

国近整企画第4号  
令和5年4月26日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

渡辺 学

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和5年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和5年度 当初予算

河川関係  
道路関係

令和5年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	349,554	113,887
道路関係	15,389,000	5,311,163
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	15,738,554	5,425,050

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				93,100	141,060	0	4,218	0	0	11,784	250,162	83,387		
	(一般河川改修事業)													
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5,499*	23,100	79,860	0	2,490	0	0	7,212	112,662	37,554	南郷地区:堤防強化 L=180m 等	<負担基本額(他府分含む)> 341,400千円 <事業展開(他府分含む)> 淀川水系(全体) 令和6年度: 約250億円 令和7年度: 約270億円 令和8年度: 約190億円 令和9年度: 約200億円 令和10年度: 約190億円
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	28	70,000	61,200	0	1,728	0	0	4,572	137,500	45,833	川田地区:堤防強化(浸透対策) L=100m、堤防強化(侵食対策) V=2千m3 等	<事業展開> 淀川水系(野洲川) 令和6年度: 約1億円 令和7年度: 約5億円 令和8年度: 約5億円 令和9年度: 約3億円 令和10年度: 約2億円
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水系環境整備事業費				10,000	50,386	0	230	0	0	384	61,000	30,500		
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 429	10,000	50,386	0	230	0	0	384	61,000	30,500	自然再生(栗東市林・伊勢落地区外):瀬・淵再生L=100m 等	<負担基本額(他府分含む)> 505,300千円 <事業展開(他府分含む)> 淀川水系 令和6年度: 約10億円 令和7年度: 約10億円 令和8年度: 約10億円 令和9年度: 約10億円 令和10年度: 約10億円
ダム事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川総合開発事業費				257	35,994	889	876	0	0	376	38,392	0		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津橋業線代替他	1,163	257	35,994	889	876	0	0	376	38,392	0	ダム本体及び付替道路(栗東橋業線等)関連調査・設計 等	<負担基本額(他府分含む)> 1,511,514千円
合計				103,357	227,440	889	5,324	0	0	12,544	349,554	113,887		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	水口道路	L=11.0km	400	3,000	6,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道1号	栗東水口道路II	L=6.9km	479	3,000	6,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約54%
国道1号	栗東水口道路I	L=4.3km	534	1,606,900	262,000	20,000	9,100	0	0	1,898,000	632,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 上砥山地区公共移設補償 工事推進: 上砥山地区ほか改良工事 三ツ池高架橋下部工事 上砥山高架橋上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約65億円
国道8号	塩津バイパス	L=3.5km	123	10,000	1,900	8,000	100	0	0	20,000	6,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 塩津浜地区用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約92%
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	2,498,000	90,000	30,000	10,000	0	0	2,628,000	876,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 佐和山地区公共移設補償 工事推進: 松原地区ほか改良工事 鳥居本高架橋ほか上下部工事	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% 米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約170億円
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	4,895,700	265,000	205,000	34,300	0	0	5,400,000	1,800,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 大穂地区用地取得 手原地区ほか公共移設補償 工事推進: 手原地区ほか改良工事 野洲川橋ほか上下部工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約60% 野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約200億円
国道161号	湖北バイパス	L=10.8km	300	4,600	5,000	40,000	400	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 海津地区用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約73%
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	1,262,600	360,000	20,000	7,400	0	0	1,650,000	550,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 北小松地区公共移設補償 工事推進: 北小松地区ほか改良工事 小松跨道橋下部工事 北小松高架橋ほか上部工事	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約67% 大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約60億円

令和5年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	160	1,806,200	155,000	5,000	7,800	0	0	1,974,000	658,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 真野地区公共移設補償 工事推進: 真野地区ほか改良工事 天神川橋ほか上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約46% 大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約65億円
国道307号	信楽道路	L=2.9km	80	1,000	8,900	0	100	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約21%
合 計				12,091,000	1,161,600	328,000	69,400	0	0	13,650,000	4,549,997		残事業費:約970億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	13,000	31,000	0	1,000	0	0	45,000	15,000		
	┌ 矢倉二丁目地区 歩道整備	—	—	0	17,000	0	0	0	0	17,000		・調査設計	
	└ 瀬田地区交通安 全対策	—	—	13,000	10,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計 ・工事	
	└ 横木二丁目交差 点改良	—	—	0	4,000	0	0	0	0	4,000		・調査設計	
国道8号	国道8号交通安全対策	—	—	195,000	50,000	144,000	1,000	0	0	390,000	130,000		
	┌ 築瀬・長野地区交 差点改良	—	—	195,000	6,000	4,000	1,000	0	0	206,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 塩津地区歩道整 備	—	—	0	0	55,000	0	0	0	55,000		・用地買収等	
	└ 木之本交差点改 良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	└ 鳥居本地区歩道 整備	—	—	0	10,000	55,000	0	0	0	65,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 高宮地区歩道整 備	—	—	0	3,000	10,000	0	0	0	13,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 西横関交差点改 良	—	—	0	10,000	20,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収等	
	└ 馬淵町地区歩道 整備	—	—	0	11,000	0	0	0	0	11,000		・調査設計	
国道161号	国道161号交通安全対策	—	—	111,000	104,000	0	0	0	0	215,000	71,666		
	└ 安曇川地区交差 点立体化	—	—	111,000	104,000	0	0	0	0	215,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	319,000	185,000	144,000	2,000	0	0	650,000	216,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	-	-	-	746,000	87,000	0	6,000	0	0	839,000	419,500	-防護柵、道路標識、区画線、ワイヤーロープ ・簡易パーキング (道の駅「マキノ追坂峠」)	
合 計			-	746,000	87,000	0	6,000	0	0	839,000	419,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。



令和5年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)  
電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝		148,000	12,200	60,000	1,800	0	0	222,000	111,000		
	上鈎電線共同溝	L=3.6km 23	0	7,900	0	1,100	0	0	9,000		・調査設計	
	月輪電線共同溝	L=6.3km 40	48,000	1,800	0	200	0	0	50,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	本宮電線共同溝	L=1.4km 12	100,000	2,500	60,000	500	0	0	163,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道8号	滋賀8号電線共同溝		0	27,800	0	200	0	0	28,000	14,000		
	川崎町電線共同溝	L=4.8km 30	0	7,900	0	100	0	0	8,000		・調査設計	
	東沼波電線共同溝	L=2.9km 23	0	19,900	0	100	0	0	20,000		・調査設計	
計			148,000	40,000	60,000	2,000	0	0	250,000	125,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。