

国近整企画第52号
令和4年12月8日

大阪市長
松井 一郎 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
渡辺 学

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

令和4年度第2次補正予算に関する事業計画のうち、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

令和4年度第2次補正予算

港湾関係

令和4年度第2次補正予算 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	—	—
公園関係	—	—
港湾関係	1,869,000	623,000
空港関係	—	—
合計	1,869,000	623,000

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度第2次補正 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
大阪港	～北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	北港南地区		2,335										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-16m)	A=4,250,000m2		879,000	0	0	0	0	0	879,000	293,000	浚渫工 1式 付帯工 1式	
	荷さばき地	1式		(225,000)						(225,000)	(75,000)		
		960,000		30,000	0	0	0	0	990,000	330,000	地盤改良工 1式		
計				(225,000)					(225,000)	(75,000)			
				1,839,000	30,000	0	0	0	0	1,869,000	623,000		

（ ）書きは令和4年度国債の令和4年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。