

国近整企画第4号  
令和5年4月26日

兵庫県知事

齋藤 元彦 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

渡辺 学

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和5年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(公園) 建政部 都市整備課 公園・古都係  
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（兵庫県関連分）

令和5年度 当初予算

河川関係

道路関係

公園関係

港湾関係

令和5年度当初 兵庫県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,673,697	3,619,846
道路関係	17,235,000	5,931,326
公園関係	385,356	128,452
港湾関係	1,068,000	435,500
空港関係	—	—
合計	29,362,053	10,115,124

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
（項）河川整備事業費															
（目）河川改修費															
（一般河川改修事業）															
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	263,500	119,200	0	15,300	0	500,000	0	32,800	5,778,100	1,926,032	戸ノ内他地区：河道掘削 V=2千m <sup>3</sup> 東園田地区：橋梁接続 L=50m(令和5年度完成予定) 等	<負担基本額(他府分含む)> 498,000千円  <事業展開(他府分含む)> 淀川水系(猪名川) 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円
	加古川	直轄管理区間 L=41.4km	695	641,000	421,300	1,275,000	21,700	50,000	0	9,000	2,418,000	806,000	高砂町・尾上町地区：河道掘削(浚渫) V=4千m <sup>3</sup> 復井町・大門地区：築堤 L=100m、橋梁架替 1式、補償 1式 滝野地区：河道掘削 V=10千m <sup>3</sup> 、樋門改築 N=1基、補償 1式 (令和7年度完成予定) 等	<事業展開> 加古川水系 令和6年度：約25億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円	
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	239,000	356,300	0	17,000	100,000	0	13,000	725,300	241,766	中井・末政地区：旧堰撤去 N=1基(令和5年度完成予定) 平見・宇原地区：河道掘削 V=6千m <sup>3</sup> 新宮・芝田地区：河道掘削 V=8千m <sup>3</sup> 等	<事業展開> 揖保川水系 令和6年度：約15億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約9億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約15億円	
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km	589	1,214,000	531,000	42,000	89,000	350,000	0	6,000	2,232,000	744,000	ひの其他地区：来日川合流点整備 1式、結和橋アプローチ部架替 1式、特殊堤 1式、補償 1式(令和7年度完成予定) 中郷地区：遊水地掘削 V=25千m <sup>3</sup> 、囲繞堤(護岸) L=940m、樋門新設 N=1基、護岸 L=108m 鶴岡・白置地区：地盤改良 1式、築堤 L=150m、樋門新設 N=1基、補償 1式、道路復旧 1式(令和7年度完成予定) 等	<事業展開> 円山川水系 令和6年度：約40億円 令和7年度：約35億円 令和8年度：約20億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約6億円	
（目）河川工作物関連応急対策事業費															
	円山川	直轄管理区間 L=40.5km 樋門樋管等改善	2.9	290,000	0	0	0	0	0	0	290,000	96,666	96,666	新前川樋門ゲート設備改善	
（項）都市水環境整備事業費															
（目）河川都市基盤整備事業費															
	揖保川	直轄管理区間 L=66.7km	451	0	50,100	130,000	1,600	70,000	0	1,000	252,700	84,233	84,233	新宮・芝田地区：橋梁上部工 1式、補償 1式 等	<事業展開> 揖保川水系 令和6年度：約15億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約9億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約15億円
（目）総合水系環境整備事業費															
	加古川水系	直轄管理区間 L=41.4km (水辺整備、自然再生)	加古川水系 27	101,600	63,400	0	0	0	0	0	165,000	82,500	82,500	自然再生(小野市大部・河合地区外)：礫河原再生A=0.2ha 等 水辺整備(小野市大部・河合地区)：管理用通路L=300m 等 水辺整備(加古川市)：高水護岸L=560m 等	<事業展開> 加古川水系 令和6年度：約3億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約3億円 令和9年度：約2億円 令和10年度：1億円未満
	揖保川水系	直轄管理区間 L=66.7km (水環境、水辺整備、自然再生)	揖保川水系 116	20,100	14,400	0	0	0	0	0	34,500	17,250	17,250	自然再生(たつの市神岡地区外)：丸石河原再生A=0.5ha 等	<事業展開> 揖保川水系 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円未満 令和10年度：1億円未満
	円山川水系	直轄管理区間 L=40.5km (自然再生)	円山川水系 72	92,500	76,573	0	2,621	0	0	506	172,200	86,100	86,100	自然再生(豊岡市中郷地区外)：樋門N=1基 等	<事業展開> 円山川水系 令和6年度：約2億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円

令和5年度当初 兵庫県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				2,538,000	923,000	120,000	162,000	0	0	38,000	3,781,000	1,260,333			
	六甲山系	流域面積 A=128km <sup>2</sup>	2,392	2,538,000	923,000	120,000	162,000	0	0	38,000	3,781,000	1,260,333	青山第三砂防堰堤、奥平見第三砂防堰堤 (令和5年度完成予定) 丸山西第二砂防堰堤、芝床ノ上砂防堰堤、禪昌寺第三砂防堰堤、里山砂防堰堤、再度西砂防堰堤、奥山森砂防堰堤 (令和6年度完成予定) 深谷砂防堰堤改築、七曲谷第二砂防堰堤改築、河原谷砂防堰堤改築 (令和7年度完成予定) 弁天第三砂防堰堤、宇治川上流砂防堰堤 (令和9年度完成予定) 夙川グリーンベルト、芦屋川グリーンベルト、高橋川グリーンベルト、天上川グリーンベルト、住吉川グリーンベルト、石屋川グリーンベルト、都賀川グリーンベルト、新湊川グリーンベルト、妙法寺川グリーンベルト、新生田川グリーンベルト、宇治川グリーンベルト、堺川グリーンベルト 砂防設備設計、用地取得2.8ha 等		
海岸事業															
(項)海岸事業費															
(目)海岸保全施設整備事業費				56,500	79,412	42,000	22,285	0	0	0	200,197	66,732			
	東播海岸	直轄施行区域 L=9392m	234	56,500	79,412	42,000	22,285	0	0	0	200,197	66,732	垂水工区：用地補償 等(令和8年度完成予定)		
合計				5,456,200	2,634,685	1,609,000	331,506	570,000	0	72,306	10,673,697	3,619,846			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道2号	相生有年道路	L=8.6km	429	563,000	218,000	10,000	9,000	0	0	800,000	266,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 若狭野地区ほか用地取得 工事推進: 黒尾橋上部工事	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約78% 相生市若狭野町八洞~若狭野 L=1.5km(4/4) 令和4年10月30日開通
国道9号	笠波峠除雪拡幅	L=4.6km	227	3,241,000	400,000	30,000	29,000	0	0	3,700,000	1,233,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 福岡地区用地買収 工事推進: 黒田~日影地区改良工事 笠波トンネル工事 笠波トンネル設備工事 笠波トンネル舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約78% 香美町村岡区福岡~日影 L=2.4km(2/2) 令和5年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約10億円
国道28号	洲本バイパス	L=6.0km	435	1,525,000	144,900	5,000	5,100	0	0	1,680,000	560,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 宇山地区公共移設補償 工事推進: 宇山地区改良工事 炬口トンネル工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約83% 洲本市炬口~宇山 L=2.4km(2/2) 令和7年春開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約55億円
国道29号	姫路北バイパス	L=6.2km	250	2,000	6,000	130,000	2,000	0	0	140,000	46,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 下伊勢地区ほか用地取得 工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約63%
国道43号	名神湾岸連絡線	L=2.7km	1,050	0	99,624	0	376	0	0	100,000	33,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道175号	西脇北バイパス	L=5.2km	480	2,252,000	230,228	8,000	9,772	0	0	2,500,000	833,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 下戸田地区公共移設補償 工事推進: 上戸田地区埋蔵文化財調査 下戸田地区ほか改良工事 下戸田地区ほか橋梁上下部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% 西脇市下戸田~寺内 L=3.1km(2/4) 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約100億円
国道176号	名塩道路	L=10.6km	1,011	1,219,000	420,735	152,500	7,765	0	0	1,800,000	600,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 赤坂地区ほか用地取得 赤坂地区ほか公共移設補償 工事推進: 赤坂地区ほか改良工事 生瀬地区橋梁上下部工事 生瀬地区橋梁撤去工事	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約91% 西宮市塩瀬町~生瀬町 L=2.2km(4/4) 令和8年春開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約70億円
国道178号	城崎道路	L=7.4km	1,150	0	49,000	0	1,000	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道483号	豊岡道路(Ⅱ期)	L=5.1km	270	50,000	181,000	15,000	4,000	0	0	250,000	83,333	調査推進: 調査設計 用地推進: 戸牧~宮井地区用地買収 工事推進: 戸牧地区改良工事着手 豊岡IC橋下部工事着手	用地進捗率:約5% 事業進捗率:約4%

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
国道483号	豊岡道路	L=2.0km	190	2,775,000	360,000	15,000	50,000	0	0	3,200,000	1,066,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 上佐野地区ほか事業損失補償 工事推進: 戸牧~上佐野地区改良工事 豊岡南高架橋ほか上部工事 佐野トンネル工事 佐野トンネルほか設備工事 佐野トンネルほか舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81%  (仮称)豊岡IC~但馬空港IC L=2.0km(2/4) 令和6年秋開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約4億円
合 計				11,627,000	2,109,487	365,500	118,013	0	0	14,220,000	4,739,996	残事業費:約2.870億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費				
国道2号	加古川バイパス リニューアル	L=12.5km	193	0	9,000	0	1,000	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%
国道2号	姫路バイパス	L=18.4km	380	670,000	120,000	5,000	5,000	0	0	800,000	266,666	調査推進: 調査設計 用地推進: 苦繩地区公共移設補償 工事推進: 苦繩地区側道橋橋梁上部工事 苦繩地区側道橋舗装工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88%
国道2号	兵庫2号環境対策(県)	L=117.2km	271	0	39,000	0	1,000	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計	事業進捗率:約38%
国道29号	波賀町防災	L=31.0km	246	140,000	8,000	1,000	1,000	0	0	150,000	50,000	調査推進: 調査設計 用地推進: 戸倉地区公共移設補償 工事推進: 戸倉地区改良工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97%
国道43号	兵庫43号環境整備(県)	L=12.6km	320	29,000	10,720	0	280	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 尼崎市域ほか整備工事	事業進捗率:約66%
合 計				839,000	186,720	6,000	8,280	0	0	1,040,000	346,665		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	国道9号交通安全対策	—	—	45,000	39,000	138,000	4,000	0	0	226,000	75,333		
	細田～千原地区 歩道整備	—	—	0	9,000	5,000	1,000	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収等	
	千谷地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	1,000	0	0	11,000		・調査設計	
	矢名瀬町～大垣 交通安全対策	—	—	0	4,000	86,000	0	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収等	
	高柳～八木地区 歩道整備	—	—	15,000	8,000	45,000	1,000	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	大谷地区自歩道 整備	—	—	5,000	3,000	2,000	0	0	0	10,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	関宮地区歩道整備	—	—	25,000	5,000	0	1,000	0	0	31,000		・調査設計 ・工事	
国道28号	国道28号交通安全対策	—	—	231,000	66,000	0	4,000	0	0	301,000	100,333		
	新潮橋北詰交差 点改良	—	—	77,000	0	0	0	0	0	77,000		・工事	
	仮屋地区歩道整備	—	—	154,000	3,000	0	1,000	0	0	158,000		・調査設計 ・工事	
	淡路島自転車通 行空間整備	—	—	0	20,000	0	1,000	0	0	21,000		・調査設計	
	市地区自転車通 行空間整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	中崎地区歩道整備	—	—	0	28,000	0	2,000	0	0	30,000		・調査設計	

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道29号	国道29号交通安全対策	—	—	20,000	93,000	164,000	7,000	0	0	284,000	94,666		
	安積地区歩道整備	—	—	0	23,000	0	1,000	0	0	24,000		・調査設計	
	上野地区歩道整備	—	—	20,000	5,000	53,000	2,000	0	0	80,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	上野土井～上野 鯖尻地区歩道整備	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計	
	引原地区歩道整備	—	—	0	50,000	0	1,000	0	0	51,000		・調査設計	
	松山～狭戸地区 歩道整備	—	—	0	5,000	111,000	1,000	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収等	
	塩野～長野地区 歩道整備	—	—	0	5,000	0	1,000	0	0	6,000		・調査設計	
国道43号	国道43号交通安全対策	—	—	15,000	10,000	0	0	0	0	25,000	8,333		
	若宮歩道橋改良	—	—	15,000	10,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計 ・工事	
国道175号	国道175号交通安全対策	—	—	0	19,000	1,000	1,000	0	0	21,000	7,000		
	稲畑地区歩道整備	—	—	0	19,000	1,000	1,000	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計			—	311,000	227,000	303,000	16,000	0	0	857,000	285,665		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道28号 国道29号 国道43号 国道171号 国道175号 国道176号 国道483号	-	-	-	633,000	268,000	0	39,000	0	0	940,000	470,000	-防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、道路照明 -情報提供機器(情報提供板) -情報収集機器(CCTV) -簡易パーキング (道の駅「但馬のまほろば」)	
合 計			-	633,000	268,000	0	39,000	0	0	940,000	470,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	兵庫2号電線共同溝	L=1.5km	12	0	11,900	0	100	0	0	12,000	6,000	・調査設計	
	相生竜泉電線共同溝			0	11,900	0	100	0	0	12,000			
国道9号	兵庫9号電線共同溝	L=2.5km	22	0	15,900	0	100	0	0	16,000	8,000	・調査設計	
	和田山町平野土田電線共同溝			0	15,900	0	100	0	0	16,000			
国道43号	兵庫43号電線共同溝	L=2.2km	17	0	9,800	0	200	0	0	10,000	5,000	・調査設計	
	芦屋電線共同溝			0	4,900	0	100	0	0	5,000			
	芦屋南電線共同溝			0	4,900	0	100	0	0	5,000			
国道171号	兵庫171号電線共同溝	L=2.0km	18	131,000	3,500	0	500	0	0	135,000	67,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	伊丹寺本電線共同溝			131,000	3,500	0	500	0	0	135,000			
国道176号	兵庫176号電線共同溝	L=1.6km	9	0	4,900	0	100	0	0	5,000	2,500	・調査設計	
	西宮名塩電線共同溝			0	4,900	0	100	0	0	5,000			
計				131,000	46,000	0	1,000	0	0	178,000	89,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初 兵庫県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地 方 負担額	令和5年度事業内容	備考
			工事費関係							控除額	負担基本額			
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営明石海峡公園	計画面積：330ha 供用面積： 89.3ha	958	279,477	97,490	0	0	0	9,032	385,999	643	385,356	128,452	【工事】 ・淡路地区（海岸ゾーン）護岸復旧 等 【設計】 ・淡路地区、神戸地区官民連携事業導入検討調査 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4) が整った段階で確定予定
計		958	279,477	97,490	0	0	0	9,032	385,999	643	385,356	128,452		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境の事です。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営明石海峡公園	占用料（未開園地区）	海岸ゾーンのイベントにおける占用料（淡路地区）	643

令和5年度当初 姫路港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
姫路港	～広畑地区国際物流ターミナル整備事業～												
	広畑地区		270										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-14m）	L=240m		245,343	7,423	0	46,234	0	1,000	300,000	135,000	本土工	
	臨港道路	L=1,800m		381	379,367	0	1,252	0	0	381,000	127,000	設計	
計				245,724	386,790	0	47,486	0	1,000	681,000	262,000		

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初 尼崎西宮芦屋港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計			
尼崎西宮芦屋港	～予防保全事業～												
	尼崎地区		27										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-10m) (改良)	L=370m		<<246,400>>							<<246,400>>	<<123,200>>	
		251,975		13,731	0	1,294	0	0	267,000	133,500			
計				<<246,400>>						<<246,400>>	<<123,200>>		
				251,975	13,731	0	1,294	0	0	267,000	133,500		

<< >>書きは令和3年度国債の令和5年度支出分で内数

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和5年度当初 柴山港（港湾管理者：兵庫県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地及補 償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
柴山港	～柴山地区避難港整備事業～												
	柴山地区		348									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	外防波堤(西)	L=450m		79,119	24,543	0	16,338	0	0	120,000	40,000		本体工
計				79,119	24,543	0	16,338	0	0	120,000	40,000		

対象施設については、別添図参照

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。