

国近整企画第65号
令和5年12月7日

大阪市長
横山 英幸 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
見坂 茂範

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和5年度補正予算に関する事業計画のうち、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

令和5年度 補正予算

道路関係
港湾関係

令和5年度補正予算 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	50,000	16,666
公園関係	—	—
港湾関係	2,166,000	722,000
空港関係	—	—
合計	2,216,000	738,666

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度補正 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	
合 計				0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度補正 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
大阪港	～北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	北港南地区		2,335											
	航路(-16m)	A=4,250,000m ²		915,000	0	0	0	0	0	915,000	305,000	浚渫工	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	荷さばき地	1式		<1,230,000>	<0>	<0>	<0>	<0>	<0>	<1,230,000>	<410,000>	土工		
		1,230,000		21,000	0	0	0	0	1,251,000	417,000	舗装工			
計				<1,230,000>	<0>	<0>	<0>	<0>	<0>	<1,230,000>	<410,000>			
				2,145,000	21,000	0	0	0	0	2,166,000	722,000			

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。