

国近整企画第3号
令和4年4月27日

大阪府知事
吉村 洋文 殿

国土交通省
近畿地方整備局長
東川 直正

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴府関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(公 園) 建政部 都市整備課 公園・古都係
(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（大阪府関連分）

令和4年度 当初予算

河川関係
道路関係
公園関係
港湾関係
空港関係

令和4年度当初 大阪府における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,369,831	3,501,635
道路関係	2,234,000	975,332
公園関係	143,841	47,947
港湾関係	727,000	327,150
空港関係	160,121	53,374
合計	13,634,793	4,905,438

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業															
〔項〕河川整備事業費															
〔目〕河川改修費				434,500	669,600	947,000	46,800	1,000,000	0	19,120	3,117,020	1,039,004			
	〔一〕一般河川改修事業														
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	110,000	151,200	200,000	21,800	0	0	5,000	488,000	162,866	通里小野地区:築堤L=100m 国分市場地区:用地補償1式 等	<事業展開(他府県分含む)>* 大和川水系 令和5年度:約70億円 令和6年度:約60億円 令和7年度:約55億円 令和8年度:約45億円 令和9年度:約45億円	
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km		75,000	300,000	0	12,800	0	0	6,000	393,800	131,266	唐崎地区:河道掘削V=5千m ³ 等	<負担基本額(他府県分含む)> 576,400千円 <事業展開(他府県分含む)>** 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	
	瀬田川	直轄管理区間 L=7.5km		58,500	118,300	0	6,600	0	0	5,320	188,720	62,906	南郷地区:堤防強化L=312m 等	<負担基本額(他府県分含む)> 383,100千円 <事業展開(他府県分含む)>** 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	
	猪名川	直轄管理区間 L=18.9km	358	191,000	50,100	0	5,600	0	0	2,800	249,500	83,166	利倉・榎堂地区:河道掘削V=20千m ³ 等	<負担基本額(他府県分含む)> 543,400千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系(猪名川) 令和5年度:約10億円 令和6年度:約10億円 令和7年度:約10億円 令和8年度:約10億円 令和9年度:約10億円	
	(特定構造物改修事業)														
	淀川	阪神なんば線淀川橋梁	500	0	50,000	747,000	0	1,000,000	0	0	1,797,000	599,000	橋梁架替(仮設工事、本線工事)1式、用地補償1式(令和13年度完成予定) 等	<事業展開(他府県分含む)> 淀川水系(阪神なんば線) 令和5年度:約45億円 令和6年度:約45億円 令和7年度:約40億円 令和8年度:約35億円 令和9年度:約20億円	
	〔目〕河川工作物関連応急対策事業費			0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	1,666			
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km 樋門樋管等改善	0.05	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	1,666	高井田樋門ゲート設備改善 設計		
〔項〕都市水環境整備事業費															
〔目〕河川都市基盤整備事業費				3,156,000	1,302,000	433,000	46,600	377,000	0	31,600	5,346,200	1,782,966			
	大和川	直轄管理区間 L=48.3km	1,390*	85,000	877,000	433,000	17,900	377,000	0	22,000	1,811,900	603,966	阪神高速大和川線:建物補償1式、宅地整備1式 等	<事業展開(他府県分含む)>* 大和川水系 令和5年度:約70億円 令和6年度:約60億円 令和7年度:約55億円 令和8年度:約45億円 令和9年度:約45億円	
	淀川	直轄管理区間 L=53.1km		3,071,000	425,000	0	28,700	0	0	9,600	3,534,300	1,178,100	毛馬地区:淀川大堰開門整備(導流堤、開室、躯体工、ゲート整備等)1式(令和6年度完成予定) 大宮東地区:擁壁工L=106m、盛土V=130千m ³ 島飼地区:周辺整備工(堤外坂路等)1式 等	<事業展開(他府県分含む)>** 淀川水系(全体) 令和5年度:約230億円 令和6年度:約250億円 令和7年度:約270億円 令和8年度:約190億円 令和9年度:約200億円	

令和4年度当初 大阪府における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方負担額	令和4年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	事業車両費	計			
(目)総合水系環境整備事業費				276,646	159,498	0	8,471	0	0	0	1,285	445,900	222,950		
	大和川水系	直轄管理区間 L=48.3km (水環境、水辺整備、自然再生)	大和川水系 247	25,646	54,862	0	3,471	0	0	0	821	84,800	42,400	自然再生(松原市天美西地区外):瀬・淵の再生 1箇所、ワンド整備 1箇所等 水辺整備(堺市堺区狭香山町地区):モニタリング調査 一式等	<負担基本額(他県分含む)> 150,600千円 <事業展開(他県分含む)> 大和川水系 令和5年度:約3億円 令和6年度:約3億円 令和7年度:約2億円 令和8年度:約2億円 令和9年度:約1億円
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km (水環境、水辺整備、自然再生)	淀川水系 430	251,000	104,636	0	5,000	0	0	0	464	361,100	180,550	自然再生(寝屋川市点野地区外):ワンド整備 2箇所等 (港田市、豊中市):モニタリング調査 一式等	<負担基本額(他府県分含む)> 801,000千円 <事業展開(他府県分含む)> 淀川水系 令和5年度:約10億円 令和6年度:約10億円 令和7年度:約10億円 令和8年度:約10億円 令和9年度:約10億円
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川総合開発事業費				4,904	740,912	107,172	21,872	0	0	0	3,751	878,611	263,583		
	淀川大戸川ダム	重力式コンクリートダム (堤高=67.5m、堤頂長=200.0m) 県道大津信楽線付替地	1,080	4,904	740,912	107,172	21,872	0	0	0	3,751	878,611	263,583	ダム本体及び付替道路(栗東信楽線等)関連調査・設計等	<負担基本額(他府県分含む)> 1,522,722千円
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)地すべり対策事業費				323,375	189,050	0	57,113	0	0	0	7,562	577,100	192,366		
	亀の瀬地区	地すべり防止区域面積 A=94ha	945	323,375	189,050	0	57,113	0	0	0	7,562	577,100	192,366	鋼管杭工等	<負担基本額(他県分含む)> 560,00千円
合計				4,195,425	3,066,060	1,487,172	180,856	1,377,000	0	63,318	10,369,831	3,501,635			

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の流域治水整備事業の予算額を含んでいます。
 * * 一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改修事業の予算額を含んでいます。

令和4年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	淀川左岸線延伸部	L=8.7km	4,000	309,500	107,000	0	500	0	3,000	420,000	140,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 鶴見地区改良工事	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
国道163号	清滝生駒道路	L=11.0km	1,066	17,331	32,169	0	500	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 取得用地管理工事	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約72%
国道165号	香芝柏原改良	L=2.8km	110	0	49,720	0	280	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約45%
合 計				326,831	188,889	0	1,280	0	3,000	520,000	173,332		残事業費:約920億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道25号	国道25号交通安全対策	—	—	30,000	8,000	0	2,000	0	0	40,000	13,333		
	老原西口～太子 堂歩道整備	—	—	30,000	8,000	0	2,000	0	0	40,000		・調査設計 ・工事	
国道26号	国道26号交通安全対策	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,666		
	泉南市信達牧野 地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	幡代北交差点改 良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道171号	国道171号交通安全対策	—	—	105,000	61,000	100,000	4,000	0	0	270,000	90,000		
	西河原交差点改 良	—	—	0	26,000	100,000	4,000	0	0	130,000		・調査設計 ・用地買収等	
	野田交差点改良	—	—	50,000	10,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	
	南芥川町地区歩 道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
	富田丘町西交差 点改良	—	—	55,000	15,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	135,000	89,000	100,000	6,000	0	0	330,000	109,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号 国道25号 国道26号 国道163号 国道171号	—	—	—	103,000	30,000	0	2,000	0	0	135,000	67,500	・区画線 ・簡易パーキング 道の駅「みさき」	
合 計			—	103,000	30,000	0	2,000	0	0	135,000	67,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 大阪府における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道26号	大阪26号電線共同溝			0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	15,000		
	{ 葛の葉電線共同溝	L=5.6km	41	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
国道163号	大阪163号電線共同溝			100,000	58,000	10,000	2,000	0	0	0	170,000	85,000		
	{ 門真大池電線共同溝	L=2.0km	24	100,000	58,000	10,000	2,000	0	0	0	170,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
国道171号	大阪171号電線共同溝			792,000	214,000	30,000	13,000	0	0	0	1,049,000	524,500		
	{ 八丁畷電線共同溝	L=3.9km	45	464,000	36,000	20,000	5,000	0	0	0	525,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	{ 高槻桃園電線共同溝	L=2.1km	21	0	31,000	0	0	0	0	0	31,000		・調査設計	
	{ 高槻川西電線共同溝	L=1.2km	9	118,000	22,000	0	3,000	0	0	0	143,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	{ 幸電線共同溝	L=2.1km	31	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・調査設計	
	{ 小野原電線共同溝	L=3.2km	35	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
	{ 萱野坊島電線共同溝	L=1.2km	12	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・調査設計	
	{ 天神豊島電線共同溝	L=3.8km	25	210,000	15,000	10,000	5,000	0	0	0	240,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
計				892,000	302,000	40,000	15,000	0	0	0	1,249,000	624,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 大阪府における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	令和4年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費						
淀川河川公園	計画面積： 1,216ha 供用面積：241ha	418	53,000	90,634	0	0	0	207	143,841	0	143,841	47,947	【工事】 ・守口地区再整備 【設計】 ・地域協議会運営支援 等 等	【完成予定年度】 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		418	53,000	90,634	0	0	0	207	143,841	0	143,841	47,947		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
-	-	-	-

令和4年度当初 堺泉北港（港湾管理者：大阪府）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
堺泉北港	～国際物流ターミナル整備事業～		255										
	汐見沖地区												
	岸壁(-12m)	L=300m		533,353	91,456	0	2,191	0	0	627,000	282,150	鋼管杭打設 1式 上部工 1式 基礎工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地(-12m)	A=1,300,000m ²		97,026	2,625	0	349	0	0	100,000	45,000	床掘工 1式	
計		630,379	94,081	0	2,540	0	0	727,000	327,150				

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 八尾空港(大阪府)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令 和 4 年 度 事 業 内 容	備 考
				内 訳						計			
				工 事 費	測 量 設 計 費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 帯 工 事 費	事 業 車 両 費				
八尾空港	エプロン改良	-	-	74,156	5,904	0	0	0	0	80,060	53,374	エプロン改良	
	誘導路改良	-	-	74,157	5,904	0	0	0	0	80,061		誘導路改良	
計				148,313	11,808	0	0	0	0	160,121	53,374		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。