

国近整企画第3号  
令和4年4月27日

三重県知事  
一見 勝之 殿

国土交通省  
近畿地方整備局長  
東川 直正

直轄事業の事業計画（三重県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の令和4年度事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：(全 般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河 川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

近畿地方整備局

直轄事業の事業計画（三重県関連分）

令和4年度 当初予算

河川関係  
道路関係

令和4年度当初 三重県における 事業計画総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,925,287	970,739
道路関係	6,736,000	2,245,333
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	9,661,287	3,216,072

(注) 端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 三重県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
河川事業															
〔項〕河川整備事業費															
〔目〕河川改修費															
〔一般河川改修事業〕															
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km	667	540,000	130,000	0	13,527	0	0	0	700	684,227	228,076	戒川・池田地区：河道掘削V=46千m <sup>3</sup> 新田地区：崩壊対策N=1基（令和5年度完成予定）等	<負担基本額（他県分含む）> 1,610,140千円 <事業展開（他県分含む）> 新宮川水系 令和5年度：約25億円 令和6年度：約25億円 令和7年度：約25億円 令和8年度：約25億円 令和9年度：約20億円
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km	5,499*	41,875	255,400	624,000	11,300	620,000	0	3,400	1,555,975	518,658	黒田地区：名張大橋仮橋1式、用地取得A=19.8ha、公共補償1式等	<事業展開（他県分含む）>* 淀川水系（全体） 令和5年度：約230億円 令和6年度：約250億円 令和7年度：約270億円 令和8年度：約190億円 令和9年度：約200億円	
	木津川上流（大規模）	上野遊水地	717	80,625	39,600	2,000	11,400	0	0	7,000	140,625	42,187	東高倉地区：河道掘削V=6千m <sup>3</sup> 三田地区：用地取得A=0.3ha等	<事業展開> 淀川水系（上野遊水地） 令和5年度：約6億円 令和6年度：約5億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約4億円 令和9年度：約4億円	
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費															
	熊野川	直轄管理区間 L=12.7km 陸門等改善	0.4	40,000	0	0	0	0	0	0	0	40,000	13,333	高岡第1陸門ゲート設備改善 高岡第2陸門ゲート設備改善 新田西陸門ゲート設備改善 大里陸門ゲート設備改善	
	木津川上流	直轄管理区間 L=64.2km 越流堤等改善 樋門樋管等改善	2.3	232,000	0	0	0	0	0	0	0	232,000	77,333	上野遊水地越流堤流入防止施設改善 大坪排水樋門フラップゲート化 鉾屋排水樋門フラップゲート化 清水排水樋門フラップゲート化 木興排水樋門フラップゲート化	
〔項〕都市水環境整備事業費															
〔目〕総合水系環境整備事業費															
	淀川水系	直轄管理区間 L=225.4km （水環境、水辺整備、自然再生）	430	0	2,000	0	0	0	0	0	0	2,000	1,000	水辺整備（名張市新町地区、鍛冶町地区）：河川管理用通路設計一式	<負担基本額（他府県分含む）> 601,000千円 <事業展開（他府県分含む）> 淀川水系 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円
砂防事業															
〔項〕砂防事業費															
〔目〕砂防事業費															
	木津川水系	流域面積 A=699.3km <sup>2</sup>	160	92,500	147,480	21,920	6,000	0	0	2,560	270,460	90,153	谷出第6砂防堰堤（令和4年度完成予定） 三本松砂防堰堤（令和5年度完成予定） 木野砂防堰堤（令和7年度完成予定） 坂ノ下第3砂防堰堤 坂ノ下第2砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得1.1ha等	<負担基本額（他県分含む）> 489,000千円	
合 計				1,027,000	574,480	647,920	42,227	620,000	0	13,660	2,925,287	970,738			

〔注〕「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を言っています。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道42号	新宮紀宝道路	L=2.4km	450	5,616,000	463,383	445,000	25,617	0	0	6,550,000	2,183,333	・調査推進: 調査設計 ・用地推進: 鵜殿地区ほか用地国債再取得 ・工事推進: 鵜殿地区ほか改良工事 熊野川河口大橋ほか上部工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74%  (仮称)紀宝IC～(仮称)新宮北IC L=2.4km(2/2) 令和6年秋開通予定 <残事業費> 令和5年度以降:約45億円
合 計				5,616,000	463,383	445,000	25,617	0	0	6,550,000	2,183,333	残事業費:約45億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 三重県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道169号	奥瀬道路(Ⅲ期)	L=3.4km	155	170,785	13,516	0	1,699	0	0	186,000	62,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 下尾井地区改良工事 3号橋ほか橋梁下部工事 1号ほかトンネル工事	用地進捗率:100% 事業進捗率:約43%
合 計				170,785	13,516	0	1,699	0	0	186,000	62,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。