

国近整企画第60号  
令和7年2月26日

和歌山県知事  
岸本 周平 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（和歌山県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和7年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和7年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和7年度 和歌山県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(-)一般河川改修事業									
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	新宮川水系 667	850,000	181,333	成川・池田地区河道掘削事業(成川・池田地区):河道掘削 V=40千 m <sup>3</sup> 熊野川流出土砂対策事業(北檜杖・南檜杖地区):進入路整備 1式 市田川流域大規模浸水対策事業(あけぼの地区):河道掘削 V=18 千m <sup>3</sup> 等	市田川流域大規模浸水対策事業(あけぼの地区):河道掘削 熊野川河道掘削事業(成川・池田地区):河道掘削 等	3.2~12	
	紀の川	直轄管理区間 L=68.4km	685	1,503,900	320,832	新六箇井堰対策事業(六十谷・有本地区):堰部分撤去N=1箇所 窪地区堤防拡築事業(窪地区):堤防(拡幅)L=20m 藤崎狭窄部対策事業(藤崎地区):河道掘削 V=9千m <sup>3</sup> 、用地取得 A=0.4ha 等	紀の川藤崎狭窄部対策事業:河道掘削 等	1.0 ~ 18	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系水環境整備事業費									
	紀の川水系	直轄管理区間 L=68.4km (水環境、水辺整備)	104	30,500	15,250	水環境 内川(和歌山市有本地区):水質改善効果モニタリング 1式 等	水環境 内川(和歌山市有本地区):水質改善効果モニタリング 等 (令和8年度完成予定)	0.1~0.9	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)堰堤改良費									
	紀の川大堰	可動堰 (堤高=7.1m、総延長=542.0m)	17	351,000	74,880	門柱工 管理橋補強工	門柱工(令和8年度完成予定) 管理橋補強工(令和8年度完成予定)	0.9~5.6	
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	紀伊山系	流域面積 A=2800km <sup>2</sup>	890	1,944,000	414,720	熊野川床固工群 三越川砂防堰堤群 高田川砂防堰堤群 那智川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得 等	三越川砂防堰堤群(令和11年度以降完成予定) 高田川砂防堰堤群(令和11年度以降完成予定) 那智川砂防堰堤群(令和11年度以降完成予定) 等	6.8~13	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 5年災)									
	貴志川	紀の川市丸橋地区 法覆護岸工L=63m 法覆護岸工L=348m ドレーン工L=330m ドレーン工L=460m ドレーン工L=24m	21	448,919	149,490	紀の川市丸橋地区 法覆護岸工 L=32m 法覆護岸工 L=174m ドレーン工 L=165m	-	-	
合 計				5,128,319	1,156,505				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度 和歌山県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	242	52	・調査設計 ・事業損失補償 ・設備工、舗装工	・調査設計 ・〈事業損失補償〉 ・整備工	0.5～1億円程度	紀宝IC～新宮北IC L=2.4km(2/2) 令和6年12月7日開通済
国道42号	新宮道路	L=4.8km	335	250	53	・調査設計 ・用地取得	・調査設計 ・用地取得	2～3億円程度	
国道42号	串本太地道路	L=18.4km	1,030	1,650	352	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	・調査設計 ・用地取得 ・〈改良工〉	2～17億円程度	
国道42号	すさみ串本道路	L=19.2km	2,160	34,050	7,264	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工、設備工、舗装工	・調査設計 ・〈移設補償〉 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工、設備工、舗装工	87～138億円程度	
国道42号	有田海南道路	L=9.4km	784	5,300	1,131	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上部工、トンネル工、舗装工	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、〈橋梁上下部工〉、トンネル工、舗装工	開通必要額 32～50億円程度	海南市下津町小南～冷水 L=2.9km(2/2) 令和7年春開通予定
国道42号	冷水拡幅	L=1.1km	61	30	6	・調査設計 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・改良工、舗装工	開通必要額 0.7～1億円程度	海南市冷水 L=0.4km(4/4) 令和7年春開通予定
計				41,522	8,858				残事業費:約2,050億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R7年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和6年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 和歌山県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道169号	-	-	1,825	389	奥瀬道路(Ⅲ期)	奥瀬道路(Ⅲ期)	2~18億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 和歌山県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道42号	—	—	1,543	514	那智勝浦町宇久井地区歩道整備 等	佐野・宇久井地区歩道整備 等	8~31億円程度	
交通安全事業 (II種)	近畿自動車道 国道24号 国道42号	—	—	1,043	500	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道24号 国道42号	—	—	579	237	栗栖電線共同溝 和歌浦電線共同溝 等	栗栖電線共同溝 和歌浦電線共同溝 等		
計				3,165	1,251				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 令和7年度 和歌山県における事業計画(R7年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和6年度当初 (百万円)		令和6年度 事業内容	令和7年度予定 事業内容 (注)	令和7年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港	和歌山下津港本港地区国際物流ターミナル整備事業	807	670	235	泊地(-13m)	泊地(-13m)	4～5億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
和歌山下津港	和歌山下津港予防保全事業	55	300	106	防波堤(外)(改良)、 泊地(-10m)	防波堤(外)(改良)、 泊地(-10m)	-～4億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日高港	日高港塩屋地区国際物流ターミナル整備事業	227	30	11	泊地(-12m)	泊地(-12m)	-～3億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
日高港	日高港予防保全事業	9	500	176	防波堤(西)(改良)	防波堤(西)(改良)	-～3億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和7年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

# 令和7年度 和歌山県における事業計画(R7年2月)

## 【海岸事業】

海岸名	事業名	全体事業費 (億円)	令和6年度当初 (百万円)		令和6年度 事業内容	令和7年度予定 事業内容 (注)	令和7年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
和歌山下津港海岸	和歌山下津港海岸直轄海岸保全施設整備事業	549	2,997	639	護岸(改良)、水門	護岸(改良)、水門	22 ~ 26億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和7年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。