

国 近 整 企 画 第 4 号
令 和 7 年 4 月 2 3 日

京都府知事
西脇 隆俊 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（京都府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和7年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

| | | | |
|---------|---------|---------|--------|
| 事務担当：（全 | 般）企画部 | 企画課 | 企画第一係 |
| （河 | 川）河川部 | 河川計画課 | 計画第一係 |
| （道 | 路）道路部 | 道路計画第一課 | 計画第一係 |
| （公 | 園）建政部 | 都市整備課 | 公園・古都係 |
| （港 | 湾）港湾空港部 | 港湾管理課 | 管理係 |

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（京都府関連分）

令和7年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和7年度当初 京都府における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 6,528,593 | 2,192,531 |
| 道路関係 | 9,751,000 | 3,299,163 |
| 公園関係 | 22,020 | 7,340 |
| 港湾関係 | 1,107,000 | 498,150 |
| 空港関係 | — | — |
| 合計 | 17,408,613 | 5,997,184 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 |
|-------------------|-------|---------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-------|--------|-----------|-----------|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | 2,874,859 | 1,940,250 | 233,750 | 168,690 | 0 | 0 | 71,405 | 5,288,954 | 1,762,983 | |
| (一般河川改修事業) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 淀川 | 直轄管理区間 L=53.1km | 淀川水系(全体) 5,499* | 461,000 | 50,000 | 3,000 | 3,000 | 0 | 0 | 3,000 | 520,000 | 173,333 | 大島排水樋門増設事業(大島地区):樋門増設 N=1基 補償 1式 等 | <負担基本額(他府分含む)> 1,366,194千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約190億円 令和12年度: 約150億円 |
| | 桂川 | 直轄管理区間 L=18.6km | | 1,105,000 | 650,000 | 0 | 21,000 | 0 | 0 | 14,000 | 1,790,000 | 596,666 | 桂川河道掘削事業(淀水垂地区):河道掘削(埋蔵文化財調査) V=17千m3 桂川河道掘削事業(横大路地区):河道掘削 V=82千m3 久我地区堤防強化(粘り強い河川堤防)事業:堤防強化(粘り強い) L=690m 等 | <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円 |
| | 瀬田川 | 直轄管理区間 L=7.5km | | 9,000 | 41,250 | 750 | 1,290 | 0 | 0 | 4,305 | 56,595 | 18,865 | 瀬田川石山南郷地区堤防質の整備事業:堤防強化 L=150m 瀬田川鹿跳地区改修事業:用地取得 A=0.035ha 等 | <負担基本額(他府県分含む)> 377,300千円 <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円 |
| | 木津川下流 | 直轄管理区間 L=37.0km | | 110,000 | 210,000 | 30,000 | 68,000 | 0 | 0 | 31,000 | 449,000 | 149,666 | 木津川堤防強化事業(平尾地区):補償 1式、 堤防強化 L=120m 等 | <事業展開(他府県分含む)>* 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円 |
| | 由良川 | 直轄管理区間 L=56.4km | | 1,184 | 1,189,859 | 989,000 | 200,000 | 75,400 | 0 | 0 | 19,100 | 2,473,359 | 824,453 | 由良・石浦地区堤防整備事業:築堤 L=80m、樋門新設 N=2基 (令和8年度完成予定) 由良川下流部(舞鶴市域)河道掘削事業(志高地区):河道掘削 V=5千m3 高畑地区堤防整備事業:築堤 L=90m、樋門新設 N=2基 由良川中流部(福知山市域)河道掘削事業(興・観音寺地区):河 道掘削 V=15千m3 由良川綾部市域改修事業(高津町地区):用地取得 A=3.5ha 並松地区堤防整備事業:築堤 L=20m 等 |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | 57,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,450 | 19,150 | | |
| | 木津川下流 | 直轄管理区間 L=37.2km 排水機場改善 | 0.5 | 57,450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57,450 | 19,150 | 八幡排水機場除塵機改善 | |

令和7年度当初 京都府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 |
|----------------|---------|--|---------------------|-----------|-----------|---------|----------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--|---|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | 152,809 | 56,200 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 36 | 212,045 | 106,022 | | |
| | 淀川水系 | 直轄管理区間 L=225.4km (水辺整備、自然再生) | 367 | 152,809 | 56,200 | 0 | 3,000 | 0 | 0 | 36 | 212,045 | 106,022 | 自然再生(京都市西京区桂地区):モニタリング調査 N=1式 等 自然再生(井出町井出地区外):モニタリング調査 N=1式 等 水辺整備(和束町木屋地区):河川土工 V=9,400m3、構造物工 A=1,100m2 等 水辺整備(八幡市青割堤地区):高水敷整正 A=530m2、管理用 通路 L=10m 水辺整備(宇治市菟道丸山地区):管理用通路 L=20m | <負担基本額(他府県分 含む)> 593,334千円 <事業展開(他府県分含 む)> 淀川水系 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円 令和11年度: 約10億円 令和12年度: 約10億円 |
| (目)河川都市基盤整備事業費 | | | | 350,000 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400,000 | 133,333 | | |
| | 桂川 | 直轄管理区間 L=18.6km | 淀川水系(全体) 5,499 * | 350,000 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400,000 | 133,333 | 大下津地区引堤事業:引堤(旧堤撤去) V=13千m3、 引堤(護岸整備) L=380m (令和9年度完成予定) 等 | <事業展開(他府県分含 む)> * 淀川水系(全体) 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約190億円 令和10年度: 約190億円 令和11年度: 約180億円 令和12年度: 約150億円 |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | 73,616 | 369,370 | 113,316 | 9,270 | 0 | 0 | 4,572 | 570,144 | 171,043 | | |
| | 淀川大戸川ダム | 重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替他 | 1,163 | 73,616 | 369,370 | 113,316 | 9,270 | 0 | 0 | 4,572 | 570,144 | 171,043 | 付替道路工事、工事用道路工事、ダム本体関連調査・設計 等 | <負担基本額(他府県含 む)> 1,433,964千円 |
| 合 計 | | | | 3,508,734 | 2,415,820 | 347,066 | 180,960 | 0 | 0 | 76,013 | 6,528,593 | 2,192,531 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*:一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道9号 | 福知山道路 | L=5.8km | 660 | 0 | 110,000 | 335,000 | 5,000 | 0 | 0 | 450,000 | 150,000 | ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 篠尾地区ほか用地取得 | 用地進捗率：約93% 事業進捗率：約79% |
| 国道24号 | 大和北道路 (奈良北～奈良) | L=6.1km | 2,050 | 0 | 39,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 40,000 | 12,000 | ・調査推進： 調査設計 | 用地進捗率：約1% 事業進捗率：約2% |
| 国道24号 | 寺田拡幅 | L=2.1km | 195 | 685,000 | 295,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 990,000 | 330,000 | ・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 寺田地区ほか改良工事 寺田地区ほか舗装工事 | 用地進捗率：100% 事業進捗率：約84% 城陽市寺田～富野 L=2.1km(4/4) 令和8年度開通予定 <残事業費> 令和8年度以降：約22億円 |
| 国道24号 | 城陽井手木津川バイパス | L=11.2km | 300 | 310,000 | 338,000 | 447,000 | 5,000 | 0 | 0 | 1,100,000 | 366,666 | ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 富野地区ほか用地取得 ・工事推進： 富野地区ほか改良工事 | 用地進捗率：約19% 事業進捗率：約13% |
| 国道27号 | 西舞鶴道路 | L=4.9km | 400 | 1,449,000 | 320,000 | 10,000 | 11,000 | 0 | 0 | 1,790,000 | 596,666 | ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 境谷地区用地取得 ・工事推進： 上安久高架橋上部工事 | 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約58% |
| 国道163号 | 精華拡幅 | L=4.6km | 224 | 348,000 | 205,000 | 45,000 | 2,000 | 0 | 0 | 600,000 | 200,000 | ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 柘榴地区ほか用地取得 ・工事推進： 柘榴地区改良工事 柘榴5号跨道橋上部工事 | 用地進捗率：約85% 事業進捗率：約51% |
| 国道312号 | 大宮峰山道路 | L=5.0km | 160 | 1,943,000 | 313,000 | 54,000 | 10,000 | 0 | 0 | 2,320,000 | 773,333 | ・調査推進： 調査設計 ・用地推進： 河辺地区用地取得 ・工事推進： 新町地区ほか埋蔵文化財調査 森本地区ほか改良工事 周枳地区第二高架橋ほか下部工事 | 用地進捗率：約99% 事業進捗率：約66% |
| 合 計 | | | | 4,735,000 | 1,620,900 | 891,000 | 43,100 | 0 | 0 | 7,290,000 | 2,428,665 | | 残事業費：約690億円 |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都府における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道9号 | 夜久野改良 | L=0.8km | 51 | 93,000 | 55,000 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 150,000 | 50,000 | ・調査推進： ・調査設計 ・工事推進： 井田地区改良工事 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約60% |
| 国道27号 | 青葉改良 | L=1.7km | 100 | 0 | 25,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 30,000 | 10,000 | ・調査推進： ・調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% |
| 合 計 | | | | 93,000 | 80,000 | 0 | 7,000 | 0 | 0 | 180,000 | 60,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|------|----------------------|------|---------------|-----------|---------|---------|-------|---|---|-----------|------------|-----------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 国道1号 | 1号交通安全対策 | — | — | 15,000 | 67,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 182,000 | 60,666 | | |
| | ┌ 八幡市戸津地区歩 道整備 | — | — | 15,000 | 67,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 182,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| 国道9号 | 国道9号交通安全対策 | — | — | 601,000 | 197,000 | 332,000 | 3,000 | 0 | 0 | 1,133,000 | 377,666 | | |
| | ┌ 古世地区歩道整備 | — | — | 15,000 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | └ 下矢田・千代川地 区交差点改良 | — | — | 25,000 | 10,000 | 260,000 | 0 | 0 | 0 | 295,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | ┌ 小林地区歩道整備 | — | — | 0 | 10,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | └ 千代川町地区歩道 整備 | — | — | 0 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,000 | | ・調査設計 | |
| | ┌ 園部駅前交差点交 通安全対策 | — | — | 0 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | └ 南丹市園部町本町 地区歩道整備 | — | — | 400,000 | 19,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 420,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 水戸地区歩道整備 | — | — | 0 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | └ 井尻～坂井地区付 加車線整備 | — | — | 161,000 | 8,000 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 171,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | ┌ 辻～芦刈地区歩道 整備 | — | — | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |
| | └ 芦刈地区歩道整備 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | |
| | ┌ 下小田地区自歩道 整備 | — | — | 0 | 35,000 | 11,000 | 1,000 | 0 | 0 | 47,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | └ 猪野々～梅谷地区 歩道整備 | — | — | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |
| | ┌ 日置地区自歩道整 備 | — | — | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |

令和7年度当初 京都府における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|--------|---------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|-----------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道24号 | 国道24号交通安全対策 | — | — | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 10,000 | | |
| | ┌ 横島交差点改良 | — | — | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| 国道27号 | 国道27号交通安全対策 | — | — | 296,000 | 69,000 | 213,000 | 2,000 | 0 | 0 | 580,000 | 193,333 | | |
| | ┌ 公文名地区歩道整備 | — | — | 24,000 | 9,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 刈垣～下八田地区 自歩道整備 | — | — | 0 | 11,000 | 131,000 | 0 | 0 | 0 | 142,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | ┌ 平林～戸奈瀬地区 自歩道整備 | — | — | 161,000 | 29,000 | 47,000 | 2,000 | 0 | 0 | 239,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | ┌ 中山～下山地区歩 道整備 | — | — | 111,000 | 9,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 130,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | ┌ 蒲生野地区歩道整備 | — | — | 0 | 11,000 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| 国道171号 | 国道171号交通安全対策 | — | — | 0 | 55,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55,000 | 18,333 | | |
| | ┌ 国道五条本交差点 改良 | — | — | 0 | 55,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55,000 | | ・調査設計 | |
| 合 計 | | | | 922,000 | 398,000 | 655,000 | 5,000 | 0 | 0 | 1,980,000 | 659,998 | | |

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都府における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|--|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|-----------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 国道9号 国道24号 国道27号 国道163号 国道171号 国道478号 | — | — | — | 164,000 | 87,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 261,000 | 130,500 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、地点標、CCTV | |
| 合 計 | | | | 164,000 | 87,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 261,000 | 130,500 | | |

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 京都府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R7年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|----------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道27号 | 京都27号電線共同溝 | L=7.5km | 52 | 0 | 39,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 40,000 | 20,000 | 調査設計 | |
| | 舞鶴電線共同溝 | | | 0 | 39,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 40,000 | | | |
| 合 計 | | | | 0 | 39,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 40,000 | 20,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 京都府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費 単位：千円

| 公園名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | | 地 方 負担額 | 令和7年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------------------------------|---------------|--------|-----------|-------------|--------------|-------|------------|--------|-----|--------|------------|--|--|
| | | | 工事費関係 | | | | | | | 控除額 | | | | |
| | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | |
| 淀川河川公園 | 計画面積： 1216ha 供用面積： 248.7ha | 418 | 13,300 | 8,700 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22,020 | 0 | 22,020 | 7,340 | 【工事】 ・再生可能エネルギー導入施設整備 等 【設計】 ・公園協議会運営支援 等 | 【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定 |
| 計 | | 418 | 13,300 | 8,700 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22,020 | 0 | 22,020 | 7,340 | | |

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳 単位：千円

| 事業種別・箇所 | 収入等の内容 | | 収入等の額 |
|---------|--------|---|-------|
| — | — | — | — |

令和7年度当初 舞鶴港（港湾管理者：京都府）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地 方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------------|----------|---------------|----------------------------------|------------|---------|------------|--------------|------------|------------|----------------------------------|---------------------------------|-------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 事業委託費 | 用地及補償 費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 舞鶴港 | ～和田地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 和田地区 | | 808 | | | | | | | | | | | 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 |
| | 道路 | L=1,720m | | <98,700> (100,000) 458,285 | 88,246 | 0 | 180,000 | 10,469 | 0 | 0 | <98,700> (100,000) 737,000 | <44,415> (45,000) 331,650 | 橋梁上部工 | |
| | 岸壁（-12m） | L=210m | | 334,237 | 30,507 | 0 | 0 | 5,256 | 0 | 0 | 370,000 | 166,500 | 本体工 | |
| | 計 | 792,522 | | 118,753 | 0 | 180,000 | 15,725 | 0 | 0 | 1,107,000 | 498,150 | | | |

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数
()書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数
対象施設については、別添図参照
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。