

国近整企画第3号
令和4年4月27日

大阪市長
松井 一郎 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
東川 直正

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪市関連分）

令和4年度 当初予算

道路関係
港湾関係

令和4年度当初 大阪市における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,137,000	418,165
公園関係	—	—
港湾関係	5,640,000	1,897,250
空港関係	—	—
合計	6,777,000	2,315,415

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	309,500	107,000	0	500	0	3,000	420,000	140,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 鶴見地区改良工事	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
合 計				309,500	107,000	0	500	0	3,000	420,000	140,000		残事業費:約850億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道2号	大阪2号環境対策(市)	L=6.2km	9	0	1,490	0	510	0	0	2,000	666	・調査推進: 調査設計	事業進捗率:約87%
国道43号	大阪43号環境対策(市)	L=9.8km	40	0	2,230	0	770	0	0	3,000	1,000	・調査推進: 調査設計	事業進捗率:約75%
合 計				0	3,720	0	1,280	0	0	5,000	1,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	国道1号交通安全対策	—	—	25,000	15,000	0	0	0	0	40,000	13,333	
	┌ 城東地区歩道整備	—	—	25,000	5,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事
	└ 東天満交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計
国道25号	国道25号交通安全対策	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	
	四天王寺前交差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計
国道26号	国道26号交通安全対策	—	—	60,000	8,000	0	2,000	0	0	70,000	23,333	
	岸里地区歩道整備	—	—	60,000	8,000	0	2,000	0	0	70,000		・調査設計 ・工事
国道43号	国道43号交通安全対策	—	—	240,000	28,000	85,000	4,000	0	0	357,000	119,000	
	┌ 弁天町駅前交差点バリアフリー化整備	—	—	240,000	18,000	85,000	4,000	0	0	347,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	└ 出来島地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計
合 計			—	325,000	61,000	85,000	6,000	0	0	477,000	158,999	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 大阪市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道2号 国道25号 国道26号 国道43号 国道163号	—	—	—	169,000	59,000	0	7,000	0	0	235,000	117,500	・道路標識、区画線、車道混在(矢羽根)	
合 計			—	169,000	59,000	0	7,000	0	0	235,000	117,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 大阪港（港湾管理者：大阪市）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
大阪港	～北港南地区国際海上コンテナターミナル整備事業～													
	北港南地区		2,335											
	航路(-16m)	A=4,250,000m2		<1,290,000>						<1,290,000>	<430,000>	基礎工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
				1,485,637	295,821	0	18,542	0	0	1,800,000	600,000			
	航路・泊地(-16m)	A=739,000m2										浚渫工 1式		
			685,796	31,687	0	2,517	0	0	720,000	240,000				
	荷さばき地	1式									土工 1式 建築 1式 用地取得 1式			
			(180,000)						(180,000)	(60,000)				
			434,338	163,425	2,393,000	9,237	0	0	3,000,000	1,000,000				
	～南港東地区国際物流ターミナル整備事業～													
	南港東地区		L=260m	118										
	岸壁(-13m)												流出防止柵改良 1式	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
				23,356	31,453	0	191	0	0	55,000	24,750			
～予防保全事業～														
大正内港地区		L=420m	20											
岸壁(-7.5～-9m)(改良)												岸壁補修 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
				63,058	1,714	0	228	0	0	65,000	32,500			
計				<1,290,000> (180,000)						<1,290,000> (180,000)	<430,000> (60,000)			
				2,692,185	524,100	2,393,000	30,715	0	0	5,640,000	1,897,250			

<>書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

()書きは令和4年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。