

国近整企画第60号  
令和7年2月26日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和7年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和7年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和7年度 滋賀県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一般河川改修事業)									
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5499*	108,562	36,187	鹿跳溪谷改修事業(南郷地区):工事用道路(左岸) L=200m、局舎移設 N=1箇所	瀬田川石山南郷地区堤防質の整備事業:堤防強化 等	0.04~1.7	
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	28	137,416	45,805	野洲川侵食対策事業(川田地区):侵食対策 L=170m	やすMIZBE・しが高専空間形成事業(市三宅地区):MIZBEステーション基盤整備 等	1.1~4.5	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	81,300	40,650	自然再生(栗東市林・伊勢落地区外):瀬・淵再生N=1基 等	自然再生(新庄地区):瀬・淵再生 等(令和11年度以降完成予定) 水辺整備(市三宅地区):河川管理用通路(坂路)整備 等(令和11年度以降完成予定)	--1.2	
ダム事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川総合開発事業費									
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,163	34,751	0	ダム本体及び付替道路関連調査・設計 等	付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等	0.4	令和11年度以降完成予定
合 計				362,029	122,642				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度 滋賀県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅱ	L=6.9km	479	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道1号	栗東水口道路Ⅰ	L=4.3km	534	1,900	633	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	開通必要額 21～24億円程度	栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	20	7	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	3,190	1,063	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	開通必要額 46～52億円程度	米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	973	5,400	1,800	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工	・調査設計 ・〈移設補償〉 ・改良工、橋梁上下部工、舗装工	51～90億円程度	
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	50	17	・調査設計 ・用地取得 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地取得〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	1,750	583	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	開通必要額 12～13億円程度	大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年秋開通予定

令和7年度 滋賀県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	160	1,200	400	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工、舗装工	・調査設計 ・改良工、舗装工	開通必要額 6～7億円程度	大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年秋開通予定
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	10	3	・調査設計 ・用地管理工	・〈調査設計〉 ・〈用地管理工〉	―～1億円程度	
計				13,540	4,513				残事業費:約1,020億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R7年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和6年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 滋賀県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	1,415	472	瀬田地区交通安全対策 築瀬・長野地区交差点改良 寺倉地区歩道整備 等	瀬田地区交通安全対策 鳥居本地区歩道整備(2工区) 寺倉地区歩道整備 等	9~23億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道8号 国道21号 等	—	—	575	288	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道1号 国道8号	—	—	250	125	本宮電線共同溝 東沼波電線共同溝 等	本宮電線共同溝 東沼波電線共同溝 等		
計				2,240	885				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。