

# 熊野川緊急対策特定区間の 実施状況について

---

近畿地方整備局

紀南河川国道事務所

# 熊野川激甚災害対策特別緊急事業 事業工程

○平成23年台風12号洪水による甚大な浸水被害を踏まえ、河川激甚災害対策特別緊急事業（激特事業）により河道掘削や築堤等を実施し、再度災害を防止する対策を実施してきました。

○平成28年度末で概ね目標（計画規模の洪水（19,000m<sup>3</sup>/s）の安全な流下）は達成しましたが、今年度も引き続き一部区間の掘削及び築堤を実施し、さらなる治水安全度の向上に努めます。

工事内容		数量	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	進捗状況
掘削工	根固め工含む	215万m <sup>3</sup>		1千m <sup>3</sup>	392千m <sup>3</sup>	973千m <sup>3</sup>	79千m <sup>3</sup>	280千m <sup>3</sup>	425千m <sup>3</sup>	H29.9 完成予定
築堤工	相筋地区 堤防補強	820m								完了
	池田地区築堤	186m								完了
	成川地区築堤	330m								H30.3 完成予定
	蓬萊地区築堤	340m								H30.2 完成予定
排水機場耐水化		1式								完了
橋梁対策	JR熊野川橋梁 新熊野大橋の補強	1式								調査・ 設計完了

# 熊野川改修事業(緊急対策特定区間) 事業工程

- 平成29年度からは、熊野川のさらなる治水安全度の向上と浸水被害の軽減を図るため、「緊急対策特定区間」を設定し、概ね5年間で重点的に河道掘削等を実施します。
- それにより、熊野川水位の影響を受ける相野谷川において浸水被害の軽減を図ります。

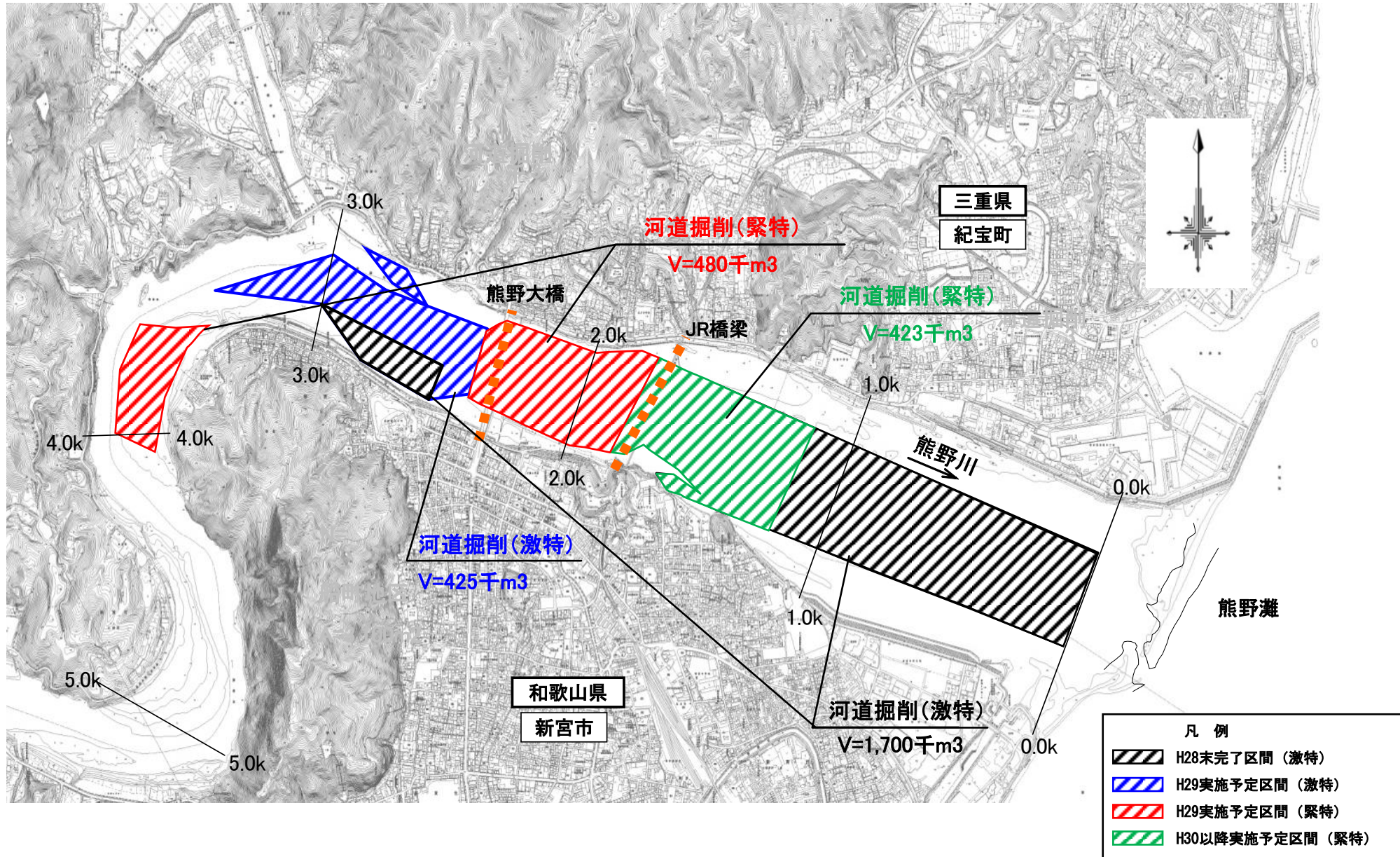
## 事業内容 (熊野川)



緊特工程表

	数量	H29	H30	H31	H32	H33
河道掘削	約90万m <sup>3</sup>					
JR橋脚補強	1式					

# 熊野川河道掘削実施状況



# 掘削土砂の有効活用（七里御浜【井田地区】海岸侵食対策）

○河道掘削において発生した土砂は、ふるい分け後に七里御浜（井田地区海岸）の海岸侵食対策に活用します。



海岸侵食対策前

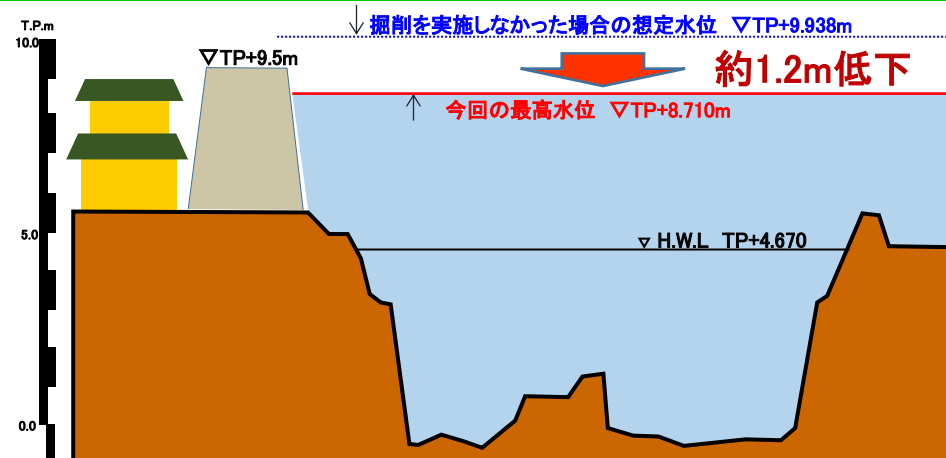


海岸侵食対策状況

# 河川整備による事業効果(平成27年台風11号に対して河川整備が効果を発揮)

○支川相野谷川では、激特事業において熊野川本川の河道掘削を実施したことにより、平成27年台風11号洪水において、掘削を実施しなかった場合の想定水位から約1.2m低下させ、家屋浸水を回避する等、事業途中でも効果が発現しています。

## 相野谷川 高岡地区(2.6k地点)



## 相野谷川 大里地区(4.0k地点)

