

国近整企画第3号  
令和4年4月27日

滋賀県知事

三日月 大造 殿

国土交通省

近畿地方整備局長

東川 直正

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（滋賀県関連分）

令和4年度 当初予算

河川関係  
道路関係

令和4年度当初 滋賀県における 事業計画総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額      | 地方負担額     |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 410,432    | 133,751   |
| 道路関係 | 10,933,000 | 3,774,330 |
| 公園関係 | —          | —         |
| 港湾関係 | —          | —         |
| 空港関係 | —          | —         |
| 合計   | 11,343,432 | 3,908,081 |

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 滋賀県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

| 事業種別           | 箇所名        | 全体事業規模   | 全体事業費<br>（億円）      | 負担基本額   |         |         |          |       |       |       |        | 地方負担額   | 令和4年度事業内容 | 備考  |  |
|----------------|------------|--|--------------------|---------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|--------|---------|-----------|---|--|
|                |            |  |                    | 工事費     | 測量設計費   | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計      |         |           |   |  |
| 河川事業           |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
| （項）河川整備事業費     |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
| （目）河川改修費       |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
|                | （一般河川改修事業） |  |                    |         | 149,625 | 136,100 | 0        | 7,300 | 0     | 0     | 0      | 19,730  | 312,755   | 104,251   |  |
|                | 瀬田川        | 直轄管理区間 L=7.5km                                     | 淀川水系(全体)<br>5,499* | 37,125  | 75,100  | 0       | 4,300    | 0     | 0     | 0     | 3,430  | 119,955 | 39,985    | 南郷地区・堤防強化L=312m 等   | <負担基本額(他府県分含む)><br>363,100千円<br><事業展開(他府県分含む)*><br>淀川水系(全体)<br>令和5年度: 約230億円<br>令和6年度: 約250億円<br>令和7年度: 約270億円<br>令和8年度: 約190億円<br>令和9年度: 約200億円 |
|                | 野洲川        | 直轄管理区間 L=13.8km                                    | 40                 | 112,500 | 61,000  | 0       | 3,000    | 0     | 0     | 0     | 16,300 | 192,800 | 64,266    | 川田地区・河道掘削V=13.2km <sup>3</sup> 等                                    | <事業展開><br>令和5年度: 約1億円<br>令和6年度: 約1億円<br>令和7年度: 約1億円<br>令和8年度: 約1億円<br>令和9年度: 約1億円  |
| （項）都市水環境整備事業費  |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
| （目）総合水系環境整備事業費 |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
|                | 淀川水系       | 直轄管理区間 L=225.4km<br>(水環境、水辺整備、自然再生)                | 淀川水系<br>430        | 8,000   | 50,386  | 0       | 230      | 0     | 0     | 0     | 384    | 59,000  | 29,500    | 自然再生(守山市秦津川町地区): ヨシ帯モニタリング調査一式<br>(栗東市林地区外): 瀬・湖再生L=100m、モニタリング調査一式 | <負担基本額(他府県分含む)><br>601,000千円<br><事業展開(他府県分含む)><br>淀川水系<br>令和5年度: 約10億円<br>令和6年度: 約10億円<br>令和7年度: 約10億円<br>令和8年度: 約10億円<br>令和9年度: 約10億円           |
| ダム事業           |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
| （項）河川整備事業費     |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
| （目）河川総合開発事業費   |            |  |                    |         |         |         |          |       |       |       |        |         |           |   |  |
|                | 淀川大戸川ダム    | 重力式コンクリートダム<br>(堤高=67.6m、堤頂長=200.0m)<br>渠道大津信業線付替地 | 1,080              | 216     | 32,615  | 4,718   | 963      | 0     | 0     | 0     | 165    | 38,677  | 0         | ダム本体及び付替道路(栗東信業線等)関連調査・設計 等   | <負担基本額(他府分含む)><br>1,522,722千円  |
| 合 計            |            |  |                    | 157,841 | 219,101 | 4,718   | 8,493    | 0     | 0     | 0     | 20,279 | 410,432 | 133,751   |   |  |

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改良事業の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |          | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |           | 地 方<br>負担額 | R4年度事業内容  | 備考   |
|--------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|---|--|
|        |          |          |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計         |            |   |  |
|        |          |          |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |           |            |   |  |
| 国道1号   | 水口道路     | L=11.0km | 400           | 3,000     | 6,900      | 0           | 100          | 0     | 0          | 10,000    | 3,333      | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>工事推進:<br/>取得用地管理工事</li> </ul>  | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約93%   |
| 国道1号   | 栗東水口道路Ⅱ  | L=6.9km  | 479           | 3,000     | 6,900      | 0           | 100          | 0     | 0          | 10,000    | 3,333      | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>工事推進:<br/>取得用地管理工事</li> </ul>  | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約54%   |
| 国道1号   | 栗東水口道路Ⅰ  | L=4.3km  | 534           | 578,000   | 163,900    | 251,000     | 7,100        | 0     | 0          | 1,000,000 | 333,333    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>用地推進:<br/>上砥山地区ほか用地取得<br/>上砥山地区ほか公共移設補償</li> <li>工事推進:<br/>上砥山地区改良工事<br/>上砥山高架橋下部工事</li> </ul>                                 | 用地進捗率:約98%<br>事業進捗率:約82%<br>栗東市小野～上砥山<br>L=0.9km(2/4)<br>令和7年秋開通予定<br><残事業費><br>令和5年度以降:約85億円      |
| 国道8号   | 塩津バイパス   | L=3.5km  | 123           | 10,000    | 1,900      | 8,000       | 100          | 0     | 0          | 20,000    | 6,666      | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>用地推進:<br/>塩津浜地区用地取得</li> <li>工事推進:<br/>取得用地管理工事</li> </ul>   | 用地進捗率:約97%<br>事業進捗率:約92%   |
| 国道8号   | 米原バイパス   | L=10.3km | 700           | 800,000   | 73,500     | 30,000      | 6,500        | 0     | 0          | 910,000   | 303,333    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>用地推進:<br/>佐和山地区公共移設補償</li> <li>工事推進:<br/>佐和山地区埋蔵文化財調査<br/>佐和山地区改良工事<br/>矢倉川高架橋ほか上下部工事</li> </ul>                               | 用地進捗率:約99%<br>事業進捗率:約70%<br>米原市入江～彦根市佐和山町<br>L=2.2km(2/4)<br>令和7年秋開通予定<br><残事業費><br>令和5年度以降:約200億円 |
| 国道8号   | 野洲栗東バイパス | L=4.7km  | 650           | 2,865,000 | 256,700    | 2,240,000   | 38,300       | 0     | 0          | 5,400,000 | 1,800,000  | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>用地推進:<br/>手原地区ほか用地取得<br/>手原地区ほか公共移設補償</li> <li>工事推進:<br/>中地区ほか埋蔵文化財調査<br/>手原地区ほか改良工事<br/>野洲川橋ほか下部工事<br/>中ノ井川橋ほか上部工事</li> </ul> | 用地進捗率:約97%<br>事業進捗率:約49%<br>野洲市小篠原～栗東市手原<br>L=4.7km(2/4)<br>令和7年秋開通予定<br><残事業費><br>令和5年度以降:約270億円  |
| 国道161号 | 湖北バイパス   | L=10.8km | 300           | 10,000    | 9,600      | 30,000      | 400          | 0     | 0          | 50,000    | 16,666     | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>用地推進:<br/>海津地区ほか用地取得</li> <li>工事推進:<br/>取得用地管理工事</li> </ul>  | 用地進捗率:約94%<br>事業進捗率:約73%   |
| 国道161号 | 小松拡幅     | L=6.5km  | 240           | 410,000   | 299,600    | 35,000      | 5,400        | 0     | 0          | 750,000   | 250,000    | <ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:<br/>調査設計</li> <li>用地推進:<br/>北小松地区公共移設補償</li> <li>工事推進:<br/>北小松地区改良工事<br/>滝川橋ほか下部工事<br/>北小松高架橋ほか上部工事</li> </ul>                                   | 用地進捗率:約96%<br>事業進捗率:約63%<br>大津市北小松<br>L=2.4km(2/4)<br>令和7年秋開通予定<br><残事業費><br>令和5年度以降:約80億円         |

令和4年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等   |                  | 事業規模    | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            | 地 方<br>負担額 | R4年度事業内容  | 備考   |  |
|--------|------------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
|        |                  |         |               | 内 訳       |            |             |              |       |            |            |           |  | 計  |
|        |                  |         |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |            |           |  |  |
| 国道161号 | 湖西道路<br>(真野～坂本北) | L=6.6km | 89            | 440,000   | 96,200     | 0           | 3,800        | 0     | 0          | 540,000    | 180,000   | ・調査推進:<br>調査設計<br>・工事推進:<br>真野地区改良工事<br>天神川橋下部工事<br>大正寺橋ほか上部工事 | 用地進捗率:100%<br>事業進捗率:約73%<br>大津市真野大野～坂本<br>L=6.6km(4/4)<br>令和7年秋開通予定<br><残事業費><br>令和5年度以降:約20億円 |
| 国道307号 | 信楽道路             | L=2.9km | 80            | 1,000     | 8,900      | 0           | 100          | 0     | 0          | 10,000     | 3,333     | ・調査推進:<br>調査設計<br>・工事推進:<br>取得用地管理工事                           | 用地進捗率:約26%<br>事業進捗率:約21%   |
| 合 計    |                  |         |               | 5,120,000 | 924,100    | 2,594,000   | 61,900       | 0     | 0          | 8,700,000  | 2,899,997 |  | 残事業費:約1,060億円  |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等   | 事業規模         | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |   |           | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容               | 備考 |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|-----------|------------------------|----|
|        |              |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計 |           |           |                        |    |
|        |              |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |   |           |           |                        |    |
| 国道1号   | 国道1号交通安全対策   | —             | —         | 65,000     | 15,000      | 0            | 1,000 | 0          | 0 | 81,000    | 27,000    |                        |    |
|        | 土山地区歩道整備     | —             | —         | 5,000      | 0           | 0            | 0     | 0          | 0 | 5,000     |           | ・工事                    |    |
|        | 矢倉二丁目地区歩道整備  | —             | —         | 0          | 7,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 7,000     |           | ・調査設計                  |    |
|        | 瀬田地区交通安全対策   | —             | —         | 60,000     | 0           | 0            | 1,000 | 0          | 0 | 61,000    |           | ・工事                    |    |
|        | 横木二丁目交差点改良   | —             | —         | 0          | 8,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 8,000     |           | ・調査設計                  |    |
| 国道8号   | 国道8号交通安全対策   | —             | —         | 196,000    | 48,000      | 88,000       | 1,000 | 0          | 0 | 333,000   | 111,000   |                        |    |
|        | 築瀬・長野地区交差点改良 | —             | —         | 196,000    | 1,000       | 9,000        | 1,000 | 0          | 0 | 207,000   |           | ・調査設計<br>・用地買収等<br>・工事 |    |
|        | 塩津地区歩道整備     | —             | —         | 0          | 9,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 9,000     |           | ・調査設計                  |    |
|        | 鳥居本地区歩道整備    | —             | —         | 0          | 1,000       | 39,000       | 0     | 0          | 0 | 40,000    |           | ・調査設計<br>・用地買収等        |    |
|        | 高宮地区歩道整備     | —             | —         | 0          | 20,000      | 10,000       | 0     | 0          | 0 | 30,000    |           | ・調査設計<br>・用地買収等        |    |
|        | 西横関交差点改良     | —             | —         | 0          | 10,000      | 30,000       | 0     | 0          | 0 | 40,000    |           | ・調査設計<br>・用地買収等        |    |
|        | 馬淵町地区歩道整備    | —             | —         | 0          | 7,000       | 0            | 0     | 0          | 0 | 7,000     |           | ・調査設計                  |    |
| 国道161号 | 国道161号交通安全対策 | —             | —         | 974,000    | 64,000      | 0            | 1,000 | 0          | 0 | 1,039,000 | 346,333   |                        |    |
|        | 安曇川地区交差点立体化  | —             | —         | 974,000    | 64,000      | 0            | 1,000 | 0          | 0 | 1,039,000 |           | ・調査設計<br>・工事           |    |
| 合 計    |              | —             | —         | 1,235,000  | 127,000     | 88,000       | 3,000 | 0          | 0 | 1,453,000 | 484,333   |                        |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等                            |   | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         | 地 方<br>負担額 | R4年度事業内容  | 備考 |
|---------------------------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|----|
|                                 |   |      |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |            |   |    |
|                                 |   |      |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |            |   |    |
| 国道1号<br>国道8号<br>国道21号<br>国道161号 | — | —    | —             | 441,000   | 123,000    | 0           | 6,000        | 0     | 0          | 570,000 | 285,000    | ・防護柵、道路標識、区画線、ワイヤロープ<br>・簡易パーキング<br>道の駅「竜王かがみの里」、「マキノ追坂峠」 |    |
| 合 計                             |   |      | —             | 441,000   | 123,000    | 0           | 6,000        | 0     | 0          | 570,000 | 285,000    |   |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 滋賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模      | 全体事業費<br>(億円) | 負担基本額(千円) |            |             |              |       |            |         |         | 地方<br>負担額 | R4年度事業内容                                  | 備考 |
|------|-----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|-----------|---|----|
|      |           |               | 内 訳       |            |             |              |       |            | 計       |         |           |   |    |
|      |           |               | 工事費       | 測 量<br>設計費 | 用地費及<br>補償費 | 船舶及機<br>械器具費 | 附帯工事費 | 事 業<br>車両費 |         |         |           |   |    |
| 国道1号 | 滋賀1号電線共同溝 |               | 68,000    | 59,000     | 30,000      | 2,000        | 0     | 0          | 159,000 | 79,500  |           |   |    |
|      | 上鉤電線共同溝   | L=3.6km       | 23        | 0          | 30,000      | 0            | 0     | 0          | 0       | 30,000  |           | ・調査設計                                     |    |
|      | 小柿電線共同溝   | L=0.6km       | 4         | 0          | 23,000      | 0            | 1,000 | 0          | 0       | 24,000  |           | ・調査設計                                     |    |
|      | 本宮電線共同溝   | L=1.4km       | 11        | 68,000     | 6,000       | 30,000       | 1,000 | 0          | 0       | 105,000 |           | ・調査設計<br>・支障物移設<br>・本体工事(引込連系管路工事<br>等含む) |    |
| 国道8号 | 滋賀8号電線共同溝 |               | 0         | 51,000     | 0           | 0            | 0     | 0          | 51,000  | 25,500  |           |   |    |
|      | 川崎町電線共同溝  | L=4.8km       | 30        | 0          | 27,000      | 0            | 0     | 0          | 0       | 27,000  |           | ・調査設計                                     |    |
|      | 東沼波電線共同溝  | L=2.9km       | 23        | 0          | 24,000      | 0            | 0     | 0          | 0       | 24,000  |           | ・調査設計                                     |    |
| 計    |           |               |           | 68,000     | 110,000     | 30,000       | 2,000 | 0          | 0       | 210,000 | 105,000   |   |    |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。