

国近整企画第58号  
令和6年12月25日

大阪市長  
横山 英幸 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和6年度補正予算に関する事業計画のうち、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係  
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

令和6年度 補正予算

港湾関係

令和6年度補正予算 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係	969,000	323,000
空港関係	—	—
合計	969,000	323,000

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度補正 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
大阪港	～北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	北港南地区		2,715										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=4,250,000m <sup>2</sup>		969,000	0	0	0	0	0	969,000	323,000	浚渫工	
計			969,000	0	0	0	0	0	969,000	323,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。