

国 近 整 企 画 第 4 号  
令 和 7 年 4 月 2 3 日

大阪府知事  
吉村 洋文 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和7年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係  
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係  
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係  
（港湾・空港）港湾空港部 港湾管理課 管理係

## 近畿地方整備局

### 直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

#### 令和7年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

空港関係

令和7年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,624,121	4,239,938
道路関係	2,399,000	1,013,332
公園関係	184,069	61,356
港湾関係	1,830,000	823,500
空港関係	365,586	121,862
合計	17,402,776	6,259,988

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				676,100	465,866	222,600	85,046	5,040,000	0	27,824	6,517,436	2,172,476		
	(一般河川改修事業)													
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,458	43,000	58,900	0	4,100	0	0	5,000	111,000	37,000	大和川国分市場・青谷地区河道掘削事業(国分市場地区):堤防天端舗装 L=400m 等	<事業展開(他県分含む)> 大和川水系 令和8年度: 約60億円 令和9年度: 約75億円 令和10年度: 約65億円 令和11年度: 約55億円 令和12年度: 約35億円
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km		586,400	181,320	0	72,474	0	0	6,000	846,194	282,064	芥川ひとと魚にやさしい川づくり事業(津之江地区):護岸工 L=240m 淀川三川合流点下流河道掘削事業(水無瀬地区):河道掘削 V=36千m3、文化財調査 1式 等	<負担基本額(他府分含む)> > 1,366,194千円 <事業展開(他府県分含む)> * 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5,499*	31,200	143,000	2,600	4,472	0	0	14,924	196,196	65,398	瀬田川石山南郷地区堤防質的整備事業:堤防強化 L=150m 瀬田川鹿跳地区改修事業:用地取得 A=0.035ha 等	<負担基本額(他府県分含む)> > 377,300千円 <事業展開(他府県分含む)> * 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	15,500	53,200	0	4,000	0	0	1,900	74,600	24,866	島の内水害に強いプロジェクト事業(利倉西地区):堤防拡幅 L=10m 等	<負担基本額(他県分含む)> > 454,600千円 <事業展開(他県分含む)> 淀川水系(猪名川) 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円
	(特定構造物改築事業)													
	淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	29,446	220,000	0	5,040,000	0	0	5,289,446	1,763,148	阪神なんば線淀川橋梁架替事業(大和田地区～伝法地区):橋梁架替(橋梁上部工、橋梁下部工) 1式 等	<事業展開> 淀川水系(阪神なんば線) 令和8年度: 約35億円 令和9年度: 約25億円 令和10年度: 約20億円 令和11年度: 約20億円 令和12年度: 約10億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費				912,350	0	0	0	0	0	0	912,350	304,116		
	淀川中下流	直轄管理区間 L=53.1km 排水機場等改善 堰等改善	9.1	912,350	0	0	0	0	0	0	912,350	304,116	毛馬排水機場ポンプ設備改善 淀川大堰管理制御処理設備改善	

令和7年度当初大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事 業 種 別	箇 所 名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負 担 基 本 額								地方負担額	令和7年度事業内容	備 考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
(項)都市水環境整備事業費	(目)総合水系環境整備事業費				142,876	202,350	0	11,100	0	0	571	356,897	178,448		
	大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	247	56,126	33,000	0	1,100	0			107	90,333	45,166	自然再生(松原市天美北地区外):水際環境の保全・再生 L=0.7km、瀬・淵の再生 N=1箇所 等 水辺整備(堺市浅香山地区):モニタリング(空間利用実態) N=1 式(令和7年度完成予定)	<負担基本額(他県分含む) *> 196,033千円 <事業展開(他県分含む)> 大和川水系 令和8年度: 約2億円 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 約1億円 令和12年度: 1億円未満
		淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	86,750	169,350	0	10,000	0			464	266,564	133,282	自然再生(高槻市唐崎地区):フンド再生 N=2箇所 等 自然再生(高槻市鵜殿地区):高水敷切下げ V=6,400m3 等 水辺整備(枚方市新町地区):基盤整備 N=2箇所
	(目)河川都市基盤整備事業費			1,277,000	1,213,638	592,000	18,803	290,000	0	21,600	3,413,041	1,137,679			
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,458	481,000	863,300	437,000	3,700	290,000	0	12,000	2,087,000	695,666	大和川高規格堤防整備事業(阪神高速大和川線地区):盛土 V=13千m3、宅地整備 1式、補償 1式 等	<事業展開(他県分含む)> 大和川水系 令和8年度: 約60億円 令和9年度: 約75億円 令和10年度: 約65億円 令和11年度: 約55億円 令和12年度: 約35億円	
淀川		直轄管理区間 L=53.1km	淀川水系(全体) 5,499*	796,000	350,338	155,000	15,103		0	0	9,600	1,326,041	442,013	摂津高台まちづくり河川防災ステーション整備事業(鳥飼地区): 用地取得 A=0.01ha、上下水道撤去 1式 淀川高規格堤防整備事業(大宮東地区):地盤改良 1式 淀川高規格堤防整備事業(下島地区):補償 1式、地盤改良 1 式、盛土 V=20千m3 等	<事業展開(他府県分含む)> 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円
ダム事業															
(項)河川整備事業費	(目)河川総合開発事業費			106,831	536,033	164,445	13,452	0	0	6,636	827,397	248,219			
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他	1,163	106,831	536,033	164,445	13,452	0	0	6,636	827,397	248,219	付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等	<負担基本額(他府県含む)> 1,433,964千円	
砂防事業															
(項)砂防事業費	(目)地すべり対策事業費			394,020	173,130	0	21,890	0	0	7,960	597,000	199,000			
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	394,020	173,130	0	21,890	0	0	7,960	597,000	199,000	杭工 等	<負担基本額(他県分含む) > 600,000千円	
合 計															

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
\*:一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 大阪府における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	388,000	207,500	0	1,500	0	3,000	600,000	200,000	・調査推進： ・調査設計 ・工事推進： 鶴見地区改良工事	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	25,000	9,800	0	200	0	0	35,000	11,666	・調査推進： ・調査設計 ・工事推進： 取得用地管理工事	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約78%
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	600	36,338	0	62	0	0	37,000	12,333	・調査推進： ・調査設計 ・工事推進： 取得用地管理工事	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約51%
合 計				413,600	253,638	0	1,762	0	3,000	672,000	223,999		残事業費:約900億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道26号	国道26号交通安全対策	—	—	150,000	46,000	0	2,000	0	0	198,000	66,000		
	┌ 阪和豊中・板原交 差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 荒木町地区歩道整 備	—	—	90,000	27,000	0	1,000	0	0	118,000		・調査設計 ・工事	
	└ 泉南市信達牧野地 区歩道整備	—	—	60,000	9,000	0	1,000	0	0	70,000		・調査設計 ・工事	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	0	54,000	193,000	0	0	0	247,000	82,333		
	┌ 南芥川町地区歩道 整備	—	—	0	20,000	153,000	0	0	0	173,000		・調査設計 ・用地買収	
	└ 西河原交差点改良	—	—	0	34,000	40,000	0	0	0	74,000		・調査設計 ・用地買収	
合 計				150,000	100,000	193,000	2,000	0	0	445,000	148,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 大阪府における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道25号 国道26号 国道163号 国道165号 国道171号 国道481号	—	—	—	58,000	43,000	0	3,000	0	0	104,000	52,000	区画線	
合 計				58,000	43,000	0	3,000	0	0	104,000	52,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



令和7年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道25号	大阪25号電線共同溝			60,000	78,000	10,000	2,000	0	0	150,000	75,000		
	志紀南電線共同溝	L=1.3km	20	60,000	78,000	10,000	2,000	0	0	150,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道26号	大阪26号電線共同溝			59,000	58,000	10,000	2,000	0	0	129,000	64,500		
	葛の葉電線共同溝	L=5.6km	41	19,000	20,000	0	1,000	0	0	40,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	岸和田電線共同溝	L=6.6km	38	40,000	38,000	10,000	1,000	0	0	89,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道163号	大阪163号電線共同溝			120,000	11,000	0	2,000	0	0	133,000	66,500		
	門真大池電線共同溝	L=2.0km	29	120,000	11,000	0	2,000	0	0	133,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道171号	大阪171号電線共同溝			562,000	182,000	10,000	12,000	0	0	766,000	383,000		
	八丁畷電線共同溝	L=3.9km	45	90,000	36,000	0	1,000	0	0	127,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	高槻桃園電線共同溝	L=2.1km	21	0	26,000	0	1,000	0	0	27,000		・調査設計	
	高槻川西電線共同溝	L=1.2km	14	65,000	18,000	10,000	2,000	0	0	95,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	幸電線共同溝	L=2.1km	31	1,000	8,000	0	1,000	0	0	10,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	清水電線共同溝	L=2.0km	22	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	
	小野原電線共同溝	L=3.2km	35	30,000	64,000	0	1,000	0	0	95,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	萱野坊島電線共同溝	L=1.2km	12	182,000	0	0	1,000	0	0	183,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	

令和7年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等			事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考	
					内 訳									計
					工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
	井口堂電線共同溝	L=0.3km	4	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計		
	天神豊島電線共同溝	L=3.8km	25	194,000	0	0	2,000	0	0	196,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)		
	豊島南電線共同溝	L=0.2km	2	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計		
合 計					801,000	329,000	30,000	18,000	0	0	1,178,000	589,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和 7 年度事業内容	備考
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
淀川河川公園	計画面積：1216ha 供用面積：248.7ha	418	83,779	100,050	0	0	0	240	184,069	0	184,069	61,356	【工事】 ・守口・外島地区 公園再整備 等  【設計】 ・公園協議会運営支援 等	【完成予定年度】 令和 1 0 年代前半完成予定  ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		418	83,779	100,050	0	0	0	240	184,069	0	184,069	61,356		

（注1） 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

（注2） 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

（注3） 完成（部分完成）予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

（注4） 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
—	—	—	—

令和7年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
堺泉北港	～堺泉北港国際物流ターミナル整備事業～												
	汐見沖地区		307									令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	岸壁（-12m）	L=300m		<560, 000>					<560, 000>	<252, 000>	基礎工、上部工		
	泊地（-12m）	A=14, 000m2		1, 644, 000	77, 005	0	8, 739	0	256	1, 730, 000	778, 500		浚渫工
	航路・泊地（-12m）	L=150m		82, 500	7, 032	0	455	0	13	90, 000	40, 500		設計
				28	9, 921	0	50	0	1	10, 000	4, 500		
計			<560, 000>						<560, 000>	<252, 000>			
			1, 726, 528	93, 958	0	9, 244	0	270	1, 830, 000	823, 500			

<>書きは令和6年度国庫債務負担行為の令和7年度支出分（発注者支援業務は除く）で内数  
対象施設については、別添図参照  
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。  
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等（空港関係）

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和 7 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
八尾空港	滑走路	-	-	0	37,491	0	0	0	5	37,496	121,862	滑走路改良	
	誘導路	-	-	139,133	20,201	0	0	0	24	159,358		誘導路改良	
	エプロン	-	-	146,457	22,250	0	0	0	25	168,732		エプロン改良	
計				285,590	79,942	0	0	0	54	365,586	121,862		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。