

国近整企画第58号
令和6年12月25日

兵庫県知事
齋藤 元彦 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
長谷川 朋弘

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和6年度補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市整備課 公園・古都係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和6年度 補正予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和6年度補正予算 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,516,610	1,534,866
道路関係	4,232,000	1,461,498
公園関係	81,786	27,262
港湾関係	290,000	120,000
空港関係	—	—
合計	9,120,396	3,143,626

(注)端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度補正 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和6年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
（項）河川整備事業費															
（目）河川改修費															
（一般河川改修事業）															
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	177,000	23,000	0	0	0	0	0	0	200,000	66,666	猪名川島の内河道掘削事業（戸ノ内地区）：河道掘削V=10千m3等	<負担基本額（他府分含む）> 307,000千円
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	695	1,350,000	13,610	0	0	0	0	0	0	1,363,610	454,536	滝野地区緊急治水対策事業：築堤 L=100m、河道掘削 V=26千m3（令和7年度完成予定） 大門地区治水対策事業：築堤 L=100m、河道掘削 V=10千m3 高砂・尾上地区河道掘削他事業：河道掘削 V=18千m3 等	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	230,000	14,000	0	0	0	0	0	0	244,000	81,333	中広瀬・今宿地区堰改築事業：河道掘削 V=20千m3 等	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	589	1,034,000	0	0	0	0	0	0	0	1,034,000	344,666	鶴岡日置地区浸水対策事業（鶴岡・日置地区）：築堤 L= 505m、樋門 N= 1基 中郷遊水地整備事業（中郷地区）：掘削 V=56千m3、囲繞堤・周囲堤盛土 L= 745m、地盤改良 N= 1式、樋門上屋 N= 1基 等	
（目）河川工作物関連応急対策事業費															
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km 排水機場改善	2.7	269,000	0	0	0	0	0	0	0	269,000	89,666	六方排水機場ポンプ設備改善 等	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km 排水機場改善	1.2	120,000	0	0	0	0	0	0	0	120,000	40,000	馬路川排水機場ポンプ設備改善 馬路川排水機場除塵機改善 等	
（項）都市水環境整備事業費															
（目）総合水環境整備事業費															
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km （水辺整備、自然再生）	27	122,000	0	0	0	0	0	0	0	122,000	61,000	自然再生（小野市粟生地区）：磯河原再生 A=0.9ha 水辺整備（加古川市加古川地区）：高水敷造成 A=12,500㎡ 水辺整備（小野市大部・河合地区）：管理用通路 L=620m 等	
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km （自然再生）	72	54,000	0	0	0	0	0	0	0	54,000	27,000	自然再生（豊岡市中郷地区）：湿地再生（流出樋門地盤改良等）1式 等	
砂防事業															
（項）砂防事業費															
（目）砂防事業費															
	六甲山系	流域面積 A=128km ²	2,392	667,000	300,000	0	3,000	0	0	0	0	970,000	323,333	住吉川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、砂防堰堤設計 等	
海岸事業															
（項）海岸事業費															
（目）海岸保全施設整備事業費															
	東播海岸	直轄施行区域 L=9,392m	234	135,000	5,000	0	0	0	0	0	0	140,000	46,666	垂水工区 護岸改良 1式（令和8年度完成予定） 等	
合計				4,158,000	355,610	0	3,000	0	0	0	0	4,516,610	1,534,866		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和6年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	429	88,000	0	0	0	0	0	88,000	29,333	・工事推進: 有年牟礼地区改良工事	
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	435	2,490,000	0	0	0	0	0	2,490,000	830,000	・工事推進 潮トンネル工事	
国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	1,050	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,666	・調査推進 調査設計	
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	480	849,000	0	0	0	0	0	849,000	283,000	・工事推進 下戸田地区ほか改良工事 下戸田高架橋上下部工事	西脇市下戸田～寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,086	400,000	0	0	0	0	0	400,000	133,333	・工事推進: 生瀬地区ほか改良工事 武庫川張出橋上下部工事	西宮市塩瀬町～生瀬町 L=2.2km(4/4) 令和8年春開通予定
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計	
合 計				3,827,000	70,000	0	0	0	0	3,897,000	1,298,998		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	兵庫9号交通安全対策	—	—	30,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000	
	高柳～八木地区 歩道整備	—	—	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	10,000	・工事
	細田～千原地区 歩道整備	—	—	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000	10,000	・工事
合 計			—	30,000	0	0	0	0	0	0	30,000	10,000	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度補正 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R6補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号 国道28号 国道29号 国道43号	-	-	305,000	0	0	0	0	0	0	305,000	152,500	CCTV	
合 計		-	305,000	0	0	0	0	0	0	305,000	152,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和6年度補正 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和6年度補正事業内容	備考	
			工事費関係						控除額					
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積： 89.3ha	958	46,786	35,000	0	0	0	0	81,786	0	81,786	27,262	【工事】 ・神戸地区 林地整備・法面对策 等 【設計】 ・官民連携事業公募資料整理業務 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		958	46,786	35,000	0	0	0	0	81,786	0	81,786	27,262		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和6年度補正 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
姫路港	～広畑地区国際物流ターミナル整備事業～		270										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	広畑地区												
	岸壁(-14m)	L=240m		200,000	0	0	0	0	0	200,000	90,000	本土工	
	臨港道路	L=1,800m		0	30,000	0	0	0	0	30,000	10,000	土質調査	
計				200,000	30,000	0	0	0	0	230,000	100,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和6年度補正 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～		348									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	柴山地区												
	外防波堤(西)	L=450m		60,000	0	0	0	0	0	60,000	20,000		本体工
計				60,000	0	0	0	0	0	60,000	20,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。