

国近整企画第52号
令和4年12月8日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

渡辺 学

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和4年度第2次補正予算に関する事業計画のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和4年度第2次補正予算

河川関係
道路関係

令和4年度第2次補正予算 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	139,500	46,500
道路関係	2,648,000	928,998
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	2,787,500	975,498

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度第2次補正 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費				139,500	0	0	0	0	0	0	0	139,500	46,500		
	(一般河川改修事業)														
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km	淀川水系(全体) 5499*	49,500	0	0	0	0	0	0	0	49,500	16,500	関津地区 堤防強化 L=490m	<負担基本額(他府分含む)> 150,000千円
	野洲川	直轄管理区間 L=13.8km	28	90,000	0	0	0	0	0	0	0	90,000	30,000	三上地区 緊急用河川内道路整備 管理橋橋台 N=2基	
合計				139,500	0	0	0	0	0	0	0	139,500	46,500		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修事業の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和4年度第2次補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4補正事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	栗東水口道路 I	L=4.3km	534	150,000	50,000	0	0	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上砥山地区改良工事	栗東市小野～上砥山 L=0.9km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道8号	米原バイパス	L=10.3km	700	650,000	250,000	0	0	0	0	900,000	300,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 入江地区ほか改良工事	米原市入江～彦根市佐和山町 L=2.2km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道8号	野洲栗東バイパス	L=4.7km	650	620,000	50,000	0	0	0	0	670,000	223,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 出庭地区ほか改良工事 野洲川橋ほか下部工事 中ノ井川橋上部工事	野洲市小篠原～栗東市手原 L=4.7km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道161号	小松拡幅	L=6.5km	240	150,000	50,000	0	0	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 滝川地区改良工事 北小松高架橋上部工事	大津市北小松 L=2.4km(2/4) 令和7年秋開通予定
国道161号	湖西道路 (真野～坂本北)	L=6.6km	89	350,000	50,000	0	0	0	0	400,000	133,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 千野地区ほか改良工事 雄琴川橋上部工事	大津市真野大野～坂本 L=6.6km(4/4) 令和7年秋開通予定
合 計				1,920,000	450,000	0	0	0	0	2,370,000	789,998		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R4年度補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号 国道8号 国道21号 国道161号	-	-	175,000	26,000	0	0	0	0	201,000	100,500	CCTV		
合 計		-	175,000	26,000	0	0	0	0	201,000	100,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度第2次補正 滋賀県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	滋賀1号電線共同溝			20,000	24,000	0	0	0	0	44,000	22,000		
	┌ 上鉤電線共同溝	L=3.6km	23	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	
	└ 本宮電線共同溝	L=1.4km	11	20,000	0	0	0	0	0	20,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道8号	滋賀8号電線共同溝			0	33,000	0	0	0	0	33,000	16,500		
	┌ 川崎町電線共同溝	L=4.8km	30	0	33,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計	
計				20,000	57,000	0	0	0	0	77,000	38,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。