

国近整企画第60号  
令和 7年 2月 26日

兵庫県知事  
齋藤 元彦 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和7年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和7年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和7年度

兵庫県における事業計画（R7. 2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)									
				5,657,900	1,885,965				
				(一般河川改修事業)					
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	377,300	125,766	戸ノ内河川改修事業(戸ノ内地区):河道掘削 V=8.5千m3 島の内水害に強いプロジェクト事業(東園田地区):築堤(堤防拡幅) L=100m 等	猪名川島の内河川改修事業(戸ノ内地区):河道掘削 島の内水害に強いプロジェクト事業(東園田地区):築堤(堤防拡幅) 等	0.01~4.7	
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	695	2,130,000	710,000	加古川中流部緊急治水対策事業(滝野地区):河道掘削 V=12千 m3、用地取得 A=0.13ha、補償 1式 加古川下流部掘削事業(高砂・尾上地区):河道掘削 V=18千m3 加古川中流部治水対策事業(復井町・大門地区):河道掘削 V=8千 m3、橋梁架替 1式、補償 1式 等	加古川中流部緊急治水対策事業(滝野地区):河道掘削、築堤(令 和7年度完成予定) 加古川下流部掘削事業(高砂・尾上地区):河道掘削 加古川中流部治水対策事業(復井町・大門地区):築堤、橋梁架替 等	3.6~26	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	1,106,600	368,866	栗栖川まちづくり連携治水対策プロジェクト(新宮・芝田地区):築堤 護岸 L=80m 橋梁架替 1式、用地取得 A=0.26ha 等	栗栖川まちづくり連携治水対策プロジェクト(新宮・芝田地区):築堤 等	6.2~14	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	589	2,044,000	681,333	ひのその他地区浸水対策事業(ひのその他地区):特殊堤 L=180m、護 岸 L=60m 中郷遊水地整備事業(中郷地区):樋門新設 N=1基、樋門付施設設 1式、遊水地掘削 V=45千m3、護岸 L=142m 樋 岡日置地区浸水対策事業(樋岡・日置地区):樋門新設 N=3基、地 盤改良 1式、用地取得 A=0.8ha 等	中郷遊水地整備事業:樋門新設、遊水地掘削、圍堤堤盛土 樋岡日置地区浸水対策事業:樋門新設、地盤改良 等	4.9~25	
	(目)河川工物関連応急対策事業費			0	0				
	揖保川	直轄管理区間 排水機場改善 L=66.7km	0.5	-	-		馬路川排水機場ポンプ設備改善(令和7年度完成予定)	0.4~0.5	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水環境整備事業費									
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	27	160,800	80,400	自然再生(加古川市加古川町大野地区):礫河原再生 A=3,500m2 等 水辺整備(小野市大部・河合地区):高水護岸 L=289m 等 水辺整備(加古川市):高水護岸・管理用通路 L=100m 等	自然再生(小野市下住地区):礫河原再生 等(令和11年度以降 完成予定) 水辺整備(小野市大部・河合地区):階段護岸・坂路 等(令和11年 度以降完成予定) 水辺整備(加古川市):側溝盛土・高水敷整備 等(令和11年度以降 完成予定)	0.2~1.7	
	揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	116	32,600	16,300	自然再生(たつの市龍野町柳原地区):丸石河原再生 A=4,300m2 等	自然再生(たつの市新宮町曾我井地区):丸石河原再生 等(令和11 年度以降完成予定)	0.2~0.4	
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	72	143,100	71,550	自然再生(豊岡市中郷地区):流入樋門 N=1基 等	自然再生(豊岡市中郷地区):流出樋門 等(令和11年度以降完成 予定)	0.3~1.5	
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	六甲山系	流域面積 A=128km2	2,392	3,857,000	1,285,666	丸山西第二砂防堰堤、禰吉寺第三砂防堰堤、里山砂防堰堤、再度 西砂防堰堤、奥平見第三砂防堰堤、奥山森砂防堰堤 鶴越筋砂防堰堤改築、長者北砂防堰堤、深谷砂防堰堤改築、七曲 谷第二砂防堰堤改築、河原谷砂防堰堤改築、青山第三砂防堰堤 高取山第三砂防堰堤、女夫岩砂防堰堤	深谷砂防堰堤改築、青山第三砂防堰堤、鶴越筋砂防堰堤改築、河 原谷砂防堰堤改築、長者北砂防堰堤、七曲谷第二砂防堰堤改築 (令和7年度完成予定) 丸山西第二砂防堰堤、禰吉寺第三砂防堰堤、再度西砂防堰堤、奥 平見第三砂防堰堤、奥山森砂防堰堤、女夫岩砂防堰堤、高取山第 三砂防堰堤 (令和8年度完成予定)	28~45	
						夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、 天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベ ルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリー ンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリー ンベルト、砂防堰堤設計、用地取得 等	夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、 天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベ ルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリー ンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリー ンベルト 等		
海岸事業									
(項)海岸事業費									
(目)海岸保全施設整備事業費									
	東播海岸	直轄施行区域 L=9,392m	234	500,000	166,666	垂水工区 用地取得 1式、護岸 L=77m 等	垂水工区 護岸改良 1式 等	~6.0	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 5年災、6年災)									
	円山川(5年災)	九日市上町地区 矢板護岸工 左岸L=160m	0.5	54,916	18,287	九日市地区 矢板護岸工 L=160m	-	-	
	猪名川(6年災)	北伊丹地区 設備復旧工 N=1箇所	0.1	14,434	4,806	北伊丹地区 設備復旧工 N=1力所	-	-	
合計				10,420,750	3,529,640				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度 兵庫県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	429	2,290	763	・調査設計 ・用地取得 ・橋梁上部工	・調査設計 ・移設補償 ・改良工	6~23億円程度	
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	254	400	133	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・〈用地取得〉、〈移設補償〉 ・〈整備工〉	0.1~2億円程度	
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	505	1,250	417	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈移設補償〉 ・改良工、橋梁下部工、〈橋梁上部工〉	5~12億円程度	
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	140	47	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・調査設計 ・用地取得 ・〈整備工〉	0.4~1億円程度	
国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	1,050	300	100	・調査設計	・〈調査設計〉	―~3億円程度	
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	551	2,350	783	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	開通必要額 37~41億円程度	西脇市下戸田~寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,086	1,840	613	・調査設計 ・用地取得、移設補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地取得、〈移設補償〉 ・改良工、橋梁上下部工	28~37億円程度	
国道178号	城崎道路	L=7.4km	1,150	100	33	・調査設計	・〈調査設計〉	―~2億円程度	

令和7年度 兵庫県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	250	83	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地取得 ・改良工	0.7~5億円程度	
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	256	3,780	1,260	・調査設計 ・事業損失補償 ・改良工、トンネル工、設備工、舗装工	・調査設計 ・整備工	0.7~5億円程度	豊岡出石IC~但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年9月23日開通済
計				12,700	4,233				残事業費:約2,460億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R7年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和6年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 兵庫県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道2号 国道29号 国道43号	-	-	420	140	姫路バイパス 等 波賀町防災 兵庫43号環境整備(県)	姫路バイパス 等 波賀町防災 兵庫43号環境整備(県)	―～2億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 兵庫県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道9号 国道28号 等	—	—	971	324	西有年地区歩道整備 矢名瀬町～大垣交通安全対策 仮屋地区歩道整備 等	西有年地区歩道整備 矢名瀬町～大垣交通安全対策 中崎地区歩道整備 等	9～27億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道9号 国道28号 等	—	—	927	464	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道2号 国道9号 国道43号 等	—	—	209	105	相生竜泉電線共同溝 和田山町平野土田電線共同溝 芦屋電線共同溝 等	相生竜泉電線共同溝 和田山町平野土田電線共同溝 芦屋電線共同溝 等		
計				2,107	893				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

令和7年度 兵庫県における事業計画(R7年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初(百万円)		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容(注)	R7年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営明石海峡公園	計画面積 330ha 供用面積 89ha	958	376	125	【工事】 ・淡路地区(海岸ゾーン)護岸復 旧 等 【設計】 ・淡路地区、神戸地区官民連携 事業導入検討調査 等	【工事】 ・淡路地区(海岸ゾーン)護岸復 旧 等 【設計】 ・事業再評価資料作成 等	0.7~4.1	・令和10年代前半 完成予定

(注)R7年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

# 令和7年度 兵庫県における事業計画(R7年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和6年度当初 (百万円)		令和6年度 事業内容	令和7年度予定 事業内容 (注)	令和7年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
姫路港	姫路港広畑地区国際物流ターミナル整備事業	270	331	134	岸壁(-14m)、 臨港道路	岸壁(-14m)、 臨港道路	- ~ 15億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
姫路港	姫路港予防保全事業	11				岸壁(-10m)(改良)	- ~ 1億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
尼崎西宮芦屋港	尼崎西宮芦屋港予防保全事業	27	192	96	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	2 ~ 3億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
柴山港	柴山港柴山地区避難港整備事業	348	120	40	外防波堤(西)	外防波堤(西)	- ~ 3億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和7年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。