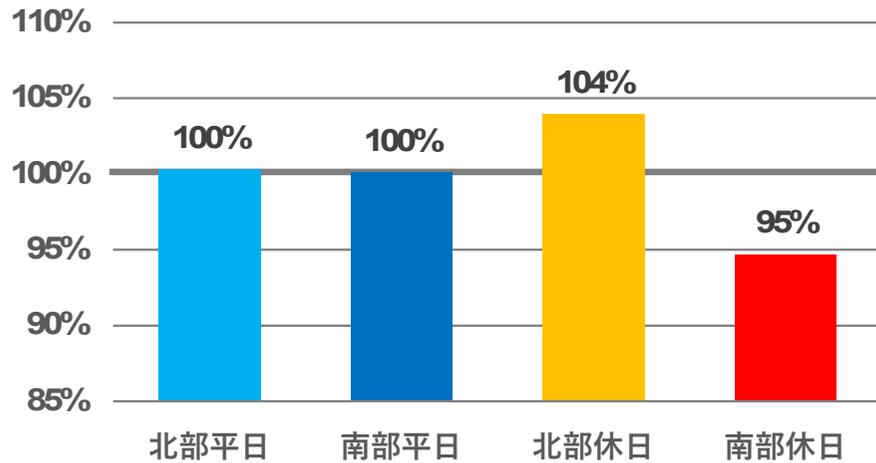
※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】

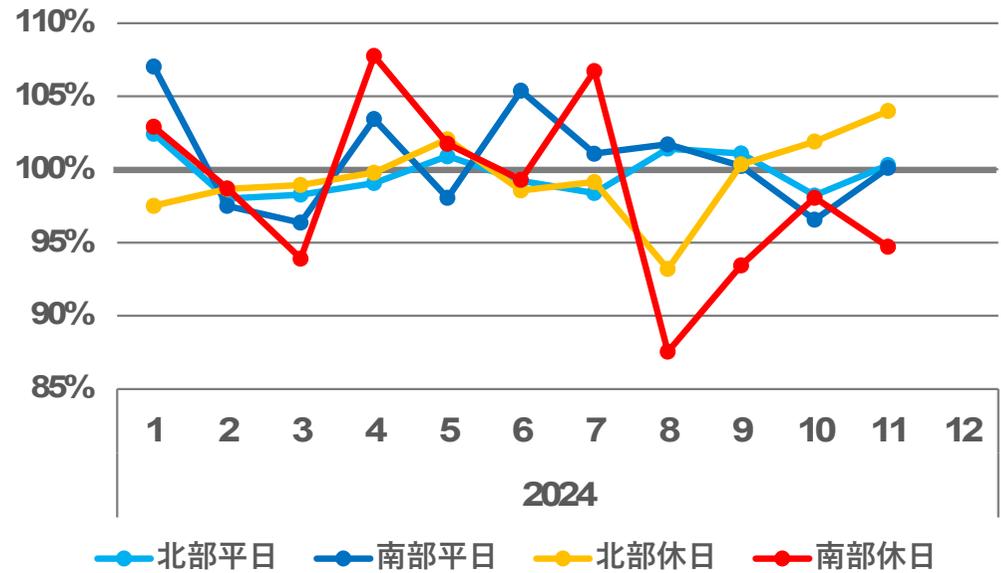


※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較

(1) 昨年11月との比較【全車種】

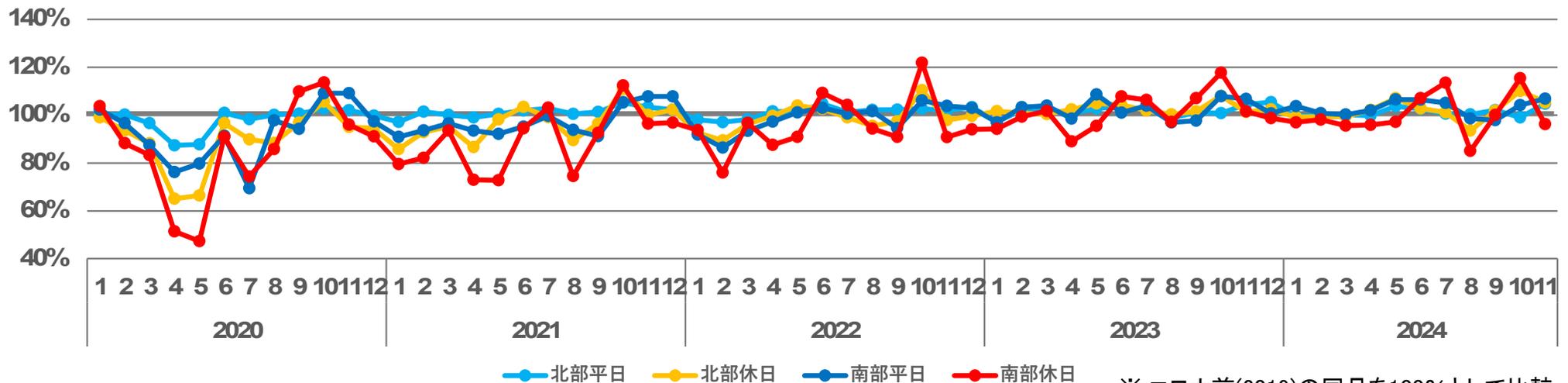


(2) 前年同月比の推移【全車種】



※ 前年(2023)の同月を100%として比較

(3) 2019年(コロナ前)との比較【全車種】



※ コロナ前(2019)の同月を100%として比較