

国近整企画第70号
令和5年2月17日

三重県知事
一見 勝之 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
渡辺 学

直轄事業の事業計画（三重県関連分）[予定]について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど令和5年度政府予算案における当局所管直轄事業の令和5年度事業計画[予定]をとりまとめましたので、貴県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係

令和5年度 三重県における事業計画（R5.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和4年度当初予算(千円)		令和4年度事業内容	令和5年度事業内容	令和5年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
	(一般河川改修事業)			2,380,827	788,920				
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	667	684,227	228,075	成川・池田地区:河道掘削V=46千m3 鮎田地区:耐震対策N=1基 等	成川・池田地区:河道掘削(令和9年度以降完成予定) 鮎田地区:耐震対策(令和5年度完成予定) 等	5.1~7.4	
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	5,499*	1,555,975	518,658	黒田地区:名張大橋仮橋1式、用地取得A=19.8ha、公共補償1式 等	黒田地区:築堤・掘削(令和7年度完成予定) 等	5.0~21	
	木津川上流(大規模)	上野遊水地	717	140,625	42,187	東高倉地区:河道掘削V=6千m3 三田地区:用地取得A=0.3ha 等	東高倉地区:河道掘削(令和9年度完成予定) 等	0.1~0.7	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km 陸間等改善	-	40,000	13,333	高岡第1陸間ゲート設備改善 高岡第2陸間ゲート設備改善 鮎田西陸間ゲート設備改善 大里陸間ゲート設備改善	-	-	
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 越流堤等改善 樋門樋管等改善	-	232,000	77,333	上野遊水地越流堤流入防止施設改善 大坪排水樋門フラップゲート化 朝屋排水樋門フラップゲート化 清水排水樋門フラップゲート化 木興排水樋門フラップゲート化	-	-	
(項)都市水環境整備事業費									
(目)総合水系環境整備事業費									
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	429	2,000	1,000	水辺整備(名張市新町地区、鍛冶町地区):河川管理用通路設計 一式	水辺整備(名張市新町地区、鍛冶町地区):河川管理用通路 等 (令和9年度以降完成予定)	~0.2	
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費									
	木津川水系	流域面積 A=699.3km ²	160	270,460	90,153	谷出第6砂防堰堤 三本松砂防堰堤 大野砂防堰堤 坂ノ下第3砂防堰堤 坂ノ下第2砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.1ha 等	三本松砂防堰堤(令和5年度完成予定) 大野砂防堰堤(令和7年度完成予定) 坂ノ下第3砂防堰堤(令和7年度完成予定) 坂ノ下第2砂防堰堤(令和9年度以降完成予定) 等	1.9~2.8	
合 計				2,925,287	970,739				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和5年度 三重県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	500	6,550	2,183	・調査設計 ・用地取得 ・改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・移設補償 ・改良工、橋梁上部工	開通必要額 36~40億円程度	(仮称)紀宝IC~(仮称)新宮北IC L=2.4km(2/2) 令和6年秋開通予定
計				6,550	2,183				残事業費:約85億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R5年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和4年度補正投入時点である

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 三重県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道169号	-	-	186	62	奥漕道路(Ⅲ期)	奥漕道路(Ⅲ期)	2~3億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある