

国近整企画第4号
令和7年4月23日

三重県知事
一見 勝之 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和7年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（三重県関連分）

令和 7 年度 当初予算

河川関係
道路関係

令和7年度当初 三重県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2, 993, 695	991, 172
道路関係	518, 000	172, 666
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	3, 511, 695	1, 163, 838

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				509,470	640,026	965,000	23,499	467,000	0	10,700	2,615,695	864,839		
(一般河川改修事業)														
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	新宮川水系 667	375,000	215,201	0	9,099	0	0	700	600,000	200,000	熊野川河道掘削事業(成川・池田地区):河道掘削 V=61千m ³ 等	<負担基本額(他県分合む)> 1,400,000千円 <事業展開(他県分合む)> 新宮川水系 令和8年度: 約25億円 令和9年度: 約20億円 令和10年度: 約20億円 令和11年度: 約20億円 令和12年度: 約20億円
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	淀川水系(全体) 5,499*	117,770	417,665	965,000	7,200	288,000	0	8,300	1,803,935	601,311	名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(I期)(黒田地区):用地取得 A=0.1ha、橋梁延伸(上部工) N=1橋、橋梁架替(上部工) N=1橋、堤防 L=70m、補償 1式 名張かわまちづくり一体型浸水対策事業(I期)(朝日町地区):用地取得 A=1.1ha、補償 1式 等	<事業展開(他府県分合む)> 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円
	木津川上流(大規模)	上野遊水地	717	16,700	7,160	0	7,200	179,000	0	1,700	211,760	63,528	上野遊水地事業(三田地区):橋梁延伸(仮橋上部工) N=1橋、 橋梁添架物移設 1式(令和9年度完成予定) 等	<事業展開> 淀川水系(上野遊水地) 令和8年度: 約2億円 令和9年度: 約3億円
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費				0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000		
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生)	367	0	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	水辺整備(名張市箕曲中村地区):調査設計 N=1式	<負担基本額(他府県分合む)> 593,334千円 <事業展開(他府県分合む)> 淀川水系 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円

令和7年度当初 三重県における事業計画（水管管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費				158,860	197,400	8,460	7,520	0	0	3,760	376,000	125,333		
	木津川水系	流域面積 A=699.3km ²	160	158,860	197,400	8,460	7,520	0	0	3,760	376,000	125,333	坂ノ下第2砂防堰堤 谷出第7砂防堰堤 広瀬砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得0.5ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 611,000千円
合計				668,330	839,426	973,460	31,019	467,000	0	14,460	2,993,695	991,172		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目的としています。

事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*:一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考			
			内 記											
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	298,000	19,000	48,000	5,000	0	0	370,000	123,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 鵜殿地区ほか事業損失補償 ・工事推進: 鵜殿地区ほか周辺整備工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 紀宝IC～新宮北IC L=2.4km(2/2) 令和6年12月7日開通	
合 計				298,000	19,000	48,000	5,000	0	0	370,000	123,333		残事業費:約10億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率について他都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 三重県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R7年度事業内容	備考			
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 带 工 事 費	事 業 車両費						
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	235	131,000	15,000	0	2,000	0	0	148,000	49,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 下尾井地区ほか改良工事 1号橋ほか橋梁下部工事 3号橋上部工事着手	用地進捗率:100% 事業進捗率:約66%		
合 計				131,000	15,000	0	2,000	0	0	148,000	49,333				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。