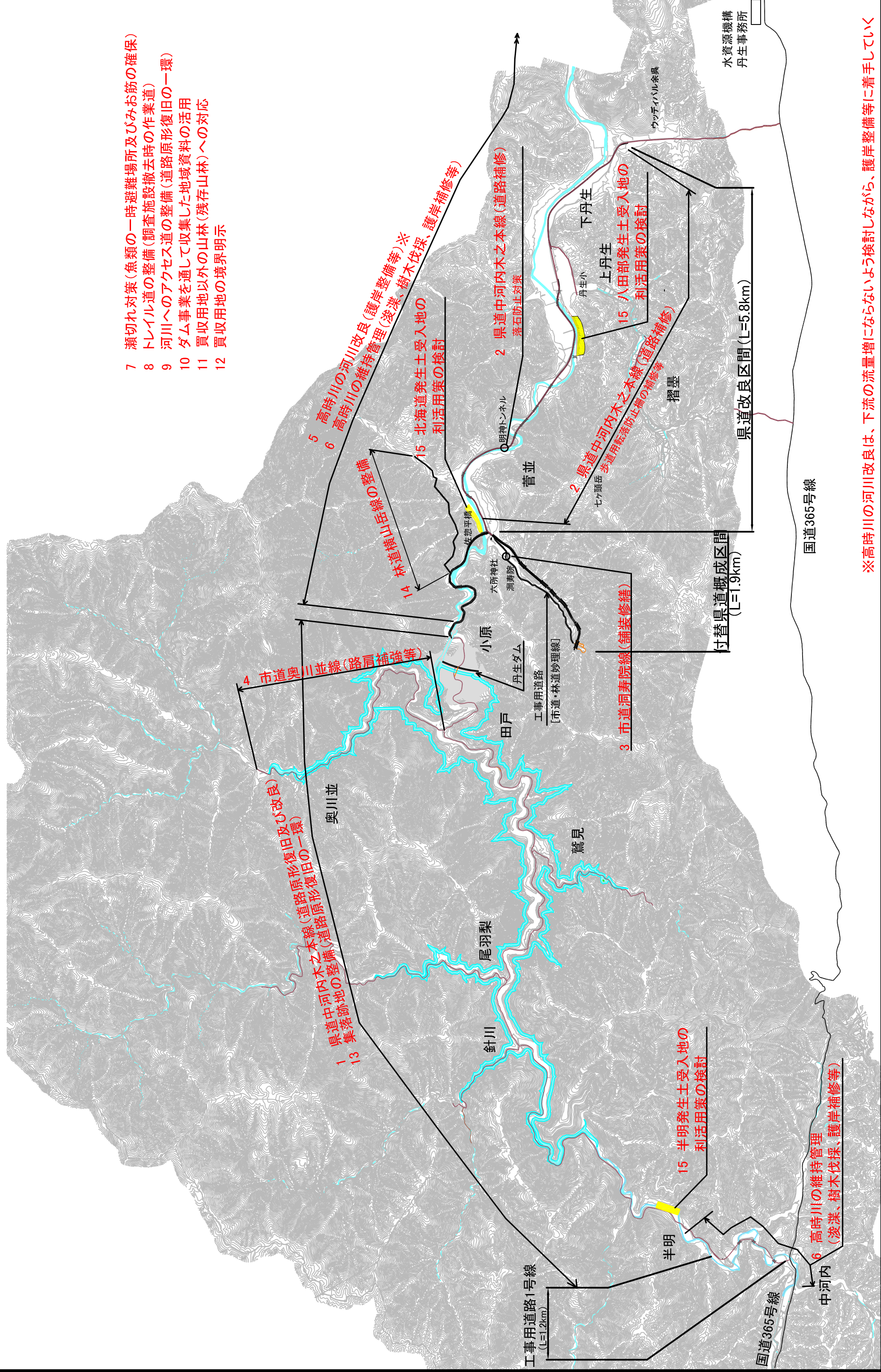




丹生ダム建設事業の中止に伴う地域整備 実施箇所図 (平成29年4月版)



- 7 瀬切れ対策(魚類の一時避難場所及びお筋の確保)
- 8 トレイル道の整備(調査施設撤去時の作業道)
- 9 河川へのアクセス道の整備(道路原形復旧の一環)
- 10 ダム事業を通して収集した地域資料の活用
- 11 買収用地以外の山林(残存山林)への対応
- 12 買収用地の境界明示

1 県道中河内木之本線(道路原形復旧及び改良)
13 集落跡地の整備(道路原形復旧の一環)

4 市道奥三並兼(路肩補強等)

14 林道横山岳線の整備

5 高時川の河川改良(護岸整備等)※
6 高時川の維持管理(浚渫、樹木伐採、護岸補修等)

15 北海道発生土受入地の利活用策の検討

2 県道中河内木之本線(道路補修)
落石防止対策

3 市道洞寿院線(舗装修繕)

15 半明発生土受入地の利活用策の検討

15 八田部発生土受入地の利活用策の検討

付替県道概成区間 (L=1.9km)

県道改良区間 (L=5.8km)

工事用道路1号線 (L=1.2km)

国道365号線

※高時川の河川改良は、下流の流量増にならないよう検討しながら、護岸整備等に着手していく